

Manual del operador

KG540

Rastrillo motorizado





500 Venture Drive
Orrville Oh 44667
www.ventrac.com

Ver todos los manuales



Visite ventrac.com/manuals para obtener la última versión de este manual del operador. También está disponible un manual de piezas descargable.

Al propietario Información de contacto e identificación del producto

Si necesita ponerse en contacto con un concesionario autorizado de Ventrac para obtener información sobre el mantenimiento de su producto, deberá proporcionar siempre los números de modelo y serie del producto.

Por favor, rellene la información siguiente para su referencia futura. Consulte la imagen que aparece a continuación para localizar los números de identificación. Regístrelos en los espacios provistos.

Fecha de compra: _____

Concesionario: _____

Dirección del concesionario: _____

Número de teléfono del concesionario: _____

Número de fax del concesionario: _____

Nº de modelo (A): _____

Nº de serie (B): _____



Venture Products Inc. se reserva el derecho de realizar cambios en el diseño o las especificaciones sin obligación de efectuar modificaciones semejantes en productos fabricados anteriormente.

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	PÁGINA 5
Descripción del producto	5
¿Por qué necesito un manual del operador?	5
Uso del manual	6
Glosario del manual	6
SEGURIDAD	PÁGINA 7
Procedimientos generales de seguridad	7
Necesidad de capacitación	7
Requisitos de Equipos de Protección Individual (EPI)	7
Seguridad en el uso	7
No deje que nadie viaje encima de la máquina.	9
Operación en pendientes.	9
Transporte en camiones o remolques	10
Mantenimiento	10
Seguridad en el manejo del combustible.	11
Seguridad hidráulica	12
KG540 – Procedimientos de seguridad	13
Pegatinas de seguridad.	14
CONTROLES OPERATIVOS	PÁGINA 16
Ángulo del rotor (palanca SDLA secundaria)	16
Profundidad del rotor (palanca SDLA secundaria).	16
Velocidad y dirección del rotor (interruptores momentáneos).	16
Aletas laterales.	16
OPERACIÓN GENERAL	PÁGINA 17
Inspección diaria.	17
Acoplamiento	17
Desacoplamiento	17
Explanación de la zona de trabajo antes de la nivelación final.	18
Distribución de relleno o tierra vegetal.	18
Retirada de residuos	18
Nivelación de acabado (preparación del césped)	18
Restauración de caminos de gravilla	18
Acabado de caminos de grava	19
Caminos y senderos de grava	19
Eliminación de malas hierbas sin productos químicos	19
Operación	19
Eliminación de residuos del rotor	20
Transporte del apero	20
Faldón de retención de tierra	20

CONTENIDO

MANTENIMIENTO	PÁGINA 21
Limpieza y mantenimiento general	21
Inspección de las correas.	21
Sustitución de la correa de transmisión del apero.	21
Sustitución de los dientes de carburo	21
Comprobación del nivel de aceite hidráulico.	22
Cambio del aceite hidráulico	22
Cómo cambiar el filtro hidráulico	22
Nivelación del bastidor del rotor.	23
Puntos de lubricación	24
Almacenamiento.	24
Calendario de mantenimiento	25
Lista de comprobación de mantenimiento	25
ESPECIFICACIONES	PÁGINA 26
Dimensiones	26
Características	26

INTRODUCCIÓN



Venture Products Inc. tiene mucho gusto en proporcionarle su nuevo rastrillo motorizado Ventrac. Esperamos que los equipos de Ventrac le proporcionen una solución de UN SOLO tractor.

Descripción del producto

El rastrillo motorizado KG540 está diseñado para alisar terrenos irregulares, eliminar piedras y residuos superficiales, preparar el suelo para nuevas instalaciones de césped y nivelar caminos de grava. Su diseño compacto permite al operador trabajar en espacios reducidos, incluso alrededor de esquinas y bordes.

Setenta y dos puntas de carburo reemplazables pulverizan y refinan el suelo. Los materiales pueden desplazarse hacia delante o hacia cualquier lado inclinando hidráulicamente el tambor del rotor hacia la izquierda o hacia la derecha. El tambor del rotor es reversible para permitir arrastrar tierra hacia atrás y para alejar material de edificios, árboles u otras obstrucciones.

La profundidad del tambor del rotor se controla hidráulicamente desde el asiento del operador.

Las aletas laterales ajustables pueden bajarse en cualquier lado para dirigir el material.

¿Por qué necesito un manual del operador?

Este manual ha sido creado para ayudarle a adquirir los conocimientos importantes necesarios para operar, mantener y revisar su máquina con seguridad. Está dividido en secciones para facilitar la consulta de la sección correspondiente.

Usted debe leer y comprender el manual del operador de cada equipo Ventrac que posee. La lectura del manual del operador le ayudará a familiarizarse con cada equipo individual. La comprensión del manual del operador le ayudará a usted y a otras personas a evitar lesiones personales y/o daños en el equipo. Guarde este manual siempre junto a la máquina. El manual debe permanecer junto a la máquina incluso si esta se vende. Si este manual llega a deteriorarse o si se vuelve ilegible, debe ser sustituido inmediatamente. Solicite un manual de repuesto a su concesionario Ventrac local.

Antes de utilizar un apero Ventrac, asegúrese de leer y seguir las instrucciones de seguridad y operación tanto de la unidad motriz como del apero utilizado, para asegurar la máxima seguridad posible.

La información de este manual proporciona al operador los procedimientos de operación más seguros y la manera de obtener el máximo de aprovechamiento de la máquina. El no observar las precauciones de seguridad indicadas en este manual puede dar lugar a lesiones personales y/o daños en el equipo.

INTRODUCCIÓN

Uso del manual

En este manual encontrará mensajes y símbolos especiales que identifican potenciales problemas de seguridad con el fin de ayudarle a usted y a otras personas a evitar lesiones personales o daños en el equipo.

DEFINICIÓN DE LOS SÍMBOLOS

ATENCIÓN

 Este símbolo identifica potenciales peligros para la salud y la seguridad. Indica precauciones de seguridad. Se trata de su seguridad y la seguridad de los demás.

Hay tres palabras de advertencia que describen el nivel de riesgo para la seguridad: Peligro, Advertencia y Cuidado. La seguridad debe ser siempre su primera prioridad cuando maneje o trabaje con equipos. Los accidentes son más probables cuando no se respetan los procedimientos de operación correctos o cuando se trata de operadores sin experiencia.

Nota: En este manual pueden encontrarse referencias a las posiciones u orientaciones “derecha” e “izquierda”. Los lados derecho e izquierdo se determinan mirando hacia adelante desde el puesto del operador.

DEFINICIONES DE PALABRAS DE ADVERTENCIA

PELIGRO

Indica una situación inminentemente peligrosa que si no se evita, causará la muerte o lesiones graves. Esta palabra de advertencia se limita a los casos más extremos.

ADVERTENCIA

Indica una situación potencialmente peligrosa que si no se evita, podría causar la muerte o lesiones graves.

CUIDADO

Indica una situación potencialmente peligrosa que si no se evita, podría causar daños materiales y/o lesiones menores o moderadas. También puede utilizarse para alertar contra prácticas inseguras.

Glosario del manual

- Unidad motriz** Un tractor Ventrac u otro dispositivo motorizado de Ventrac que puede ser operado solo o con un apero o accesorio.
- Apero** Un equipo de Ventrac que requiere una unidad motriz para su operación.
- Accesorio** Un dispositivo que se conecta a una Unidad motriz o a un Apero para aumentar sus prestaciones.
- Máquina** Describe cualquier “accesorio” o “apero” utilizado conjuntamente con una unidad motriz.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, aperos y accesorios Ventrac



Necesidad de capacitación

- El propietario de esta máquina es el único responsable de proporcionar una capacitación adecuada a los operadores.
- El propietario/operador es el único responsable de la operación de esta máquina y de la prevención de accidentes o lesiones propios o ajenos, y de posibles daños materiales.
- No permita que la máquina sea utilizada o reparada por niños o por personas que no hayan recibido una formación adecuada. La normativa local puede imponer límites sobre la edad del operador.
- Antes de utilizar esta máquina, lea el manual del operador y comprenda su contenido.
- Si el operador de la máquina no puede comprender este manual, es responsabilidad del propietario de la máquina explicar claramente al operador el material contenido en este manual.
- Aprenda y comprenda el uso de todos los controles.
- Sepa detener rápidamente la unidad motriz y los aperos en caso de emergencia.

Requisitos de Equipos de Protección Individual (EPI)

- El propietario es responsable de asegurar que todos los operadores utilicen la EPI adecuada mientras manejan la máquina. Cada vez que utilice la máquina, utilice los siguientes EPI:
- Protección ocular y protección auditiva homologada.
- Calzado cerrado, resistente al deslizamiento.
- Pantalón largo.
- Una mascarilla en condiciones de mucho polvo.
- Pueden ser necesarios equipos de protección personal (EPP) adicionales. Consulte los requisitos adicionales indicados en los procedimientos de seguridad del producto.

Seguridad en el uso

- Recoja el pelo largo y las prendas sueltas. No lleve joyas o bisutería.
- Inspeccione la máquina antes de usarla. Repare o sustituya cualquier pieza dañada, desgastada o que falte. Asegúrese de que los protectores y defensas están en buenas condiciones de funcionamiento y que están firmemente sujetos en su sitio. Haga cualquier ajuste necesario antes de utilizar la máquina.
- Algunas imágenes de este manual pueden mostrar protectores o cubiertas abiertos o retirados con el fin de ilustrar claramente las instrucciones. No se debe utilizar la máquina bajo ninguna circunstancia si estos dispositivos no están colocados en su sitio.
- Cualquier modificación de esta máquina puede reducir la seguridad y causar daños en la máquina. No modifique los dispositivos de seguridad ni haga funcionar la máquina sin que estén colocados los protectores o las cubiertas.
- Antes de cada uso, compruebe que todos los controles funcionan correctamente e inspeccione todos los dispositivos de seguridad. No utilice la máquina si los controles o los dispositivos de seguridad no están en buenas condiciones de funcionamiento.
- Compruebe el funcionamiento del freno de estacionamiento antes de usar la máquina. Repare o ajuste el freno de estacionamiento si es necesario.
- Observe y cumpla las indicaciones de todas las pegatinas de seguridad.
- Todos los controles deben manejarse únicamente desde el puesto del operador.
- Lleve siempre el cinturón de seguridad si la máquina tiene una jaula/barra antivuelco instalada y en posición vertical.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, aperos y accesorios Ventrac



- Asegúrese de que el accesorio o el apero está bloqueado o firmemente acoplado a la unidad motriz antes de usar la máquina.
- Asegúrese de que no hay nadie cerca de la unidad motriz o del apero antes de usar la máquina. Pare la máquina si alguien entra en la zona de trabajo.
- Siempre esté alerta a lo que sucede alrededor, pero no pierda el enfoque en la tarea que está realizando. Mire siempre hacia el sentido de avance de la máquina.
- Mire hacia atrás y hacia abajo antes de poner marcha atrás para asegurarse de que el camino está despejado.
- Si golpea un objeto, pare e inspeccione la máquina. Haga cualquier reparación necesaria antes de volver a utilizar la máquina.
- Pare la operación inmediatamente ante cualquier señal de fallo del equipo. Un ruido extraño puede ser una advertencia de fallo del equipo o una señal de la necesidad de mantenimiento. Haga cualquier reparación necesaria antes de volver a utilizar la máquina.
- Si la máquina está equipada con un intervalo alto/bajo, no cambie nunca entre los intervalos alto y bajo mientras está en una pendiente. Siempre desplace la máquina a terreno llano y ponga el freno de estacionamiento antes de cambiar de intervalo.
- No deje la máquina sin supervisar mientras esté en funcionamiento.
- Aparque siempre la máquina en un terreno llano.
- Apague siempre el motor al conectar la correa de transmisión del apero a la unidad motriz.
- No abandone nunca el puesto del operador sin antes bajar el apero al suelo, poner el freno de estacionamiento, apagar el motor y retirar la llave de encendido. Asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido completamente antes de apearse.
- No deje nunca la máquina desatendida sin antes bajar el apero al suelo, poner el freno de estacionamiento, apagar el motor y retirar la llave de encendido.
- Trabaje solamente en condiciones de buena iluminación.
- No utilice la máquina si hay riesgo de rayos.
- No dirija nunca la descarga de ningún apero hacia personas, edificios, animales, vehículos u otros objetos de valor.
- No descargue nunca el material contra una pared u otra obstrucción. El material podría rebotar hacia el operador.
- Extreme la precaución al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.
- No haga funcionar el motor dentro de un edificio sin ventilación adecuada.
- No toque el motor o el silenciador con el motor en marcha, o inmediatamente después de parar el motor. Estas zonas pueden estar lo suficientemente calientes como para producir quemaduras.
- No cambie los ajustes del regulador del motor ni haga funcionar el motor a una velocidad excesiva. El uso del motor a una velocidad excesiva puede aumentar el riesgo de lesiones corporales.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el compartimento de la batería, el motor y las zonas del silenciador libres de hierba, hojas, excesos de grasa y otros materiales inflamables.
- Despeje la zona de trabajo de objetos que pudieran ser golpeados o arrojados por la máquina.
- No permita que entren otras personas o animales domésticos en la zona de trabajo.
- Conozca bien la zona de trabajo antes de usar la máquina. No utilice la máquina en zonas que pudieran comprometer la tracción o la estabilidad de la máquina.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, aperos y accesorios Ventrac



- Reduzca la velocidad si trabaja en terrenos irregulares.
- Los equipos pueden causar lesiones graves o la muerte si se utilizan de forma incorrecta. Antes del uso, conozca y comprenda el funcionamiento y la seguridad de la unidad motriz y del apero utilizado.
- No utilice la máquina si usted no se encuentra bien física o mentalmente, si pueden distraerle los dispositivos personales, o si se encuentra bajo la influencia de cualquier sustancia que pudiera perjudicar sus decisiones, su destreza o su criterio.
- Los niños se sienten atraídos por la actividad de las máquinas. Esté atento a los niños y no permita que entren en la zona de trabajo. Apague la máquina si entran niños en la zona de trabajo.
- Las unidades motrices, los aperos y los accesorios no están diseñados para desplazarse en la vía pública. No utilice la máquina ni viaje nunca en calles o carreteras públicas.
- Utilice luces de seguridad si trabaja en o cerca de una calle o carretera.
- Vaya más despacio y esté atento al tráfico cuando esté cerca de una calle o carretera o cuando cruce una. Pare antes de cruzar calles o aceras. Tenga cuidado al acercarse a zonas u objetos que puedan dificultar la visión.

No deje que nadie viaje encima de la máquina.

- Sólo el operador debe montarse en la unidad motriz. No deje que nadie viaje encima de la máquina.
- No deje nunca que nadie se suba en ningún accesorio o apero.

Operación en pendientes

- Las pendientes pueden causar accidentes por pérdida de control o vuelco, lo que puede causar lesiones graves o la muerte. Familiarícese con el freno de estacionamiento de emergencia, junto con los controles de la unidad motriz y sus funciones.
- Si la unidad motriz está equipada con una barra antivuelco plegable, debe quedar bloqueada en la posición vertical mientras se trabaja en una pendiente.
- Utilice el intervalo bajo (si está instalado) mientras trabaja en pendientes de más de 15 grados.
- No detenga ni arranque la máquina de forma repentina en pendientes.
- No cambie nunca entre los intervalos alto y bajo en una pendiente. Lleve siempre la unidad motriz a un terreno llano y ponga el freno de estacionamiento antes de cambiar de intervalo o poner la unidad motriz en punto muerto.
- Algunas variables, como por ejemplo superficies mojadas o terreno suelto, reducen el grado de seguridad. No conduzca donde la máquina podría perder tracción o volcar.
- Manténgase alerta por si existen peligros ocultos en el terreno.
- Manténgase alejado de terraplenes, zanjas y taludes.
- Deben evitarse giros cerrados en las pendientes.
- El arrastre de cargas en cuestas reduce la seguridad. Es responsabilidad del propietario/operador determinar las cargas que pueden controlarse con seguridad en pendientes.
- Para mejorar la estabilidad, transporte la máquina con el apero bajado o cerca del suelo.
- Al conducir en pendientes, conduzca siempre que sea posible hacia arriba o hacia abajo. Si es necesario girar mientras conduce de través en una pendiente, reduzca la velocidad y gire lentamente cuesta abajo.
- Asegúrese de que hay suficiente suministro de combustible para un funcionamiento continuo. Se recomienda tener un mínimo de medio depósito de combustible.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, aperos y accesorios Ventrac



Transporte en camiones o remolques

- Tenga cuidado al cargar o descargar la máquina en/desde un camión o un remolque.
- Utilice rampas de ancho completo para cargar la máquina en un camión o un remolque.
- El freno de estacionamiento no es suficiente para bloquear la máquina durante el transporte. Sujete siempre la unidad motriz y/o el apero firmemente al vehículo de transporte con correas, cadenas, cables o cuerdas. Tanto las correas delanteras como las traseras deben orientarse hacia abajo y hacia fuera respecto a la máquina.
- Cierre el suministro de combustible a la unidad motriz durante el transporte en un camión o un remolque.
- Si está instalado, gire el interruptor de desconexión de la batería a la posición de Desconectado para cortar la corriente eléctrica.

Mantenimiento

- Mantenga legibles las pegatinas de seguridad. Elimine cualquier grasa, suciedad o residuo de las pegatinas de seguridad y de las etiquetas de instrucciones.
- Si faltan pegatinas, si están descoloridas o si no se leen bien, póngase en contacto con su concesionario inmediatamente para cambiarlas.
- Si se instalan componentes nuevos, asegúrese de colocar las pegatinas de seguridad actuales en los componentes nuevos.
- Si es necesario sustituir algún componente, utilice solamente piezas de repuesto originales Ventrac.
- Siempre gire el interruptor de desconexión de la batería a la posición de Desconectado o desconecte la batería antes de realizar reparaciones. Desconecte primero el terminal negativo y luego el positivo. Conecte primero el terminal positivo y por último el terminal negativo.
- Mantenga correctamente apretados todos los pernos, tuercas, tornillos y otras fijaciones.
- Siempre baje el apero al suelo, ponga el freno de estacionamiento, apague el motor y retire la llave de encendido. Asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido completamente antes de limpiar, inspeccionar, ajustar o reparar la máquina.
- Si la unidad motriz, el apero o el accesorio requiere reparaciones o ajustes no contemplados en el manual del operador, la unidad motriz, el apero o el accesorio deben llevarse a un distribuidor autorizado Ventrac para su mantenimiento.
- No realice mantenimiento nunca en la unidad motriz y/o en el apero si hay alguien en el puesto del operador.
- Utilice siempre gafas de protección al manejar la batería.
- Compruebe regularmente que las líneas de combustible están correctamente apretadas y que no están desgastadas. Apriételos o repárelos según sea necesario.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el compartimento de la batería, el motor y las zonas del silenciador libres de hierba, hojas y exceso de grasa.
- No toque el motor, el silenciador u otros componentes del escape mientras el motor está en marcha o inmediatamente después de parar el motor. Estas zonas pueden estar lo suficientemente calientes como para producir quemaduras.
- Espere a que se enfríe el motor antes de guardar la máquina, y no la guarde cerca de una llama desnuda.
- No cambie los ajustes del regulador del motor ni haga funcionar el motor a una velocidad excesiva. El funcionamiento del motor a una velocidad excesiva puede aumentar el riesgo de lesiones personales.
- Los muelles pueden contener energía almacenada. Tenga cuidado al desenganchar o retirar los muelles y/o los componentes a resorte.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, aperos y accesorios Ventrac



- Una obstrucción o un atasco en un sistema de transmisión o en piezas móviles o rotativas puede causar una acumulación de energía almacenada. Al retirarse la obstrucción o el atasco, el sistema de transmisión o las piezas en movimiento/rotación pueden moverse repentinamente. No intente retirar obstrucciones o atascos con las manos. Mantenga las manos, los pies y la ropa alejados de todas las piezas accionadas por motor.

Seguridad en el manejo del combustible

- Para evitar lesiones personales o daños materiales, extreme las precauciones al manejar la gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.
- No reposte combustible si está fumando, ni en un lugar cercano a llamas o chispas.
- Siempre reposte la máquina al aire libre.
- No guarde la máquina o un recipiente de combustible dentro de un edificio donde los vapores o el combustible puedan alcanzar una llama desnuda, chispas o una llama piloto.
- Almacene el combustible únicamente en un recipiente homologado. Mantener fuera del alcance de los niños.
- No llene nunca los recipientes dentro de un vehículo o sobre la plataforma de un camión o remolque con forro de plástico. Siempre coloque los recipientes en el suelo, lejos del vehículo, antes de repostar.
- Retire la máquina del camión o del remolque y repóstela en el suelo. Si esto no es posible, reposte la máquina usando un recipiente portátil, en vez de usar un surtidor o boquilla dosificadora de combustible.
- No retire nunca el tapón de combustible ni añada combustible con el motor en marcha. Deje que el motor se enfríe antes de repostar combustible.
- No retire nunca el tapón de combustible en una pendiente. Retire el tapón del depósito de combustible únicamente si está aparcado sobre una superficie nivelada.
- Vuelva a colocar firmemente el tapón del depósito de combustible y el tapón del recipiente.
- No llene el depósito de gasolina en exceso. Llene el depósito únicamente hasta la parte inferior del cuello de combustible; no llene el cuello de combustible. Si se llena demasiado el depósito de combustible el motor podría ahogarse, o pueden producirse fugas de combustible del depósito y/o daños en el sistema de control de emisiones.
- Si se derrama gasolina, no intente arrancar el motor. Aleje la unidad motriz del derrame de combustible y evite crear fuentes de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
- Si es necesario drenar el depósito de combustible, debe drenarse al aire libre en un recipiente homologado.
- Compruebe regularmente que las líneas de combustible están correctamente apretadas y que no están desgastadas. Apriételes o repárelos según sea necesario.
- El sistema de combustible está equipado con una válvula de cierre. Cierre el combustible antes de transportar la máquina a y desde el trabajo, aparcar la máquina en un lugar cerrado o realizar tareas de mantenimiento en el sistema de combustible.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, aperos y accesorios Ventrac



Seguridad hidráulica

- Asegúrese de que las conexiones hidráulicas están bien apretadas, y que todas las mangueras y tubos hidráulicos están en buenas condiciones. Repare cualquier fuga y cambie cualquier manguera o tubo dañado o deteriorado antes de arrancar la máquina.
- Pueden producirse fugas hidráulicas bajo alta presión. Las fugas hidráulicas requieren especial cuidado y atención.
- Utilice un trozo de cartón y una lupa para localizar posibles fugas hidráulicas.
- Mantenga el cuerpo y las manos alejados de fugas pequeñas o boquillas, que liberan fluido hidráulico a alta presión. Las fugas de fluido hidráulico bajo presión pueden penetrar la piel, causando graves lesiones y posteriormente complicaciones graves y/o infecciones secundarias si se dejan sin tratar. Si se inyecta fluido hidráulico bajo la piel, busque atención médica inmediatamente, por muy leve que parezca la lesión.
- El sistema hidráulico puede contener energía almacenada. Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación en el sistema hidráulico, retire cualquier apero, ponga el freno de estacionamiento, desengrane el sistema de transferencia de peso (en su caso), apague el motor y retire la llave de encendido. Para aliviar la presión del sistema hidráulico auxiliar, apague el motor de la unidad motriz y mueva la palanca de control hidráulico a la derecha y a la izquierda antes de desconectar los acoplamientos rápidos hidráulicos auxiliares.

SEGURIDAD



KG540 - Procedimientos de seguridad



- El sistema hidráulico del apero puede contener energía almacenada. Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación en el sistema hidráulico, las mangueras de la hidráulica auxiliar del apero deben desconectarse de la unidad motriz. Baje el apero al suelo, apague el motor de la unidad motriz, mueva la palanca SDLA secundaria a la izquierda y a la derecha para aliviar la presión hidráulica auxiliar, y desconecte los acoplamientos rápidos de la hidráulica auxiliar.
- Lleve siempre protección ocular al instalar o retirar las puntas de carburo.

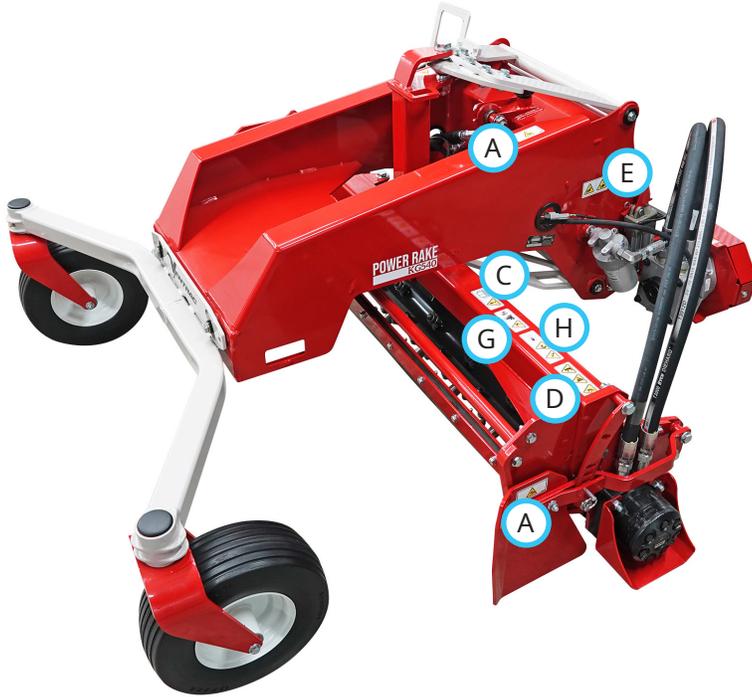
SEGURIDAD

Pegatinas de seguridad

Las siguientes pegatinas de seguridad de su apero necesitan mantenimiento.

Compruebe que todas las pegatinas de seguridad están legibles. Elimine cualquier grasa, suciedad o residuo de las pegatinas de seguridad y de las etiquetas de instrucciones. Si faltan pegatinas, si están descoloridas o si no se leen bien, póngase en contacto con su concesionario inmediatamente para cambiarlas.

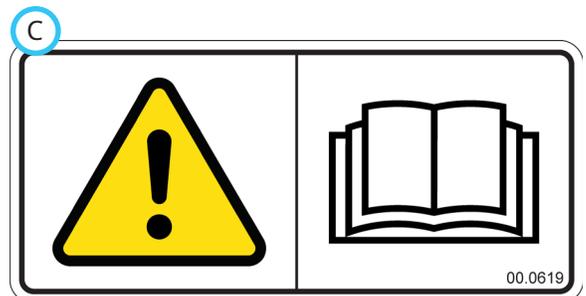
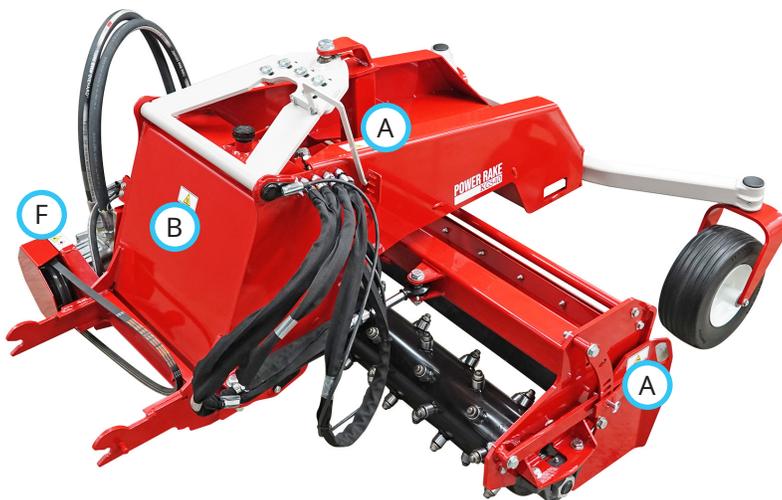
Cuando se instalen componentes nuevos, asegúrese de colocar las pegatinas de seguridad actuales en los componentes nuevos.



Peligro de atrapamiento o aplastamiento.
Manténgase alejado de las piezas en movimiento.



Superficie caliente. No tocar.



Advertencia: Lea el manual del operador.

SEGURIDAD

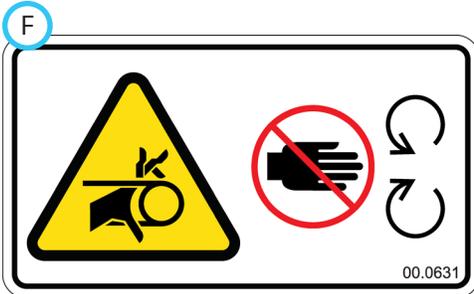


Peligro de atrapamiento o aplastamiento.



Riesgo de fluido a alta presión: mantenga el cuerpo y las manos alejados de posibles fugas hidráulicas.

Utilice protección ocular al inspeccionar el sistema hidráulico en busca de fugas.



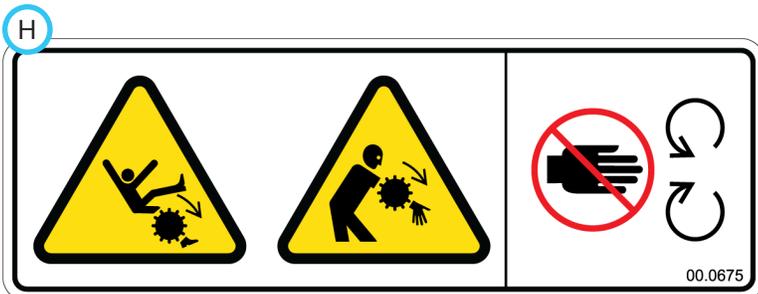
Enredamiento de dedos o manos.

Manténgase alejado de las piezas en movimiento.



Peligro de objetos arrojados.

Mantenga alejadas de la máquina a otras personas.



Enredamiento de pie/pierna – piezas rotativas.

Enredamiento de brazo/parte superior del cuerpo – piezas rotativas.

Manténgase alejado de las piezas en movimiento.

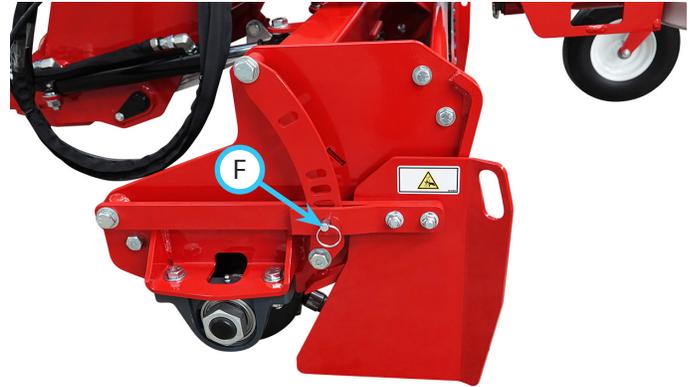
Pegatina	Descripción	Número de pieza	Cantidad
A	Punto de aprisionamiento	00.0364	4
B	Superficie caliente	00.0374	1
C	Lea el Manual del operador.	00.0619	1
D	Peligro de atrapamiento o aplastamiento.	00.0620	1
E	Peligro de fluido a alta presión	00.0621	1
F	Enredamiento de dedos o manos	00.0631	1
G	Peligro de objetos arrojados	00.0674	1
H	Peligro de enredamiento	00.0675	1

CONTROLES OPERATIVOS



Mantenga pulsado el interruptor amarillo o naranja para cambiar la velocidad o dirección del rotor. Suelte el interruptor cuando se alcance la velocidad o dirección deseada.

Aletas laterales



Ángulo del rotor (palanca SDLA secundaria)

La palanca SDLA secundaria (A) de la unidad motriz controla el ángulo del rotor del rastrillo motorizado. El rotor se puede inclinar hasta 18 grados a la izquierda o a la derecha. Empuje la palanca SDLA secundaria a la derecha para inclinar el rotor a la derecha. Tire de la palanca SDLA secundaria a la izquierda para inclinar el rotor a la izquierda.

Eleve las aletas laterales para permitir que los residuos salgan en hilera del extremo del rotor cuando esté inclinado hacia la izquierda o hacia la derecha, o baje las aletas laterales para retener los residuos delante del rotor mientras el material limpio pasa entre el rotor y el faldón de retención de tierra.

Profundidad del rotor (palanca SDLA secundaria)

La palanca SDLA secundaria (A) de la unidad motriz controla la profundidad del rotor del rastrillo motorizado. El interruptor auxiliar hidráulico dual (B) selecciona la función de profundidad del rotor. Mantenga pulsado el interruptor para ajustar la profundidad del rotor. Empuje la palanca SDLA secundaria a la derecha para elevar el rotor. Tire de la palanca SDLA secundaria a la izquierda para bajar el rotor.

Con las aletas laterales hacia abajo y el rotor recto, el material puede desplazarse para rellenar las zonas bajas.

Para ajustar:

1. Retire el pasador de bola (F).
2. Eleve o baje la aleta lateral.
3. Inserte el pasador de bola para fijar la aleta lateral en la posición seleccionada.

Velocidad y dirección del rotor (interruptores momentáneos)

Los interruptores momentáneos (C y D) de la palanca SDLA principal (E) controlan la velocidad y la dirección del rotor. Para que el rotor funcione eficazmente, debe girar en dirección opuesta a la dirección de desplazamiento de la unidad motriz. Consulte la tabla siguiente.

Rotación del rodillo	Sentido de la marcha	Interruptor
		Amarillo
		Naranja

OPERACIÓN GENERAL

Inspección diaria

ADVERTENCIA

Ponga siempre el freno de estacionamiento, apague el motor de la unidad motriz, retire la llave de encendido y asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido completamente antes de inspeccionar los componentes, o de realizar cualquier reparación o ajuste.

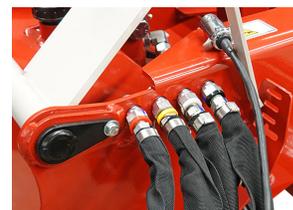
1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, con el motor apagado y todos los fluidos fríos.
2. Realice una inspección visual tanto de la unidad motriz como del apero. Busque fijaciones sueltas o ausentes, componentes dañados o señales de desgaste.
3. Inspeccione las mangueras hidráulicas y los acoplamientos hidráulicos para asegurarse de que están apretados y libres de fugas.
4. Inspeccione las correas en busca de daños o desgaste excesivo. Consulte la sección Inspección de las correas de este manual.

Acoplamiento

1. Conduzca la unidad motriz lentamente hacia adelante hacia los brazos de enganche del apero. Eleve o baje el enganche delantero para alinear los brazos de elevación de la unidad motriz con los brazos de enganche del apero, y complete el acoplamiento.
2. Una vez que estén completamente acoplados, cierre la palanca de bloqueo del enganche delantero.*
3. Ponga el freno de estacionamiento* y apague el motor.
4. Ponga la correa del apero sobre la polea de transmisión de la TDF de la unidad motriz. Asegúrese de que la correa está correctamente asentada en cada polea.
5. Conecte la varilla tensora de la correa de la TDF.
6. Limpie los extremos de las mangueras y conéctelas a los acoplamientos rápidos hidráulicos de la unidad motriz. Si están instaladas, conecte las mangueras y los acoplamientos rápidos de manera que los indicadores de color queden emparejados (rojo con rojo, etc.).
7. Conecte la clavija eléctrica a la unidad motriz.

Desacoplamiento

1. Aparque la unidad motriz en una superficie nivelada y ponga el freno de estacionamiento.*
2. Baje el apero al suelo.
3. Ajuste la profundidad del rotor para que se mantengan los brazos de enganche en la posición actual y así facilitar el acoplamiento posterior.
4. Apague el motor de la unidad motriz.
5. Desconecte la varilla tensora de la correa de la TDF.
6. Retire la correa del apero de la polea de transmisión de la TDF de la unidad motriz.
7. Desconecte la clavija eléctrica de la unidad motriz.
8. Desconecte los acoplamientos rápidos hidráulicos de la unidad motriz y guarde los extremos de las mangueras en los orificios del bastidor del apero.
9. Desconecte la palanca de bloqueo del enganche delantero.*
10. Arranque la unidad motriz y aleje la unidad lentamente del apero en marcha atrás. Un movimiento lateral del volante puede ayudar a desacoplar la máquina.



*Consulte en el manual del operador de la unidad motriz los controles de la unidad motriz.

OPERACIÓN GENERAL

ATENCIÓN

El rastrillo motorizado no está diseñado para sustituir a una pala, un bulldozer o una cargadora. El lugar de trabajo debe explanarse casi hasta el estado final deseado antes de proceder a la nivelación fina, la retirada de residuos, y el refinado con el rastrillo motorizado.

Opere el rastrillo eléctrico con la unidad motriz en el intervalo de velocidades bajo. Cuanto mayor sea la profundidad del rotor, más lento tendrá que desplazarse.

Explanación de la zona de trabajo antes de la nivelación final

Al explanar un terreno irregular, comience trabajando el suelo hasta una profundidad de 5-8 cm.

Dependiendo de la compactación del suelo, puede ser necesario efectuar varias pasadas, aumentando gradualmente la profundidad del rotor para trabajar el suelo a la profundidad adecuada. Es mejor ajustar el rotor a una profundidad suficiente para empujar la tierra por delante mientras trabaja. Puede ser cualquier ajuste de 2,5 cm o más de profundidad. Esto ayudará a rellenar los puntos bajos a la vez que reduce los puntos altos para crear una superficie más nivelada. Trabaje siempre desde los puntos altos hacia los puntos bajos. Un cambio de la dirección de avance de 30 o 45 grados también ayudará a crear una superficie lisa.

El rotor puede invertirse para arrastrar tierra suelta y escombros y alejarlos de edificaciones y otros obstáculos.

La nivelación inicial se realiza para romper el suelo, eliminar cualquier punto alto y rellenar los puntos bajos. Durante esta nivelación inicial, el rastrillo creará crestas en ambos lados del rotor. Estas crestas se alisarán durante la nivelación de acabado.

Distribución de relleno o tierra vegetal

Será necesario ajustar la profundidad del rotor en función de la cantidad de material a desplazar y la profundidad deseada del material. Incline el rotor y baje las aletas laterales según sea necesario para controlar el movimiento del material.

Retirada de residuos

Los residuos son cualquier material no deseado que esté mezclado con la tierra o la grava que está trabajando. Ajuste la profundidad del rotor para que los dientes de carburo penetren 1,25 cm aproximadamente en el suelo. El tambor del rotor no debe tocar el suelo. Incline el rotor para que los residuos se rastrillen hacia un lado. Rastrille todos los residuos hasta el borde exterior del área de trabajo para su recogida y eliminación. Si hay grandes cantidades de residuos en el área de trabajo, las aletas laterales pueden bajarse para ayudar a recoger los residuos mientras se desplazan al borde del área de trabajo. Dependiendo de las condiciones del suelo y de la cantidad de residuos, puede ser necesario realizar varias pasadas sobre el mismo lugar.

Nivelación de acabado (preparación del césped)

Antes de comenzar la preparación del césped, el suelo debe removerse hasta una profundidad de 5-8 cm como se describe en la sección Nivelación del área de trabajo. Ajuste la profundidad del rotor para que los dientes de carburo penetren 1,25-2 cm aproximadamente en el suelo. El tambor del rotor no debe tocar el suelo. Comience inclinando el rotor para que el suelo ruede en la misma dirección. Esto alisará la superficie y ayudará a rastrillar residuos como piedras, palos, raíces de árboles, acumulaciones de hierba, etc. hasta el borde del área de trabajo. Dependiendo de la condición del suelo, puede ser necesario realizar varias pasadas sobre el mismo lugar. El resultado es una superficie lisa y lista para sembrar.

Restauración de caminos de gravilla

El rastrillo motorizado puede utilizarse para reparar caminos, eliminando fácilmente los baches y aflojando la grava compactada, dejando una superficie de grava renovada sin tener que añadir más grava. Para obtener los mejores resultados, el camino debe trabajarse cuando está húmedo. La grava se podrá trabajar más fácilmente y se creará menos polvo, nivelándose y compactándose mejor.

Comience trabajando la grava hasta una profundidad de 2,5-5 cm. Si hay baches en el camino, la grava debe trabajarse a una profundidad de 1,25-2,5 cm más baja que los baches para evitar que vuelvan a aparecer. Si los baches se rellenan sin más, volverán a aparecer en muy poco tiempo. Al trabajar la grava en las pasadas iniciales, rastrille siempre hacia el centro del camino.

CONSEJO: cuando trabaje en caminos de entrada, baje la aleta lateral en el extremo del rotor que está junto al césped para evitar que la grava se acumule en la hierba.

OPERACIÓN GENERAL

Acabado de caminos de grava

Baje el rastrillo motorizado al suelo y coloque la palanca SDLA principal de la unidad motriz en la posición de flotación.

Ajuste la profundidad del rotor para que los dientes de carburo penetren aproximadamente 1,25 cm en la grava. Haga una pasada por el centro del camino con el rotor recto (perpendicular a la unidad motriz). Incline el rotor a la izquierda de modo que el motor esté cerca del neumático izquierdo de la unidad motriz, y haga una pasada por ambos lados del camino con el borde del césped a la derecha de la máquina. Esto proporcionará un aspecto más liso y volverá a crear una corona en el centro del camino. Repita según sea necesario hasta que el camino esté completamente liso.

CONSEJO: Se debe evitar empujar tierra en la fase de acabado del camino. Si ve que empuja tierra, eleve el rotor hasta que los dientes apenas toquen la grava. Si se desplaza demasiado deprisa creará un camino lleno de baches. Una buena velocidad se obtiene con la palanca SDLA aproximadamente al 75% de su recorrido, y la unidad motriz en el intervalo bajo.

Caminos y senderos de grava

El rastrillo motorizado es ideal para mantener caminos y senderos de grava, aflojando la grava compactada y eliminando las malas hierbas.

Baje las alas laterales para ayudar a retener la grava en el camino. Con el rotor recto (perpendicular a la unidad motriz), conduzca lentamente por el camino mientras trabaja la grava hasta una profundidad de 2,5-5 cm. De esta manera se nivela la superficie de grava y se entierran las malas hierbas, dejando una superficie lisa y libre de malas hierbas sin el uso de productos químicos.

Eliminación de malas hierbas sin productos químicos

El rastrillo motorizado puede utilizarse para eliminar las malas hierbas de las superficies de grava y tierra sin el uso de herbicidas químicos.

Ajuste la profundidad del rotor a 2,5 cm-5 cm y trabaje la grava o la tierra para eliminar las malas hierbas. La maleza suelta puede rastrillarse entonces hasta el borde del área de trabajo (eliminación de residuos) y recogerse.

Operación

Antes de utilizar la máquina, realice la inspección diaria, ajuste la transferencia de peso de la unidad motriz al máximo (si está instalada) y ajuste el rotor a la profundidad deseada. Coloque las aletas laterales en la posición adecuada para las condiciones y el tipo de trabajo.

Mueva la máquina a su posición y baje el rastrillo motorizado al suelo. Ponga la palanca SDLA principal en la posición de flotación.

Mueva la palanca SDLA secundaria a la izquierda o a la derecha para inclinar el rotor e hilerar los residuos en un lado. Eleve las aletas laterales cuando el rotor esté inclinado para permitir que los residuos fluyan desde el extremo del rotor.

Con el motor de la unidad motriz en marcha a 2000-2500 rpm, engrane el interruptor de la TDF, luego ajuste el acelerador a la velocidad deseada del motor. Ajuste la rotación del rotor a la velocidad y dirección deseadas.

Mueva la palanca SDLA en el sentido de desplazamiento deseado y ajuste la velocidad de avance para obtener los resultados deseados.

Si el suelo está muy compactado o si hay una gran cantidad de residuos, puede ser beneficioso reducir la velocidad de rotación del rotor.

Si los residuos se envuelven alrededor del tambor del rotor, se reducirá el rendimiento del rastrillo motorizado. Limpie el tambor del rotor según sea necesario.

Si bien el rastrillo motorizado funciona en cualquier dirección de avance, se recomienda que la mayor parte del trabajo se realice en dirección hacia delante para mayor comodidad del operador. Si no se desea ver las huellas de los neumáticos de la unidad motriz en la superficie acabada, la pasada final puede hacerse hacia atrás para eliminarlas.

OPERACIÓN GENERAL

Eliminación de residuos del rotor

Si se envuelven residuos como alambre, cuerda, enredaderas, etc. alrededor del tambor del rotor durante el uso, detenga la unidad motriz y eleve el rastrillo motriz del suelo. Invierta la rotación del rotor para permitir que los residuos se desenrollen del tambor del rotor. Puede ser necesario cambiar el sentido de rotación varias veces hacia delante y hacia atrás hasta que se eliminen todos los residuos.

ATENCIÓN

Si los residuos se envuelven alrededor del cojinete o el eje del motor en los extremos del rotor, detenga la operación inmediatamente y retire los residuos. Si sigue trabajando podría dañar la máquina.

Transporte del apero

Transporte el apero con el enganche delantero de la unidad motriz y el apero totalmente elevados para reducir el desgaste del equipo. Conduzca lentamente mientras transporta el apero sobre superficies onduladas e irregulares para mantener el control de la unidad motriz, y para reducir los impactos en la unidad motriz y el apero. Siempre desengrane la TDF de la unidad motriz antes de transportar el apero.

Faldón de retención de tierra



El espacio normal entre el faldón de retención (A) y los dientes de carburo del rotor es de aproximadamente 2-2,5 cm. Puede ajustar este espacio aflojando los dos pernos (B) en cada extremo del soporte del faldón de retención y girando el faldón a la posición deseada. Apriete los cuatro pernos a 42 N·m.

Una abertura estrecha evitará que pasen los residuos más pequeños, y reducirá al máximo la cantidad de residuos en la tierra. Dependiendo de las condiciones de la tierra, un ajuste estrecho puede resultar en la eliminación de tierra excesiva. Una abertura más ancha permitirá que pasen más residuos sin eliminarlos de la tierra.

MANTENIMIENTO

⚠️ ADVERTENCIA

Ponga siempre el freno de estacionamiento, apague el motor de la unidad motriz, retire la llave de encendido y asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido completamente antes de inspeccionar los componentes, o de realizar cualquier reparación o ajuste.

ATENCIÓN

Si es necesario sustituir algún componente, utilice solamente piezas de repuesto originales Ventrac.

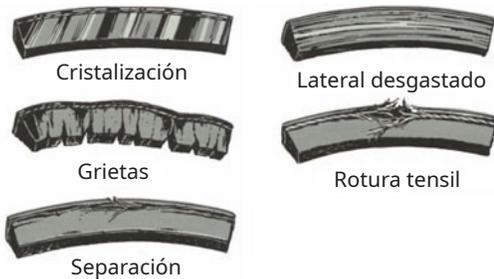
Limpieza y mantenimiento general

Para obtener los mejores resultados y para mantener el acabado del apero, limpie o lave el apero para eliminar suciedad, grava y residuos. Retire cualquier residuo que se haya atascado o envuelto alrededor del rotor.

Inspección de las correas

La inspección de las correas de transmisión del apero puede evitar un fallo repentino de la correa al permitir identificar posibles problemas antes de que provoquen la rotura de la correa.

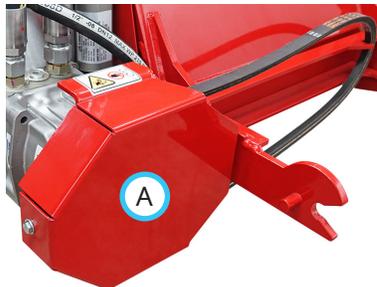
El desgaste típico de una correa de transmisión puede dar lugar a las condiciones indicadas en el diagrama.



Si se produce alguna de estas condiciones, será necesario cambiar la correa de transmisión.

Sustitución de la correa de transmisión del apero

1. Desconecte el rastrillo motorizado de la unidad motriz.
2. Retire el protector de la polea motriz (A).
3. Retire la correa de transmisión antigua del apero e instale la correa de transmisión nueva en la polea.
4. Vuelva a instalar el protector de la polea motriz. Apriete la tuerca a 11 N·m.



Sustitución de los dientes de carburo

Si los dientes de carburo se desgastan o dañan excesivamente, será necesario reemplazarlos.

⚠️ ADVERTENCIA

Los dientes de carburo pueden astillarse, lo que puede ser peligroso si se lanzan residuos al aire durante la retirada o la instalación.

Utilice siempre protección ocular al reemplazar los dientes de carburo.

1. Retire el diente de carburo con un cincel y un martillo. Coloque el cincel contra la brida inferior del diente de carburo y golpee con un martillo para extraer el diente del manguito.



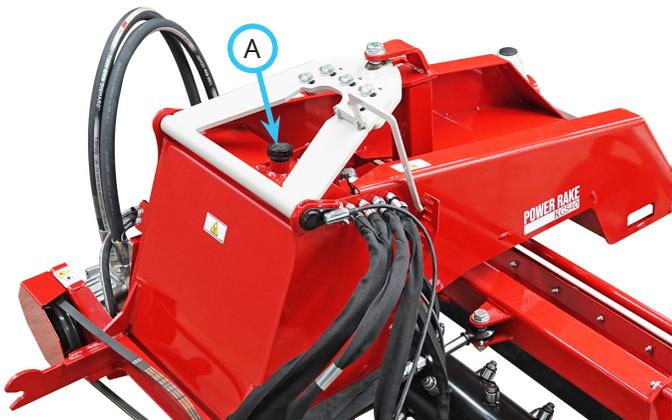
2. Utilice un alicate ajustable para comprimir el anillo de retención del diente de carburo.
3. Introduzca el diente en el manguito del rotor y golpee con un martillo.

MANTENIMIENTO

Comprobación del nivel de aceite hidráulico

Compruebe el nivel de aceite hidráulico antes de utilizar la máquina con el sistema hidráulico frío. Si el sistema hidráulico está caliente cuando se comprueba el nivel de aceite, producirá una lectura incorrecta del nivel de aceite. Si el sistema hidráulico está caliente, espere una hora para que se enfríe el sistema hidráulico antes de comprobar el nivel de aceite.

1. Aparque el rastrillo motorizado en una superficie nivelada y deje que se enfríe si el sistema hidráulico está caliente.
2. Retire la varilla (A) del depósito hidráulico y límpiela con un trapo limpio.



3. Vuelva a colocar la varilla en su lugar sin enroscarla en el depósito.
4. Retire la varilla y compruebe el nivel de aceite. El nivel debe estar entre las dos muescas de la varilla.
5. Si el nivel de aceite hidráulico es bajo, añada aceite hidráulico sintético HydroTorq XL hasta alcanzar el nivel correcto.
6. Vuelva a instalar la varilla en el depósito de aceite hidráulico.

Cambio del aceite hidráulico

1. Ajuste el ángulo del rotor hasta que quede recto.
2. Aparque el rastrillo motorizado en una superficie nivelada y desconéctelo de la unidad motriz.
3. Coloque un recipiente de vaciado de tamaño suficiente debajo del tapón de vaciado en la parte inferior del depósito de aceite.
4. Retire el tapón para drenar el aceite.
5. Cuando se haya drenado el aceite, vuelva a instalar el tapón de vaciado.

6. Retire la varilla del depósito de aceite y añada aceite hidráulico sintético Ventrac HydroTorq XL hasta alcanzar el nivel correcto.
7. Vuelva a instalar la varilla en el depósito de aceite hidráulico.
8. Limpie cualquier aceite derramado y elimine el aceite usado de acuerdo con la normativa local.

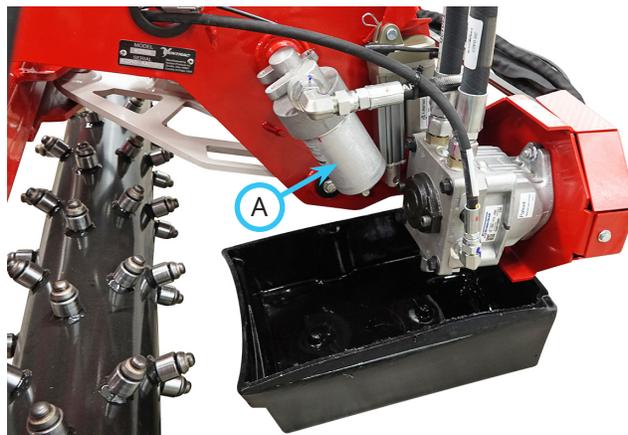
ATENCIÓN

El aceite es nocivo para el medio ambiente. Drene el aceite en un recipiente homologado y elimine el aceite usado de acuerdo con la normativa local.

9. Consulte la sección siguiente para obtener instrucciones sobre la sustitución del filtro de aceite.

Cómo cambiar el filtro hidráulico

1. Coloque un recipiente de vaciado debajo de la zona del filtro para recoger cualquier derrame de aceite.
2. Retire el cuerpo del filtro de aceite (A) del conjunto del filtro y desenrosque el elemento filtrante de la cabeza del filtro.



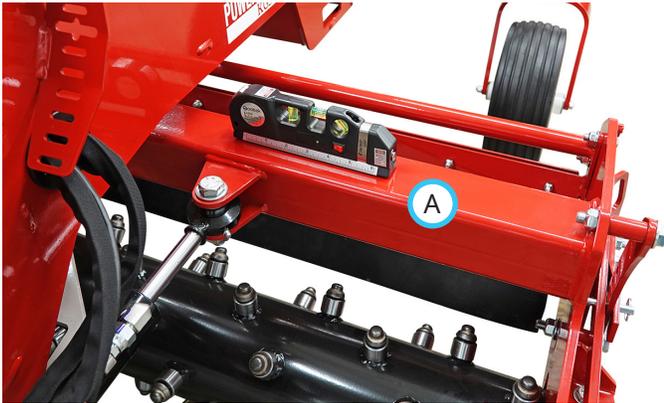
3. Enrosque el filtro nuevo en la cabeza del filtro.
4. Vuelva a instalar el cuerpo del filtro de aceite en el conjunto del filtro y apriete a 61 N·m.
5. Limpie cualquier aceite derramado y elimine el aceite usado y el filtro de acuerdo con la normativa local.

MANTENIMIENTO

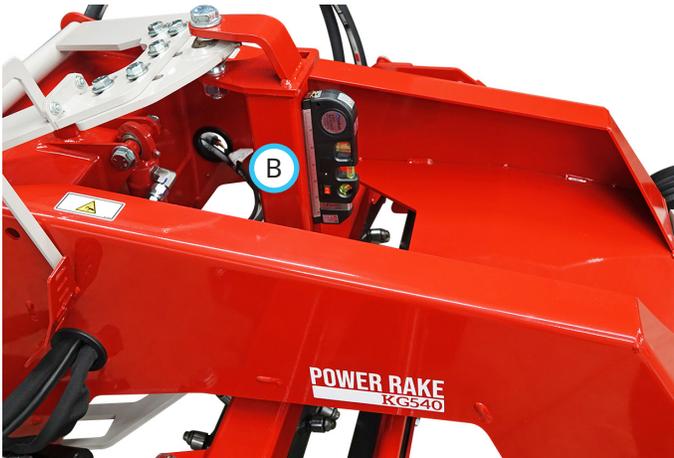
Nivelación del bastidor del rotor

Dependiendo de variables como el tamaño de los neumáticos, la presión de inflado y la altura del enganche de la unidad motriz, puede ser necesario nivelar el bastidor del rotor de la unidad motriz. Si el poste vertical en el bastidor del rotor está inclinado hacia adelante o hacia atrás, cuando el rotor se inclina hacia la izquierda o hacia la derecha, el extremo delantero o trasero entrará en contacto con el suelo mientras el otro extremo del rotor todavía está en el aire.

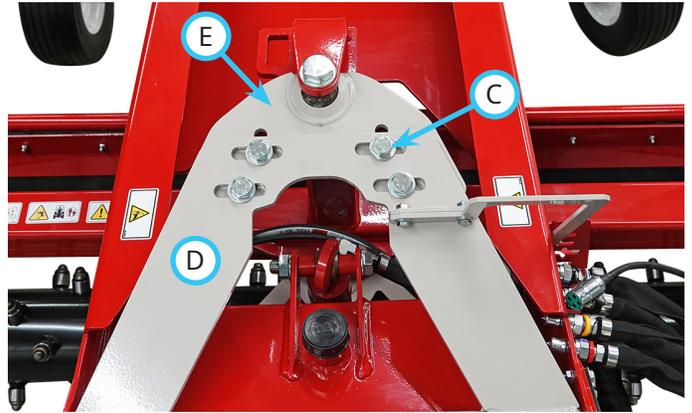
1. Aparque la unidad motriz y el rastrillo motorizado en una superficie lisa y nivelada y ponga el freno de estacionamiento.
2. Ajuste la profundidad del rotor hasta que el rotor esté a 13 mm aproximadamente de la superficie.
3. Ajuste el ángulo del rotor hasta que los extremos del rotor estén rectos uno frente al otro.
4. Ponga la palanca SDLA principal en la posición de flotación.
5. Apague el motor y retire la llave de encendido.
6. Coloque un nivel sobre el tubo horizontal (A) del bastidor del rotor para comprobar el nivel de un lado a otro.



7. Coloque el nivel sobre el tubo vertical (B) del bastidor del rotor para comprobar el nivel de delante hacia atrás.



8. Si el bastidor del rotor no está nivelado en una o ambas direcciones, afloje los cuatro pernos (C) que sujetan el bastidor de pivote superior del rotor (D) al soporte giratorio superior (E).



9. Si es necesario nivelar el bastidor del rotor lateralmente, arranque el motor de la unidad motriz y baje lentamente el bastidor del rotor hasta que ambos extremos del rotor estén apoyados en el suelo.
10. Apague el motor y retire la llave de encendido.
11. Si es necesario nivelar el bastidor del rotor de delante hacia atrás, deslice el soporte giratorio superior hacia delante o hacia atrás hasta que el tubo vertical esté nivelado.
12. Apriete los cuatro pernos que sujetan el bastidor de pivote superior del rotor al soporte giratorio superior.
13. Arranque el motor de la unidad motriz y ajuste la profundidad del rotor hasta que el rotor esté a 13 mm aproximadamente de la superficie.
14. Vuelva a comprobar los tubos horizontal y vertical del bastidor del rotor utilizando el nivel. Reajuste según sea necesario hasta que el bastidor del rotor esté nivelado en ambas direcciones.
15. Apague el motor y retire la llave de encendido.
16. Apriete los cuatro pernos que sujetan el bastidor de pivote superior del rotor al soporte giratorio superior a 102 N·m.

MANTENIMIENTO

Puntos de lubricación

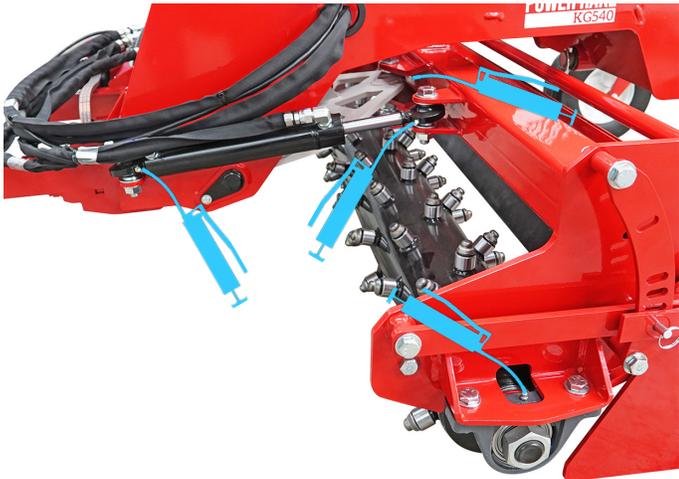
Es necesario lubricar los lugares siguientes usando grasa de complejo de litio NLGI N° 2.

Limpie los engrasadores con un trapo antes de aplicar grasa a los engrasadores.

Consulte en el calendario de mantenimiento los intervalos de mantenimiento y la cantidad de grasa necesaria.

Incline el rotor con el extremo derecho hacia delante para facilitar el acceso a los pivotes superior e inferior.

Engrase los extremos del cilindro de inclinación del rotor, el cojinete del rotor y el pivote inferior.



Engrase los extremos del cilindro de profundidad del rotor y el pivote superior.



Engrase los pivotes de las ruedas giratorias y los cojinetes de las ruedas.



Almacenamiento

Preparación del apero para el almacenamiento

1. Limpie el apero para eliminar la suciedad, la grava y los residuos.
2. Busque fijaciones sueltas o ausentes, componentes dañados o señales de desgaste. Repare o cambie cualquier componente dañado o desgastado.
3. Inspeccione las pegatinas de seguridad. Sustituya cualquier pegatina que esté descolorida, ilegible o que falte.
4. Inspeccione las mangueras hidráulicas y los acoplamientos para asegurarse de que están apretados y libres de fugas. Repare o cambie cualquier componente dañado o desgastado.
5. Inspeccione la correa de transmisión en busca de daños o desgaste y cámbiela si es necesario.
6. Aplique grasa a todos los engrasadores y limpie cualquier exceso de grasa.
7. Compruebe el nivel de aceite hidráulico.
8. Inspeccione los componentes pintados en busca de desconchones, arañazos u óxido. Limpie y retoque las superficies según sea necesario.

Después del almacenamiento

1. Limpie el apero para eliminar el polvo y los residuos.
2. Inspeccione el apero según lo indicado en la sección Inspección diaria de este manual.
3. Pruebe el apero para asegurarse de que todos los componentes funcionan correctamente.

MANTENIMIENTO

Calendario de mantenimiento

	Nº de lugares	Nº de aplicaciones	Según necesidad	Cada día	A las 50 horas	A las 100 horas	A las 150 horas	A las 200 horas	A las 250 horas	A las 300 horas	A las 350 horas	A las 400 horas	A las 450 horas	A las 500 horas	A las 550 horas	A las 600 horas	A las 650 horas	A las 700 horas	A las 750 horas	A las 800 horas	A las 850 horas	A las 900 horas	A las 950 horas	A las 1000 horas	5 años / 500 horas	5 años / 2000 horas	
Engrase y lubricación: Consulte la sección Lubricación																											
Pivote del extremo del cilindro	4	1	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pivote de la rueda giratoria	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cojinete del eje de la rueda	2	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cojinete del rotor	1	1	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sistema hidráulico																											
Compruebe el nivel de aceite hidráulico				✓																							
Cambie el filtro de aceite hidráulico																										✓	
Cambie el aceite hidráulico																											✓
Inspección																											
Comprobar que no hay componentes sueltos, ausentes o desgastados				✓																							
Inspeccionar las correas y las poleas				✓																							
Inspeccione los dientes de carburo				✓																							
Inspeccionar las pegatinas de seguridad				✓																							
^Engrasar hasta que se vea grasa limpia.																											
**La operación en condiciones extremas puede requerir intervalos de mantenimiento más frecuentes.																											

Lista de comprobación de mantenimiento

	Nº de lugares	Nº de aplicaciones	Según necesidad	Cada día	A las 50 horas	A las 100 horas	A las 150 horas	A las 200 horas	A las 250 horas	A las 300 horas	A las 350 horas	A las 400 horas	A las 450 horas	A las 500 horas	A las 550 horas	A las 600 horas	A las 650 horas	A las 700 horas	A las 750 horas	A las 800 horas	A las 850 horas	A las 900 horas	A las 950 horas	A las 1000 horas	5 años / 500 horas	5 años / 2000 horas	
Engrase y lubricación: Consulte la sección Lubricación																											
Pivote del extremo del cilindro	4	1	**																								
Pivote de la rueda giratoria	2	1																									
Cojinete del eje de la rueda	2	^	**																								
Cojinete del rotor	1	1	**																								
Sistema hidráulico																											
Compruebe el nivel de aceite hidráulico																											
Cambie el filtro de aceite hidráulico																											
Cambie el aceite hidráulico																											
Inspección																											
Comprobar que no hay componentes sueltos, ausentes o desgastados																											
Inspeccionar las correas y las poleas																											
Inspeccione los dientes de carburo																											
Inspeccionar las pegatinas de seguridad																											
^Engrasar hasta que se vea grasa limpia.																											
**La operación en condiciones extremas puede requerir intervalos de mantenimiento más frecuentes.																											

ESPECIFICACIONES

Dimensiones

Altura total	86,5 cm
Longitud total	165 cm
Ancho total	161,5 cm
Peso297 kg
Anchura del rotor	137 cm
Rango de ajuste de profundidad del rotor	20,5 cm
Inclinación del rotor	18 grados a la izquierda o a la derecha
Capacidad de aceite hidráulico	30,3 litros

Características

- 72 dientes de carburo que se pueden reemplazar sin quitar el rotor.
- Rotor de accionamiento hidráulico que puede invertirse desde el asiento del operador.
- Control hidráulico del ángulo del rotor.
- Control hidráulico de la profundidad del rotor.
- Aletas laterales ajustables para el control de material.

Visite ventrac.com/manuals para obtener la última versión de este manual del operador. También está disponible un manual de piezas descargable.

Ver todos los manuales

