

Manuel de l'utilisateur

KY400

Trancheuse





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com



Pour consulter la dernière version de ce manuel de l'utilisateur, visitez ventrac.com/manuals.

Un manuel des pièces est également disponible au téléchargement.

À l'attention du propriétaire Informations de contact et identification du produit

Si vous contactez un revendeur Ventrac agréé pour toute information concernant l'entretien de votre produit, indiquez toujours son numéro de modèle et son numéro de série.

Veuillez renseigner les informations suivantes pour référence ultérieure. Reportez-vous à l'image (ou aux images) ci-dessous pour trouver l'emplacement des numéros d'identification. Notez-les dans les espaces prévus à cet effet.

Date d'achat : _____

Concessionnaire : _____

Adresse du concessionnaire : _____

N° de téléphone : _____

N° de fax : _____

N° de modèle (A) : _____

N° de série (B) : _____



Venture Products Inc. se réserve le droit de modifier la conception ou les caractéristiques techniques, sans obligation d'apporter des modifications similaires aux produits fabriqués précédemment.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	PAGE 4
Description du produit	4
À quoi sert le manuel de l'utilisateur ?	4
Comment utiliser votre manuel	5
Glossaire	5
SÉCURITÉ	PAGE 6
Procédures générales de sécurité	6
Formation requise	6
Exigences relatives aux équipements de protection individuelle (EPI)	6
Consignes de sécurité pendant l'utilisation	6
Ne prenez pas de passagers	8
Travail en pente	8
Transport sur camion ou remorque	9
Entretien	9
Consignes de sécurité concernant le carburant	10
Sécurité hydraulique	11
KY400 – Procédures de sécurité/d'urgence	12
Contact avec une ligne électrique	13
Procédures d'urgence en cas de lignes électriques endommagées	13
Contact avec une conduite de gaz	14
Procédures d'urgence en cas de conduites de gaz endommagées	14
Autocollants de sécurité	15
CONSIGNES GÉNÉRALES D'UTILISATION	PAGE 17
Inspection quotidienne	17
Attelage d'un outil	17
Procédure d'utilisation	17
Déplacement de l'outil	18
ENTRETIEN	PAGE 19
Nettoyage et entretien général	19
Inspection des courroies	19
Remplacement de la courroie d'entraînement de l'outil	19
Réglage de la tension de la chaîne d'entraînement	20
Contrôle de la tension de la chaîne de trancheuse	20
Réglage de la tension de la chaîne de trancheuse	20
Emplacements à lubrifier	20
Contrôle du niveau d'huile de la boîte d'engrenages	21
Renouvellement de l'huile de la boîte d'engrenages	21
Remisage	21
Calendrier d'entretien	22
Checklist d'entretien	22
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	PAGE 23
Dimensions	23
Caractéristiques	23

INTRODUCTION



Ventrac Products Inc. se réjouit de vous fournir votre nouvelle trancheuse Ventrac KY400 ! Nous espérons que, grâce aux équipements Ventrac, vous pourrez réaliser tous vos travaux avec UN SEUL tracteur.

Description du produit

La trancheuse Ventrac KY400 est capable de creuser des tranchées jusqu'à 102 cm de profondeur, sur une largeur de 14 cm. Montée sur une unité motrice Ventrac série 4000, la trancheuse KY400 offre toute la maniabilité nécessaire pour creuser des tranchées dans les endroits difficiles d'accès, sans abîmer le gazon, contrairement aux machines à chenilles traditionnelles.

La chaîne mixte Terminator/à godets avec pointes au carbure assure d'excellentes performances de coupe dans divers types de sol. Les dents sont boulonnées sur la chaîne, ce qui facilite leur remplacement.

Les doubles vérins hydrauliques assurent la commande positive de la flèche pour l'excavation, le levage de la flèche et le transport. Un indicateur de profondeur permet à l'utilisateur de sélectionner et de contrôler la profondeur de creusement.

À quoi sert le manuel de l'utilisateur ?

Ce manuel a été élaboré pour vous permettre d'acquérir les connaissances indispensables à l'utilisation et l'entretien en toute sécurité de votre machine, ainsi que pour éviter les blessures et dommages matériels. Il est divisé en chapitres pour un accès facile à l'information recherchée.

Vous devez lire et comprendre le manuel d'utilisation de chaque équipement Ventrac que vous possédez. La lecture du manuel de l'utilisateur vous familiarisera avec chaque équipement spécifique. Si ce manuel s'abîme ou devient illisible, remplacez-le immédiatement. Contactez votre concessionnaire Ventrac local pour en obtenir un autre.

Lorsque vous utilisez un outil Ventrac, lisez et suivez bien les consignes de sécurité et d'utilisation de l'unité motrice et de l'outil afin de garantir un fonctionnement aussi sûr que possible.

Les informations du présent manuel indiquent à l'opérateur les procédures les plus sûres pour utiliser l'appareil le plus efficacement possible. La non observation des précautions de sécurité mentionnées dans ce manuel peut conduire à des blessures et/ou à endommager l'équipement.

INTRODUCTION

Comment utiliser votre manuel

Ce manuel identifie les dangers potentiels et les problèmes de sécurité afin de vous aider, ainsi que toute autre personne, à éviter les dommages corporels et/ou matériels.

La sécurité doit toujours constituer la première priorité lors d'une intervention sur un équipement ou lors de son utilisation. Des accidents sont plus susceptibles de se produire lorsque les procédures correctes d'utilisation ne sont pas respectées ou que des opérateurs inexpérimentés sont impliqués.

DÉFINITION DES SYMBOLES



Ce symbole identifie les dangers potentiels pour la santé et la sécurité. Il précise les mesures de sécurité à adopter. Il en va de votre sécurité et de celle des autres.

Trois termes d'avertissement décrivent le niveau de risque pour la sécurité : Danger, Attention, et Prudence.

DÉFINITIONS DES TERMES D'AVERTISSEMENT

DANGER

Signale un danger immédiat qui, s'il n'est pas évité, entraînera des blessures graves ou mortelles. Ce terme d'avertissement est réservé aux cas les plus extrêmes.

ATTENTION

Signale un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, est susceptible d'entraîner des blessures graves ou mortelles.

PRUDENCE

Signale un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures légères ou modérées et/ou des dommages matériels. Peut également être utilisé pour éviter des pratiques dangereuses.

Ce manuel utilise aussi deux termes pour faire passer des informations essentielles. **ATTENTION** attire l'attention sur des informations mécaniques spécifiques visant à éviter d'endommager l'équipement et/ou sur les meilleures pratiques d'entretien et de maintenance de l'équipement. **REMARQUE** souligne des informations d'ordre général méritant une attention particulière.

Remarque : les indications Droite et Gauche peuvent être mentionnées à divers endroits de ce manuel. La droite et la gauche sont déterminées en regardant vers l'avant depuis le poste de conduite.

Glossaire

Unité motrice Un tracteur Ventrac ou un autre appareil motorisé Ventrac, pouvant être utilisé seul ou avec un outil ou un accessoire.

Outil Un équipement Ventrac nécessitant une unité motrice pour fonctionner.

Accessoire Un dispositif qui se fixe à une unité motrice ou à un outil pour en étendre les capacités.

Machine Décrit tout « Outil » ou « Accessoire » utilisé conjointement avec une unité motrice.

SÉCURITÉ



Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



Formation requise

- Le propriétaire de cette machine assume l'entière responsabilité de la formation adéquate des opérateurs.
- Le propriétaire/opérateur assume l'entière responsabilité de l'utilisation de cette machine et de la prévention des accidents ou des blessures qui pourraient être infligées à lui-même, à d'autres personnes ou à des biens.
- Ne laissez pas des enfants ou du personnel non formé utiliser ou entretenir cette machine. Certaines législations imposent un âge minimum pour l'utilisation de ce type d'appareil.
- Avant d'utiliser cette machine, lisez le manuel de l'utilisateur et assurez-vous de bien comprendre son contenu.
- Si l'opérateur de la machine ne comprend pas le contenu de ce manuel, il incombe au propriétaire de la machine de le lui expliquer en détail.
- Apprenez et comprenez l'utilisation de toutes les commandes.
- Sachez comment arrêter rapidement l'unité motrice et les outils en cas d'urgence.

Exigences relatives aux équipements de protection individuelle (EPI)

- Le propriétaire est responsable de s'assurer que tous les opérateurs utilisent des EPI adéquats lors de l'utilisation de la machine. À chaque utilisation de la machine, utilisez les EPI suivants :
- Protection oculaire et auditive certifiée.
- Chaussures antidérapantes à bout fermé.
- Pantalons longs.
- Masque antipoussière si l'atmosphère est poussiéreuse.
- Des EPI supplémentaires peuvent être nécessaires. Consultez les procédures de sécurité du produit pour connaître les éventuelles exigences supplémentaires.

Consignes de sécurité pendant l'utilisation

- Attachez vos cheveux s'ils sont longs et ne portez pas de vêtements amples. Ne portez pas de bijoux.
- Inspectez la machine avant toute utilisation. Réparez ou remplacez les pièces usées, endommagées ou manquantes. Vérifiez que les dispositifs de protection, carters et déflecteurs sont en bon état et bien fixés. Avant d'utiliser la machine, effectuez tous les réglages nécessaires.
- Certaines images de ce manuel peuvent montrer des carters ou des capots ouverts ou retirés afin d'illustrer clairement les instructions. La machine ne doit en aucun cas être utilisée sans ces dispositifs.
- Toute altération ou modification apportée à cette machine peut l'endommager et réduire la sécurité. Ne modifiez pas les dispositifs de sécurité et ne travaillez pas sans les déflecteurs, les carters ou les capots.
- Avant chaque utilisation, vérifiez que toutes les commandes fonctionnent correctement et inspectez tous les dispositifs de sécurité. N'utilisez pas la machine si les commandes ou les dispositifs de sécurité ne sont pas en bon état de fonctionnement.
- Avant d'utiliser la machine, vérifiez le fonctionnement du frein de stationnement. Réparez ou réglez le frein de stationnement si nécessaire.
- Observez et conformez-vous à tous les autocollants de sécurité.
- Toutes les commandes doivent être actionnées uniquement depuis le poste de conduite.

SÉCURITÉ



Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



- Si la machine est équipée d'un arceau de sécurité et que celui-ci est en position dépliée, portez toujours votre ceinture de sécurité.
- Vérifiez que l'outil ou l'accessoire est verrouillé ou solidement fixé à l'unité motrice avant de les utiliser.
- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de l'unité motrice ou de l'outil avant de les utiliser. Arrêtez la machine si quelqu'un entre dans votre zone de travail.
- Soyez toujours attentif à ce qui se passe autour de vous, sans perdre de vue la tâche que vous accomplissez. Regardez toujours dans la direction de déplacement de la machine.
- Avant de faire marche arrière, vérifiez que la voie est libre juste derrière la machine et sur sa trajectoire.
- Si vous heurtez un objet, arrêtez la machine et examinez-la. Avant d'utiliser à nouveau la machine, effectuez toutes les réparations nécessaires.
- Au moindre signe de défaillance, arrêtez immédiatement la machine. Un bruit inhabituel peut vous avertir d'une défaillance de l'équipement ou qu'une opération de maintenance est nécessaire. Avant d'utiliser à nouveau la machine, effectuez toutes les réparations nécessaires.
- Si la machine est dotée d'une fonction de sélection de plage de vitesses, ne passez jamais d'une plage à l'autre lorsque vous êtes sur une pente. Amenez toujours la machine sur une surface plane et horizontale et serrez le frein de stationnement avant de changer de plage.
- Ne laissez pas la machine en marche sans surveillance.
- Garez toujours la machine sur une surface plane et horizontale.
- Arrêtez toujours le moteur lorsque vous connectez la courroie d'entraînement d'outil à l'unité motrice.
- Ne quittez jamais le poste de conduite sans avoir abaissé l'outil au sol, serré le frein de stationnement, coupé le moteur et retiré la clé de contact. Avant de descendre, assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.
- Ne laissez jamais la machine sans surveillance sans avoir abaissé l'outil au sol, serré le frein de stationnement, coupé le moteur et retiré la clé de contact.
- Ne travaillez que dans de bonnes conditions d'éclairage.
- N'utilisez pas la machine si la foudre menace.
- Ne dirigez jamais l'éjection d'un outil vers des personnes, des bâtiments, des animaux, des véhicules ou d'autres objets de valeur.
- N'éjectez jamais l'herbe coupée contre un mur ou un obstacle. Des matériaux peuvent ricocher vers l'opérateur.
- Soyez extrêmement prudent à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de vous masquer la vue.
- Ne faites pas tourner le moteur dans un bâtiment sans ventilation adéquate.
- Ne touchez pas le moteur ou le silencieux si le moteur est en marche ou vient de s'arrêter. Vous pourriez vous brûler.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif. Un régime moteur excessif peut augmenter les risques d'accidents et de blessures.
- Pour réduire les risques d'incendie, veillez à ce qu'il n'y ait pas d'herbe, de feuilles, de graisse en excès et d'autres matières inflammables dans le compartiment des batteries, sur le moteur et sur le silencieux.

SÉCURITÉ



Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



- Débarrassez la zone de travail des objets qui pourraient être heurtés ou projetés par la machine.
- Ne laissez personne ni aucun animal pénétrer dans la zone de travail.
- Reconnaissez les lieux avant d'y travailler. N'utilisez pas la machine si l'adhérence ou la stabilité laissent à désirer.
- Si vous évoluez sur un terrain accidenté, réduisez votre vitesse.
- En cas de mauvaise utilisation, les équipements peuvent provoquer des blessures graves et/ou la mort. Avant de les utiliser, vous devez bien connaître le fonctionnement et les consignes de sécurité de l'unité motrice et de l'outil utilisé.
- N'utilisez pas la machine si vous n'êtes pas en bonne santé physique et mentale, si vous êtes distrait par des appareils personnels ou si vous êtes sous l'influence d'une substance susceptible d'altérer vos décisions, votre dextérité ou votre jugement.
- Les enfants sont souvent attirés par les machines et leur fonctionnement. Tenez les enfants à l'écart de la zone de travail. Arrêtez la machine si un enfant entre dans la zone de travail.
- Les unités motrices, les outils et les accessoires ne sont pas conçus ni prévus pour circuler sur la voie publique. Ne les utilisez jamais et ne les conduisez jamais sur la voie publique.
- Allumez les feux de sécurité quand vous travaillez à proximité des routes.
- Lorsque vous circulez à proximité d'une route ou que vous la traversez, ralentissez et soyez attentifs à la circulation. Avant de traverser une route ou un trottoir, marquez l'arrêt. Soyez prudent à l'approche de zones où la visibilité est mauvaise ou d'objets susceptibles d'entraver la visibilité.

Ne prenez pas de passagers

- Seul l'opérateur peut monter à bord de l'unité motrice. Ne prenez pas de passagers.
- Ne transportez jamais un passager sur un outil ou un accessoire.

Travail en pente

- Les pentes peuvent provoquer des pertes de contrôle et faire basculer la machine, ce qui peut entraîner des accidents graves ou même mortels. Familiarisez-vous avec le frein de stationnement d'urgence, ainsi qu'avec les commandes de l'unité motrice et leurs fonctions.
- Si l'unité motrice est équipée d'un arceau de sécurité rabattable, celui-ci doit être verrouillé en position dépliée lorsque la machine est utilisée sur une pente.
- Lorsque vous travaillez sur des pentes supérieures à 15 degrés, utilisez la plage de vitesses lente, le cas échéant.
- Sur une pente, ne démarrez pas et ne vous arrêtez pas brusquement.
- Ne passez jamais d'une plage de vitesses à l'autre lorsque vous êtes sur une pente. Amenez toujours la machine sur une surface plane et horizontale et serrez le frein de stationnement avant de changer de plage ou de passer au point mort.
- Des facteurs tels qu'un terrain détrempe ou meuble réduisent le degré de sécurité. Ne conduisez pas la machine là où elle pourrait perdre de l'adhérence ou se renverser.
- Soyez attentifs aux dangers dissimulés dans le terrain.
- Restez à l'écart des ruptures de pente, des fossés et des talus.
- Sur une pente, évitez les virages serrés.
- Le fait de tirer une charge sur une pente compromet la sécurité. Il incombe au propriétaire/opérateur de déterminer la charge qu'il peut contrôler en toute sécurité sur la pente.

SÉCURITÉ



Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



- Pour améliorer sa stabilité, déplacez la machine avec l'outil abaissé ou près du sol.
- Lorsque vous travaillez sur une pente, préférez les trajets parallèles à la ligne de pente. Si vous devez effectuer un virage en pleine pente, réduisez votre vitesse et tournez lentement vers l'aval.
- Veillez à remplir le réservoir avec suffisamment de carburant pour un fonctionnement continu (nous recommandons un demi-réservoir au minimum).

Transport sur camion ou remorque

- Soyez prudent lorsque vous chargez la machine sur une remorque ou un camion, et lorsque vous la déchargez.
- Utilisez des rampes d'un seul tenant pour charger la machine sur une remorque ou un camion.
- Le frein de stationnement n'est pas suffisant pour immobiliser la machine pendant le transport. Attachez toujours solidement l'unité motrice et/ou l'outil au véhicule de transport à l'aide de sangles, de chaînes, de câbles ou de cordes. Les sangles avant et arrière doivent être dirigées vers le bas et l'extérieur de la machine.
- Pendant le transport sur un camion ou une remorque, coupez l'alimentation en carburant de l'unité motrice.
- Si la machine en est équipée, placez le coupe-batterie en position « Arrêt » pour couper l'alimentation électrique.

Entretien

- Veillez à ce que les autocollants de sécurité soient bien lisibles. Retirez toute graisse, saleté et débris des autocollants de sécurité et des étiquettes d'instructions.
- Si des autocollants deviennent délavés, illisibles ou ont disparu, contactez rapidement votre revendeur pour les remplacer.
- En cas d'installation de nouveaux composants, veillez à ce que les autocollants de sécurité existants soient apposés sur les composants de rechange.
- Si un composant doit être remplacé, n'utilisez que des pièces de rechange Ventrac d'origine.
- Avant d'effectuer toute réparation, placez toujours le coupe-batterie en position « Arrêt » ou déconnectez la batterie. Déconnectez la borne négative de la batterie avant la borne positive. Reconnectez toujours la borne positive avant la borne négative.
- Veillez toujours à ce que tous les boulons, écrous, vis et autres éléments de fixation soient bien serrés.
- Abaissez toujours l'outil au sol, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé de contact. Avant tout nettoyage, inspection, réglage ou réparation, assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.
- Si l'unité motrice, l'outil ou l'accessoire nécessite des réparations ou des réglages qui ne sont pas décrits dans le manuel de l'utilisateur, apportez-la/le chez un revendeur Ventrac agréé pour réparation.
- Ne procédez jamais à des opérations d'entretien sur l'unité motrice et/ou l'outil si quelqu'un se trouve au poste de conduite.
- Lorsque vous manipulez la batterie, portez toujours des lunettes de protection.
- Vérifiez régulièrement que les conduites de carburant sont bien fixées, étanches et en bon état. Serrez-les ou réparez-les au besoin.
- Pour réduire les risques d'incendie, veillez à ce qu'il n'y ait pas d'herbe, de feuilles ni de graisse en excès dans le compartiment des batteries, sur le moteur et sur le silencieux.
- Ne touchez pas le moteur, le silencieux ou d'autres composants de l'échappement si le moteur est en marche ou vient de s'arrêter. Vous pourriez vous brûler.

SÉCURITÉ



Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



- Laissez refroidir le moteur avant de remiser la machine et veillez à ce que celle-ci reste à l'écart de toute flamme nue.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif. Un régime moteur excessif peut augmenter les risques d'accidents et de blessures.
- Les ressorts peuvent stocker de l'énergie. Lorsque vous retirez ou désenclenchez des ressorts et/ou des composants à ressort, soyez prudent.
- L'obstruction ou le blocage d'un système d'entraînement ou de pièces mobiles/rotatives peut provoquer une accumulation de l'énergie stockée. Une fois cette obstruction ou ce blocage supprimé, le système d'entraînement ou les pièces mobiles/rotatives peuvent se mettre brusquement en mouvement. N'essayez jamais de supprimer une obstruction ou un blocage avec vos mains. N'approchez jamais les mains, les pieds ou les vêtements des pièces motorisées.

Consignes de sécurité concernant le carburant

- Pour éviter de vous blesser ou de causer des dommages matériels, manipulez l'essence avec une extrême prudence. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives.
- Ne remplissez jamais le réservoir de carburant de la machine en fumant ou à proximité de flammes ou d'étincelles.
- Remplissez toujours le réservoir de carburant de la machine à l'extérieur.
- Ne remisez pas la machine ni de bidon de carburant à l'intérieur, dans un endroit où les vapeurs ou le carburant pourraient atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse.
- Conservez le carburant dans un bidon homologué. Rangez-le hors de portée des enfants.
- Ne remplissez jamais les bidons de carburant à l'intérieur d'un véhicule ou dans la caisse d'un véhicule utilitaire dont le revêtement est en plastique. Posez toujours les bidons de carburant au sol, à l'écart du véhicule, avant de les remplir.
- Descendez la machine du camion ou de la remorque avant de remplir son réservoir de carburant. Si cela n'est pas possible, remplissez le réservoir à l'aide d'un bidon, et non directement à la pompe.
- N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais de carburant quand le moteur est en marche. Laissez refroidir le moteur avant de faire le plein.
- N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant lorsque la machine est sur une pente. N'enlevez le bouchon du réservoir de carburant que lorsque la machine est garée sur une surface plane.
- Remettez correctement le bouchon du réservoir de carburant et le bouchon du bidon.
- Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant. Remplissez le réservoir jusqu'à la base du goulot de remplissage ; ne remplissez pas le goulot. Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, vous risquez de noyer le moteur, de provoquer une fuite de carburant et/ou d'endommager le système antipollution.
- Si vous renversez du carburant, ne démarrez pas le moteur à cet endroit. Éloignez l'unité motrice du carburant renversé et évitez de créer des sources d'inflammation jusqu'à dissipation complète des vapeurs de carburant.
- Si le réservoir de carburant doit être vidangé, faites-le à l'extérieur dans un bidon homologué.
- Vérifiez régulièrement que les conduites de carburant sont bien fixées, étanches et en bon état. Serrez-les ou réparez-les au besoin.
- Le circuit de carburant est équipé d'un robinet d'arrêt. Lors du transport de la machine vers et depuis le lieu de travail, lors du stationnement de la machine dans un bâtiment ou lors de l'entretien du circuit de carburant, coupez l'alimentation en carburant.

SÉCURITÉ



Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



Sécurité hydraulique

- Vérifiez que les raccords hydrauliques sont bien étanches et que tous les tuyaux et flexibles hydrauliques sont en bon état. Réparez les fuites éventuelles et remplacez les tuyaux ou flexibles endommagés ou détériorés avant de démarrer la machine.
- Sous haute pression, des fuites hydrauliques peuvent se produire. Les fuites hydrauliques requièrent des précautions particulières.
- Utilisez un morceau de carton et une loupe pour détecter les fuites.
- N'approchez pas les mains ni aucune autre partie du corps des fuites en trou d'épingle ou des gicleurs d'où sort du liquide hydraulique sous haute pression. Du liquide hydraulique s'échappant sous haute pression peut pénétrer la peau et causer de graves blessures, entraînant de sérieuses complications et/ou des infections secondaires si elles ne sont pas traitées. Si du liquide hydraulique est injecté sous la peau, il faut immédiatement consulter un médecin, même si la blessure semble bénigne.
- Les circuits hydrauliques peuvent stocker de l'énergie. Avant de procéder à des opérations d'entretien ou de réparation sur le circuit hydraulique, déposez les outils, serrez le frein de stationnement, désenclenchez le système de transfert de poids (le cas échéant), coupez le moteur et retirez la clé de contact. Pour relâcher la pression du circuit hydraulique auxiliaire, arrêtez le moteur de l'unité motrice et actionnez le levier de commande hydraulique de gauche à droite avant de débrancher les raccords rapides du circuit hydraulique auxiliaire.

SÉCURITÉ



KY400 – Procédures de sécurité/d'urgence



- Désengagez la PDF chaque fois que la flèche est soulevée hors du sol.
- Serrez le frein de stationnement, abaissez la trancheuse au sol, coupez le moteur et retirez la clé de contact avant toute tentative d'enlever un caillou ou toute autre obstruction bloquant la trancheuse.
- **Appeler avant de creuser.** S'il y a la moindre possibilité que des réseaux enterrés (câbles, conduites de gaz, etc.) se trouvent dans la zone de travail, ceux-ci doivent être repérés avant de commencer les travaux. Un numéro à « Appeler avant de creuser » devrait figurer dans la section entretien / informations de votre annuaire téléphonique local. Sinon, vous pouvez chercher en ligne le numéro pour votre région.
- Si des réseaux enterrés se trouvent dans la zone d'excavation, exposez-les en creusant soigneusement à la main avant d'utiliser la trancheuse.
- Le fait de regarder dans un câble à fibre optique pourrait entraîner des dommages visuels permanents. Ne regardez pas dans les extrémités coupées d'un câble à fibre optique ou de tout câble non identifié.
- Balisez le chantier et repérez clairement la trajectoire de la tranchée, et tenez les spectateurs éloignés.
- Restez à bonne distance de la trancheuse pendant son fonctionnement. Les dents de creusement et l'arbre de tarière en rotation peuvent causer la mort ou des blessures graves.
- Le système hydraulique de l'outil peut stocker de l'énergie. Avant toute opération d'entretien ou de réparation du système hydraulique, débranchez de l'unité motrice les flexibles du circuit hydraulique auxiliaire de l'outil. Abaissez l'outil au sol, arrêtez le moteur de l'unité motrice, déplacez le levier SDLA secondaire de gauche à droite pour relâcher la pression hydraulique auxiliaire et débranchez les raccords rapides du circuit hydraulique auxiliaire.

SÉCURITÉ



KY400 – Procédures de sécurité/d'urgence



Contact avec une ligne électrique

DANGER

Le contact avec des lignes électriques peut être mortel ou entraîner des blessures graves. Faites preuve de prudence quand vous creusez près de lignes électriques enfouies.

Si vous creusez une tranchée à proximité de câbles électriques, n'oubliez pas les informations suivantes.

- L'électricité suit tous les chemins vers la terre, pas seulement celui de la moindre résistance.
- Les tuyaux, flexibles et câbles ramènent l'électricité vers la machine.
- Un courant de faible tension peut causer des blessures ou la mort. De nombreux cas d'électrocution liée au travail sont dus à un contact avec moins de 440 volts.

Le contact avec des lignes électriques peut passer inaperçu, mais il existe des signes indicateurs tels qu'une panne de courant, de la fumée, une explosion, des claquements secs et/ou des arcs électriques. Si l'un de ces événements se produit pendant que vous creusez, partez du principe qu'une ligne électrique a été heurtée et suivez les procédures d'urgence en cas de ligne électrique endommagée.

Procédures d'urgence en cas de lignes électriques endommagées

Si vous soupçonnez qu'une ligne électrique a été endommagée et que vous vous trouvez **sur** l'unité motrice, **ne bougez pas**. Restez sur l'unité motrice et prenez les mesures suivantes.

- Prévenez les personnes à proximité qu'une ligne électrique a été heurtée. Demandez-leur d'évacuer la zone et de contacter la société d'électricité.
- Relevez la trancheuse hors du sol et éloignez l'unité motrice de la zone à proximité immédiate.
- Contactez la société d'électricité pour qu'elle coupe le courant. Ne revenez pas sur la zone en question et n'autorisez personne à y pénétrer avant d'en avoir reçu l'autorisation par la société d'électricité.

Si vous soupçonnez qu'une ligne électrique a été endommagée et que vous vous trouvez **hors de** l'unité motrice, **ne touchez pas à la trancheuse ni à l'unité motrice**. Prenez les mesures suivantes :

- Quittez la zone avec précaution. La surface du sol peut devenir électrisée ; faites de petits pas, en gardant les pieds rapprochés, afin de réduire le risque de choc électrique d'un pied à l'autre.
- Contactez la société d'électricité pour qu'elle coupe le courant. Ne revenez pas sur la zone en question et n'autorisez personne à y pénétrer avant d'en avoir reçu l'autorisation par la société d'électricité.

SÉCURITÉ



KY400 – Procédures de sécurité/d'urgence



Contact avec une conduite de gaz

! DANGER

Les conduites de gaz endommagées ou qui fuient peuvent s'enflammer et/ou exploser, entraînant la mort ou des blessures et brûlures graves.

Ne pas fumer et interdire tout flamme ou étincelle à proximité de la conduite de gaz, afin de réduire la probabilité d'inflammation en cas de conduite de gaz endommagée.

Les signes indiquant qu'une conduite de gaz a été heurtée comprennent des dommages visibles sur la conduite de gaz, un sifflement audible et/ou l'odeur du gaz naturel. Si vous soupçonnez qu'une conduite de gaz a été heurtée, suivez les procédures d'urgence en cas de conduites de gaz endommagées.

Procédures d'urgence en cas de conduites de gaz endommagées

Si vous soupçonnez qu'une conduite de gaz a été endommagée, prenez les mesures suivantes :

- Coupez immédiatement le moteur de l'unité motrice ou demandez à l'utilisateur de le faire.
- Prévenez les personnes à proximité qu'une conduite de gaz a été heurtée et demandez-leur d'évacuer la zone. Tenez tout le monde à l'écart de la zone et contre le vent, jusqu'à ce que la société de gaz coupe le gaz.
- Supprimez toute source d'inflammation, si vous pouvez le faire rapidement et en toute sécurité. Ne démarrez pas un moteur déjà coupé.
- Évacuez la zone de travail le plus rapidement possible.
- N'essayez pas de réparer ou de boucher les conduites endommagées. Laissez le gaz s'échapper dans l'atmosphère.
- Si le gaz s'enflamme, laissez-le brûler. N'essayez pas d'éteindre la flamme. Un gaz qui brûle n'explosera pas.
- Après avoir quitté la zone, appelez votre numéro d'urgence local et la société de gaz. N'utilisez pas votre téléphone portable aux alentours de la conduite de gaz endommagée.
- Si la conduite de gaz endommagée se trouve près d'une rue, empêchez toute circulation à proximité de la zone de travail.

- Si la conduite de gaz endommagée se trouve près d'un bâtiment, les occupants doivent être évacués. Laissez les portes du bâtiment ouvertes et n'utilisez pas les interrupteurs, les sonnettes ou les téléphones.
- Ne revenez pas sur la zone de travail avant d'en avoir reçu l'autorisation par le personnel d'urgence et la société de gaz.

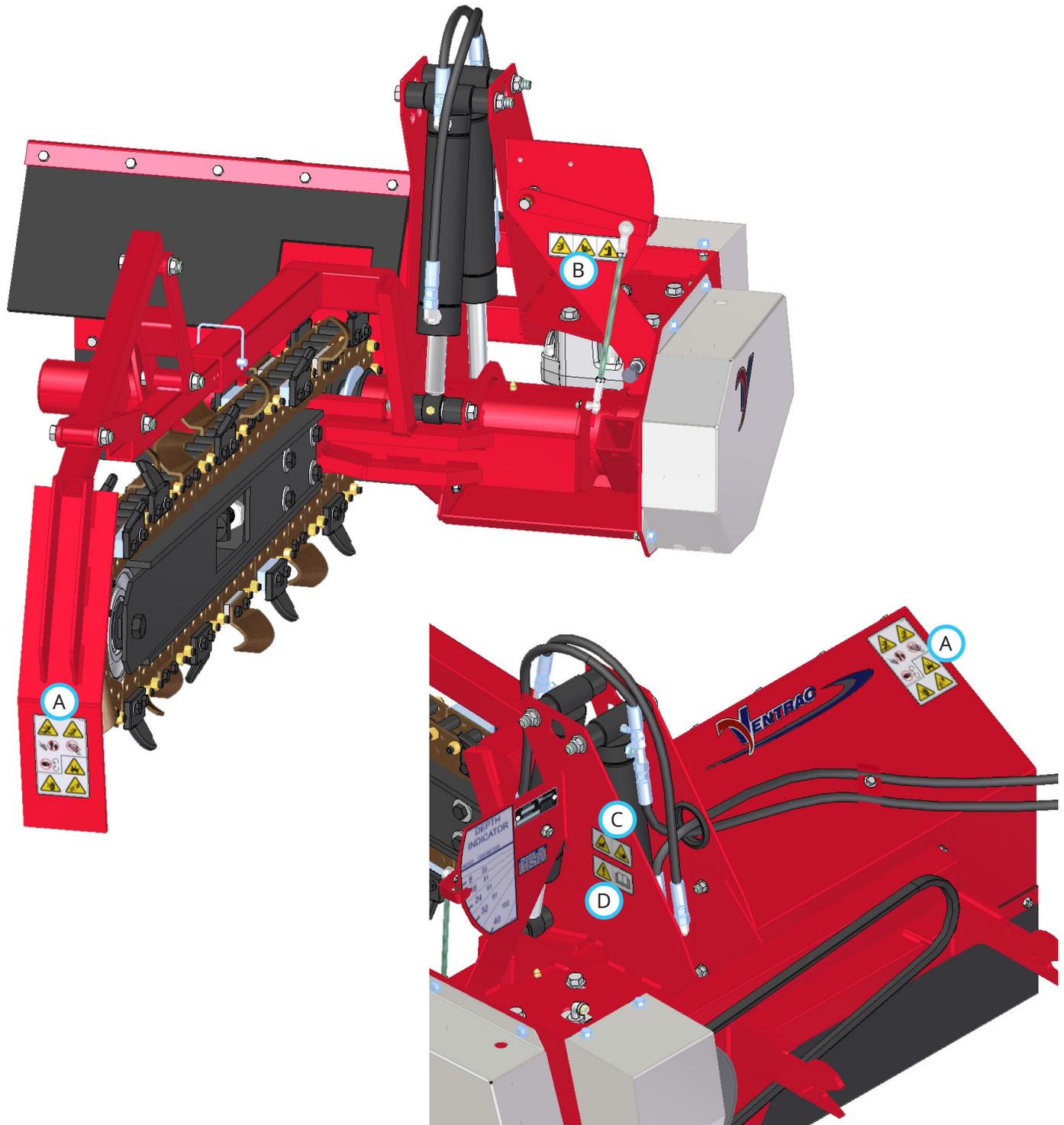
SÉCURITÉ

Autocollants de sécurité

Veillez à conserver les autocollants de sécurité suivants sur votre outil.

Tous les autocollants de sécurité doivent être bien lisibles. Enlevez toute trace de graisse, saleté et débris des autocollants de sécurité et des étiquettes d'instructions. Si des autocollants sont décolorés, illisibles ou ont disparu, contactez rapidement votre revendeur pour les remplacer.

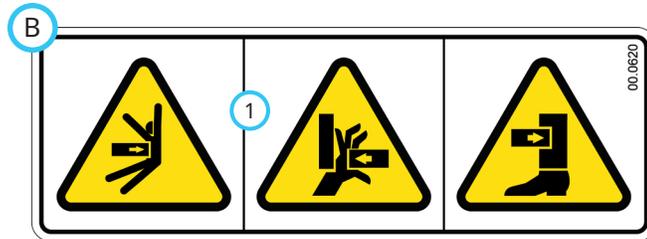
En cas d'installation de nouveaux composants, veillez à ce que les autocollants de sécurité existants soient apposés sur les composants de rechange.



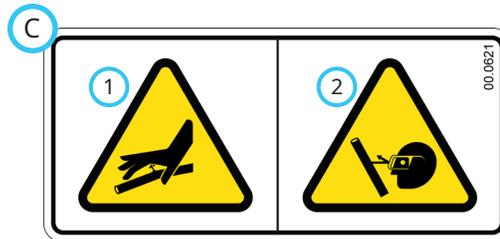
SÉCURITÉ



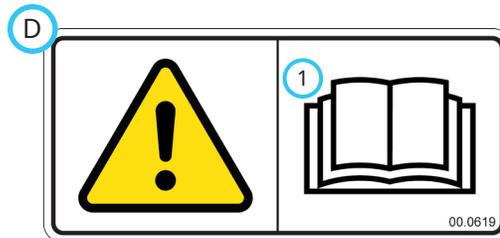
1. Risque de sectionnement/mutilation par la chaîne et la tarière de trancheuse.
2. Tenez tout le monde à bonne distance de la machine.
3. N'utilisez pas la chaîne de trancheuse alors que la flèche est relevée hors du sol.
4. Ne vous approchez pas des pièces mobiles.
5. Risque d'explosion ; risque de choc électrique – ne pas utiliser près de réseaux enterrés tels que des lignes électriques ou des conduites de gaz. Appelez votre société de gaz et d'électricité locale.



1. Danger de pincement ou d'écrasement.



1. Risque lié à du liquide sous haute pression – tenez le corps et les mains éloignés de toute fuite hydraulique suspectée.
2. Portez une protection oculaire pour rechercher les fuites du système hydraulique.



1. Attention – Lisez le manuel de l'utilisateur.

Autocollant	Description	N° de réf.	Quantité
A	Risque lié à la trancheuse	00.0704	2
B	Danger de pincement ou d'écrasement	00.0620	1
C	Risque lié à du liquide sous haute pression	00.0621	1
D	Lisez le manuel de l'utilisateur	00.0619	1

CONSIGNES GÉNÉRALES D'UTILISATION

Inspection quotidienne

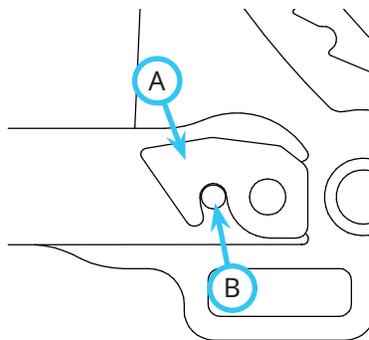
⚠ ATTENTION

Avant toute inspection des composants ou toute tentative de réparation ou de réglage, serrez toujours le frein de stationnement, coupez le moteur de l'unité motrice, retirez la clé de contact et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, moteur coupé et tous fluides froids.
2. Inspectez visuellement l'unité motrice et l'outil. Recherchez les pièces desserrées ou manquantes, les composants endommagés ou les signes d'usure.
3. Inspectez les flexibles et les raccords hydrauliques pour vous assurer que les raccordements sont étanches et ne présentent aucune fuite.
4. Contrôlez l'état et l'usure de la courroie de l'outil. Reportez-vous à la section « Inspection de la courroie » de ce manuel.
5. Contrôlez la tension de la chaîne de trancheuse. Reportez-vous à la section « Contrôle de la tension de la chaîne de trancheuse » de ce manuel.

Attelage d'un outil

1. Conduisez lentement l'unité motrice vers l'avant jusque dans les bras d'attelage de l'outil. Alignez les bras de levage de l'unité motrice sur les bras d'attelage de l'outil en levant ou en abaissant le système d'attelage avant et engagez à fond.
2. Une fois l'engagement réalisé, placez le levier du loquet d'attelage* avant en position verrouillée. Le verrou (A) doit se fermer par-dessus l'axe des bras d'attelage de l'outil (B).
3. Serrez le frein de stationnement* et coupez le moteur.
4. Placez la courroie d'entraînement d'outil sur la poulie d'entraînement de la prise de force de l'unité motrice. Vérifiez que la courroie est bien installée dans toutes les poulies.
5. Enclenchez la tige de tension de la courroie de la prise de force.
6. Essuyez les embouts des flexibles hydrauliques



et raccordez-les aux raccords rapides de l'unité motrice. Le cas échéant, raccordez les flexibles et les raccords rapides de telle façon que les indicateurs colorés soient appariés (rouge avec rouge, etc.).

Dételage d'un outil

1. Garez l'unité motrice sur un sol plat et horizontal et serrez le frein de stationnement.*
2. Abaissez le cadre de la trancheuse au sol, puis abaissez la flèche jusqu'à ce qu'elle touche le sol.
3. Coupez le moteur de l'unité motrice.
4. Désenclenchez la tige de tension de la courroie de la prise de force.
5. Retirez la courroie d'entraînement de l'outil de la poulie d'entraînement de la prise de force de l'unité motrice.
6. Débranchez les raccords rapides hydrauliques de l'unité motrice et rangez les extrémités des flexibles dans les trous du cadre, à côté des vérins hydrauliques.
7. Désenclenchez le levier de verrouillage du système d'attelage avant.*
8. Redémarrez l'unité motrice et éloignez-vous lentement de l'outil. Pour faciliter la séparation, vous pouvez faire tourner le volant d'un côté à l'autre.

Procédure d'utilisation

Avant d'utiliser la machine, effectuez l'inspection quotidienne, passez l'unité motrice en gamme basse* et réglez le levier de sélection de transfert de poids sur le réglage 2 ou 3. Le patin de la trancheuse devrait glisser le long du sol, sans s'y enfoncer.

⚠ ATTENTION

Appeler avant de creuser !

S'il y a la moindre possibilité que des réseaux enterrés (câbles, conduites de gaz, etc.) se trouvent dans la zone de travail, ceux-ci doivent être repérés avant de commencer les travaux. Un numéro à « Appeler avant de creuser » devrait figurer dans la section entretien / informations de votre annuaire téléphonique local. Sinon, vous pouvez chercher en ligne le numéro de téléphone pour votre région.

*Consultez le manuel de l'utilisateur de l'unité motrice pour en savoir plus sur les commandes de l'unité motrice.

CONSIGNES GÉNÉRALES D'UTILISATION

Assurez-vous que tous les réseaux enterrés ont été correctement balisés. Si la tranchée doit croiser ou longer directement une ligne ou conduite existante, creusez soigneusement ces zones à la main, jusqu'à ce que toutes les lignes et conduites aient été repérées et puissent ainsi être facilement évitées. Si possible, demandez à ce que le réseau en question soit coupé le temps des travaux. La société de gaz et d'électricité peut tester les lignes avant de les remettre en service.

L'unité motrice s'utilise en marche arrière pour creuser des tranchées. Ne vous déplacez pas en marche avant alors que la flèche de la trancheuse est dans le sol.

Amenez la machine jusqu'au point de départ et alignez-la dans le sens de la tranchée.

Abaissez le cadre de la trancheuse au sol et placez le levier SDLA en position de flottement*.

À un régime moteur compris entre 2 000 et 2 500 tr/min, enclenchez l'interrupteur de la prise de force. Réglez l'accélérateur de sorte que le régime moteur soit compris entre 2 500 et 3 200 tr/min.

Abaissez doucement la flèche dans le sol à l'aide du levier SDLA secondaire. Si vous utilisez l'ensemble racleur de tranchée, reculez doucement tout en abaissant la flèche de trancheuse dans le sol. Une fois la profondeur souhaitée atteinte, relâchez le levier SDLA secondaire et commencez à conduire lentement en marche arrière.

REMARQUE : lorsqu'une tranchée commence contre un bâtiment, ou si vous désirez une coupe verticale dès le départ, vous devez retirer le racleur de la flèche. Placez le bras racleur dans le tube récepteur de rangement (A), dans l'angle avant gauche du cadre de la trancheuse, et fixez-le à l'aide de la goupille de sécurité.



Une fois la tranchée commencée, ramenez le bras racleur en position de fonctionnement dans le bras de la flèche et fixez-le à l'aide de la goupille de sécurité.

Ne prenez pas de virages serrés quand vous creusez une tranchée.

⚠ ATTENTION

L'énergie emmagasinée peut être libérée quand un objet coincé est retiré, entraînant le déplacement brusque et inattendu de pièces motorisées.

Quand vous débloquez ou retirez un objet coincé, tenez les mains, les pieds et les vêtements éloignés de toutes les pièces motorisées.

Si un objet se coince dans la chaîne, la tarière ou le cadre, débrayez la PDF, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles avant d'essayer de débloquer l'objet.

Une fois la trancheuse terminée, arrêtez l'unité motrice, réduisez le régime moteur et soulevez la flèche de trancheuse hors du sol. Quand la flèche passe au-dessus du haut de la tranchée, désengagez la commande de PDF pour couper la trancheuse.

Déplacement de l'outil

Déplacez la machine avec le système d'attelage avant de l'unité motrice et l'outil complètement relevés pour réduire l'usure de l'équipement. Conduisez doucement lors d'un déplacement sur des surfaces irrégulières ou accidentées afin de garder le contrôle de l'unité motrice et de réduire les chocs sur l'unité motrice et l'outil. Débrayez toujours la prise de force de l'unité motrice avant de déplacer l'outil.

ENTRETIEN

⚠ ATTENTION

Avant toute inspection des composants ou toute tentative de réparation ou de réglage, serrez toujours le frein de stationnement, coupez le moteur de l'unité motrice, retirez la clé de contact et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.

ATTENTION

Si un composant doit être remplacé, n'utilisez que des pièces de rechange Ventrac d'origine.

Nettoyage et entretien général

Pour obtenir des résultats optimaux et préserver la finition de l'outil, nettoyez ou lavez-le afin d'enlever toute la saleté, la boue et les débris.

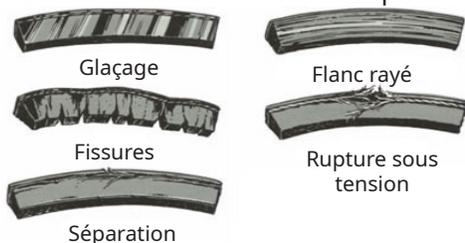
Inspection des courroies

L'inspection des courroies d'entraînement de l'outil permet de détecter tout problème avant qu'il ne provoque une rupture soudaine de la courroie.

L'usure normale d'une courroie d'entraînement peut provoquer

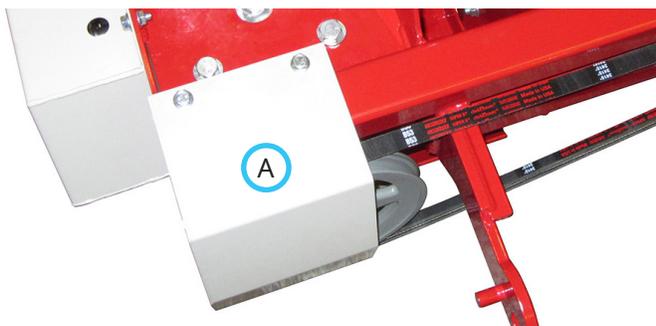
les effets illustrés dans le diagramme.

Si vous constatez l'un de ces effets, remplacez la courroie.



Remplacement de la courroie d'entraînement de l'outil

1. Déterminez la trancheuse de l'unité motrice.
2. Déposez la protection de poulie d'entraînement (A) de la trancheuse.

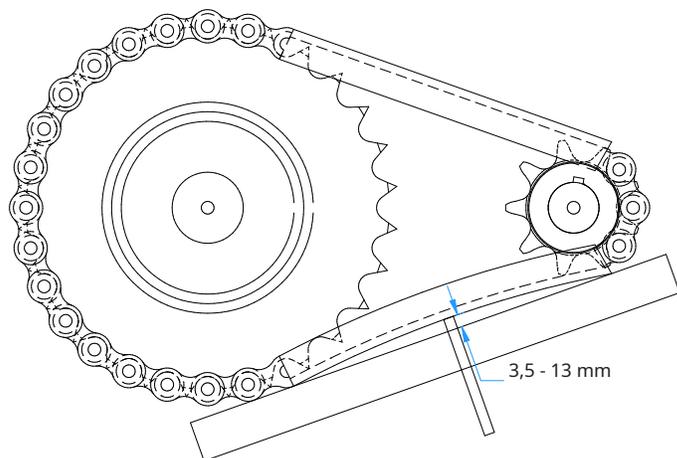


3. Retirez la courroie usagée de la poulie d'entraînement et remplacez-la par la neuve.

4. Reposez la protection de poulie d'entraînement et serrez les boulons de fixation à 24 N·m.

Contrôle de la tension de la chaîne d'entraînement

5. Abaissez la trancheuse et la flèche au sol.
6. Déposez la protection de la chaîne d'entraînement du côté gauche du cadre de la trancheuse.
7. Placez une planche le long du bas des pignons, comme illustré.

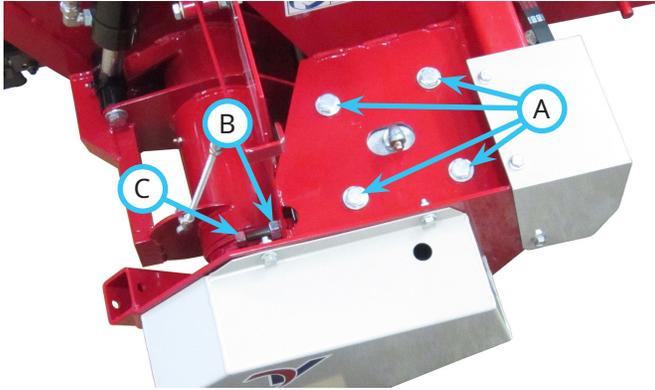


8. Appuyez légèrement sur la chaîne au point central entre les pignons pour supprimer le jeu. Il devrait y avoir un écart de 3,5 à 13 mm entre la chaîne et la planche.
9. Si la tension de la chaîne doit être réglée, reportez-vous aux procédures de réglage à la section suivante. Si la tension est correcte, reposez la protection de la chaîne d'entraînement et serrez les boulons à 24 N·m.

ENTRETIEN

Réglage de la tension de la chaîne d'entraînement

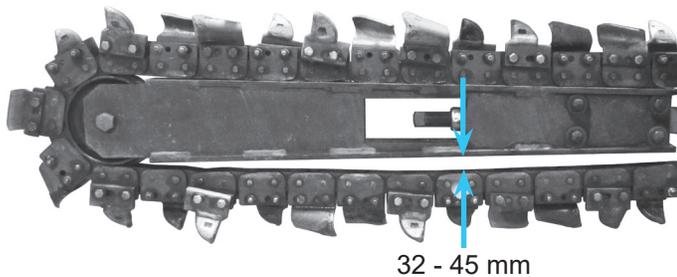
1. Desserrez les quatre boulons de fixation de la boîte d'engrenages (A).



2. Desserrez l'écrou de blocage (B) sur le boulon de réglage de la boîte d'engrenages (C).
3. Serrez ou desserrez l'écrou de réglage de la boîte d'engrenages jusqu'à ce que la chaîne soit correctement tendue.
4. Resserrez l'écrou de blocage et serrez les quatre boulons de fixation à 102 Nm.
5. Reposez la protection de la chaîne d'entraînement et serrez les boulons de fixation à 24 Nm.

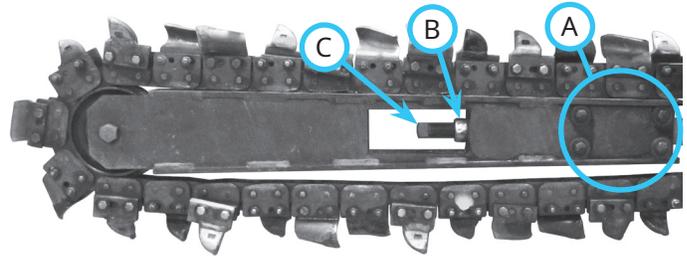
Contrôle de la tension de la chaîne de trancheuse

Contrôlez la tension de la chaîne de trancheuse avant chaque utilisation. Quand la flèche de trancheuse est à l'horizontale, mesurez la distance entre le bas de la flèche et la chaîne à son point le plus large. L'écart doit être compris entre 32 et 45 mm



Réglage de la tension de la chaîne de trancheuse

1. Desserrez les quatre vis de serrage (A) qui fixent la flèche sur le bras du cadre de la flèche.



2. Desserrez l'écrou de blocage (B) sur le boulon de réglage de la tension (C).
3. Tournez le boulon de réglage dans le sens horaire pour tendre la chaîne, et dans le sens anti-horaire pour la détendre.

ATTENTION

Ne tendez pas excessivement la chaîne de trancheuse. Si elle est trop tendue, la chaîne s'étirera et risquera de casser prématurément.

4. Une fois la tension de la chaîne correctement réglée, resserrez l'écrou de blocage et serrez les quatre vis de serrage à 102 Nm.

Emplacements à lubrifier

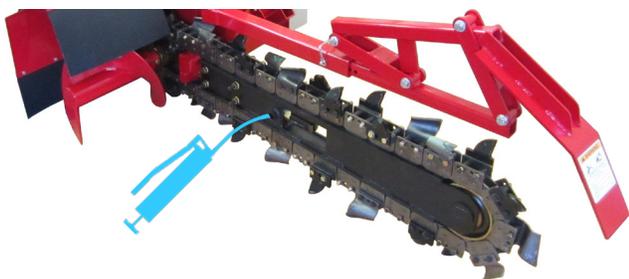
Les emplacements suivants doivent être lubrifiés avec une graisse au complexe de lithium NLGI #2.

Essayez les graisseurs avant d'y appliquer de la graisse.

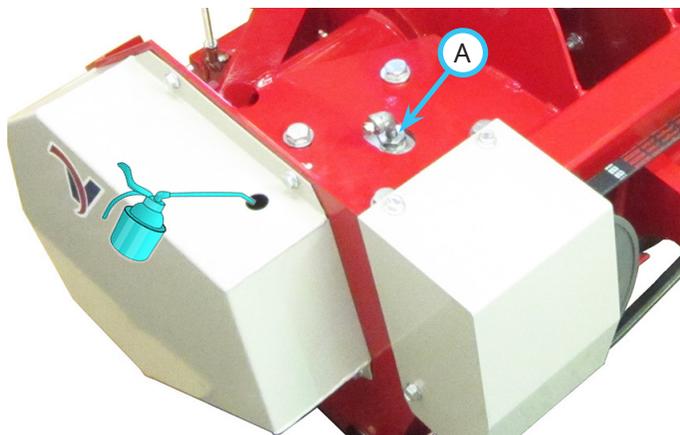
La fréquence de graissage et la quantité de graisse requise sont indiquées dans le calendrier d'entretien.



ENTRETIEN



Appliquez de l'huile pour chaîne sur la chaîne à travers le trou d'accès prévu dans la protection de la chaîne d'entraînement.



Contrôle du niveau d'huile de la boîte d'engrenages

1. Dételez la trancheuse de l'unité motrice.
2. Nettoyez le dessus de la boîte d'engrenages et déposez l'ensemble bouchon de reniflard de la boîte d'engrenages.
3. Vérifiez le niveau d'huile dans la boîte d'engrenages. Le niveau d'huile doit toujours être maintenu à peu près à la moitié. Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez de l'huile synthétique 80-90W jusqu'à ce que le niveau correct soit atteint.
4. Remettez le bouchon de reniflard dans l'orifice supérieur de la boîte d'engrenages.

Renouvellement de l'huile de la boîte d'engrenages

1. Dételez la trancheuse de l'unité motrice.
2. Nettoyez le haut et le bas de la boîte d'engrenages.
3. Nettoyez les saletés éventuellement accumulées sur le repose-pied.
4. Placez un bac de vidange sur le repose-pied, sous l'orifice inférieur de la boîte d'engrenages.
5. Retirez le bouchon de reniflard de l'orifice supérieur de la boîte d'engrenages.

6. Déposez le bouchon de tuyau de l'orifice inférieur de la boîte d'engrenages et laissez l'huile s'écouler dans le bac.
7. Remettez le bouchon de tuyau dans l'orifice inférieur de la boîte d'engrenages.
8. Ajoutez de l'huile synthétique 80-90W jusqu'à ce que le niveau correct soit atteint (environ à mi-plein).
9. Remettez le bouchon de reniflard dans l'orifice supérieur de la boîte d'engrenages.

Remisage

Préparation de l'outil pour le remisage

1. Nettoyez l'outil pour enlever la saleté, la boue et autres débris accumulés.
2. Enduisez la chaîne de trancheuse d'une fine couche d'huile et faites fonctionner la trancheuse plusieurs minutes pour bien répandre l'huile dans les composants de la chaîne.
3. Inspectez la machine à la recherche de pièces desserrées ou manquantes, de composants endommagés ou de signes d'usure. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés.
4. Examinez l'état et l'usure des dents de coupe, et remplacez-les au besoin.
5. Examinez l'état et l'usure de la courroie de l'outil, et remplacez-la au besoin.
6. Vérifiez la tension de la chaîne d'entraînement et de la chaîne de trancheuse, et réglez-les au besoin.
7. Inspectez les flexibles et les raccords pour vous assurer que les raccordements sont étanches et ne présentent aucune fuite. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés.
8. Inspectez les autocollants de sécurité. Remplacez tout autocollant délavé, illisible ou manquant.
9. Faites l'entretien de tous les points de graissage et contrôlez le niveau d'huile de la boîte d'engrenages.
10. Enduisez les parties exposées des tiges de vérin de levage d'une mince couche de graisse.
11. Inspectez les composants peints pour vérifier s'ils ne sont pas écaillés, rayés ou rouillés. Nettoyez et remettez les surfaces en état si nécessaire.

Remise en service après remisage

1. Nettoyez l'outil pour enlever toute poussière ou débris accumulés.
2. Inspectez l'outil comme indiqué dans la section « Inspection quotidienne » de ce manuel.
3. Testez l'outil pour vous assurer que tous les composants fonctionnent correctement.

ENTRETIEN

Calendrier d'entretien

	Nombre d'emplacements		Nombre de pompes																			
	Chaque jour	À 25 heures	À 50 heures	À 75 heures	À 100 heures	À 125 heures	À 150 heures	À 175 heures	À 200 heures	À 225 heures	À 250 heures	À 275 heures	À 300 heures	À 325 heures	À 350 heures	À 375 heures	À 400 heures	À 425 heures	À 450 heures	À 475 heures	À 500 heures	
Graissage et lubrification : voir la section « Lubrification ».																						
Tube de pivot du cadre de flèche	1	^	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Extrémités du vérin de levage	4	^	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Flèche	1	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Contrôlez le niveau d'huile de la boîte d'engrenages						✓				✓				✓					✓			✓
Renouvelez l'huile de la boîte d'engrenages				✓							✓											✓
Inspection																						
Inspectez à la recherche de composants desserrés, manquants ou usés	✓																					
Inspectez les courroies et les poulies	✓																					
Contrôlez le flexible et les raccords hydrauliques	✓																					
Contrôlez la tension de la chaîne d'entraînement					✓					✓				✓					✓			✓
Contrôlez la tension de la chaîne de trancheuse	✓																					
Vérifiez l'état des dents de trancheuse	✓																					
Inspectez les autocollants de sécurité	✓																					
^Graissez jusqu'à ce que la graisse fraîche soit visible.																						

Checklist d'entretien

	Nombre d'emplacements		Nombre de pompes																			
	Chaque jour	À 25 heures	À 50 heures	À 75 heures	À 100 heures	À 125 heures	À 150 heures	À 175 heures	À 200 heures	À 225 heures	À 250 heures	À 275 heures	À 300 heures	À 325 heures	À 350 heures	À 375 heures	À 400 heures	À 425 heures	À 450 heures	À 475 heures	À 500 heures	
Graissage et lubrification : voir la section « Lubrification ».																						
Tube de pivot du cadre de flèche	1	^																				
Extrémités du vérin de levage	4	^																				
Flèche	1	1																				
Contrôlez le niveau d'huile de la boîte d'engrenages																						
Renouvelez l'huile de la boîte d'engrenages																						
Inspection																						
Inspectez à la recherche de composants desserrés, manquants ou usés																						
Inspectez les courroies et les poulies																						
Contrôlez le flexible et les raccords hydrauliques																						
Contrôlez la tension de la chaîne d'entraînement																						
Contrôlez la tension de la chaîne de trancheuse																						
Vérifiez l'état des dents de trancheuse																						
Inspectez les autocollants de sécurité																						
^Graissez jusqu'à ce que la graisse fraîche soit visible.																						

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions

Hauteur totale	75,6 cm
Longueur totale.	189 cm
Longueur totale avec racleur de tranchée.	206 cm
Largeur totale.	102 cm
Poids	218 kg
Profondeur de creusement	102 cm
Largeur de tranchée	14 cm
Diamètre de tarière d'éjection	30,5 cm
Portée d'éjection des déblais	35,6 cm

Caractéristiques

Chaîne mixte Terminator/à godets avec pointes au carbure

Indicateur de profondeur pour une profondeur de coupe exacte

Les doubles vérins de poussée et traction assurent la commande positive de la flèche pour l'excavation, le levage de la flèche et le transport

Racleur de tranchée réglable

Pour consulter la dernière version de ce manuel de l'utilisateur, visitez ventrac.com/manuals.

Un manuel des pièces est également disponible au téléchargement.

