

Instrukcja obsługi

MJ840

Kosiarka konturowa

Europa **CE** — Numer seryjny MJ840-BA1171 —





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Do Właściciela Informacje kontaktowe i identyfikacja produktu

W przypadku kontaktu z autoryzowanym przedstawicielem Ventrac w celu uzyskania informacji na temat serwisowania produktu, zawsze podawaj model produktu i numery seryjne.

Uzupełnij następujące informacje do późniejszego wykorzystania. Lokalizację numerów identyfikacyjnych przedstawiono na poniższych rysunkach. Zapisz numery w zaznaczonych miejscach.

Przedstawiciel handlowy: _____ Data zakupu: _____

Adres przedstawiciela handlowego: _____

Numer telefonu przedstawiciela handlowego: _____

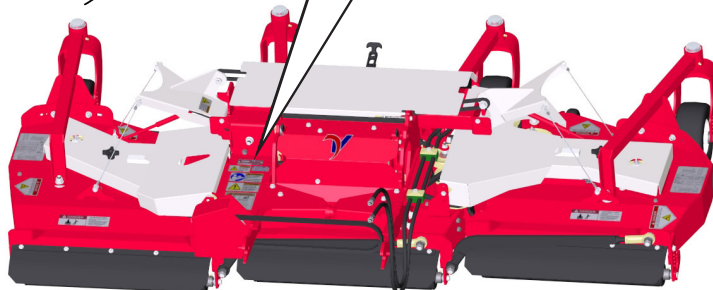
Numer faksu przedstawiciela handlowego: _____

Urządzeniem mobilnym zeskanuj kod QR na tabliczce z numerem seryjnym, aby uzyskać instrukcje, informacje o gwarancji i innych kwestiach związanych z produktem.



Numer modelu: _____

Numer seryjny: _____



Venture Products Inc. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w projekcie lub specyfikacjach bez obowiązku dokonywania podobnych zmian w uprzednio wyprodukowanych urządzeniach.

SPIS TREŚCI

WSTĘP	STRONA 5
Opis produktu	5
Do czego potrzebuję instrukcji obsługi?	5
Korzystanie z instrukcji	6
Słownik pojęć.	6
BEZPIECZEŃSTWO	STRONA 7
Ogólne instrukcje bezpieczeństwa	7
Wymagane szkolenia	7
Wymagania dotyczące środków ochrony indywidualnej (ŚOI)	7
Bezpieczeństwo eksploatacji	7
Utrzymuj pasażerów na gapę z dala.	9
Użytkowanie maszyny na terenach pochyłych.	9
Transport na ciężarówce lub przyczepie	10
Konserwacja	10
Bezpieczeństwo związane z paliwem	11
Bezpieczeństwo układów hydraulicznych.	12
Zasady bezpieczeństwa dotyczące zespołów tnących.	13
Etykiety bezpieczeństwa	14
KONTROLE DZIAŁANIA	STRONA 16
Zatrask odchyłania zespołu tnącego	16
Główna dźwignia SDLA	16
Pomocnicza dźwignia SDLA	16
PODSTAWOWE INFORMACJE O OBSŁUDZE	STRONA 17
Codzienne kontrole	17
Mocowanie	17
Zdejmowanie.	17
Procedura obsługowa.	17
Transport osprzętu	18
Regulacja wysokości cięcia	18
Regulacja śladu zewnętrznego koła nośnego	18
Regulacja rolki zapobiegającej zdzieraniu darni	18

SPIS TREŚCI

OBSŁUGA TECHNICZNA	STRONA 19
Czyszczenie i ogólna konserwacja	19
Procedura podnoszenia zespołu tnącego	19
Kontrola/wymiana ostrzy kosiarki	19
Ostrzenie ostrza kosiarki	19
Kontrola pasów	20
Wymiana pasa napędowego osprzętu	20
Wymiana pasa napędowego przekładni	20
Wymiana pasa środkowego zespołu tnącego	20
Wymiana pasa lewego zespołu tnącego	20
Wymiana pasów z prawego zespołu tnącego	21
Regulacja naprężenia pasa napędowego	21
Przechowywanie	21
Miejsca smarowania	22
Sprawdzanie poziomu oleju w przekładni	22
Wymiana oleju w przekładni	23
Procedura poziomowania zespołu tnącego	23
Harmonogramy konserwacji	25
Lista kontrolna konserwacji	26
DANE TECHNICZNE	STRONA 27
Wymiary	27
Cechy charakterystyczne	27

WSTĘP



Firma Venture Products Inc. z przyjemnością prezentuje nową kosiarkę konturową Ventrac. Mamy nadzieję, że urządzenia Ventrac okażą się strzałem w dziesiątkę.

Aby uzyskać pełną listę elementów dostępnych dla twojej nowej kosiarki konturowej, odwiedź naszą stronę internetową lub skontaktuj się z przedstawicielem handlowym Ventrac.

Opis produktu

Kosiarka MJ840 przeznaczona jest wyłącznie do koszenia wykończeniowego. Model MJ840 oferuje szerokość koszenia wynoszącą 211 cm i pełne rolki tylne gwarantujące równe koszenie i pozostawianie pasów, wyrzut tylny i podnoszony zespół tnący. W modelu MJ840 występują trzy niezależnie unoszone zespoły tnące, które podążają za kształtem terenu z zakresem ruchu każdego bocznego zespołu tnącego do 40 stopni.

Do czego potrzebuję instrukcji obsługi?

Niniejsza instrukcja została stworzona w celu przedstawienia ważnych informacji na temat bezpiecznej eksploatacji, konserwacji i serwisowania maszyny. Dla wygody instrukcję podzielono na rozdziały.

Uważnie zapoznaj się z instrukcją obsługi każdego posiadanego urządzenia Ventrac. Przeczytanie instrukcji obsługi umożliwi zapoznanie się z poszczególnymi częściami urządzenia. Zrozumienie instrukcji obsługi pomoże użytkownikowi i innym osobom uniknąć obrażeń ciała i/lub uszkodzenia sprzętu. Instrukcję należy zawsze przechowywać wraz z maszyną. Instrukcja powinna pozostać wraz z maszyną nawet w przypadku jej sprzedaży. Jeżeli instrukcja ulegnie uszkodzeniu lub będzie nieczytelna, należy ją natychmiast wymienić. W celu wymiany instrukcji skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem handlowym Ventrac.

W przypadku korzystania z osprzętu Ventrac należy przeczytać instrukcje dotyczące bezpieczeństwa i eksploatacji zarówno jednostki trakcyjnej, jak i używanego osprzętu, a także postępować zgodnie z nimi, aby zapewnić możliwie najbezpieczniejszą pracę.

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji zapewniają operatorowi najbezpieczniejsze procedury obsługi maszyny przy maksymalnym wykorzystaniu urządzenia. Niestosowanie się do środków bezpieczeństwa podanych w niniejszej instrukcji może doprowadzić do obrażeń ciała i/lub uszkodzenia urządzenia.


WSTĘP

Korzystanie z instrukcji

Niniejsza instrukcja zawiera specjalne komunikaty i symbole, które identyfikują potencjalne zagrożenia dla bezpieczeństwa pomagające użytkownikowi oraz innym osobom uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu.

DEFINICJE SYMBOLI

UWAGA

 Ten symbol identyfikuje potencjalne zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa. Oznacza on zalecenia dotyczące bezpieczeństwa. Dotyczy to bezpieczeństwa użytkownika i innych osób.

Instrukcja zawiera trzy hasła ostrzegawcze opisujące poziom obaw o bezpieczeństwo: Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie i Uwaga. Podczas prac przy urządzeniach lub w trakcie użytkowania priorytetem zawsze powinno być ich bezpieczeństwo. Istnieje większe prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków, gdy nie są przestrzegane właściwe procedury eksploatacyjne lub gdy w pracę zaangażowani są niedoświadczeni operatorzy.

Uwaga: W różnych punktach niniejszej instrukcji mowa jest o prawej i lewej stronie. Prawą i lewą stronę należy identyfikować patrząc do przodu ze stanowiska operatora.

DEFINICJE HASEŁ OSTRZEGAWCZYCH

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Informuje o bezpośredniej sytuacji niebezpiecznej, która, jeżeli nie da się jej uniknąć, będzie skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. To hasło ostrzegawcze ogranicza się do najbardziej skrajnych przypadków.

OSTRZEŻENIE

Informuje o sytuacji potencjalnie niebezpiecznej, która, jeżeli nie da się jej uniknąć, może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

UWAGA

Informuje o sytuacji potencjalnie niebezpiecznej, która, jeżeli nie da się jej uniknąć, może skutkować umiarkowanymi lub niewielkimi obrażeniami ciała. Może również ostrzegać przed niebezpiecznymi działaniami.

Słownik pojęć

Jednostka trakcyjna	Ciągnik Ventrac lub inne urządzenie Ventrac napędzane silnikiem elektrycznym, które może być obsługiwane samodzielnie lub z osprzętem lub akcesoriami.
Osprzęt	Element wyposażenia Ventrac, który wymaga do pracy jednostki trakcyjnej.
Akcesoria	Urządzenia mocowane do jednostki trakcyjnej lub osprzętu w celu zwiększenia ich możliwości.
Maszyna	Oznacza każdy element „Osprzętu” lub „Akcesoriów”, który jest wykorzystywany wraz z jednostką trakcyjną.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



Wymagane szkolenia

- Właściciel maszyny ponosi wyłączną odpowiedzialność za odpowiednie przeszkolenie operatorów.
- Właściciel/operator ponosi wyłączną odpowiedzialność za eksploatację tej maszyny i zapobieganie wypadkom lub obrażeniom występującym u niego samego, innych osób lub uszkodzeniu mienia.
- Prowadzenie prac lub przeprowadzanie serwisu przez dzieci lub nieprzeszkolony personel jest zabronione. Wiek operatora może być ograniczony przez lokalne przepisy.
- Przed rozpoczęciem obsługi maszyny przeczytaj instrukcję obsługi i zapoznaj się z jej treścią.
- Jeśli operator maszyny nie jest w stanie zapoznać się z niniejszą instrukcją, właściciel maszyny jest odpowiedzialny za pełne wyjaśnienie operatorowi materiału zawartego w niniejszej instrukcji.
- Naucz się i zapoznaj z wszystkimi elementami sterującymi.
- Dowiedz się, jak szybko wyłączyć jednostka trakcyjna i osprzęt w razie wystąpienia sytuacji awaryjnej.

Wymagania dotyczące środków ochrony indywidualnej (ŚOI)

- Właściciel odpowiada za zapewnienie, aby podczas obsługi maszyny wszyscy operatorzy używali odpowiednich środków ochrony indywidualnej. Podczas korzystania z maszyny należy stosować następujące środki ochrony indywidualnej:
- Certyfikowane środki ochrony oczu i słuchu.
- Obuwie antypoślizgowe z zasłoniętymi palcami.
- Długie spodnie.
- Maski przeciwpyłową dla środowisk o dużym stężeniu pyłu.
- Mogą być wymagane dodatkowe środki ochrony indywidualnej. Dodatkowe wymagania można znaleźć w procedurach bezpieczeństwa dotyczących produktu.

Bezpieczeństwo eksploatacji

- Zepnij długie włosy i zabezpiecz luźną odzież. Nie należy nosić biżuterii.
- Przed rozpoczęciem pracy sprawdź maszynę. Napraw lub wymień uszkodzone, zużyte lub brakujące części. Upewnij się, że osłony i pokrywy są w dobrym stanie technicznym i są zabezpieczone. Przed przystąpieniem do obsługi maszyny wykonaj niezbędne regulacje.
- Niektóre zdjęcia w niniejszej instrukcji mogą przedstawiać osłony lub pokrywy otwarte lub zdjęte w celu wyraźnego zilustrowania instrukcji. W żadnym wypadku maszyna nie powinna być obsługiwana bez tych urządzeń.
- Modyfikacje lub zmiany maszyny mogą zmniejszyć bezpieczeństwo i spowodować uszkodzenie maszyny. Nie należy zmieniać urządzeń zabezpieczających ani pracować z zdjętymi osłonami lub pokrywami.
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy wszystkie elementy sterujące działają prawidłowo i sprawdzić wszystkie urządzenia zabezpieczające. Nie uruchamiaj maszyny, jeżeli elementy sterujące lub urządzenia zabezpieczające nie są w dobrym stanie technicznym.
- Przed uruchomieniem sprawdź działanie hamulca postojowego. W razie potrzeby napraw lub wyreguluj hamulec postojowy.
- Stosuj się do wszystkich informacji na etykietach bezpieczeństwa.
- Wszystkie elementy sterujące mogą być obsługiwane tylko ze stanowiska operatora.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne instrukcje bezpieczeństwa dla jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- Jeżeli maszyna jest wyposażona w klatkę lub pałąk i jeżeli pałąk znajduje się w położeniu pionowym, zawsze zapinaj pasy.
- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że osprzęt lub akcesoria są zablokowane lub bezpiecznie zamocowane do jednostki trakcyjnej.
- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że wszystkie osoby postronne znajdują się z dala od jednostki trakcyjnej i osprzętu. Zatrzymaj maszynę, jeśli ktoś wejdzie w obszar roboczy.
- Pamiętaj o tym, co dzieje się wokół, ale nie przestawaj skupiać się na wykonywanym zadaniu. Zawsze patrzeć w kierunku ruchu maszyny.
- Przed cofaniem spójrz do tyłu i w dół, aby upewnić się, że droga jest wolna.
- Jeśli uderzysz w obiekt, zatrzymaj się i sprawdź maszynę. Przed ponownym uruchomieniem maszyny przeprowadź niezbędne naprawy.
- W przypadku stwierdzenia uszkodzenia urządzenia natychmiast przerwij pracę. Nietypowy hałas może wskazywać awarię urządzenia lub oznacza konieczności przeprowadzenia konserwacji. Przed ponownym uruchomieniem maszyny przeprowadź niezbędne naprawy.
- Jeżeli maszyna jest wyposażona w funkcję niskiego/wysokiego zakresu prędkości, nigdy nie należy przełączać się między zakresami podczas jazdy na zbiegu. Przed zmianą zakresu zawsze ustawiaj maszynę na równym podłożu i załączaj hamulec postojowy.
- Nie pozostawiaj pracującej maszyny bez nadzoru.
- Zawsze parkuj maszynę wyłącznie na równym podłożu.
- Podczas podłączania pasa napędowego osprzętu do jednostki trakcyjnej, zawsze wyłączaj silnik.
- Zanim opuścisz stanowisko operatora, zawsze obniżaj osprzęt na podłoże, załączaj hamulec postojowy, wyłączaj silnik i wyjmuj kluczyka ze stacyjki. Przed demontażem upewnij się, że wszystkie ruchome części zostały całkowicie zatrzymane.
- Nigdy nie pozostawiaj maszyny bez nadzoru jeżeli osprzęt nie został obniżony na podłoże, hamulec postojowy nie został załączony, silnik nie został wyłączony, a w stacyjce nadal znajduje się kluczyk.
- Pracuj wyłącznie przy dobrych warunkach oświetlenia.
- Nie wykonuj pracy, jeżeli istnieje ryzyko uderzenia pioruna.
- Nigdy nie kieruj strony wylotowej osprzętu w kierunku ludzi, budynków, zwierząt, pojazdów lub innych wartościowych przedmiotów.
- Unikaj wyrzucania materiału na ściany lub przeszkody. Materiał może odbić się w kierunku operatora.
- Zachowaj ostrożność przy zbliżaniu się do zakrętów, krzewów, drzew i innych obiektów, które mogą utrudniać widoczność.
- Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach bez odpowiedniej wentylacji.
- Nie dotykaj silnika ani tłumika podczas pracy ani natychmiast po zatrzymaniu maszyny. Te obszary mogą być na tyle gorące, by spowodować oparzenia.
- Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika ani nie stosuj nadmiernej prędkości obrotowej. Prowadzenie maszyny ze zbyt dużą prędkością może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń.
- Aby ograniczyć ryzyko pożaru, w przedziale akumulatora, silnika i w obszarach tłumika nie może znajdować się trawa, liście, nadmiar smaru ani inne materiały łatwopalne.
- Oczyszczyć obszar roboczy obiektów, w które można potencjalnie uderzyć lub w które mogą trafić materiały wyrzucane z maszyny.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne instrukcje bezpieczeństwa dla jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- Nie dopuszczaj do przebywania osób i zwierząt poza obszarem roboczym.
- Przed rozpoczęciem eksploatacji zapoznaj się z obszarem roboczym. Nie uruchamiaj maszyny w przypadku wątpliwości co do trójki lub stabilności.
- Zmniejsz prędkość podczas pracy na szorstkim podłożu.
- Nieprawidłowe użytkowanie urządzenia może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Przed rozpoczęciem eksploatacji zapoznaj się z zasadami eksploatacji jednostki trakcyjnej i osprzętu.
- Z maszyny nie wolno korzystać, jeżeli nie jesteś w dobrym stanie fizycznym i psychicznym, jeżeli mogą rozpraszać cię inni lub jeżeli znajdujesz się pod wpływem jakiegokolwiek substancji, która może negatywnie wpływać na podejmowanie decyzji, zręczność lub osąd.
- Praca maszyny jest interesująca dla dzieci. Zwróć uwagę na dzieci i nie dopuszczaj do ich przebywania w obszarze roboczym. Jeżeli w obszarze roboczym znajdzie się dziecko, wyłącz maszynę.
- Jednostki trakcyjne, osprzęt i akcesoria nie są zaprojektowane ani przeznaczone do przemieszczania się po drogach publicznych. Nie należy ich używać ani przemieszczać się nimi na drogach publicznych i jezdniach.
- Podczas pracy w pobliżu jezdni należy korzystać ze świateł bezpieczeństwa.
- Podczas pracy w pobliżu lub na przejściu przez jezdnie zwolnij i zwróć uwagę na ruch na drodze. Zatrzymaj się przed przejściem przez drogi lub chodniki. Zachowaj ostrożność podczas zbliżania się do obszarów lub obiektów, które mogą utrudniać widoczność.

Utrzymuj pasażerów na gapę z dala

- Na maszynie może znajdować się wyłącznie operator. Utrzymuj pasażerów na gapę z dala.
- Na osprzęcie i akcesoriach nie wolno siedzieć ani jeździć.

Użytkowanie maszyny na terenach pochyłych.

- Spadki terenu mogą powodować utratę kontroli i wypadki związane z przewróceniem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Zapoznaj się z działaniem awaryjnego hamulca postojowego oraz elementami sterującymi urządzenia i ich funkcjami.
- Jeżeli jednostka trakcyjna jest wyposażona w rozkładany pałąk, podczas jazdy po terenach pochyłych należy go zablokować w położeniu pionowym.
- W przypadku pracy na terenie nachylonym powyżej 15 stopni należy stosować niski zakres prędkości (jeżeli kosiarka posiada taką funkcję).
- Podczas jazdy na zboczach nie należy gwałtownie hamować ani przyspieszać.
- Nigdy nie należy przełączać się między zakresami prędkości podczas jazdy na zboczu. Przed przesunięciem zakresu lub ustawieniem jednostki trakcyjnej w położeniu neutralnym zawsze ustawiaj jednostka trakcyjna na równym podłożu i załącz hamulec postojowy.
- Zmienne takie jak mokre powierzchnie i luźne grunty zmniejszają stopień bezpieczeństwa. Nie wjeżdżaj w miejsca, w których maszyna może stracić przyczepność lub przewrócić się.
- Zachowaj ostrożność na wypadek ukrytych zagrożeń w terenie.
- Trzymaj się z dala od skarp, rowów i nasypów.
- Podczas pracy na zboczach należy unikać ostrych skrętów.
- Podnoszenie ładunków na wzniesieniach zmniejsza poziom bezpieczeństwa. Właściciel/operator ponosi odpowiedzialność za określenie obciążeń, które można bezpiecznie kontrolować na zboczach.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne instrukcje bezpieczeństwa dla jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- W celu poprawy stabilności przetransportuj maszynę, gdy osprzęt jest opuszczony lub przylega do podłoża.
- Podczas pracy na pochyłościach należy w miarę możliwości prowadzić kosiarkę w górę i w dół. Jeżeli podczas jazdy po zboczach konieczne jest skręcanie, należy zmniejszyć prędkość i powoli obracać się w kierunku wzniesienia.
- Pamiętaj o zapewnieniu dostatecznego dopływu paliwa do pracy ciągłej. Zaleca się napełnienie zbiornika co najmniej do połowy.

Transport na ciężarówce lub przyczepie

- Zachowaj ostrożność podczas załadowywania maszyny na ciężarówkę lub przyczepę oraz podczas jej rozładunku.
- Do załadunku maszyny na samochód ciężarowy lub przyczepę korzystaj z ramp o pełnej szerokości.
- Hamulec postojowy nie wystarczy do zablokowania maszyny podczas transportu. Zawsze bezpiecznie mocuj jednostka trakcyjna i/lub osprzęt do pojazdu transportowego za pomocą pasów, łańcuchów, kabli lub lin. Zarówno pas z przodu, jak i z tyłu powinien być skierowany w dół ku zewnętrznej części maszyny.
- Podczas transportu samochodem ciężarowym lub przyczepą odłącz dopływ paliwa do jednostki trakcyjnej.
- Jeżeli jest dostępny, ustaw wyłącznik akumulatora w położenie wyłączona, aby wyłączyć zasilanie elektryczne.

Konserwacja

- Etykiety bezpieczeństwa powinny być czytelne. Usuń cały smar, brud i zanieczyszczenia z etykiet bezpieczeństwa i etykiet instruktażowych.
- Jeżeli którekolwiek z etykiet wyblakły, są nieczytelne lub w przypadku ich braku, niezwłocznie skontaktuj się z przedstawicielem handlowym w celu uzyskania informacji na temat wymiany.
- Podczas montażu nowych części upewnij się, że do części zamiennych zostały przymocowane aktualne etykiety bezpieczeństwa.
- Jeżeli jakikolwiek element wymaga wymiany, używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ventrac.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek napraw należy zawsze przełączyć akumulator w położenie Off (Wył.) lub odłączyć akumulator. W pierwszej kolejności odłącz zacisk ujemny, a następnie – dodatni. W pierwszej kolejności ponownie podłącz zacisk dodatni, a następnie – ujemny.
- Odpowiednio dokręć wszystkie sworznie, śruby, nakrętki i inne elementy mocujące.
- Zawsze opuszczaj osprzęt na podłoże, załączaj hamulec postojowy, wyłączaj silnik i wyjmuj kluczyk ze stacyjki. Przed czyszczeniem, kontrolą, regulacją lub naprawą należy upewnić się, że wszystkie części ruchome zostały całkowicie zatrzymane.
- Jeżeli jednostka trakcyjna, osprzęt lub wyposażenie dodatkowe wymagają naprawy lub regulacji, które nie są zalecane w instrukcji obsługi, jednostka trakcyjna, osprzęt lub wyposażenie dodatkowe należy przekazać autoryzowanemu przedstawicielowi Ventrac do serwisu.
- Nigdy nie przeprowadzaj konserwacji jednostki trakcyjnej i/lub osprzętu, jeśli ktoś znajduje się na stanowisku operatora.
- Podczas pracy z akumulatorem należy zawsze nosić okulary ochronne.
- Regularnie sprawdzaj przewody paliwowe pod kątem szczelności i zużycia. W razie potrzeby dokręć je i napraw.
- Aby ograniczyć ryzyko pożaru, w przedziale akumulatora, silniku i w obszarach tłumika nie może znajdować się trawa, liście ani nadmiar smaru.
- Nie dotykaj silnika ani tłumika ani innych części wydechu podczas pracy ani natychmiast po zatrzymaniu maszyny. Te obszary mogą być na tyle gorące, by spowodować oparzenia.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne instrukcje bezpieczeństwa dla jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- Przed składowaniem poczekaj, aż silnik ostygnie i nie przechowuj go w pobliżu otwartego ognia.
- Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika ani nie stosuj nadmiernej prędkości obrotowej. Prowadzenie maszyny ze zbyt dużą prędkością może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń.
- Sprężyny mogą zawierać zmagazynowaną energię. Zachowaj ostrożność podczas odłączania lub wyjmowania sprężyn i/lub elementów sprężynowych.
- Zablockowanie jednostki trakcyjnej lub części ruchomych/wirujących może spowodować nagromadzenie zgromadzonej energii. Po usunięciu przeszkody lub blokady układ trakcyjny lub ruchome/obrotowe części mogą nagle zacząć się poruszać. Nie próbuj usuwać przeszkód ani blokad rękami. Trzymaj ręce, stopy i odzież z dala od wszystkich części z napędem elektrycznym.

Bezpieczeństwo związane z paliwem

- Aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzeń mienia, zachowaj szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną. Benzyna jest bardzo łatwopalna, a pary mają właściwości wybuchowe.
- Nie uzupełniaj paliwa w maszynie podczas palenia tytoniu ani w miejscu w pobliżu płomieni lub iskier.
- Zawsze uzupełniaj paliwo w maszynie na zewnątrz pomieszczeń.
- Nie przechowuj maszyny ani zbiornika paliwa w pomieszczeniu, w którym opary lub paliwo mogą docierać do otwartego ognia, iskier lub palników.
- Paliwo należy przechowywać wyłącznie w dozwolonym pojemniku. Przechowuj paliwo poza zasięgiem dzieci.
- Nie napełniaj kanistrów w pojeździe, na platformie lub przyczepie z plastikową tapicerką. Kanistry przed napełnieniem umieszczaj zawsze na gruncie, w bezpiecznej odległości od pojazdu.
- Konieczne jest zdjęcie urządzenia z przyczepy lub ciężarówki i tankowanie na ziemi. Jeśli nie jest to możliwe, uzupełniaj paliwo z kanistra, a nie bezpośrednio z pistoletu dystrybutora paliwa.
- Nigdy nie wyjmuj korka wlewu paliwa ani nie dolewaj paliwa przy pracującym silniku. Przed dolaniem paliwa zaczekaj, aż silnik ostygnie.
- Nigdy nie zdejmuj korka paliwowego na zбочu. Zdejmij korek paliwowy tylko wtedy, gdy zaparkowano na równym podłożu.
- Bezpiecznie załóż korek wlewu paliwa i korek zbiornika.
- Nie wlewaj nadmiernej ilości paliwa do zbiornika. Napełniaj tylko dolną część szyjki wlewu paliwa, nie uzupełniaj paliwa do pełna. Przepełnienie zbiornika paliwa może spowodować zalanie silnika, wyciek paliwa ze zbiornika i/lub uszkodzenie układu kontroli emisji.
- W przypadku rozlania paliwa nie próbuj włączać silnika. Odsuń jednostka trakcyjna od wycieku paliwa i unikaj tworzenia źródeł zapłonu do momentu rozproszenia oparów paliwa.
- Jeżeli zbiornik paliwa musi zostać opróżniony, należy go opróżnić na zewnątrz do odpowiedniego pojemnika.
- Regularnie sprawdzaj przewody paliwowe pod kątem szczelności i zużycia. W razie potrzeby dokręć je i napraw.
- Układ paliwowy jest wyposażony w zawór odcinający. Podczas transportu maszyny do i z miejsca pracy, podczas postoju maszyny w pomieszczeniu lub podczas serwisowania układu paliwowego, odłącz dopływ paliwa.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne instrukcje bezpieczeństwa dla jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



Bezpieczeństwo układów hydraulicznych

- Upewnić się, że połączenia hydrauliczne są szczelne i że wszystkie węże hydrauliczne i rury są w dobrym stanie. Przed uruchomieniem maszyny napraw wszelkie nieszczelności i wymień uszkodzone lub podniszczone węże lub rury.
- Pod wysokim ciśnieniem mogą wystąpić wycieki hydrauliczne. Wycieki hydrauliczne wymagają szczególnej uwagi.
- Do zlokalizowania podejrzanych wycieków hydraulicznych należy użyć kawałka kartonu i szkła powiększającego.
- Pamiętaj o zachowaniu bezpiecznej odległości od drobnych wycieków lub dysz, które wyrzucają płyn hydrauliczny pod dużym ciśnieniem. Płyn hydrauliczny wydostający się pod wysokim ciśnieniem może przedostać się do skóry, powodując poważne obrażenia, poważne komplikacje i/lub zakażenia wtórne, jeżeli obrażenia pozostaną nieleczone. Jeżeli ciecz hydrauliczna przedostanie do skóry, należy zwrócić się o natychmiastową pomoc lekarską bez względu na wielkość obrażeń ciała.
- Układ hydrauliczny może zawierać zmagazynowaną energię. Przed przystąpieniem do konserwacji lub napraw układu hydraulicznego, usuń wszelkie elementy dodatkowe, załącz hamulec postojowy, wyłącz układ przenoszenia obciążenia (jeśli znajduje się na wyposażeniu), wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Aby zmniejszyć ciśnienie w pomocniczym układzie hydraulicznym, wyłącz silnik zespołu napędowego i przesuń dźwignię sterowania hydraulicznego w lewo i w prawo przed odłączeniem pomocniczych szybkozłączy hydraulicznych.

BEZPIECZEŃSTWO



Procedury bezpieczeństwa dotyczące kosiarki MJ840



- Układ hydrauliczny osprzętu może zawierać zmagazynowaną energię. Przed przystąpieniem do konserwacji lub napraw układu hydraulicznego przewody hydrauliki pomocniczej osprzętu należy odłączyć od jednostki trakcyjnej. Opuść osprzęt na ziemię, wyłącz silnik jednostki trakcyjnej, przesuwaj pomocniczą dźwignię SDLA w lewo i w prawo, aby usunąć ciśnienie z hydrauliki pomocniczej i rozłącz szybkozłączki hydrauliki pomocniczej.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące zespołów tnących

- Zagrożenie związane z obracającym się ostrzem: Kontakt z obracającymi się ostrzami kosiarki lub innymi ruchomymi częściami może spowodować obrażenia ciała. Ręce i nogi operatora muszą znajdować się w bezpiecznej odległości.
- Obrót jednego ostrza może spowodować obrót kolejnego.
- Niebezpieczeństwo wyrzucania przedmiotów: Nie kieruj wylotu kosiarki w kierunku ludzi, zwierząt ani budynków. Maszyna nie może pracować, jeżeli zdemontowano deflektor(y).
- Jeżeli kosiarka nie kosi, szczególnie podczas przekraczania obszarów niezarośniętych trawą, np. żwirowych, zawsze wyłączaj WOM (wał odbioru mocy), aby zatrzymać ostrza.
- Nie podnoś podwozia tnącego, gdy ostrza pracują.

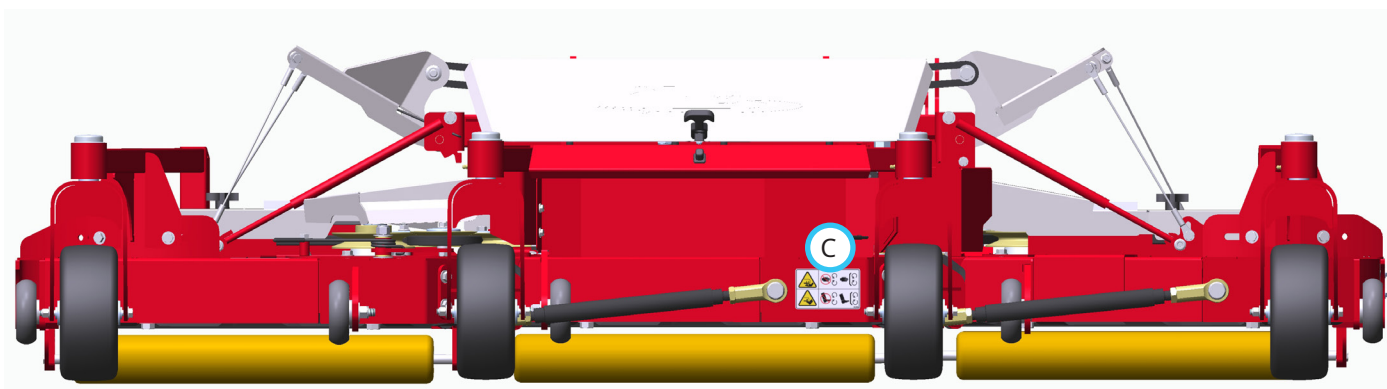
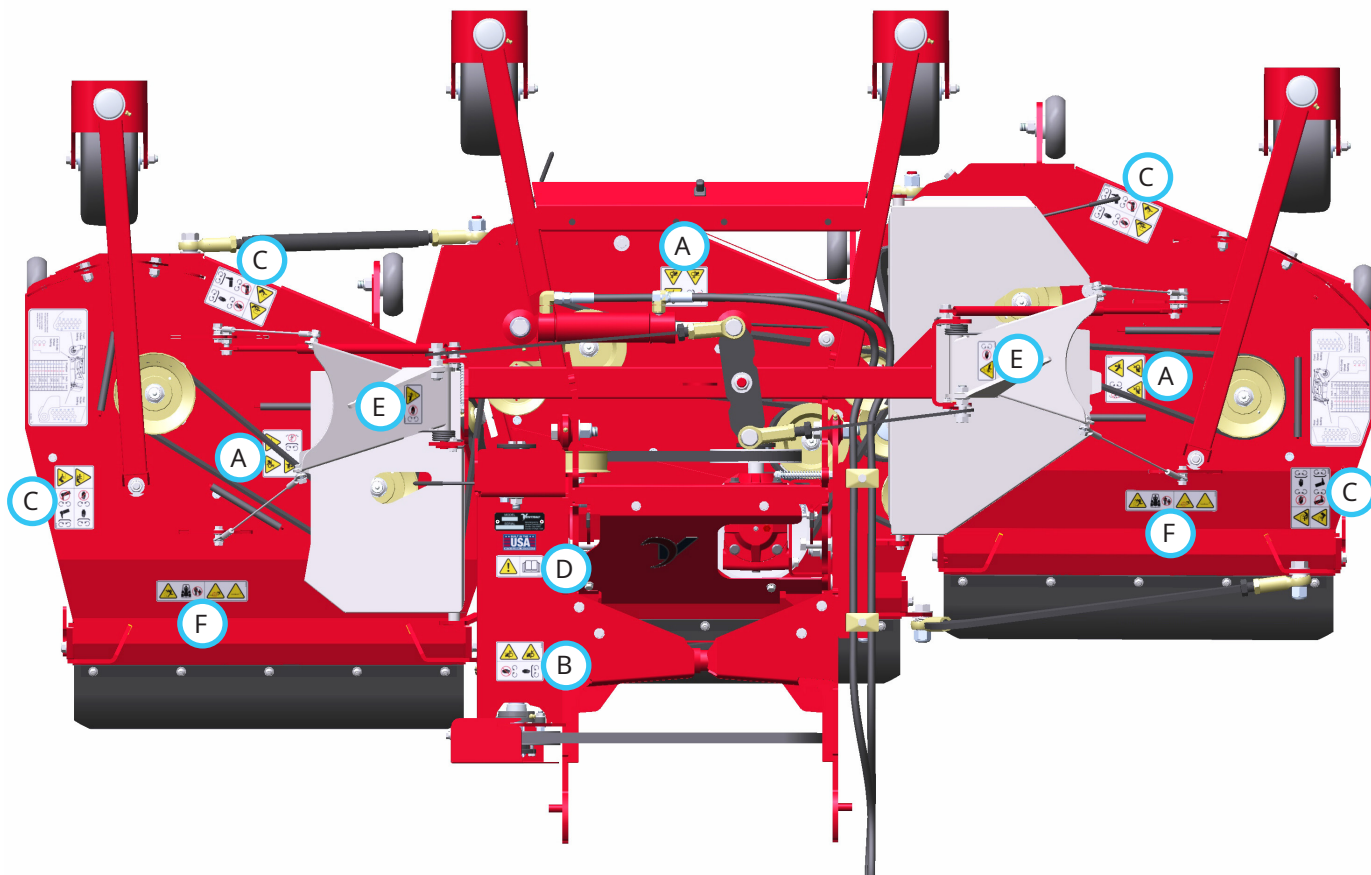
BEZPIECZEŃSTWO

Etykiety bezpieczeństwa

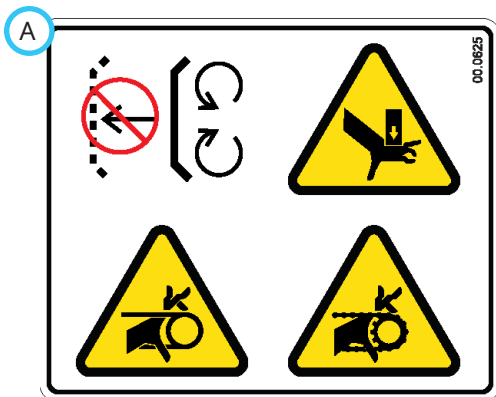
Na osprzęcie muszą znajdować się następujące etykiety bezpieczeństwa.

Wszystkie etykiety bezpieczeństwa muszą być czytelne. Usuń cały smar, brud i zanieczyszczenia z etykiet bezpieczeństwa i etykiet instruktażowych. Jeżeli którekolwiek z etykiet wyblakły, są nieczytelne lub w przypadku ich braku, niezwłocznie skontaktuj się z przedstawicielem handlowym w celu uzyskania informacji na temat wymiany.

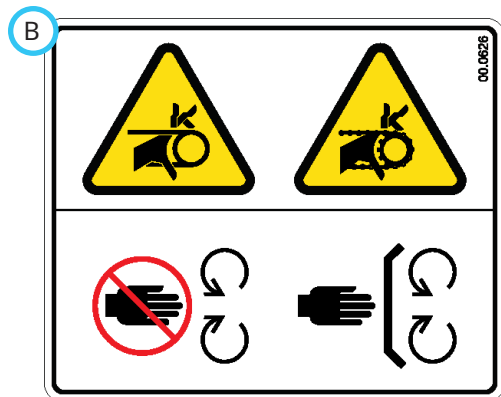
Podczas montażu nowych części upewnij się, że do części zamiennych zostały przymocowane aktualne etykiety bezpieczeństwa.



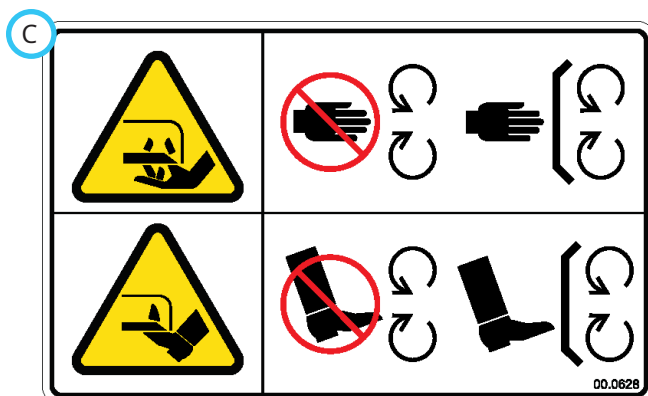
BEZPIECZEŃSTWO



Brak osłony — nie uruchamiać urządzenia.
Ryzyko ściśnięcia/zmiażdżenia.
Wciągnięcie palców lub dłoni.



Wciągnięcie palców lub dłoni.
Trzymaj się z dala od części ruchomych.
Wszystkie zabezpieczenia i osłony muszą znajdować się na swoim miejscu.



Niebezpieczeństwo przecięcia/odcięcia ręki lub nogi,
ostrze kosiarki.
Trzymaj się z dala od części ruchomych.
Wszystkie zabezpieczenia i osłony muszą znajdować się na swoim miejscu.



Ostrzeżenie - przeczytaj Instrukcję obsługi.



Ryzyko ściśnięcia lub zmiażdżenia.
Trzymaj się z dala od części ruchomych.

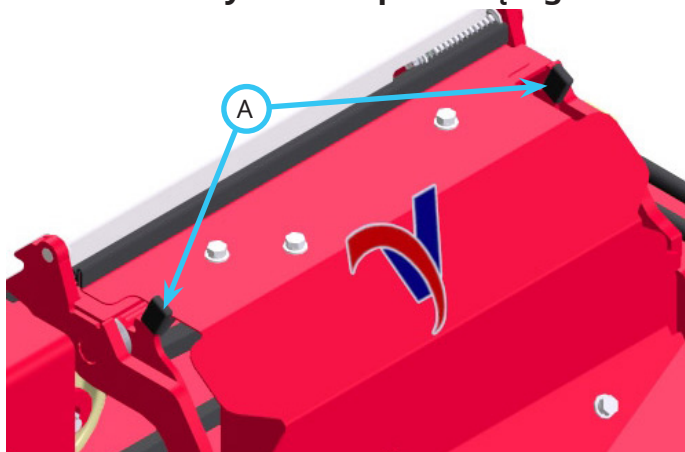


Niebezpieczeństwo wyrzucania przedmiotów.
Nie dopuszczaj osób postronnych w pobliżu urządzenia.
Nie wolno pracować, jeśli deflektor jest zdemontowany.

Etykieta	Opis	Numer części	Liczba
A	Brak osłony	00.0625	3
B	Ryzyko wciągnięcia	00.0626	1
C	Zagrożenie związane z cięciem — ostrze kosiarki	00.0628	5
D	Przeczytaj Instrukcję obsługi	00.0619	1
E	Ostrzeżenie, punkt zgniotu	00.0364	2
F	Niebezpieczeństwo wyrzucania przedmiotów	00.0633	2

KONTROLE DZIAŁANIA

Zatrząsk odchyłania zespołu tnącego



Zatrząsk odchyłania zespołu tnącego (A) odpowiada za dwie funkcje:

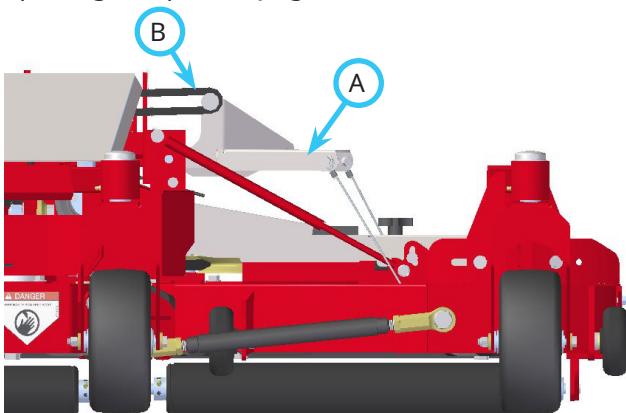
1. Umożliwia odchylenie zespołu tnącego w jego zakresie ruchu.
2. Blokuje zespół tnący w pionowej pozycji serwisowej na potrzeby obsługi technicznej i konserwacji.

Główna dźwignia SDLA

Pociągnij główną dźwignię SDLA* jednostki trakcyjnej w lewo, aby unieść przedni zaczep jednostki trakcyjnej i zespół tnący kosiarki. Popchnij dźwignię w prawo, aby opuścić przedni zaczep jednostki trakcyjnej i zespół tnący kosiarki. Podczas pracy kosiarki dźwignia musi znajdować się w położeniu spoczynkowym (zaryglowanym). Położenie to osiąga się poprzez naciśnięcie dźwigni w prawo aż do momentu, gdy rygiel zablokuje dźwignię w miejscu.

Pomocnicza dźwignia SDLA

Pociągnij pomocniczą dźwignię SDLA* jednostki trakcyjnej w lewo, aby unieść ramiona podnoszące lewego i prawego bocznego zespołu tnącego (A). Popchnij pomocniczą dźwignię SDLA jednostki trakcyjnej w prawo, aby opuścić ramiona podnoszące lewego i prawego bocznego zespołu tnącego. Podczas koszenia całkowicie wysuń cięgła sterowania ramion podnoszących (B), aby umożliwić maksymalny ruch w górę i w dół lewego i prawego zespołu tnącego.



Przenoszenie obciążenia

Warunki terenowe i gruntowe mogą mieć wpływ na odpowiednie ustawienie układu przenoszenia obciążenia. W większości przypadków układ przenoszenia obciążenia* powinien być ustawiony w zakresie od 1/2 do 3/4 maksymalnej wydajności.

*Informacje na temat obsługi elementów sterowania jednostki trakcyjnej znajdują się w instrukcji obsługi jednostki.

PODSTAWOWE INFORMACJE O OBSŁUDZE

Codziennie kontrole

OSTRZEŻENIE

Przed kontrolą podzespołów lub przed naprawami lub regulacjami należy zawsze załączyć hamulec postojowy, wyłączyć silnik jednostki trakcyjnej, wyjąć kluczyk zapłonu i upewnić się, że wszystkie ruchome części zostały całkowicie zatrzymane.

1. Zaparkuj maszynę na równym podłożu, wyłączając silnik i poczekaj, aż wszystkie płyny będą zimne.
2. Przeprowadź oględziny jednostki trakcyjnej i osprzętu. Sprawdź maszynę pod kątem luzów lub baków, uszkodzonych elementów lub śladów zużycia.
3. Sprawdź węże hydrauliczne i armaturę hydrauliczną pod kątem szczelności połączeń.
4. Sprawdź pasy pod kątem uszkodzeń lub nadmiernego zużycia. Zob. rozdział Kontrola pasa w niniejszej instrukcji.
5. Sprawdź ostrza kosiarki i śruby mocujące ostrza kosiarki. Ostrza powinny być ostre i bezpiecznie zamocowane. W razie potrzeby przeprowadź konserwację.

Mocowanie

1. Powoli wsuń jednostkę trakcyjną w ramiona zaczepu. Wyrównaj ramiona podnoszące jednostki trakcyjnej z ramionami zaczepu osprzętu podnosząc lub opuszczając przedni zaczep i zakończ mocowanie.
2. Po całkowitym zamocowaniu zamknij przednią dźwignię blokującą zaczepu.*
3. Załącz hamulec postojowy* i wyłącz silnik.
4. Umieść pas osprzętu na kole pasowym WOM na jednostce trakcyjnej. Upewnij się, że pas jest prawidłowo osadzony w każdym kole pasowym.
5. Załącz drążek napinacza paska WOM.
6. Wyczyść końcówki* węży i podłącz je do szybkozłączny hydraulicznych jednostki trakcyjnej. Podłącz przewody i szybkozłącza zgodnie z ewentualnymi oznaczeniami kolorowymi (czerwony z czerwonym itd.).

Zdejmowanie

1. Zaparkuj jednostka trakcyjna na płaskim terenie i załącz hamulec postojowy.*
2. Opuść osprzęt na podłoże.
3. Wyłącz silnik jednostki trakcyjnej.
4. Rozłącz drążek napinacza paska WOM.
5. Zdejmij pas osprzętu z koła pasowego WOM jednostki trakcyjnej.
6. Przesuwaj pomocniczą dźwignię SDLA na boki, aby usunąć ciśnienie z przewodów pomocniczych. Odłącz szybkozłącza hydrauliczne od jednostki trakcyjnej i przechowuj końcówki przewodów na osprzęcie, aby zapewnić czystość złączy.

7. Odłącz przednią dźwignię blokującą zaczep. *
8. Uruchom ponownie jednostkę trakcyjną i powoli odsuń ją od osprzętu. W rozłączeniu może pomóc ruch kierownicy na boki.

Procedura obsługowa

Przed uruchomieniem przeprowadź codzienną kontrolę i potwierdź, że wysokość koszenia zespołu tnącego i układ przenoszenia obciążenia w jednostce trakcyjnej są prawidłowo ustawione.

Sprawdź obszar koszenia i usuń kamienie, patyki i inne przedmioty, które mogłyby zostać wyrzucone przez maszynę lub zakleszczyć się między ostrzami.

Opuść zespół tnący kosiarki na podłoże i umieść główną dźwignię SDLA jednostki trakcyjnej w położenie spoczynkowe, naciskając ją w prawo do momentu zaczepienia rygla. Dźwignia pozostanie w tym położeniu do momentu jej celowego zdjęcia.

Przy obrotach jednostki trakcyjnej w zakresie od 2000 do 3000 obr./min załącz WOM, a następnie ustaw obroty silnika korzystając z przepustnicy.

Zacznij jechać do przodu po wybranej trasie koszenia. Należy unikaj przeszkód i usuwaj zanieczyszczenia. Po osiągnięciu krawędzi obszaru koszenia zawróć jednostką trakcyjną z kosiarką i ustaw się do kolejnego przejazdu.

Koszenie metodą „tam i z powrotem”, w której każdy przejazd odbywa się w przeciwnym kierunku do poprzedzającego przejazdu tworzy pasy na trawie. Rolka o pełnej długości walcuje trawę w kierunku jazdy, aby wzmocnić ten efekt.

*Informacje na temat obsługi elementów sterowania jednostki trakcyjnej znajdują się w instrukcji obsługi jednostki.

DZIAŁANIE OGÓLNE

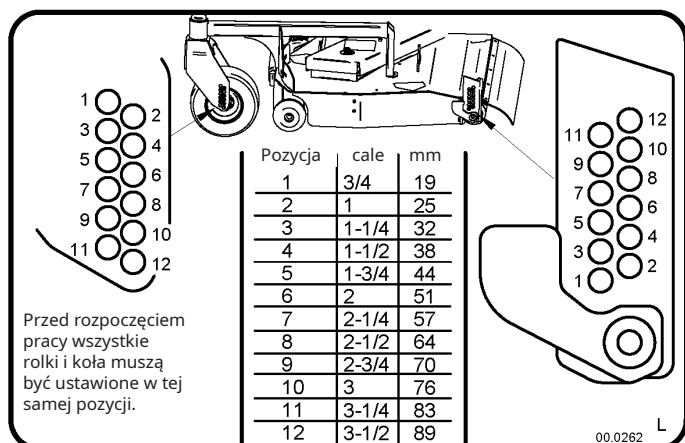
Transport osprzętu

Przetransportuj osprzęt z przednim zaczepem jednostki trakcyjnej wraz z lewym i prawym zespołem tnącym ustawiony w położenie podniesione, aby zmniejszyć zużycie sprzętu. Po nierównej i chropowatej powierzchni poruszaj się powoli, aby utrzymać kontrolę nad jednostką trakcyjną i zmniejszyć drgania oddziałujące na jednostkę trakcyjną i osprzęt. Przed transportem osprzętu należy zawsze odłączyć WOM jednostki trakcyjnej.

Regulacja wysokości cięcia

Wysokość cięcia zespołów tnących reguluje się poprzez ustawienie przednich kół samonastawnych i tylnych rolek zespołu. Wszystkie koła i tylne rolki muszą być ustawione w tej samej pozycji wysokości cięcia.

1. Podnieś zespoły tnące w położenie serwisowe. Patrz Procedura podnoszenia zespołu tnącego w niniejszej instrukcji.
2. Określ potrzebną wysokość cięcia. Patrz etykiety na lewej i prawej stronie kosiarki zawierające wysokości cięcia i pozycje.



3. Odkręć cztery śruby osi koła samonastawnego i przykręć je ponownie w wybranej pozycji wysokości cięcia. Dokręć śruby z momentem 42 N·m.
4. Odkręć dwie śruby mocujące wsporniki tylnej rolki do zespołu tnącego (jedna śruba z każdej strony) i przykręć je ponownie w wybranej pozycji wysokości cięcia. Dokręć śruby z momentem 42 N·m. Krok ten należy przeprowadzić na trzech zespołach tnących.

Regulacja śladu zewnętrznego koła nośnego

Koła samonastawne na lewym i prawym zespole tnącym można przestawić w zależności od zastosowania.

W celu uzyskania maksymalnego zwisu zespołu tnącego, ramy kół należy zamontować w najbardziej wewnętrznej pozycji.

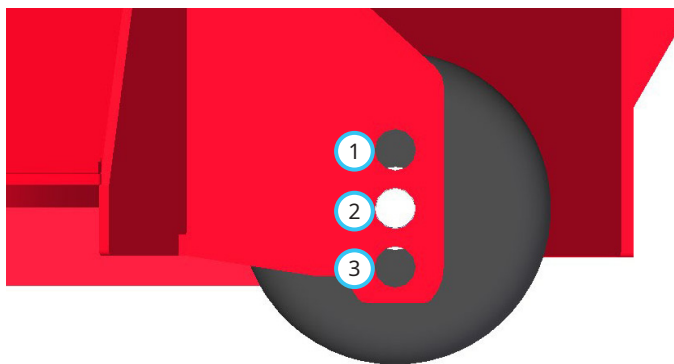
W celu uzyskania maksymalnej spójności przy każdym przejeździe i najlepszej jakości cięcia ramy kół należy zamontować w najbardziej zewnętrznej pozycji.

Lewa i prawa rama koła mogą być ustawione inaczej względem siebie w zależności od potrzeb.

Po przestawieniu ram kół dokręć śruby mocujące z momentem 42 N·m.

Regulacja rolki zapobiegającej zdzieraniu darni

W modelu MJ840 pięć rolek zapobiegających zdzieraniu darni ma trzy pozycje montażowe. Właściwa pozycja montażowa zależy od ustawionej w kosiarce wysokości cięcia. Aby zapobiec zdzieraniu darni, zamontuj wszystkie pięć rolek w tym samym zalecanym położeniu.



Jeśli wysokość cięcia wynosi od 19 mm do 32 mm, zamontuj rolki zapobiegające zdzieraniu darni w pozycji 1.

Jeśli wysokość cięcia wynosi od 36 mm do 57 mm, zamontuj rolki zapobiegające zdzieraniu darni w pozycji 2.

Jeśli wysokość cięcia wynosi od 64 mm do 89 mm, zamontuj rolki zapobiegające zdzieraniu darni w pozycji 3.

Dokręć śruby mocujące rolki z momentem 102 N·m.

OBSŁUGA TECHNICZNA

OSTRZEŻENIE

Przed kontrolą podzespołów lub przed naprawami lub regulacjami należy zawsze załączyć hamulec postojowy, wyłączyć silnik jednostki trakcyjnej, wyjąć kluczyk zapłonu i upewnić się, że wszystkie ruchome części zostały całkowicie zatrzymane.

UWAGA

Jeżeli jakkolwiek element wymaga wymiany, używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ventrac.

Czyszczenie i ogólna konserwacja

Aby uzyskać najlepsze rezultaty i aby zachować wygląd kosiarki, oczyść lub umyj kosiarkę w celu usunięcia nagromadzonych ścinków, liści i zabrudzeń po zakończeniu pracy. Dostęp do spodniej części zespołu tnącego opisano w rozdziale Procedura podnoszenia zespołu tnącego.

Podczas mycia kosiarki nie spryskuj bezpośrednio łożysk ani uszczelnień. Po myciu należy prowadzić kosiarkę tak, aby woda nie znajdowała się na uszczelnieniach lub łożyskach układu napędowego. Po zakończeniu mycia ustaw zespół tnący z powrotem w pozycji roboczej. Przejedź jednostką trakcyjną z zespołem tnącym na czyste miejsce, w którym nie znajdują się odpady i włącz WOM na 30 sekund, aby usunąć nagromadzoną wodę.

Procedura podnoszenia zespołu tnącego

1. Zaparkuj jednostkę trakcyjną z kosiarką na równej i poziomej powierzchni.
2. Unieś przedni zaczep jednostki trakcyjnej w najwyższe położenie.
3. Załącz hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk zapłonu.
4. Przesuń zatrzask odchylenia zespołu tnącego do przodu zespołu, aby go zwolnić, a następnie podnieś zespół tnący kosiarki do pozycji prawie pionowej.
5. Zwolnij zatrzask odchylenia zespołu tnącego, aby zablokować zespół w pozycji pionowej.
6. Aby przestawić zespół tnący z powrotem w pozycję roboczą, unieś przód zespołu, przesuń zatrzask odchylenia zespołu tnącego w stronę przodu zespołu, aby go zwolnić i opuść zespół do pozycji roboczej.
7. Załóż śrubę napinającą pas napędowy przekładni.

Kontrola/wymiana ostrzy kosiarki

UWAGA

Ostrza kosiarki mogą być ostre. Podczas pracy z ostrzami kosiarki należy zawsze nosić grube rękawice.

1. Podnieś zespół tnący kosiarki w położenie serwisowe.
2. Sprawdź ostrza kosiarki, aby upewnić się, że krawędzie tnące są ostre. Jeżeli ostrza są tępe lub uszkodzone, należy je zdemontować i naostrzyć lub wymienić.
3. Umieścić mały kawałek drewna 5 x 10 cm między końcem ostrza a odpowiednią częścią konstrukcyjną ramy zespołu tnącego, aby zapobiec obracaniu się ostrza.
4. W przypadku trzech ostrzy prawych poluzuj śrubę ostrza w lewo i zdejmij ostrze w celu naostrzenia lub wymiany.
5. W przypadku trzech ostrzy lewych poluzuj śrubę ostrza w prawo i zdejmij ostrze w celu naostrzenia lub wymiany.
6. Podczas montażu ostrza drewniany klocek należy umieścić po przeciwnej stronie ostrza, aby zapobiec obracaniu się ostrza podczas dokręcania śruby.
7. Dokręć śrubę ostrza momentem o wartości 102-108 N·m.

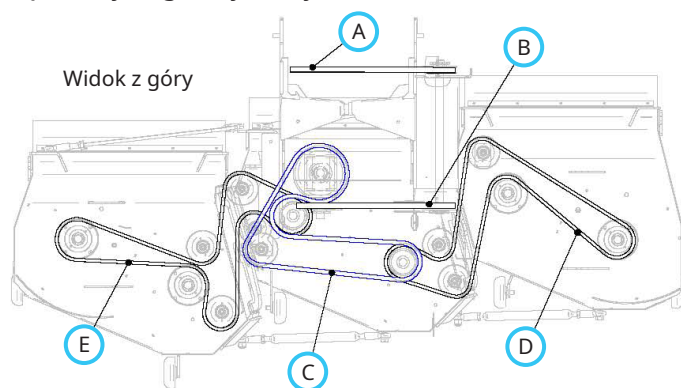
Ostrzenie ostrza kosiarki

Ostrza kosiarki powinny być ostre i wyważone przez profesjonalistę. Należy zachować wyważenie, ten sam skos i długość ostrej powierzchni.

Kontrola pasów

Kontrola pasów napędowych osprzętu może zapobiec nagłym awariom pasa przez znalezienie problemów zanim spowodują one zerwanie pasa.

Typowe zużycie pasa napędowego może spowodować warunki pokazane na schemacie. W przypadku wystąpienia któregokolwiek z poniższych stanów, pasek napędowy będzie wymagać wymiany.



Wymiana pasa napędowego osprzętu

1. Odłącz zespół tnący kosiarki od jednostki trakcyjnej.
2. Zdejmij osłonę koła pasowego napędu.
3. Zdejmij pas napędowy osprzętu (A).
4. Załóż nowy pas na koło pasowe wału napędowego.
5. Zamontuj osłonę koła pasowego napędu.

Wymiana pasa napędowego przekładni

1. Odłącz zespół tnący kosiarki od jednostki trakcyjnej.
2. Otwórz osłonę ramy nośnej.
3. Zwolnij sprężynę napinającą pas.
4. Zdejmij pas napędowy przekładni (B) z przekładni i kół pasowych wału napędowego.
5. Załóż nowy pas na przekładnię i koła pasowe wału napędowego.
6. Załóż sprężynę napinającą pas.

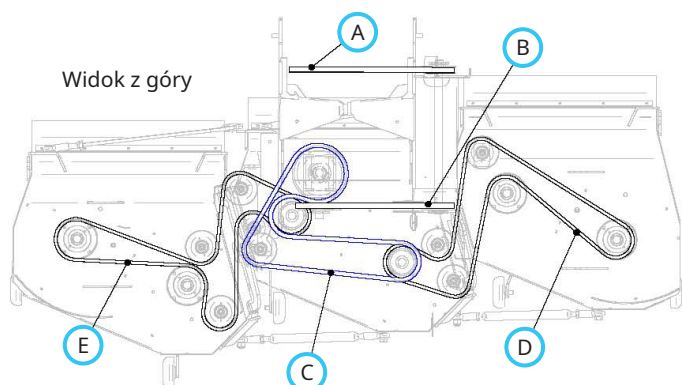
Wymiana pasa środkowego zespołu tnącego

1. Odłącz zespół tnący kosiarki od jednostki trakcyjnej.
2. Otwórz osłonę ramy nośnej.
3. Zwolnij sprężynę napinającą pas środkowego zespołu tnącego.
4. Zdejmij pas środkowego zespołu tnącego (C).
5. Załóż nowy pas środkowego zespołu tnącego na koła pasowe wrzeciona i jałowe w sposób pokazany na rysunku pasa znajdującym się pod spodem osłony ramy.
6. Załóż sprężynę napinającą pas.

Wymiana pasa lewego zespołu tnącego

1. Odłącz zespół tnący kosiarki od jednostki trakcyjnej.
2. Otwórz osłonę ramy nośnej.
3. Zdejmij osłonę lewego zespołu tnącego i osłonę zawiasu lewego zespołu tnącego.
4. Zwolnij sprężynę napinającą pas lewego zespołu tnącego i sprężynę napinającą pas środkowego zespołu tnącego.
5. Zdejmij pas środkowego zespołu tnącego (C) z podwójnego koła pasowego wrzeciona, które napędza pas lewego zespołu tnącego.
6. Zdejmij pas lewego zespołu tnącego (D).
7. Załóż nowy pas na koła pasowe wrzeciona i jałowe w sposób pokazany na rysunku pasa znajdującym się pod spodem osłony ramy. Pas należy założyć w dolny rowek podwójnego koła pasowego wrzeciona.
8. Załóż sprężynę napinającą pas lewego zespołu tnącego.
9. Załóż pas środkowego zespołu tnącego z powrotem na podwójne koło pasowe wrzeciona.
10. Załóż sprężynę napinającą pas środkowego zespołu tnącego.
11. Załóż z powrotem osłonę lewego zespołu tnącego i osłonę zawiasu lewego zespołu tnącego.

Wymiana pasów z prawego zespołu tnącego



1. Odłącz zespół tnący kosiarki od jednostki trakcyjnej.
2. Otwórz osłonę ramy nośnej.
3. Zdejmij osłonę prawego zespołu tnącego i osłonę zawiasu prawego zespołu tnącego.
4. Zwolnij sprężynę napinającą pas prawego zespołu tnącego i sprężynę napinającą pas środkowego zespołu tnącego.
5. Zdejmij pas środkowego zespołu tnącego (C) z podwójnego koła pasowego wrzeciona, które napędza pas prawego zespołu tnącego.
6. Zdejmij pas prawego zespołu tnącego (E).
7. Załóż nowy pas na koła pasowe wrzeciona i jałowe w sposób pokazany na rysunku pasa znajdującym się pod spodem osłony ramy. Pas należy założyć w dolny rowek podwójnego koła pasowego wrzeciona.
8. Załóż sprężynę napinającą pasa prawego zespołu tnącego.
9. Załóż pas środkowego zespołu tnącego z powrotem na podwójne koło pasowe wrzeciona.
10. Załóż sprężynę napinającą pas środkowego zespołu tnącego.
11. Załóż osłonę prawego zespołu tnącego i osłonę zawiasu prawego zespołu tnącego.

Regulacja naprężenia pasa napędowego

Każdy pas napędowy w kosiarce MJ840 jest naciągany przez sprężynę w celu utrzymania prawidłowego naprężenia pasa. Regulacja nie jest konieczna.

Przechowywanie

Przygotowanie osprzętu do przechowywania

1. Wyczyść osprzęt, aby usunąć nagromadzenia ścinków, liści i zanieczyszczeń.
2. Sprawdź maszynę pod kątem luzów lub baków, uszkodzonych elementów lub śladów zużycia. Napraw lub wymień wszystkie uszkodzone lub zużyte części.
3. Sprawdź pasy, wrzeciona i ostrza kosiarki. Napraw lub wymień wszystkie uszkodzone lub zużyte części.
4. Sprawdź przewody hydrauliczne i złącza pod kątem zużycia lub uszkodzenia. Złącza muszą być szczelne i nie mogą przeciekać. Wymień uszkodzone lub zużyte części.
5. Sprawdź etykiety bezpieczeństwa. Wymień wszystkie etykiety, które są wyblakłe, nieczytelne lub sprawdź czy ich nie brakuje.
6. Nałóż smar na wszystkie punkty smarowania i usuń nadmiar smaru.
7. Sprawdź poziom oleju w przekładni.
8. W zależności od pozycji kosiarki podczas przechowywania zaleca się posmarowanie wystającego tłoczyska siłownika cienką warstwą oleju.
9. Skontroluj malowane elementy pod kątem wiórów, zarysowań lub rdzy. W razie potrzeby oczyść i wykonaj zaprawki powierzchni.

Zdejmowanie osprzętu po przechowywaniu

1. Oczyść osprzęt, aby usunąć nagromadzony pył lub zanieczyszczenia.
2. Sprawdź osprzęt zgodnie z instrukcjami w rozdziale dotyczącym codziennej kontroli w niniejszej instrukcji.
3. Przetestuj osprzęt, aby upewnić się, że wszystkie elementy działają prawidłowo.

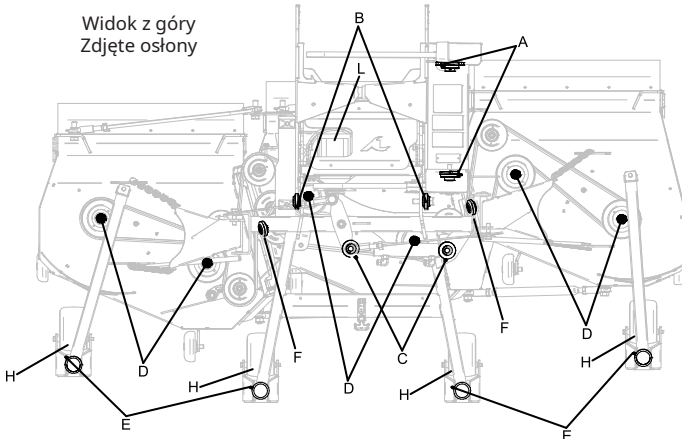
OBSŁUGA

Miejsca smarowania

Smarowanie jest wymagane w następujących miejscach za pomocą smaru litowego NLGI #2.

Oczyść smarowniczkę przed nałożeniem smaru.

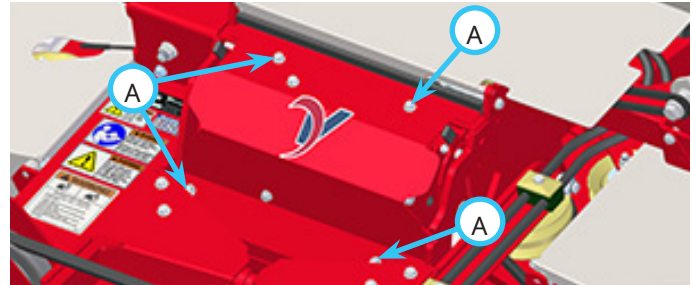
Częstotliwość serwisowania i ilość smaru podano w harmonogramie konserwacji. Punkty smarowania i ilość smaru również wskazano na naklejce dotyczącej konserwacji znajdującej się pod spodem osłony ramy nośnej.



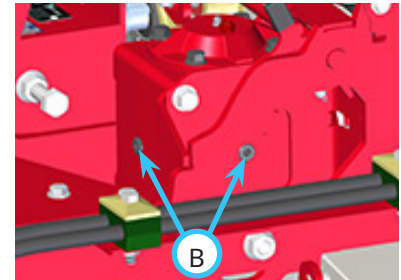
Odniesienie	Opis	Liczba lokalizacji
A	Łożysko wałka sprzęgłowego	2
B	Przegub ramienia zaczepu	2
C	Końcówka siłownika	2
D	Wrzeciono	6
E	Przegub koła samonastawnego	4
F	Przegub jarzma	2
H	Łożysko osi koła	4
L	Górne łożysko przekładni	1

Sprawdzanie poziomu oleju w przekładni

1. Ustaw zespół tnący na poziomej powierzchni.
2. Odkręć cztery śruby (A) mocujące osłonę przekładni do kosiarki.



3. Wyjmij korek (B) z tyłu albo z boku przekładni, aby sprawdzić poziom oleju.
4. Sprawdź poziom oleju w przekładni. Poziom oleju powinien sięgać dolnej krawędzi otworu napełniania. W przypadku niskiego poziomu oleju dolej syntetycznego oleju przekładniowego 75W-140, aby jego poziom sięgnął dolnej krawędzi otworu napełniania.
5. Załóż korek z powrotem do otworu napełniania przekładni.
6. Zamontuj osłonę przekładni.



Wymiana oleju w przekładni

Z uwagi na konfigurację montażową przekładni nie jest ona wyposażona w dolny otwór spustowy. Zalecana procedura polega na usunięciu oleju z przekładni poprzez jego odciągnięcie lub zlecenie tej czynności autoryzowanemu dealerowi.

1. Ustaw zespół tnący na poziomej powierzchni.
2. Odkręć cztery śruby mocujące osłonę przekładni do kosiarki.
3. Wyjmij korek z otworu napełniania z tyłu albo z boku przekładni.
4. Przy pomocy odsysarki oleju usuń stary olej przekładniowy z przekładni.
5. Wlewaj syntetyczny olej przekładniowy 75W-140, aż jego poziom sięgnie dolnej krawędzi otworu napełniania.
6. Załóż korek z powrotem do otworu napełniania przekładni.
7. Zamontuj osłonę przekładni.

Procedura poziomowania zespołu tnącego

Poziomowanie zespołu tnącego w osi przód-tył

1. Ustaw kosiarkę na czystej i poziomej utwardzonej nawierzchni.
2. Ustaw wysokość cięcia na wysokie ustawienie, aby uzyskać dostęp do ostrzy kosiarki. Ta sama wysokość cięcia musi być ustawiona w każdym punkcie.
3. Jeśli kosiarka posiada opony pneumatyczne, upewnij się, że ciśnienie we wszystkich oponach jest jednakowe.

Środkowy zespół tnący

4. Obróć ostrza kosiarki tak, aby końcówki ostrzy znajdowały się z tyłu zespołu tnącego i zmierz odległość pomiędzy płaską powierzchnią, a końcówką ostrza.
5. Obróć ostrza kosiarki tak, aby ta sama końcówka znalazła się z przodu zespołu i dokonaj ponownego pomiaru. Końcówka ostrza powinna być ustawiona tak, aby znajdowała się o 3,2 mm niżej z przodu.
6. Jeśli wynik pomiaru z przodu jest wyższy lub niższy o więcej niż 3,2 mm, należy wypoziomować środkowy zespół tnący. W celu rozpoczęcia regulacji poluzuj cztery śruby $\frac{1}{2}$ cala mocujące przód zespołu tnącego do ramy nośnej.
7. Podnoś lub opuszczaj przód zespołu tnącego, aż przód zespołu zostanie wypoziomowany w stosunku do jego tyłu zarówno z lewej, jak i prawej strony zespołu tnącego.
8. Dokręć z powrotem cztery śruby $\frac{1}{2}$ cala. Dokręć z momentem 102 N·m.

Lewy zespół tnący

9. Sprawdź, czy tylna rolka spoczywa poziomo na powierzchni, na której opiera się zespół tnący. Jeśli rolka nie leży poziomo (jeśli prawy lub lewy koniec rolki nie styka się z podłożem), przednie i tylne cięgła łączące wymagają regulacji.
 - a. Jeśli z płaską powierzchnią nie styka się zewnętrzna strona rolki, cięgła należy skrócić. Poluzuj przeciwnakrętki, odkręć końce tłoczyska od środkowego zespołu tnącego i wkręć końce tłoczyska o dwa obroty. Ponownie zamontuj końce tłoczyska do środkowego zespołu tnącego. Powtarzaj procedurę, aż tylna rolka będzie spoczywać poziomo na płaskiej powierzchni, zamontuj końce tłoczyska z powrotem do środkowego zespołu tnącego i dokręć przeciwnakrętki.
 - b. Jeśli z płaską powierzchnią nie styka się wewnętrzna strona rolki, cięgła należy wydłużyć. Poluzuj przeciwnakrętki, odkręć końce tłoczyska od środkowego zespołu tnącego i wykręć końce tłoczyska o dwa obroty. Ponownie zamontuj końce tłoczyska do środkowego zespołu tnącego. Powtarzaj procedurę, aż tylna rolka będzie spoczywać poziomo na płaskiej powierzchni, zamontuj końce tłoczyska z powrotem do środkowego zespołu tnącego i dokręć przeciwnakrętki.
10. Obróć ostrza kosiarki tak, aby końcówki ostrzy znajdowały się z tyłu zespołu tnącego i zmierz odległość pomiędzy płaską powierzchnią a końcówką ostrza.
11. Obróć ostrza kosiarki tak, aby ta sama końcówka znalazła się z przodu zespołu i dokonaj ponownego pomiaru. Końcówka ostrza powinna być ustawiona tak, aby znajdowała się o 3,2 mm niżej z przodu.
12. Jeśli wynik pomiaru z przodu jest wyższy lub niższy o więcej niż 3,2 mm, należy wypoziomować zespół tnący. W celu rozpoczęcia regulacji poluzuj cztery śruby $\frac{3}{8}$ cala mocujące płytę mocującą przedniego jarzma do przodu środkowego zespołu tnącego.
13. W przypadku wewnętrznego ostrza podnoś lub obniżaj płytę mocującą przedniego jarzma, aż wewnętrzne ostrze będzie ustawione na 3,2 mm niżej z przodu.
14. Dokręć z powrotem cztery śruby $\frac{3}{8}$ cala. Moment obrotowy wynosi 42 N·m.
15. W przypadku zewnętrznego ostrza poluzuj śrubę $\frac{1}{2}$ cala mocującą ramę sworznia koła do zespołu tnącego.
16. Dodaj płaskie podkładki $\frac{1}{2}$ cala USS pod ramę sworznia koła, aby podnieść zewnętrzny przedni narożnik zespołu tnącego. Zdejmij dotychczasowe nakrętki, aby obniżyć zewnętrzny przedni narożnik zespołu tnącego.
17. Po wypoziomowaniu zespołu tnącego dokręć śrubę $\frac{1}{2}$ cala z momentem 102 N·m.

Prawy zespół tnący

18. Sprawdź, czy tylna rolka spoczywa poziomo na powierzchni, na której opiera się zespół tnący. Jeśli rolka nie leży poziomo (jeśli prawy lub lewy koniec rolki nie styka się z podłożem), przednie i tylne cięgła łączące wymagają regulacji.
 - a. Jeśli zewnętrzna strona rolki nie styka się z płaską powierzchnią, cięgła należy wydłużyć. Poluzuj przeciwnakrętki, odkręć końce tłoczyska od środkowego zespołu tnącego i wykręć końce tłoczyska o dwa obroty. Ponownie zamontuj końce tłoczyska do środkowego zespołu tnącego. Powtarzaj procedurę, aż tylna rolka będzie spoczywać poziomo na płaskiej powierzchni, zamontuj końce tłoczyska z powrotem do środkowego zespołu tnącego i dokręć przeciwnakrętki.
 - b. Jeśli wewnętrzna strona rolki nie styka się z płaską powierzchnią, cięgła należy skrócić. Poluzuj przeciwnakrętki, odkręć końce tłoczyska od środkowego zespołu tnącego i wkręć końce tłoczyska o dwa obroty. Ponownie zamontuj końce tłoczyska do środkowego zespołu tnącego. Powtarzaj procedurę, aż tylna rolka będzie spoczywać poziomo na płaskiej powierzchni, zamontuj końce tłoczyska z powrotem do środkowego zespołu tnącego i dokręć przeciwnakrętki.
19. Obróć ostrza kosiarki tak, aby końcówki ostrzy znajdowały się z tyłu zespołu tnącego i zmierz odległość pomiędzy płaską powierzchnią a końcówką ostrza.
20. Obróć ostrza kosiarki tak, aby ta sama końcówka znalazła się z przodu zespołu i dokonaj ponownego pomiaru. Końcówka ostrza powinna być ustawiona tak, aby znajdowała się o 3,2 mm niżej z przodu.
21. Jeśli wynik pomiaru z przodu jest wyższy lub niższy o więcej niż 3,2 mm, należy wypoziomować zespół tnący. W celu rozpoczęcia regulacji poluzuj cztery śruby $\frac{3}{8}$ cala mocujące płytę mocującą przedniego jarzma do przodu prawego zespołu tnącego.
22. W przypadku wewnętrznego ostrza podnoś lub obniżaj płytę mocującą przedniego jarzma, aż wewnętrzne ostrze będzie ustawione na 3,2 mm niżej z przodu.
23. Dokręć z powrotem cztery śruby $\frac{3}{8}$ cala. Moment obrotowy wynosi 42 N·m.
24. W przypadku zewnętrznego ostrza poluzuj śrubę $\frac{1}{2}$ cala mocującą ramę sworznia koła do zespołu tnącego.
25. Dodaj płaskie podkładki $\frac{1}{2}$ cala USS pod ramę sworznia koła, aby podnieść zewnętrzny przedni narożnik zespołu tnącego. Zdejmij dotychczasowe nakrętki, aby obniżyć zewnętrzny przedni narożnik zespołu tnącego.
26. Po wypoziomowaniu zespołu tnącego dokręć śrubę $\frac{1}{2}$ cala z momentem 102 N·m.

OBSŁUGA

Harmonogramy konserwacji

Harmonogramy konserwacji	liczba lokalizacji	liczba pomp	W razie potrzeby	Codzienna	Po 50 godzinach	Po 100 godzinach	Po 150 godzinach	Po 200 godzinach	Po 250 godzinach	Po 300 godzinach	Po 350 godzinach	Po 400 godzinach	Po 450 godzinach	Po 500 godzinach	Po 550 godzinach	Po 600 godzinach	Po 650 godzinach	Po 700 godzinach	Po 750 godzinach	Po 800 godzinach	Po 850 godzinach	Po 900 godzinach	Po 950 godzinach	Po 1000 godzinach	Co roku
Smar i smarowanie: Zob. rozdział Smarowanie																									
Łożysko wałka sprzęgłowego	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Przegub ramienia zaczepu	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Końcówka siłownika	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Wrzeczono	6	3			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Przegub koła samonastawnego	4	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Przegub jarzma	6	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Łożysko tylnej rolki (numer seryjny 1001-1875)	6	1	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Łożysko osi koła	4	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Górne łożysko przekładni	1	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Sprawdź poziom oleju w przekładni.					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Wymień olej w przekładni. Wymień na olej przekładniowy syntetyczny 75W-140.					✓									✓										✓	
Kontrola																									
Sprawdź pod kątem luźnych, brakujących lub zużytych części				✓																					
Sprawdź pasy i koła pasowe				✓																					
Sprawdź ostrza i śruby mocujące ostrzy				✓																					
Sprawdź śruby przegubu zaczepu. (Dokręć z momentem 230 N·m).					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Sprawdź śruby osi rolki zapobiegającej zdzieraniu darni. (Dokręć z momentem 102 N·m).					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Sprawdź śruby osi tylnej rolki. (Dokręć z momentem 47 N·m).					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Sprawdź śruby osi koła samonastawnego i śruby wspornika tylnej rolki. (Dokręć z momentem 42 N·m).					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Sprawdź etykiety bezpieczeństwa				✓																					
^Smarować do momentu, gdy widoczny będzie świeży smar.																									
**Eksploatacja w trudnych warunkach może wymagać częstszych okresów serwisowania.																									

OBSŁUGA

Lista kontrolna konserwacji

Lista kontrolna konserwacji	liczba lokalizacji	liczba pomp	W razie potrzeby	Codzienna	Po 50 godzinach	Po 100 godzinach	Po 150 godzinach	Po 200 godzinach	Po 250 godzinach	Po 300 godzinach	Po 350 godzinach	Po 400 godzinach	Po 450 godzinach	Po 500 godzinach	Po 550 godzinach	Po 600 godzinach	Po 650 godzinach	Po 700 godzinach	Po 750 godzinach	Po 800 godzinach	Po 850 godzinach	Po 900 godzinach	Po 950 godzinach	Po 1000 godzinach	Co roku
	Smar i smarowanie: Zob. rozdział Smarowanie																								
Łożysko wałka sprzęgłowego	2	1																							
Przegub ramienia zaczepu	2	^																							
Końcówka siłownika	2	^																							
Wrzeciono	6	3																							
Przegub koła samonastawnego	4	1																							
Przegub jarzma	6	^																							
Łożysko tylnej rolki (numer seryjny 1001-1875)	6	1	**																						
Łożysko osi koła	4	^	**																						
Górne łożysko przekładni	1	1																							
Sprawdź poziom oleju w przekładni.																									
Wymień olej w przekładni. Wymień na olej przekładniowy syntetyczny 75W-140.																									
Kontrola																									
Sprawdź pod kątem luźnych, brakujących lub zużytych części																									
Sprawdź pasy i koła pasowe																									
Sprawdź ostrza i śruby mocujące ostrzy																									
Sprawdź śruby przegubu zaczepu. (Dokręć z momentem 230 N·m).																									
Sprawdź śruby osi rolki zapobiegającej zdzieraniu darni. (Dokręć z momentem 102 N·m).																									
Sprawdź śruby osi tylnej rolki. (Dokręć z momentem 47 N·m).																									
Sprawdź śruby osi koła samonastawnego i śruby wspornika tylnej rolki. (Dokręć z momentem 42 N·m).																									
Sprawdź etykiety bezpieczeństwa																									
^Smarować do momentu, gdy widoczny będzie świeży smar.																									
**Eksploatacja w trudnych warunkach może wymagać częstszych okresów serwisowania.																									

DANE TECHNICZNE

Wymiary

Wysokość całkowita	56 cm
Długość całkowita132 cm
Szerokość całkowita213 cm
Ciężar265 kg
Szerokość transportowa.208 cm
Szerokość koszenia211 cm
Zakres wysokości koszenia	19-89 mm
Położenia wysokości koszenia	12

Cechy charakterystyczne

Konstrukcja zespołu tnącego umożliwiającą podnoszenie

Trzy niezależne zespoły tnące, zakres ruchu bocznych zespołów wynosi 40 stopni.

Przednie rolki zapobiegające zdzieraniu darni

Rolki tylne o pełnej długości

Przednie opony pełne