

Provozní příručka

KJ520

Motorový kartáč





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Pro vlastníka Kontaktní informace a identifikace výrobku

Pokud potřebujete kontaktovat autorizovaného prodejce Ventrac ohledně informací o údržbě svého výrobku, vždy uvádějte model a sériové číslo výrobku.

Pro budoucí použití vyplňte následující informace. Umístění identifikačních čísel naleznete na obrázcích níže. Zaznamenejte je do uvedených míst.

Prodejce: _____ Datum nákupu: _____

Adresa prodejce: _____

Tel. číslo prodejce: _____ Faxové číslo prodejce: _____

Naskenováním QR kódu na štítku se sériovým číslem pomocí mobilního telefonu můžete získat přístup k návodům, informacím o záruce a dalším údajům o výrobku.



Číslo modelu: _____

Sériové číslo: _____



Společnost Venture Products Inc. si vyhrazuje právo provádět změny v designu nebo specifikacích bez povinnosti provádět podobné změny u dříve vyrobených výrobků.

OBSAH

ÚVOD	STRANA 4
Popis výrobku	4
Proč potřebuji provozní příručku?	4
Používání příručky	5
Glosář příručky	5
BEZPEČNOST	STRANA 6
Obecně bezpečnostní postupy	6
Potřebná školení	6
Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)	6
Provozní bezpečnost	6
Nepřevázejte jiné osoby	8
Práce ve svazích	8
Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu	9
Údržba	9
Bezpečnost při manipulaci s palivem	10
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem	11
Bezpečnostní štítky	13
BĚŽNÝ PROVOZ	STRANA 15
Denní kontrola	15
Připojení	15
Odpojení	15
Provozní postup	16
Přeprava přídavného zařízení	16
Kontrola a nastavení výšky stavěcího kola	16
Snížení otáček nebo změna směru otáčení kartáče (ruční táhlo)	17
Snížení otáček nebo změna směru otáčení kartáče (elektrický pohon)	17
ÚDRŽBA	STRANA 18
Čištění a obecná údržba	18
Kontrola řemenů	18
Výměna řemenu	18
Kontrola hladiny hydraulického oleje	18
Výměna hydraulického oleje	19
Výměna filtru hydraulického oleje	19
Výměna kartáčových segmentů	19
Kontrola napnutí hnacího řetězu	20
Seřízení napnutí hnacího řetězu	20
Místa mazání	20
Uskladnění	21
Plán údržby	22
Kontrolní seznam údržby	22
TECHNICKÉ ÚDAJE	STRANA 23
Rozměry	23
Vlastnosti	23

ÚVOD



Společnost Venture Products Inc. vám s potěšením představuje nový motorový kartáč Ventrac! Doufáme, že zařízení Ventrac vám poskytne všechna řešení v JEDNOM traktoru.

Chcete-li získat úplný seznam doplňkových zařízení dostupných pro váš nový motorový kartáč KJ520, navštivte naše webové stránky nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Ventrac.

Příslušenství	Popis položky	Objednací číslo
	Souprava 12V pohonu* (změna směru otáčení a proměnlivé otáčky)	70.8192

Popis výrobku

Motorový kartáč Ventrac KJ520 je určen k odmetání a odstraňování materiálu, jako je sníh, listí, nečistoty, lehký štěrk, a dokonce i zplstnatělá tráva. Kartáč má pracovní záběr v přímé poloze 132 cm a v šikmé poloze 122 cm.

Lze jej hydraulicky natáčet doleva nebo doprava a zvedat nebo spouštět pomocí ovládací páky SDLA na hnací jednotce. Rám bez rohů umožňuje zametání až k obrubníkům a čištění v rozích.

Výšku stavěcího kola lze snadno nastavit podle opotřebení kartáče.

Volitelný elektrický pohon* umožňuje obsluze nastavit otáčky a směr otáčení kartáče z hnací jednotky.

* Hnací jednotka musí být vybavena volitelnou soupravou přední 12V zásuvky. O tom, která souprava je pro vaši hnací jednotku vhodná, se poraďte s prodejcem Ventrac nebo konzultujte webové stránky Ventrac.

Proč potřebuji provozní příručku?

Tato příručka vám pomůže získat důležité informace o tom, co je nutné pro bezpečný provoz a údržbu stroje, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození výrobku. Příručka je rozdělena do kapitol, abyste mohli potřebné údaje snadno vyhledat.

Pro každé zařízení Ventrac, které vlastníte, si musíte přečíst provozní příručku a pochopit uvedené informace. Přečtení příručky vám usnadní seznámení s každým konkrétním zařízením. Pokud dojde k poškození této příručky nebo pokud je nečitelná, je třeba ji neprodleně vyměnit. O výměnu požádejte místního prodejce Ventrac.

Před použitím přídavného zařízení Ventrac si přečtěte bezpečnostní a provozní pokyny pro hnací jednotku a používané přídavné zařízení a dodržujte je, abyste zajistili co nejbezpečnější provoz.

Informace v této příručce poskytují obsluze nejbezpečnější postupy pro obsluhu stroje a maximální využití jeho funkcí. Nedodržíte-li bezpečnostní opatření uvedená v této příručce, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.

ÚVOD

Používání příručky

V této příručce jsou uvedena možná nebezpečí a problémy týkající se bezpečnosti, které vám i ostatním pomohou předejít zranění a/nebo poškození zařízení.

Při práci na zařízení nebo jeho obsluze musí být vždy nejvyšší prioritou bezpečnost. Je pravděpodobnější, že dojde k nehodě, pokud nejsou dodržovány řádné provozní postupy nebo pokud jsou pracovníci obsluhy nezkušení.

DEFINICE SYMBOLŮ



Tento symbol označuje potenciální zdravotní a bezpečnostní rizika. Označuje bezpečnostní opatření. Týká se možného ohrožení vaší bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob.

Existují tři signální slova, která popisují úroveň bezpečnosti: Nebezpečí, výstraha a upozornění.

DEFINICE SIGNÁLNÍCH SLOV

NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která povede k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno. Toto signální slovo je omezeno na nejextrémnější případy.

VÝSTRAHA

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.

UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění a/nebo poškození majetku, pokud jí nebude zabráněno. Může být také použito k upozornění na nebezpečné postupy.

Ke zdůraznění informací se v této příručce také používají dva výrazy. **POZOR** upozorňuje na speciální informace mechanického typu, které mají zabránit poškození zařízení, a/nebo na osvědčené postupy týkající se údržby zařízení a péče o něj.

POZNÁMKA zdůrazňuje obecné informace, které si zaslouží zvláštní pozornost.

Poznámka: V této příručce může být na různých místech odkazováno na pravou a levou stranu. Pravá a levá strana se určuje ze stanoviště obsluhy při pohledu směrem dopředu.

Glosář příručky

- Hnací jednotka** Traktor Ventrac nebo jiné zařízení Ventrac poháněné motorem, které může být používáno samostatně nebo s přídatným zařízením či příslušenstvím.
- Přídavné zařízení** Zařízení Ventrac, které k provozu vyžaduje hnací jednotku.
- Příslušenství** Zařízení, které se připojuje k hnací jednotce nebo přídavnému zařízení, aby se rozšířily jejich provozní možnosti.
- Stroj** Popisuje veškerá „přídavná zařízení“ nebo „příslušenství“, která se používají společně s hnací jednotkou.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



Potřebná školení

- Za řádné zaškolení obsluhy odpovídá výhradně majitel tohoto stroje.
- Za provoz tohoto stroje, za prevenci nehod nebo zranění, které může být způsobeno obsluze nebo jiným osobám, a za poškození majetku nese výhradní odpovědnost majitel či pracovník obsluhy.
- Nedovolte, aby stroj obsluhovaly nebo opravovaly děti či neproškolené osoby. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy.
- Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznamte s obsahem provozní příručky.
- Pokud obsluha stroje nerozumí této příručce, pak je odpovědností vlastníka stroje, aby obsluze vysvětlil všechny informace uvedené v této příručce.
- Seznamte se s používáním všech ovládacích prvků a porozumějte jim.
- Naučte se, jak v případě nouze rychle zastavit hnací jednotku a přídatná zařízení.

Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)

- Vlastník odpovídá za to, aby všichni pracovníci obsluhy používali při práci se strojem správné osobní ochranné prostředky. Při každém použití stroje používejte následující osobní ochranné prostředky:
- Certifikovaná ochrana očí a ochrana sluchu.
- Protiskluzová obuv s uzavřenou špičkou.
- Dlouhé kalhoty.
- Prachová maska pro prašné prostředí.
- Může být nutné používat další osobní ochranné prostředky. Případné další požadavky naleznete v bezpečnostních postupech pro práci s výrobkem.

Provozní bezpečnost

- Zabezpečte si dlouhé vlasy a volné oblečení. Nenoste šperky.
- Před zahájením provozu zkontrolujte stroj. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené, opotřebené nebo chybějící díly. Ujistěte se, že ochranné kryty a štíty jsou ve správném funkčním stavu a jsou zajištěny na svém místě. Před obsluhou stroje proveďte všechna nezbytná nastavení.
- Na některých obrázcích v této příručce mohou být ochranné kryty nebo štíty otevřeny nebo demontovány, aby byly pokyny zcela srozumitelné. Za žádných okolností nesmí být stroj provozován bez těchto zařízení na svých místech.
- Úpravy nebo změny tohoto stroje mohou snížit bezpečnost a způsobit poškození stroje. Neupravujte bezpečnostní zařízení ani nepracujte se strojem s demontovanými ochrannými kryty nebo štíty.
- Před každým použitím ověřte správnou funkci všech ovládacích prvků a zkontrolujte všechna bezpečnostní zařízení. Se strojem nepracujte, pokud nejsou ovládací prvky nebo bezpečnostní zařízení ve správném provozním stavu.
- Před použitím stroje zkontrolujte funkci parkovací brzdy. Podle potřeby parkovací brzdu seřídte nebo opravte.
- Kontrolujte všechny bezpečnostní štítky a řiďte se na nich uvedenými pokyny.
- Všechny ovládací prvky lze obsluhovat pouze ze stanoviště obsluhy.
- Pokud je stroj vybaven ochranným obloukem / rámem a ten je ve vzpřímené poloze, vždy používejte bezpečnostní pás.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



- Před zahájením práce se strojem zkontrolujte, zda je přídatné zařízení nebo příslušenství řádně zajištěno nebo upevněno k hnací jednotce.
- Před zahájením práce se strojem se ujistěte, že se v blízkosti hnací jednotky a přídatného zařízení nenacházejí žádné osoby. Pokud někdo vstoupí do pracovního prostoru, stroj zastavte.
- Vždy buďte ostražití, co se děje kolem vás, a vždy se soustřeďte na úkol, který provádíte. Vždy se dívejte ve směru, ve kterém se stroj pohybuje.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.
- Jestliže narazíte do předmětu, vypněte stroj a zkontrolujte jej. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- V případě jakékoli známky poruchy neprodleně přestaňte stroj používat. Neobvyklý hluk může upozorňovat na možné selhání stroje nebo na nutnost provedení údržby. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- Je-li ve výbavě funkce vysokého/nízkého rozsahu, mezi vysokým a nízkým rozsahem nikdy nepřecházejte ve svahu. Před řazením rozsahů stroj vždy zaparkujte na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, je-li spuštěný.
- Stroj parkujte vždy na rovném povrchu.
- Před připojením hnacího řemenu přídatného zařízení k hnací jednotce vždy vypněte motor.
- Před opuštěním stanoviště obsluhy vždy nejdříve spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování. Před opuštěním stroje se nejdříve ujistěte, že se všechny pohybující se části zcela zastavily.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, jestliže není spuštěno přídatné zařízení na zem, není zatažená parkovací brzda, vypnutý motor a vytažený klíč zapalování.
- Pracujte pouze v podmínkách s dobrým osvětlením.
- Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Nikdy nesměřujte stranu vyprazdňování jakéhokoli přídatného zařízení na osoby, budovy, zvířata, vozidla nebo jiné hodnotné předměty.
- Nikdy nevyprazdňujte materiál proti zdi nebo jiné překážce. Materiál by se mohl odrážet zpět směrem k obsluze.
- Buďte velmi opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, jež mohou bránit ve výhledu.
- Nespouštějte motor v budovách, kde není zajištěna správná ventilace.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru či tlumiče. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru při nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motoru a tlumiče výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí, nadměrného množství maziva a jiných hořlavých materiálů.
- Odstraňte z pracovní oblasti předměty, které by mohly být zasaženy nebo vymrštěny ze stroje.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



- Jiné osoby a zvířata se musí zdržovat mimo pracovní prostor.
- Před zahájením práce se dobře seznámte s pracovním prostorem. Nepracujte v místech, kde hrozí nebezpečí ztráty tahové síly nebo stability stroje.
- Při práci na nerovném terénu snižte rychlost.
- Při nesprávném použití může zařízení způsobit vážné zranění nebo smrt. Před uvedením stroje do provozu se seznámte s bezpečností hnací jednotky a používaného přídatného zařízení a způsobem, jakým pracují.
- Nepracujte se strojem, pokud nejste v dobrém fyzickém a duševním zdravotním stavu, pokud budete rozptylováni osobními zařízeními nebo pokud jste pod vlivem jakékoli látky, která by mohla negativně ovlivnit vaše rozhodování, obratnost nebo úsudek.
- Provoz stroje obecně přitahuje pozornost dětí. Věnujte pozornost dětem a nedovolte jim, aby vstupovaly do pracovního prostoru. Pokud děti do pracovního prostoru vstoupí, vypněte stroj.
- Hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství nejsou určeny pro jízdu po veřejných komunikacích. Nikdy stroj neprovozujte ani s ním nejezděte po veřejných silnicích nebo dálnicích.
- Při práci v blízkosti silnic používejte bezpečnostní osvětlení.
- Při práci v blízkosti vozovky nebo při jejím přejíždění zpomalte a věnujte pozornost provozu. Před přejížděním silnic nebo chodníků zastavte. Když se budete blížit k oblastem nebo objektům zakrývajícím výhled, buďte opatrní.

Nepřevážíte jiné osoby

- Na hnací jednotce může být jen pracovník obsluhy. Nepřevážíte jiné osoby.
- Nikdy nedovolte, aby na jakémkoli přídatném zařízení nebo příslušenství jezdily jiné osoby.

Práce ve svazích

- Ve svazích může dojít k nehodám v důsledku ztráty kontroly nebo převrácení, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Seznamte se s nouzovou parkovací brzdou a ovládacími prvky hnací jednotky a jejich funkcemi.
- Je-li hnací jednotka vybavena sklopným ochranným obloukem, musí být oblouk při provozu na jakémkoli svahu zajištěn ve svislé poloze.
- Při práci ve svazích se sklonem větším než 15 stupňů používejte nízký rozsah (dle výbavy).
- Při práci ve svazích prudce nezastavujte ani se nerozjíždějte.
- Nikdy nepřeházejte mezi horním a spodním rozsahem ve svahu. Před řazením rozsahů nebo neutrálu hnací jednotky vždy zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Stupeň bezpečnosti mohou ovlivňovat měnící se podmínky, jako jsou mokré povrchy či rozvolněná půda. Nejezděte v místech, kde by mohlo dojít ke ztrátě tahové síly nebo převrácení stroje.
- Dávejte pozor na skrytá nebezpečí v terénu.
- Zdržujte se v dostatečné vzdálenosti od srázů, příkopů a náspů.
- Při práci na svazích je třeba se vyhnout prudkému zatáčení.
- Tažení břemen na kopcích snižuje bezpečnost. Vlastník / pracovník obsluhy je odpovědný za určení toho, se kterým nákladem lze bezpečně manipulovat na svazích.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



- V zájmu zvýšení stability přepravujte stroj s přídatným zařízením spuštěným nebo blízko země.
- Při práci na svazích jezděte ve směru nahoru a dolů, kdykoli je to možné. Pokud je při jízdě napříč svahem nutné zatáčení, snižte rychlost a pomalu zatáčejte směrem dolů po svahu.
- Zajistěte dostatečné množství paliva pro nepřetržitý provoz. Doporučuje se minimálně polovina palivové nádrže.

Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu

- Při nakládání či vykládání stroje z nákladního vozidla nebo přívěsu si počínejte opatrně.
- Při nakládání stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs používejte nájezdové plošiny přes celou šířku stroje.
- Pro zajištění stroje během přepravy nestačí zatáhnout parkovací brzdu. Hnací jednotku a/nebo přídatné zařízení vždy bezpečně zajistěte k přepravnímu vozidlu pomocí popruhů, řetězů nebo lan. Přední i zadní popruhy musejí směřovat dolů a od stroje.
- Během přepravy na nákladním vozidle nebo přívěsu musí být vypnut přívod paliva do hnací jednotky.
- Vypněte elektrické napájení otočením odpojovače akumulátoru (dle výbavy) do vypnuté polohy.

Údržba

- Udržujte bezpečnostní štítky čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny.
- Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.
- Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.
- Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.
- Před prováděním jakýchkoli oprav vždy otočte odpojovač akumulátoru do vypnuté polohy nebo odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou svorku. Jako první připojte zpět kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.
- Všechny šrouby, matice a další upevňovací prvky udržujte řádně utažené.
- Vždy spusťte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Před čištěním, kontrolou, seřizováním nebo opravou se ujistěte, že se všechny pohyblivé součásti zcela zastavily.
- Pokud hnací jednotka, přídatné zařízení nebo příslušenství vyžaduje opravu nebo seřízení, které nejsou uvedeny v provozní příručce, je nutné svěřit hnací jednotku, přídatné zařízení nebo příslušenství autorizovanému prodejci Ventrac.
- Nikdy neprovádějte údržbu hnací jednotky a/nebo přídatného zařízení, pokud se na stanovišti obsluhy nachází nějaká osoba.
- Při manipulaci s akumulátorem vždy používejte ochranné brýle.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí a nadměrného množství maziva.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru, tlumiče nebo jiných součástí výfuku. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



- Před uskladněním stroje nechte vychladnout motor. Stroj neskladujte v blízkosti otevřeného ohně.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru v nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V pružinách se může akumulovat energie. Při odpojování nebo demontáži pružin a/nebo součástí s pružinou buďte opatrní.
- Překážka nebo předmět způsobující zablokování hnacího systému nebo pohyblivých/otočných částí mohou zapříčinit nahromadění akumulované energie. Po odstranění překážky nebo předmětu, který způsobuje zablokování, se může náhle uvést do pohybu systém pohonu nebo pohyblivé/rotující části. Nepokoušejte se ručně odstranit překážku nebo předmět, který způsobuje zablokování. Nepřibližujte ruce, nohy ani oděv k žádným poháněným dílům.

Bezpečnost při manipulaci s palivem

- Abyste se vyhnuli zranění nebo poškození majetku, při manipulaci s benzínem buďte obzvláště opatrní. Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.
- Nedoplňujte palivo do stroje, když kouříte nebo jste v blízkosti plamenů nebo jisker.
- Vždy doplňujte palivo venku.
- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo ve vnitřních prostorech, kde by výpary nebo palivo mohly přijít do blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla.
- Palivo skladujte ve schválené nádobě. Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nikdy nádoby neplňte ve voze nebo na přívěsu nebo korbě automobilu s plastovým povrchem. Před doplňováním paliva do vozidla vždy pokládejte nádoby na palivo na zem stranou od vozidla.
- Stroj vyložte z nákladního automobilu nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do stroje z přenosného kanystru, nikoliv pomocí plnicí pistole.
- Nikdy neodnímejte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštěném motoru. Před doplněním paliva nechte vychladnout motor.
- Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže na svahu. Uzávěr palivové nádrže odstraňujte pouze při zaparkovaném stroji na rovném povrchu.
- Uzávěr palivové nádrže a uzávěr nádoby nasadte zpět a řádně utáhněte.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Dopĺňujte pouze po spodní okraj plnicího hrdla paliva, neplňte celé plnicí hrdlo paliva. Přepĺnění palivové nádrže může způsobit zaplavení motoru, únik paliva z nádrže nebo poškození systému řízení emisí.
- Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Odtlačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, aby nevznikl žádný zdroj možného zapálení, dokud se výpary paliva zcela nerozptýlí.
- Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, musí být vypuštěna ve venkovním prostředí do schválené nádoby.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- Palivový systém je vybaven uzavíracím ventilem. Před přepravou stroje mezi pracovními místy, při parkování stroje ve vnitřních prostorech nebo před prováděním údržby palivového systému vypněte přívod paliva.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Zkontrolujte, zda jsou utažené hydraulické spoje a zda jsou v dobrém stavu všechny hydraulické hadice a trubky. Před spuštěním stroje opravte veškeré netěsnosti a vyměňte opotřebené nebo poškozené hadice nebo trubky.
- Při vysokém tlaku může dojít k netěsnostem hydrauliky. Úniky hydraulické kapaliny vyžadují zvláštní pozornost a péči.
- Pomocí kusu lepenky a lupy vyhledejte možné úniky hydraulické kapaliny.
- Udržujte tělo a ruce v dostatečné vzdálenosti od netěsných otvorů nebo trysek, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem. Hydraulická kapalina unikající pod vysokým tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění, což může vést k závažným komplikacím a/nebo sekundárním infekcím, pokud se neléčí. Pokud do pokožky pronikne hydraulická kapalina, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc bez ohledu na to, jak se zranění zdá být malé.
- V hydraulickém systému se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému odpojte všechna přídatná zařízení, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte systém přenosu hmotnosti (dle výbavy), vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Chcete-li uvolnit tlak v systému pomocné hydrauliky, před odpojením rychlospojek pomocné hydrauliky vypněte motor hnací jednotky a přesuňte ovládací páku hydrauliky doleva a doprava.

BEZPEČNOST



Bezpečnostní postupy týkající se stroje KJ520



- Motorový kartáč KJ520 je určen k zametání. Nepoužívejte jej k tlačení nebo tažení předmětů.
- Motorový kartáč může vytvořit oblak rozfoukaného sněhu nebo prachu, který by mohl bránit ve výhledu. Snížením otáček kartáče, které lze provést buď snížením otáček motoru hnací jednotky nebo pomocí volitelného elektrického pohonu, lze množství vyfoukaného sněhu nebo prachu omezit.
- Při zametání v blízkosti objektů, které by mohly být poškozeny vymrštěnými předměty, dbejte zvýšené opatrnosti. Pokud je to možné, zametejte směrem od budov a jiných hodnotných objektů. Pokud budete zametat v blízkosti budov nebo hodnotných objektů, snížením otáček kartáče, které lze provést buď snížením otáček motoru hnací jednotky nebo pomocí volitelného elektrického pohonu, zkrátíte vzdálenost a snížíte rychlost předmětů vymršťovaných kartáčem.
- Motorový kartáč nepoužívejte, pokud se v jeho blízkosti nacházejí lidé. Zmrzlý sníh, led, štěrk a další předměty mohou být vymrštěny vysokou rychlostí.
- Obsluha musí znát oblast, kterou odklízí, a předem se na práci připravit. Vhodně umístěte vodící kolíky a odstraňte kameny, značky nebo jiné překážky, které mohou být skryté pod sněhem. Je třeba dávat pozor na obrubníky, odsazené plochy, schody, poklapy kanalizačních šachet, prasklou nebo vystouplou dlažbu atd. Obsluha by si měla před zimní sezónou zmapovat oblasti, které se budou odklízet, aby mohla před odklizením sněhu v dané oblasti zkontrolovat potenciální nebezpečí.
- Pokud musí obsluha čistit oblast, kterou nezná, musí postupovat pomalu a dbát ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI. Zeptejte se jiných osob, které by mohly o možných rizicích vědět.
- Před nastavením výšky stavěcího kola motorový kartáč vždy bezpečně zablokujte.
- Před změnou úhlu natočení kartáče se ujistěte, že místa kartáče, kde může dojít k přiskřípnutí, nic neblokuje.
- V hydraulickém systému přídatného zařízení se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému je nutné od hnací jednotky odpojit hadice pomocné hydrauliky přídatného zařízení. Spustte přídatné zařízení na zem, vypněte motor hnací jednotky, posunutím ovládací páky hydrauliky doleva a doprava uvolněte tlak pomocné hydrauliky a odpojte rychlospojky pomocné hydrauliky.

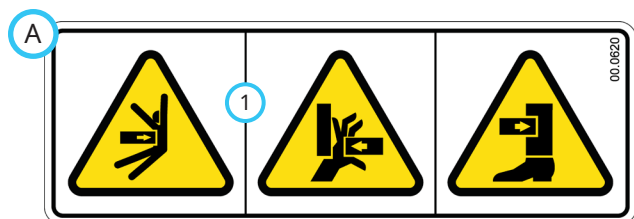
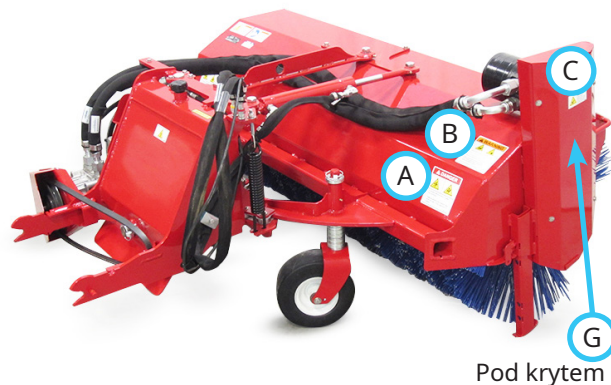
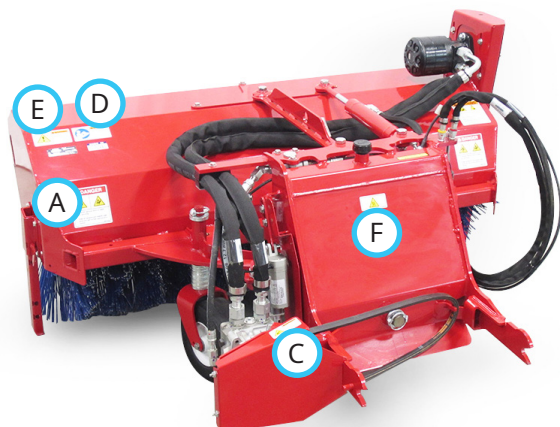
BEZPEČNOST

Bezpečnostní štítky

Na motorovém kartáči KJ520 se musí nacházet následující bezpečnostní štítky.

Všechny bezpečnostní štítky udržujte čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny. Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.

Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.



1. Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrčení.

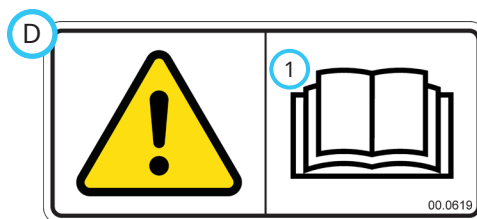


Nebezpečí ohrožení kapalinou pod vysokým tlakem.

1. Udržujte tělo a ruce mimo dosah míst, kde by mohlo docházet k úniku kapaliny z hydrauliky.
2. Při kontrole těsnosti hydraulického systému používejte ochranu očí.

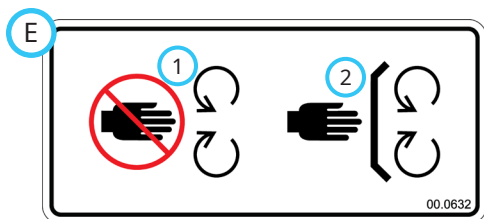


1. Zachycení prstů nebo rukou.
2. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.

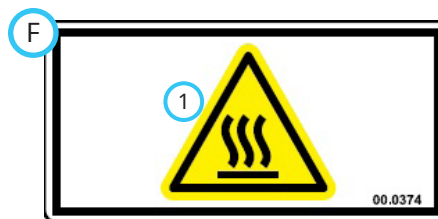


1. Přečtěte si provozní příručku.

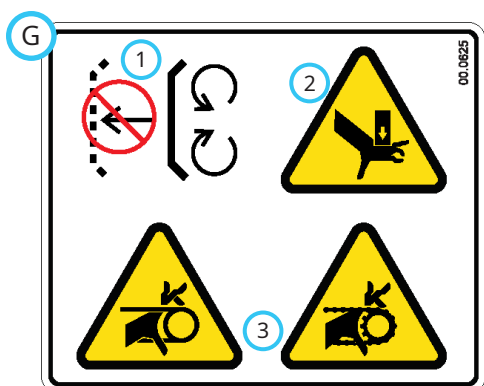
BEZPEČNOST



1. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.
2. Všechny ochranné kryty a štíty musí být na příslušných místech.



1. Horký povrch. Nedotýkejte se.



1. Chybí kryt – stroj nepoužívejte.
2. Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrcení.
3. Zachycení prstů nebo rukou.

Štítek	Popis	Objednací číslo	Množství
A	Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrcení	00.0620	2
B	Nebezpečí ohrožení kapalinou pod vysokým tlakem	00.0621	1
C	Nebezpečí zachycení prstů / rukou	00.0631	2
D	Přečtěte si provozní příručku	00.0619	1
E	Nebezpečí spojené s pohybuujícími se součástmi	00.0632	1
F	Nebezpečí popálení o horký povrch	00.0374	1
G	Chybí kryt	00.0625	1

BĚŽNÝ PROVOZ

Denní kontrola

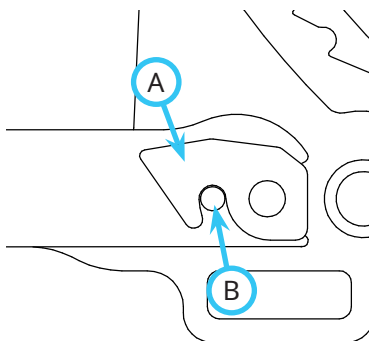
⚠ VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte, dokud nevychladnou všechny provozní kapaliny.
2. Provedte vizuální kontrolu hnací jednotky a přídatného zařízení. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechýbí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti.
3. Zkontrolujte hydraulické hadice a hydraulická šroubení a ujistěte se, zda jsou utažené a těsné spoje.
4. Zkontrolujte řemeny a ujistěte se, zda nejsou poškozené nebo nadměrně opotřebené. Viz část „Kontrola řemenů“ v této příručce.
5. Zkontrolujte nastavení výšky stavěcího kola a v případě potřeby výšku upravte.

Připojení

1. Pomalu vjedte hnací jednotkou dopředu do závěsných ramen přídatného zařízení. Vyrovnejte zvedací ramena hnací jednotky se závěsnými rameny přídatného zařízení tak, že zvednete nebo sklopíte přední závěs, a dokončete vsazení ramen.
2. Po úplném vsazení přesuňte páku západky předního závěsu* do uzamčené polohy. Západka (A) musí zapadnout na čep závěsného ramene (B) přídatného zařízení.
3. Zatáhněte parkovací brzdou* a vypněte motor.
4. Nasadte řemen přídatného zařízení na hnací řemenici vývodového hřídele (PTO) na hnací jednotce. Zkontrolujte, zda je řemen správně usazen v každé řemenici.
5. Zatáhněte napínací tyč řemenu vývodového hřídele.



6. Otřením vyčistěte konce hadic a připojte je k hydraulickým rychlospojкам hnací jednotky. Hadice a rychlospojky (dle výbavy) připojte tak, aby barevné značky byly navzájem spárovány dohromady (červené s červenými atd.).
7. Pokud je kartáč vybaven elektrickým pohonem, připojte elektrickou zástrčku k hnací jednotce.
8. Motorový kartáč mírně zvedněte. Otočte kolíky úložné podpěry o 180 stupňů a tahem je vyjměte. Posuňte úložné podpěry nahoru do provozní polohy a kolíky zasuňte zpět.



Odpojení

1. Zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdou.*
2. Otočte kolíky úložné podpěry o 180 stupňů a tahem je vyjměte. Posuňte úložné podpěry dolů do úložné polohy a kolíky zasuňte zpět.
3. Spustte přídatné zařízení na zem.
4. Vypněte motor hnací jednotky.
5. Uvolněte napínací tyč řemenu vývodového hřídele (PTO).
6. Sejměte řemen přídatného zařízení z hnací řemenice vývodového hřídele (PTO) hnací jednotky.
7. Odpojte hydraulické rychlospojky od hnací jednotky a konce hadic uložte do otvorů v rámu přídatného zařízení.
8. Pokud je kartáč vybaven elektrickým pohonem, odpojte elektrickou zástrčku od hnací jednotky.
9. Uvolněte zajišťovací páku předního závěsu.*
10. Znovu nastartujte hnací jednotku a pomalu odjedte směrem dozadu od přídatného zařízení. Odpojení může být snadnější, pokud budete pohybovat volantem do stran.

*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

BĚŽNÝ PROVOZ

Provozní postup

Před zahájením provozu proveďte pravidelnou denní kontrolu a zapněte systém přenosu hmotnosti hnací jednotky (dle výbavy).

Přesuňte stroj na dané místo a spusťte kartáč na zem. Přemístěte hlavní páku SDLA na hnací jednotce do plovoucí polohy tak, že páku přesunete doprava až do polohy zajištěné zarážky. Páka zůstane v této poloze, dokud ji úmyslně nepřesunete. Přesunutím sekundární páky SDLA doleva nebo doprava uvedete kartáč do požadovaného úhlu natočení.

⚠ VÝSTRAHA

Při natáčení kartáče doleva nebo doprava vznikají mezi rámem kartáče a rámem závěsu místa, kde hrozí nebezpečí skřípnutí. Před změnou úhlu natočení kartáče se ujistěte, že tato místa nejsou blokována.

Nastavte otáčky motoru hnací jednotky do rozmezí 2 000 až 2 500 ot/min a zapněte spínač pohonu žacíků (PTO). Nastavte škrtkovací klapku hnací jednotky, dokud nedosáhnete požadovaných otáček motoru. Vpřed se pohybujte bezpečnou rychlostí, při které můžete dosáhnout požadovaných výsledků.

Motorový kartáč lze použít k odmetání nečistot, včetně listí a sněhu, z příjezdových cest, chodníků, parkovišť atd. Účinně dokáže odměst několik centimetrů sněhu. Výsledky ovlivní typ sněhu a převládající vítr.

Při zametání co nejvíce využívejte směr větru. Množství odfoukávaného sněhu nebo prachu lze snížit zpomalením otáček kartáče. Rychlost otáčení omezíte snížením otáček motoru hnací jednotky nebo nastavením elektrického pohonu (dle výbavy).

Nadměrné množství sněhu nebo nečistot na rámu kartáče může bránit výhledu a zvyšovat nežádoucí hmotnost. Stroj podle potřeby čistěte.

Přeprava přídatného zařízení

Přídatné zařízení přepravujte se zcela zvednutým předním závěsem hnací jednotky a přídatným zařízením, abyste předešli opotřebení zařízení. Při přepravě po nerovných a drsných površích jeďte pomalu, abyste měli stále kontrolu nad hnací jednotkou a předcházeli přenášení rázů do hnací jednotky a přídatného zařízení. Před přepravou přídatného zařízení vždy vypněte vývodový hřídel hnací jednotky.

Kontrola a nastavení výšky stavěcího kola

Motorový kartáč je vybaven dvěma nastavitelnými stavěcími koly. Jak se nylonové štětiny kartáče opotřebovávají, je třeba stavěcí kola nastavit tak, aby byl zachován správný kontakt se zemí. Výšku stavěcího kola určují distanční podložky, které jsou umístěny mezi vřetenem stavěcího kola a úchytem kola. Dodatečné přídatné podložky jsou uloženy na horní straně úchytu stavěcího kola.

POZOR

Pokud je motorový kartáč namáhán zastavováním nebo nadměrným zatěžováním, může dojít k přehřátí a/nebo poškození hnacího ústrojí. Správné zametání vyžaduje, aby se rotor kartáče volně otáčel.

Doporučené nastavení výšky stavěcího kola je následující: Když se kartáč spustí na zem, jeho štětiny se mají dotýkat 5 až 10 cm povrchu země.

1. Zaparkujte hnací jednotku a kartáč na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zvedněte úložnou podpěru do provozní polohy.
3. Nastavte úhel kartáče tak, aby byl kartáč kolmo k hnací jednotce. Spusťte kartáč na zem a umístěte ovládací páku hydrauliky do plovoucí polohy.
4. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
5. Změřte rozsah kontaktu štětin kartáče s povrchem země.



6. Pokud rozsah neodpovídá doporučeným hodnotám, zvedněte kartáč do nejvyšší polohy a podepřete rám kartáče špalky nebo montážními stolicemi.

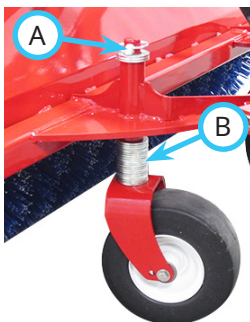
BĚŽNÝ PROVOZ

⚠ VÝSTRAHA

Nastavení výšky stavěcího kola provádějte pouze tehdy, je-li kartáč bezpečně podepřen bloky nebo montážními stolicemi.

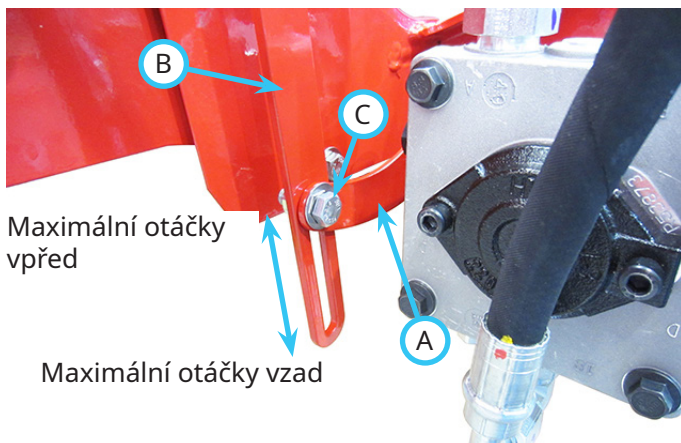
Pokud není kartáč bezpečně podepřen, pokles hydraulického tlaku nebo jeho náhodné uvolnění by mohlo způsobit, že kartáč spadne a zachytí osobu nebo její výstroj.

7. Z horní části úchytu stavěcího kola odstraňte pojistný kolík (A) a distanční podložky.
8. Demontujte stavěcí kolo z úchytu a přidejte nebo odeberte podložky (B), abyste nastavení výšky stavěcího kola upravili. Doplněním distančních podložek zvednete kartáč a snížíte kontakt se zemí. Odebráním distančních podložek snížíte kartáč a zvětšíte kontakt se zemí. **POZNÁMKA:** Levé a pravé stavěcí kolo musí být nastaveno do stejné výšky.
9. Zasuňte stavěcí kolo zpět do úchytu, na horní část úchytu umístěte případné další distanční podložky a zajistěte stavěcí kolo na místě pomocí pojistného kolíku.
10. Odstraňte bloky nebo montážní stolice, spustte kartáč na zem a změňte rozsah dotyku se zemí, abyste ověřili nastavení.



Snížení otáček nebo změna směru otáčení kartáče (ruční táhlo)

Snížit otáčky nebo změnit směr otáčení kartáče lze nastavením ovládací páky čerpadla (A) v drážce v ovládacím táhle čerpadla (B). Povolte šroub (C), který upevňuje ovládací táhlo čerpadla k ovládací páce čerpadla.



Snížením ovládací páky čerpadla v drážce snížíte otáčky kartáče nebo změníte směr jeho otáčení. Zvedněte ovládací páku čerpadla do horní části drážky v ovládacím táhle čerpadla, čímž znovu nastavíte maximální otáčky kartáče směrem dopředu. Po dosažení požadovaných otáček/směru otáčení utáhněte šroub ovládacího táhla čerpadla.

Snížení otáček nebo změna směru otáčení kartáče (elektrický pohon)

Pokud je kartáč vybaven elektrickým pohonem, snížit jeho otáčky nebo změnit směr otáčení lze z hnací jednotky. Funkce zpětného chodu je určena k vymetání sněhu z rohů nebo úzkých míst, před dveřmi, stěnami, schody atd.

Normální nastavení pro zametání jsou maximální otáčky vpřed. Chcete-li snížit otáčky nebo změnit směr otáčení kartáče, stiskněte a podržte přední momentový spínač 12 V na hnací jednotce. Otáčení kartáče se zpomalí, změní se směr otáčení a následně se zvýší otáčky v opačném směru. Po každém uvolnění spínače zůstanou nastaveny aktuální otáčky a směr otáčení.

ÚDRŽBA

⚠ VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

POZOR

Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.

Čištění a obecná údržba

Chcete-li dosáhnout co nejlepších výsledků a zachovat povrchovou úpravu kartáče v dobrém stavu, kartáč vyčistěte nebo umyjte, aby na něm nebyly nečistoty, zbytky soli, sněhu nebo ledu.

POZOR

Chcete-li udržet povrchovou úpravu hnací jednotky a přídatného zařízení v bezvadném stavu, zařízení po každém použití důkladně umyjte, abyste odstranili korozivní látky (např. sůl). Pokud čištění zařízení vynecháte, může dojít ke vzniku koroze (mimo jiné) ocelových, hliníkových a elektrických součástí. Zařízení, které bude opakovaně vystaveno korozivním látkám, je třeba předem ošetřit antikoročním prostředkem.

Kontrola řemenů

Kontrolou hnacích řemenů přídatného zařízení můžete zabránit náhlému selhání řemenu, pokud zjistíte problémy dříve, než způsobí prasknutí řemenu.

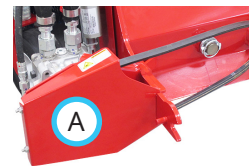
Typické opotřebení hnacího řemenu mohou způsobit poškození uvedená na obrázku.



Pokud dojde k jakémukoli obdobnému poškození, hnací řemen bude nutné vyměnit.

Výměna řemenu

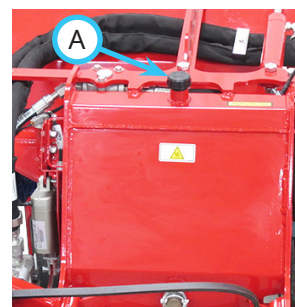
1. Odpojte kartáč od hnací jednotky.
2. Demontujte kryt hnací řemenice (A).
3. Sejměte starý hnací řemen a na řemenici nasadte nový hnací řemen.
4. Namontujte zpět kryt hnací řemenice.



Kontrola hladiny hydraulického oleje

Hladinu hydraulického oleje kontrolujte před zahájením práce s kartáčem, dokud je hydraulický okruh studený. Pokud je hydraulický systém zahřátý, před kontrolou jej nechejte po dobu 1 hodiny vychladnout. Pokud je hydraulický systém při kontrole hladiny oleje zahřátý, zjištěná hladina oleje je nepřesná.

1. Zaparkujte motorový kartáč na rovném povrchu a v případě potřeby nechejte hydraulický systém vychladnout.
2. Vyměňte měрку (A) z nádrže hydraulického oleje a otřete ji čistým hadrem.
3. Vraťte měрку zpět na místo, ale nezašroubovávejte ji.
4. Vyměňte olejovou měрку a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina musí být mezi dvěma zářezy na měrci.
5. Pokud je hladina oleje nízká, doplňte takové množství syntetického hydraulického oleje Ventrac HydroTorq XL, abyste dosáhli správné výše hladiny.
6. Zasuňte měрку zpět do nádrže hydraulické kapaliny.



Výměna hydraulického oleje

1. Odpojte kartáč od hnací jednotky.
2. Pod vypouštěcí zátku na spodní části olejové nádrže umístěte dostatečně velkou vypouštěcí nádobu.
3. Demontujte zátku a vypustte olej.
4. Po vypuštění oleje nasadte vypouštěcí zátku zpět.
5. Vytáhněte měрку z olejové nádrže a doplňte takové množství syntetického oleje HydroTorq XL, abyste dosáhli správné výše hladiny.
6. Otřete veškerý rozlitý olej a zlikvidujte olej v souladu s místními zákony.

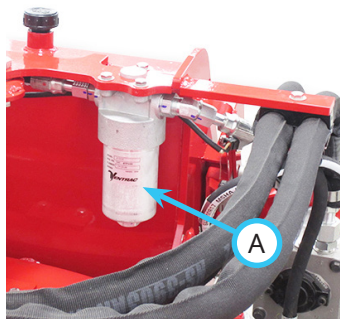
POZOR

Olej je nebezpečný pro životní prostředí. Použitý olej nalijte do schválené nádoby a zlikvidujte jej v souladu s místními zákony.

7. V následující části naleznete pokyny k výměně olejového filtru.

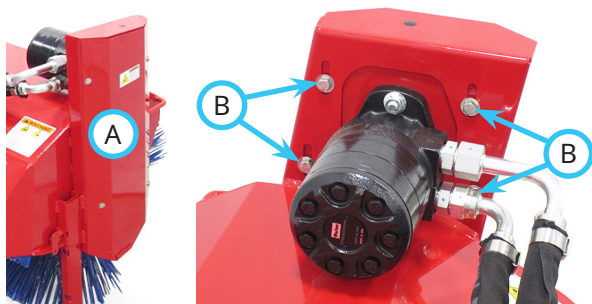
Výměna filtru hydraulického oleje

1. Pod prostor filtru umístěte vypouštěcí nádobu, která zachytí případný únik oleje.
2. Vyjměte nádobu olejového filtru (A) ze sestavy filtru a odšroubujte filtrační vložku z hlavy filtru.
3. Na hlavu filtru našroubujte novou filtrační vložku.
4. Namontujte zpět nádobu olejového filtru na sestavu filtru a utáhněte na utahovací moment 61 N·m (45 ft-lb).
5. Otřete veškerý rozlitý olej a zlikvidujte olej a filtr v souladu s místními zákony.

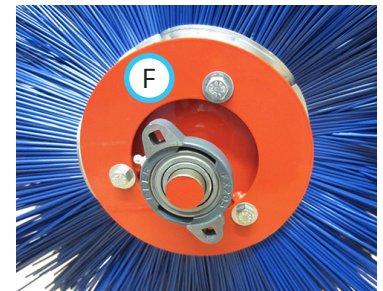
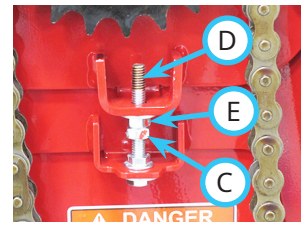


Výměna kartáčových segmentů

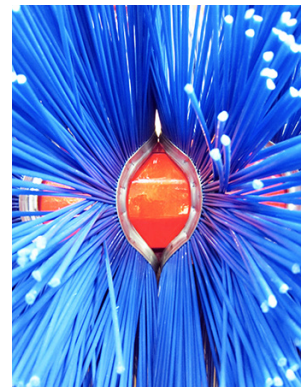
1. Odstavte kartáč na rovném povrchu.
 2. Demontujte kryt hnacího řetězu (A).
3. Povolte čtyři upevňovací šrouby motoru (B).



4. Povolte pojistnou matici (C) na stavěcím šroubu napnutí řetězu (D) a uvolněte seřizovací matici (E) tak, aby se řetěz prověsil.
5. Demontujte spojovací článek řetězu a sejměte řetěz z řetězových kol.
6. Demontujte upevňovací prvky, které připevňují levé ložisko hřídele rotoru a pravou montážní desku ložiska k rámu kartáče.
7. Vyzvedněte rám kartáče z montážního celku kartáče.
8. Demontujte tři šrouby a upínací desku (F) z volnoběžného konce rámu rotoru kartáče.
9. Sejměte kartáčové segmenty z rámu rotoru.



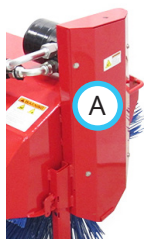
10. Na rám rotoru nasadte nové kartáčové segmenty. Otočte kolíky kartáčových segmentů do dalšího otvoru v rámu rotoru a každý druhý kartáčový segment otočte tak, aby se střídalo odsazení v kartáčových segmentech, viz obrázek.
11. Namontujte zpět upínací desku a utáhněte šrouby na utahovací moment 28 N·m (21 ft-lb).
12. Spustte rám kartáče zpět na montážní celek kartáče.
13. Na rám kartáče namontujte zpět levé ložisko hřídele rotoru a pravou montážní desku ložiska a dotáhněte šrouby na utahovací moment 28 N·m (21 ft-lb).
14. Nasadte řetěz zpět na řetězová kola a namontujte spojovací článek.
15. Pokyny pro správné nastavení napnutí řetězu naleznete v části „Kontrola napnutí hnacího řetězu“ a „Seřízení napnutí hnacího řetězu“.
16. Po nastavení napnutí řetězu utáhněte čtyři upevňovací šrouby motoru. Utáhněte momentem 28 N·m (21 ft-lb).
17. Namontujte zpět kryt hnacího řetězu a utáhněte šrouby na utahovací moment 8 N·m (5,9 ft-lb).
18. Po instalaci nových kartáčových segmentů zkontrolujte a případně upravte nastavení výšky stavěcího kola.



ÚDRŽBA

Kontrola napnutí hnacího řetězu

1. Odstavte kartáč na rovném povrchu.
2. Demontujte kryt hnacího řetězu (A).
3. Přitlačte na řetěz v polovině vzdálenosti mezi řetězovými koly. Správný průhyb řetězu by měl být v rozmezí 3,5–9,5 mm.



POZNÁMKA: Změřte vzdálenost mezi dvěma prameny řetězu s přitlačením a bez přitlačení, abyste zjistili průhyb řetězu.

4. Pokud je třeba napnutí řetězu seřadit, postupujte podle pokynů v následující části. Pokud je napnutí řetězu správné, namontujte zpět kryt hnacího řetězu a utáhněte šrouby na utahovací moment 8 N·m (5,9 ft-lb).

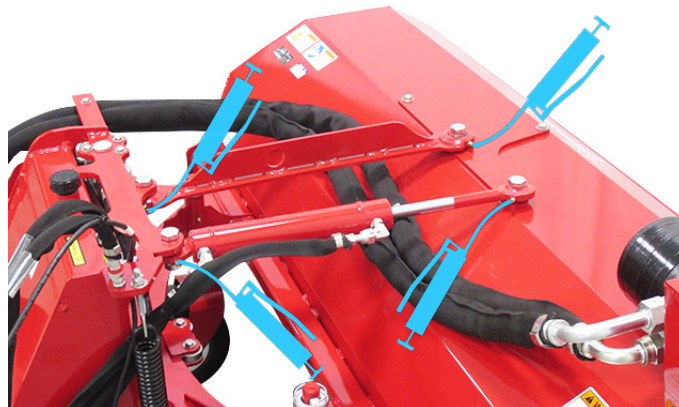


Místa mazání

Mazání je třeba provádět na následujících místech pomocí komplexního maziva na bázi lithia NLGI č. 2. Před aplikací maziva do maznic maznice dočista otřete.

Intervaly údržby a množství maziva jsou uvedeny v plánu údržby.

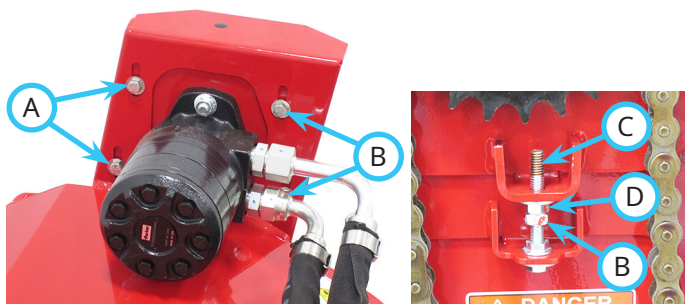
Konce válce a konce horního táhla



Ložiska rotorů kartáče (2), hřídele kol (2) a otočné čepy kol (2)

Seřízení napnutí hnacího řetězu

5. Povolte čtyři upevňovací šrouby motoru (A).



6. Povolte pojistnou matici (B) na stavčím šroubu napnutí řetězu (C).
7. Utáhněte nebo povolte seřizovací matici napnutí řetězu (D) tak, abyste dosáhli správného napnutí řetězu.
8. Utáhněte pojistnou matici proti seřizovací matici a dotáhněte čtyři upevňovací šrouby motoru na utahovací moment 28 N·m (21 ft-lb).
9. Namontujte zpět kryt hnacího řetězu a utáhněte šrouby momentem 8 N·m (5,9 ft-lb).



Sejměte plastovou zátku a naneste na hnací řetěz olej. Plastovou zátku znovu nasadte.



Uskladnění

Příprava přídatného zařízení na uskladnění

1. Motorový kartáč vyčistěte.
2. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebované součásti. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebované součásti.
3. Zkontrolujte bezpečnostní štítky. Chybějící štítky nebo štítky, které jsou vybledlé či nečitelné, nahraďte novými.
4. Zkontrolujte hydraulické hadice a šroubení a ujistěte se, že jsou spoje utažené a těsné. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebované součásti.
5. Zkontrolujte, zda není poškozený nebo opotřebovaný hnací řemen, a v případě potřeby jej vyměňte.
6. Proveďte údržbu všech mazacích míst a otřete přebytečné mazivo nebo olej.
7. Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje.
8. Zkontrolujte lakované součásti, zda nejsou oprýskané, poškrábané nebo zkorodované. Podle potřeby povrchy očistěte a vyretušujte.

Uvedení přídatného zařízení do provozu po uskladnění

1. Vyčistěte přídatné zařízení a odstraňte veškerý nahromaděný prach a nečistoty.
2. Zkontrolujte přídatné zařízení podle pokynů v části „Denní kontrola“ v této příručce.
3. Vyzkoušejte funkce přídatného zařízení, abyste se ujistili, že všechny součásti pracují správně.

ÚDRŽBA

Plán údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Denně	Po 25 hodinách	Po 50 hodinách	Po 75 hodinách	Po 100 hodinách	Po 125 hodinách	Po 150 hodinách	Po 175 hodinách	Po 200 hodinách	Po 225 hodinách	Po 250 hodinách	Po 275 hodinách	Po 300 hodinách	Po 325 hodinách	Po 350 hodinách	Po 375 hodinách	Po 400 hodinách	Po 425 hodinách	Po 450 hodinách	Po 475 hodinách	Po 500 hodinách	Po 5 letech nebo 500 hodinách	Po 5 letech nebo 2 000 hodinách
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																									
Ložisko rotoru kartáče	2	1		✓		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Konec horního táhla	2	^		✓		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Konec válce	2	^		✓		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Otočný čep kola	2	^		✓		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Hřídel kola	2	^		✓		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Olej hnacího řetězu	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Hydraulický systém																									
Kontrola hladiny hydraulického oleje			✓																						
Výměna hydraulického filtru																								✓	
Výměna hydraulického oleje																									✓
Kontrola																									
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí			✓																						
Kontrola řemenů a řemenic			✓																						
Kontrola hnacího řetězu							✓				✓				✓				✓				✓		
Kontrola hydraulických hadic a spojek			✓																						
Kontrola bezpečnostních štítků			✓																						
^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																									

Kontrolní seznam údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Denně	Po 25 hodinách	Po 50 hodinách	Po 75 hodinách	Po 100 hodinách	Po 125 hodinách	Po 150 hodinách	Po 175 hodinách	Po 200 hodinách	Po 225 hodinách	Po 250 hodinách	Po 275 hodinách	Po 300 hodinách	Po 325 hodinách	Po 350 hodinách	Po 375 hodinách	Po 400 hodinách	Po 425 hodinách	Po 450 hodinách	Po 475 hodinách	Po 500 hodinách	Po 5 letech nebo 500 hodinách	Po 5 letech nebo 2 000 hodinách
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																									
Ložisko rotoru kartáče	2	1																							
Konec horního táhla	2	^																							
Konec válce	2	^																							
Otočný čep kola	2	^																							
Hřídel kola	2	^																							
Olej hnacího řetězu	1																								
Hydraulický systém																									
Kontrola hladiny hydraulického oleje																									
Výměna hydraulického filtru																									
Výměna hydraulického oleje																									
Kontrola																									
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí																									
Kontrola řemenů a řemenic																									
Kontrola hnacího řetězu																									
Kontrola hydraulických hadic a spojek																									
Kontrola bezpečnostních štítků																									
^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																									

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry

Celková výška	82,5 cm
Celková délka	147,3 cm
Celková šířka	155 cm
Pracovní šířka	132 cm
Šířka při natočení	122 cm
Hmotnost	226 kg
Průměr kartáče	61 cm
Otáčky kartáče	277 ot/min
Objem hydraulického oleje	20,8 litrů

Vlastnosti

- Hydraulické natáčení vlevo a vpravo
- Nastavitelná stavěcí kola
- Vyměnitelné kartáčové segmenty
- Otáčení v obou směrech a nastavitelná rychlost otáčení