

Uporabniški priročnik

KJ520

Pometalna naprava





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Za lastnika Kontaktne informacije in identifikacija izdelka

Če se želite obrniti na pooblaščenega prodajalca izdelkov Ventrac zaradi informacij o servisiranju izdelka, vedno navedite model izdelka in serijsko številko.

Vnesite spodnje podatke za poznejšo uporabo. Na spodnjih slikah si oglejte lokacijo(-i) identifikacijskih števil. Zapišite ju v predvideno polje.

Prodajalec: _____ Datum nakupa: _____

Naslov prodajalca: _____

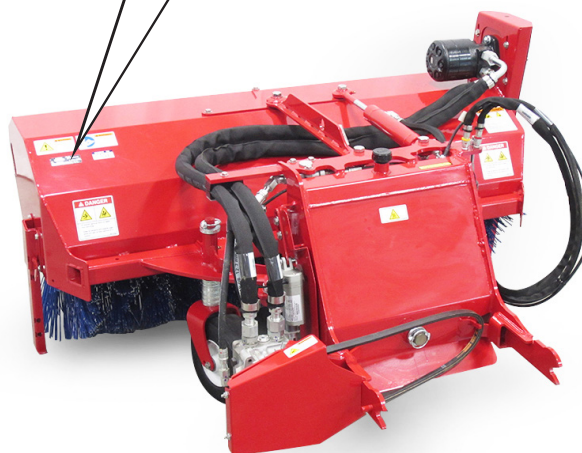
Telefonska številka prodajalca: _____ Številka faksa prodajalca: _____

Z mobilno napravo lahko odčitate kodo QR na ploščici s serijsko številko in dostopate do navodil za uporabo, garancije in drugih informacij o izdelku.



Št. modela _____

Serijska št. _____



Družba Venture Products, Inc. si pridržuje pravico do sprememb zasnove ali tehničnih lastnosti izdelka, ne da bi bila zavezana podobnim spremembam pri predhodno izdelanih izdelkih.

KAZALO VSEBINE

UVOD	STRAN 4
Opis izdelka	4
Zakaj potrebujem uporabniški priročnik?	4
Uporaba priročnika	5
Slovarček priročnika	5
VARNOST	STRAN 6
Splošni varnostni postopki	6
Obvezno usposabljanje	6
Zahteve za osebno zaščitno opremo	6
Varna uporaba	6
Ne prevažajte drugih oseb	8
Uporaba na pobočjih	8
Prevoz s tovornjakom ali prikolico	9
Vzdrževanje	9
Varna uporaba goriva	10
Varnost hidravličnega sistema	11
Varnostne nalepke	13
SPLOŠNO UPRAVLJANJE	STRAN 15
Dnevni pregled	15
Priključitev	15
Odklop	15
Postopek uporabe	16
Prevoz priključka	16
Preverjanje in nastavitve višine profila kolesa	16
Upočasnitev ali obračanje vrtenja krtače (ročna nastavitve)	17
Upočasnitev ali obračanje vrtenja krtače (električni aktuator)	17
SERVISIRANJE	STRAN 18
Čiščenje in splošno vzdrževanje	18
Pregled jermenov	18
Menjava jermenov	18
Preverjanje hidravličnega olja	18
Menjava hidravličnega olja	19
Menjava filtra hidravličnega olja	19
Menjava obročev krtače	19
Pregled napetosti pogonske verige	20
Prilagoditev napetosti pogonske verige	20
Mesta mazanja	20
Shranjevanje	21
Urniki vzdrževanja	22
Kontrolni seznam vzdrževanja	22
SPECIFIKACIJE	STRAN 23
Mere	23
Značilnosti	23

UVOD



Družba Venture Products, Inc. vam z zadovoljstvom ponuja novo pometalno napravo Ventrac. Upamo, da boste opremo Ventrac uporabljali kot vsestransko rešitev za EN SAM traktor.

Obiščite našo spletno stran ali se obrnite na najbližjega pooblaščenega prodajalca izdelkov Ventrac, kjer boste našli popoln seznam izdelkov, ki so na voljo za vašo novo pometalno napravo KJ520.

Dodatna oprema	Opis izdelka	Številka dela
	12-voltni komplet aktuatorja* (vzratno vrtenje in spremenljiva hitrost)	70.8192

Opis izdelka

Pometalna naprava Ventrac KJ520 je zasnovana za pometanje in odstranjevanje materialov, kot so sneg, listje, umazanija, droben gramoz in celo slama. Krtača ima ravno delovno širino, ki meri 132 cm (52 palcev), in poševno delovno širino, ki meri 122 cm (48 palcev).

Pometalno napravo je mogoče hidravlično nagniti na levo ali desno ter dvigniti ali spustiti s krmilno ročico SDLA pogonske enote. Okvir brez vogalov omogoča pometanje ob robnikih in čiščenje vogalov.

Višino profila kolesa je mogoče enostavno prilagoditi, da se prilagodi obrabljenim krtačam.

Izbirni električni aktuator* omogoča upravljavcu, da iz pogonske enote prilagaja hitrost in smer vrtenja krtače.

* Napajalna enota mora biti opremljena z dodatnim kompletom za 12-voltni sprednji vtič. Preverite pri prodajalcu Ventrac ali na spletnem mestu Ventrac, da najdete pravi komplet za svojo napajalno enoto.

Zakaj potrebujem uporabniški priročnik?

Ta priročnik smo pripravili, da bi vam pomagali pridobiti pomembno znanje o tem, kaj je potrebno za varno upravljanje in vzdrževanje vašega stroja ter kako se izogniti telesnim poškodbam in poškodbam opreme. Za lažje iskanje ustreznih informacij je priročnik razdeljen na poglavja.

Prebrati in razumeti morate uporabniški priročnik za vsak kos opreme Ventrac, ki ga imate v lasti. Če preberete uporabniški priročnik, se boste lažje seznanili z vsakim posameznim kosom opreme. Če je priročnik poškodovan ali nečitljiv, ga je treba takoj zamenjati. Za zamenjavo se obrnite na prodajalca izdelkov Ventrac.

Če uporabljate priključke Ventrac, obvezno preberite in upoštevajte varnostne napotke ter navodila za uporabo pogonske enote in uporabljenega priključka, da zagotovite čim bolj varno delovanje.

Informacije v tem priročniku upravljavcu predstavljajo najvarnejše postopke za upravljanje stroja in njegovo najučinkovitejšo uporabo. Neupoštevanje varnostnih ukrepov, navedenih v tem priročniku, lahko privede do telesnih poškodb in/ali poškodb opreme.

UVOD

Uporaba priročnika

Ta priročnik izpostavlja morebitne nevarnosti in varnostne težave, da boste vi in tudi drugi uporabniki znali preprečiti telesne poškodbe oziroma poškodbe opreme.

Varnost mora biti vedno na prvem mestu pri uporabi opreme in delu na njej. Če ne boste upoštevali ustreznih postopkov upravljanja ali če bodo pri delu sodelovali neizkušeni upravljavci, bo pogosteje prihajalo do nesreč.

OPREDELITVE SIMBOLOV



Ta simbol označuje morebitno zdravstveno ali varnostno tveganje. Označuje varnostne ukrepe. Gre za vašo varnost in varnost drugih oseb.

V priročniku so uporabljene tri besedne oznake, ki opisujejo različne stopnje nevarnosti: nevarnost, opozorilo in svarilo.

OPREDELITEV BESEDNIH OZNAK

NEVARNOST

Označuje neposredno nevarnost, ki bo privedla do smrti ali hudih telesnih poškodb, če je ne preprečite. Uporaba te besedne oznake je omejena na izjemno nevarne okoliščine.

OPOZORILO

Označuje morebitno nevarnost, ki lahko privede do smrti ali hudih telesnih poškodb, če je ne preprečite.

SVARILO

Označuje morebitno nevarnost, ki lahko privede do zmernih ali manjših telesnih poškodb, če je ne preprečite. Lahko je uporabljena tudi za opozorilo pred nevarno uporabo.

Za poudarjanje informacij se v tem priročniku uporabljata dve besedi. **POZOR** opozarja na posebne mehanske informacije za preprečevanje poškodb opreme in/ali najboljše prakse za servisiranje in nego opreme.

OPOMBA poudarja splošne informacije, ki zahtevajo posebno pozornost.

Opomba: V tem priročniku je na različnih mestih omenjena desna oziroma leva stran. Desna in leva stran sta določeni z zornega kota na upravljavčevem sedežu.

Slovarček priročnika

Pogonska enota	Traktor Ventrac ali drug stroj z motorjem Ventrac, ki ga je mogoče uporabljati samostojno ali s priključkom oziroma z dodatno opremo.
Priključek	Kos opreme Ventrac, ki za uporabo potrebuje pogonsko enoto.
Dodatna oprema	Pripomoček, ki ga priključite na pogonsko enoto ali priključek za razširitev zmogljivosti osnovne enote.
Stroj	Vsak »priključek« ali »dodatna oprema«, ki se uporablja skupaj s pogonsko enoto.

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



Obvezno usposabljanje

- Lastnik tega stroja je izključno odgovoren za ustrezno usposabljanje upravljavcev.
- Lastnik/upravljavec je izključno odgovoren za uporabo tega stroja in za preprečevanje nesreč ali poškodb sebe, drugih ljudi ali premoženja.
- Otrokom in neusposobljenemu osebjem ne dovolite, da bi upravljali ali vzdrževali stroj. Lokalni predpisi lahko omejujejo starost upravljavca.
- Pred uporabo tega stroja preberite uporabniški priročnik in poskrbite, da boste razumeli njegovo vsebino.
- Če upravljavec stroja ne razume tega priročnika, je lastnik tega stroja odgovoren, da mu v celoti pojasni njegovo vsebino.
- Spoznajte uporabo vseh upravljalnih elementov in poskrbite, da jo boste razumeli.
- Poskrbite, da boste znali hitro ustaviti pogonsko enoto in priključke v primeru nesreče.

Zahteve za osebno zaščitno opremo

- Lastnik je odgovoren in mora poskrbeti, da bodo vsi upravljavci med upravljanjem stroja uporabljali ustrezno osebno zaščitno opremo. Med uporabo stroja uporabljajte naslednjo osebno zaščitno opremo:
- certificirano osebno zaščitno opremo za zaščito oči in sluha,
- zaprto obutev, ki ne drsi,
- dolge hlače,
- protiprašno masko v prašnem okolju.
- Morda bo potrebna dodatna osebna varovalna oprema (OVO). Morebitne dodatne zahteve so navedene v varnostnih postopkih za izdelek.

Varna uporaba

- Spnite dolge lase in pritrdite ohlapna oblačila. Ne nosite nakita.
- Pred uporabo preglejte stroj. Popravite ali zamenjajte vse obrabljene, poškodovane ali manjkajoče dele. Prepričajte se, da so varovala in ščitniki brezhibni in pravilno pritrjeni. Vse potrebne nastavitve opravite pred uporabo stroja.
- Na nekaterih slikah v tem priročniku so morda ščitniki in pokrovi zaradi nazornejšega prikaza odprti ali odstranjeni. V nobenem primeru ne smete uporabljati stroja, če te naprave niso nameščene.
- Spremembe ali predelave tega stroja lahko okrnijo njegovo varnost in povzročijo poškodbe stroja. Ne spreminjajte varnostnih naprav in ne upravljajte stroja z odstranjenimi ščitniki ali pokrovi.
- Pred vsako uporabo preverite, ali vsi upravljalni elementi pravilno delujejo, in preglejte vse varnostne naprave. Ne uporabljajte stroja, če upravljalni elementi ali varnostne naprave niso brezhibni.
- Pred uporabo preverite delovanje parkirne zavore. Po potrebi popravite ali nastavite parkirno zavoro.
- Preglejte in upoštevajte vse varnostne nalepke.
- Vse upravljalne elemente lahko upravljate samo z upravljavčevega sedeža.
- Vedno uporabljajte varnostni pas, če je na stroju nameščena varnostna kletka ali varnostni lok, ki je v pokončnem položaju.

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



- Pred začetkom dela se prepričajte, da sta priključek oziroma dodatna oprema ustrezno nameščena in varno pritrjena na pogonsko enoto.
- Pred začetkom dela se prepričajte, da so se vse navzoče osebe umaknile stran od pogonske enote in priključka. Če na delovno območje vstopi druga oseba, zaustavite stroj.
- Vedno bodite pozorni na dogajanje okoli sebe, hkrati pa ostanite osredotočeni na delo, ki ga opravljate. Pri košnji vedno glejte v smeri premikanja stroja.
- Pred vzvratno vožnjo pogledajte nazaj in navzdol, da se prepričate, da imate prosto pot.
- Če trčite ob predmet, zaustavite in preglejte stroj. Vsa potrebna popravila opravite pred uporabo stroja.
- Ob vsakem znaku okvare opreme takoj ustavite stroj. Nenavaden hrup je lahko opozorilo na okvaro opreme ali znak, da je potrebno vzdrževanje. Vsa potrebna popravila opravite pred uporabo stroja.
- Če je stroj opremljen s funkcijo visokega/nizkega razpona delovanja, nikoli ne preklaplajte med območjema, dokler ste na pobočju. Stroj vedno premaknite na ravno podlago in pred preklopom razpona delovanja aktivirajte parkirno zavoro.
- Delujočega stroja nikoli ne pustite brez nadzora.
- Stroj vedno parkirajte na ravnih tleh.
- Vedno ugasnite motor, preden poskusite priključiti pogonski jermen priključka na pogonsko enoto.
- Nikoli ne zapuščajte upravljalčevega sedeža, ne da bi priključek spustili na tla, aktivirali parkirno zavoro, ugasnili motor in izvlekli kontaktni ključ. Pred izstopom se prepričajte, da so se vsi premikajoči se deli popolnoma ustavili.
- Nikoli ne pustite stroja nenadzorovanega, ne da bi priključek spustili na tla, aktivirali parkirno zavoro, ugasnili motor in izvlekli kontaktni ključ.
- Delo vedno izvajajte pri dobri osvetlitvi.
- Ne upravljajte stroja, kadar obstaja nevarnost udara strele.
- Nikoli ne usmerjajte izmeta priključka v smeri ljudi, stavb, živali, vozil ali drugih dragocenih predmetov.
- Izmeta ne usmerjate proti zidovom ali oviram. Material se lahko odbije nazaj proti upravljavcu.
- Bodite zelo previdni pri približevanju nepreglednim ovinkom, grmom, drevesom ali drugim predmetom, ki lahko ovirajo vaš pregled.
- Motorja ne pustite teči v prostorih brez ustreznega prezračevanja.
- Ne dotikajte se motorja ali glušnika, dokler motor deluje ali takoj po ustavitvi motorja. Ti predeli so lahko dovolj vroči, da povzročijo opekline.
- Ne spreminjajte nastavitve regulatorja vrtljajev motorja oziroma motorja ne nastavite na previsoko vrtilno hitrost. Delovanje motorja s previsoko vrtilno hitrostjo lahko poveča nevarnost za telesne poškodbe.
- Za preprečevanje nevarnosti požara v prostoru za akumulator, motornem prostoru in na predelu glušnika ne sme biti trave, listja, čezmerne količine masti in drugih vnetljivih snovi.
- Iz delovnega območja odstranite predmete, ki bi jih stroj lahko zadel ali izvrgel.

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



- Drugim osebam in živalim ne dovolite v delovno območje.
- Pred začetkom dela podrobno preglejte delovno območje. Ne kosite na območju, kjer dvomite v vlek koles ali stabilnost.
- Kadar delate na razgibanem terenu, zmanjšajte hitrost.
- Nepravilna uporaba opreme lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt. Pred uporabo se podrobno seznanite z delovanjem in varnostjo pogonske enote in priključka, ki ga uporabljate.
- Ne upravljajte stroja, če niste dobrega telesnega in duševnega zdravja, če vas bodo motile osebne naprave ali če ste pod vplivom kakršne koli snovi, ki lahko poslabša vaše odločitve, spretnost ali presojo.
- Otroke privlačijo delujoči stroji. Bodite pozorni na otroke in jim ne dovolite vstopa na delovno območje. Če otrok vstopi v delovno območje, ugasnite stroj.
- Pogonske enote, priključki in dodatna oprema niso zasnovani ali namenjeni vožnji po javnih cestah. Nikoli jih ne uporabljajte ali vozite po javnih cestah ali avtocestah.
- Pri delu v bližini cest uporabljajte varnostne luči.
- Kadar delate v bližini cest ali jih prečkate, upočasnite vožnjo in bodite pozorni na promet. Pred prečkanjem cest ali pločnikov se ustavite. Bodite previdni, ko se približujete območjem ali predmetom, ki lahko ovirajo vaš pregled.

Ne prevažajte drugih oseb

- Na stroju sme biti samo upravljaivec. Ne prevažajte drugih oseb.
- Nikomur ne dovolite, da bi se vozil na priključku ali dodatni opremi.

Uporaba na pobočjih

- Na pobočjih lahko pride do izgube nadzora in prevrnitve, ki lahko povzročita hude telesne poškodbe ali celo smrt. Podrobno se seznanite z delovanjem zasilne parkirne zavore ter upravljalnimi elementi pogonske enote in njihovimi funkcijami.
- Če je pogonska enota opremljena z zložljivim varnostnim lokom, mora ta biti pritrjen v dvignjenem položaju, kadar delate na pobočju.
- Pri vožnji po pobočjih z naklonom nad 15 stopinjami uporabljajte nizki razpon delovanja stroja (če je na voljo).
- Med vožnjo po pobočju ne ustavljajte ali speljajte sunkovito.
- Med vožnjo po pobočju nikoli ne preklaplajte med visokim in nizkim razponom delovanja. Pogonsko enoto vedno premaknite na ravno podlago in pred preklopom razpona delovanja aktivirajte parkirno zavoro oziroma pogonsko enoto prestavite v prosti tek.
- Dejavniki, kot so mokre površine in rahla tla, zmanjšujejo stopnjo varnosti. Ne vozite po mestih, kjer lahko stroj zdrsne ali se prevrne.
- Bodite pozorni na skrite nevarnosti na terenu.
- Ne približujte se prepadam, jarkom in strmim nabrežjem.
- Pri vožnji po pobočjih ne izvajajte ostrih zavojev.
- Vlečenje tovora po pobočju zmanjšuje varnost. Lastnik/upravljaivec je odgovoren za odločanje o tem, kateri tovor je mogoče varno nadzorovati na pobočju.

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



- Stroj prevažajte tako, da je priključek povsem spuščen ali blizu tal, da zagotovite večjo stabilnost.
- Pri delu na pobočju vozite v smeri navzgor in navzdol, kadar je to mogoče. Če morate med vožnjo po pobočju obrniti, zmanjšajte hitrost in počasi zavijte v smeri navzdol.
- Zagotovite zadostno količino goriva za neprekinjeno delovanje. Priporočamo najmanj polovico rezervoarja goriva.

Prevoz s tovornjakom ali prikolico

- Pri natovarjanju stroja na prikolico ali tovornjak oziroma pri raztovarjanju stroja bodite zelo previdni.
- Pri natovarjanju stroja na prikolico ali tovornjak uporabljajte klančine polne širine.
- Parkirna zavora ne zadostuje za pritrditev stroja med prevozom. Pogonsko enoto in/ali priključek obvezno varno pritrdite na transportno vozilo z jermeni, verigami, kabli ali vrvmi. Sprednji in zadnji jermeni morajo biti usmerjeni navzdol in navzven od stroja.
- Pred prevozom na tovornjaku ali prikolici zaprite dovod goriva v pogonsko enoto.
- Če ima akumulator odklopno stikalo, ga izklopite, da izklopite električno napajanje.

Vzdrževanje

- Vse varnostne nalepke morajo vedno biti čitljive. Z varnostnih nalepk in nalepk z navodili obrišite vso morebitno mast, umazanijo in smeti.
- Če so nalepke zbledle, nečitljive ali manjkajo, se nemudoma obrnite na prodajalca, da jih zamenja.
- Ob namestitvi novih sestavnih delov se prepričajte, da so na nadomestnih sestavnih delih nameščene veljavne varnostne nalepke.
- Če je treba kateri koli sestavni del zamenjati, uporabite izključno originalne nadomestne dele Ventrac.
- Pred kakršnim koli popravilom vedno izklopite odklopno stikalo akumulatorja ali popolnoma odklopite akumulator. Najprej odklopite negativno priključno sponko in nato še pozitivno. Pri ponovnem priklopu najprej priklopite pozitivno priključno sponko in nato še negativno.
- Poskrbite, da bodo vsi vijaki, matice, sorniki in drugi pritrdilni elementi vedno pravilno zategnjeni.
- Vedno spustite priključek na tla, aktivirajte parkirno zavoro, ugasnite motor in izvlecite kontaktni ključ. Pred čiščenjem, pregledovanjem, nastavljanjem ali popravilanjem se prepričajte, da so se vsi premikajoči se deli popolnoma ustavili.
- Če je treba pogonsko enoto, priključek ali dodatno opremo popraviti ali nastaviti drugače, kot je navedeno v uporabniškem priročniku, je treba pogonsko enoto, priključek ali dodatno opremo odpeljati na servis k pooblaščenemu prodajalcu izdelkov Ventrac.
- Nikoli ne izvajajte vzdrževalnih del na pogonski enoti in/ali priključku, če je kdo na upravljavčevem sedežu.
- Pri rokovanju z akumulatorjem vedno nosite zaščitna očala.
- Redno preverjajte tesnost in obrabo cevi za gorivo. Po potrebi jih zategnite ali popravite.
- Za preprečevanje nevarnosti požara v prostoru za akumulator, motornem prostoru in na predelu glušnika ne sme biti trave, listja ali čezmerne količine masti.
- Ne dotikajte se motorja, glušnika in drugih delov izpušnega sistema, dokler motor deluje ali takoj po ustavitvi motorja. Ti predeli so lahko dovolj vroči, da povzročijo opekline.

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



- Pred shranjevanjem počakajte, da se motor ohladi, in stroja ne shranjujte v bližini odprtega ognja.
- Ne spreminjajte nastavitve regulatorja vrtljajev motorja oziroma motorja ne nastavite na previsoko vrtilno hitrost. Delovanje motorja s previsoko vrtilno hitrostjo lahko poveča nevarnost za telesne poškodbe.
- Vzmeti lahko vsebujejo nakopičeno energijo. Bodite previdni pri odpenjanju in odstranjevanju vzmeti ter sestavnih delov z vzmetmi.
- Ovira ali blokada v pogonskem sistemu ali gibljivih/vrtljivih delih lahko povzroči nabiranje nakopičene energije. Ko oviro ali blokado odstranite, se lahko pogonski sistem ali gibljivi/vrtljivi deli nenadoma premaknejo. Ovir ali blokad ne poskušajte odstraniti z golimi rokami. Rok, nog in oblačil ne približujte gibljivim pogonskim delom.

Varna uporaba goriva

- Pri rokovanju z bencinom bodite zelo pazljivi, da preprečite telesne poškodbe oziroma premoženjsko škodo. Bencin je izredno gorljiv in njegovi hlapi so eksplozivni.
- Med dolivanjem goriva ne kadite in dolivanja ne izvajajte v bližini plamena ali vira isker.
- Gorivo v stroj vedno dolivajte na prostem.
- Ne shranjujte stroja ali posod z gorivom v zaprtih prostorih, kjer bi lahko hlapi ali gorivo bili izpostavljeni odprtemu plamenu, iskrenju ali gorilniku.
- Gorivo obvezno shranjujte v odobreni posodi za gorivo. Hranite zunaj dosega otrok.
- Posod ne smete nikoli polniti v vozilu, na tovornjaku ali na prikolici, ki ima keson s plastično oblogo. Pred dolivanjem bencina v posodo za bencin posodo postavite na tla, stran od vozila.
- Stroj odstranite s tovornjaka ali prikolice in gorivo dolijte na tleh. Če to ni možno, dolivanje opravite s prenosno posodo, namesto z ročko na bencinski črpalki.
- Nikoli ne odstranite čepa odprtine za gorivo ali dolivajte goriva, kadar motor teče. Pred dolivanjem goriva počakajte, da se motor ohladi.
- Nikoli ne odstranite čepa odprtine za gorivo, dokler je stroj na pobočju. Čep odprtine za gorivo odstranite le, ko je vozilo parkirano na ravni površini.
- Pravilno namestite čep rezervoarja za gorivo in pokrovček posode za gorivo.
- Rezervoar za gorivo ne sme biti prenapolnjen. Ne dolivajte goriva v rezervoar čez spodnji rob cevi za dolivanje rezervoarja za gorivo. Čezmerno polnjenje rezervoarja za gorivo lahko povzroči zalitje motorja, iztekanje goriva iz rezervoarja in/ali poškodbe sistema za nadzor emisij.
- Če polijete gorivo, ne poskušajte zagnati motorja. Umaknite pogonsko enoto s predela razlitja in pazite, da ne povzročite vžiga, dokler se hlapi goriva ne razpršijo.
- Če je treba izprazniti rezervoar za gorivo, ga izpraznite na prostem in gorivo pretočite v odobreno posodo.
- Redno preverjajte tesnost in obrabo cevi za gorivo. Po potrebi jih zategnite ali popravite.
- Sistem za gorivo je opremljen z zapornim ventilom. Pri prevozu stroja na delovišče in z njega, pri parkiranju stroja v zaprtih prostorih in pri servisiranju sistema za gorivo zaprite zaporni ventil za gorivo.

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



Varnost hidravličnega sistema

- Prepričajte se, da so hidravlični priključki tesni in da so vse hidravlične cevi brezhibne. Pred zagonom stroja odpravite morebitna puščanja in zamenjajte poškodovane ali dotrajane cevi.
- Pod visokim pritiskom lahko pride do puščanja hidravličnega sistema. Pri puščanju hidravličnega sistema morate ravnati posebej skrbno in pozorno.
- Za iskanje domnevnih hidravličnih puščanj uporabite kos kartona in povečevalno steklo.
- Z nobenim delom telesa se ne približujte luknjicam ali šobam, iz katerih uhaja hidravlična tekočina pod visokim tlakom. Hidravlična tekočina, ki uhaja pod visokim tlakom, lahko prodre pod kožo in povzroči hude poškodbe, ki lahko privedejo do hudih zapletov in/ali sekundarnih okužb, če se ne zdravijo. Če hidravlična tekočina prodre pod kožo, takoj poiščite zdravniško pomoč, ne glede na to, kako majhna se zdi poškodba.
- Hidravlični sistem lahko vsebuje nakopičeno energijo. Pred vzdrževanjem ali popravili hidravličnega sistema odstranite vse priključke, aktivirajte parkirno zavoro, izklopite sistem za prenos teže (če je vgrajen), ugasnite motor in izvlecite kontaktni ključ. Za sprostitev tlaka v pomožnem hidravličnem sistemu ugasnite motor pogonske enote in nekajkrat premaknite hidravlično krmilno ročico v levo in desno, preden odklopite hitrozaskočne spojke pomožnega hidravličnega sistema.

VARNOST



Varnostni postopki za KJ520



- Pometalna naprava KJ520 je zasnovana za pometanje. Pometalne naprave ne uporabljajte za potiskanje ali vleko predmetov.
- Pometalna naprava lahko ustvari oblak snega ali prahu, ki lahko ovira vaš pogled. Če hitrost vrtenja krtače upočasnite z zmanjšanjem vrtljajev motorja pogonske enote ali z uporabo izbirnega električnega aktuatorja, lahko zmanjšate količino spihanega snega ali prahu.
- Bodite previdni, ko pometate v bližini stvari, ki jih vrženi predmeti lahko poškodujejo. Kadar je le mogoče, pometajte stran od zgradb in drugih dragocenih predmetov. Ko pometate v bližini zgradb ali dragocenih predmetov, lahko hitrost vrtenja krtače upočasnite bodisi z zmanjšanjem vrtljajev motorja pogonske enote bodisi z uporabo izbirnega električnega aktuatorja. Tako zmanjšate razdaljo in hitrost, s katero predmeti letijo izpod krtače.
- Pometalne naprave ne uporabljajte, če so v bližini ljudi. Zamrznjen sneg, led, gramoz in drugi predmeti lahko letijo z veliko hitrostjo.
- Upravljavci morajo dobro poznati območje, ki ga čistijo, in se na čiščenje vnaprej pripraviti. Ustrezno postavite vodilne količke in odstranite kamne, oznake ali druge ostanke, ki so lahko skriti pod snegom. Bodite pozorni tudi na robnike, izravnave, stopnice, pokrove jaškov, poškodovane ali dvignjene pločnike itd. Upravljavci bi morali območja, ki jih je treba očistiti, pregledati pred zimsko sezono, da spoznajo morebitne nevarnosti pred čiščenjem snega na posameznem območju.
- Če je treba očistiti območje, ki ga upravljavec ne pozna, naj vozi počasi in **IZJEMNO PREVIDNO**. Povprašajte po osebah, ki bi lahko poznale morebitne nevarnosti.
- Ko nastavljate višino profila kolesa, krtačo vedno varno blokirajte.
- Preden spremenite kot krtače, se prepričajte, da so območja stiskanja čista.
- Hidravlični sistem priključka lahko vsebuje nakopičeno energijo. Pred izvajanjem vzdrževanja ali popravil hidravličnega sistema je treba pomožne hidravlične cevi priključka odklopiti s pogonske enote. Priključek spustite na tla, ugasnite motor pogonske enote, premaknite hidravlično krmilno ročico levo in desno, da sprostite hidravlični tlak v pomožnem vodu, nato pa odklopite hitrozaskočne spojke pomožnega hidravličnega voda.

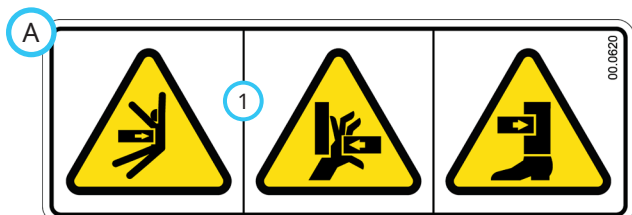
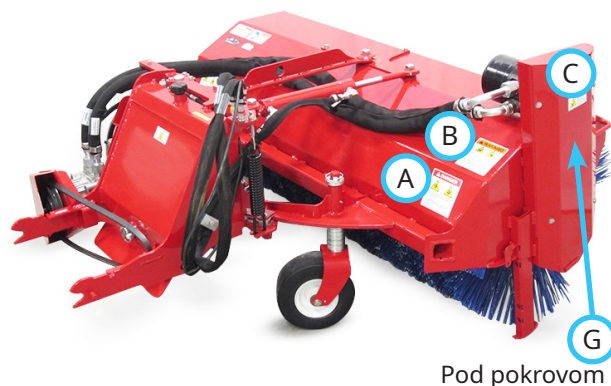
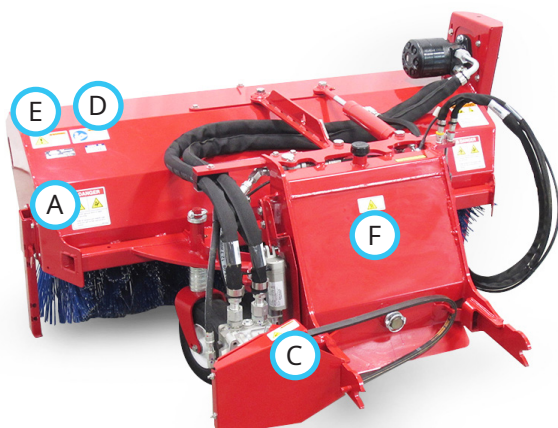
VARNOST

Varnostne nalepke

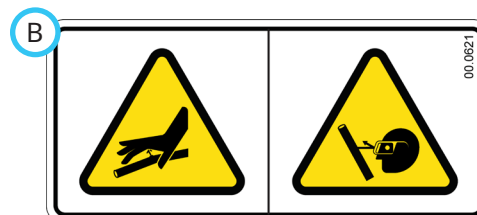
Na pometalni napravi KJ520 morajo biti nameščene spodnje varnostne nalepke.

Vse varnostne nalepke morajo biti čitljive. Z varnostnih nalepk in nalepk z navodili obrišite vso morebitno mast, umazanijo in drobir. Če so nalepke zbledle, nečitljive ali manjkajo, se nemudoma obrnite na prodajalca, da jih zamenja.

Ob namestitvi novih sestavnih delov se prepričajte, da so na nadomestnih sestavnih delih nameščene veljavne varnostne nalepke.

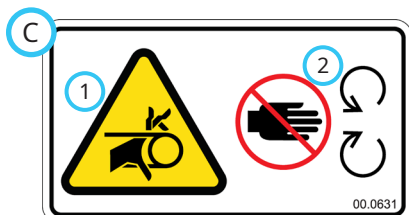


1. Nevarnost priščipnjenja ali zmečkanin.

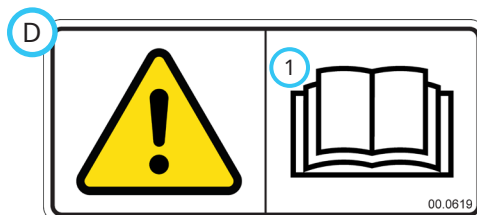


Nevarnost zaradi tekočine pod visokim tlakom.

1. Z rokami in telesom se ne približujte morebitnemu puščanju hidravlične tekočine.
2. Med pregledovanjem hidravličnega sistema glede morebitnega puščanja obvezno nosite zaščitna očala.

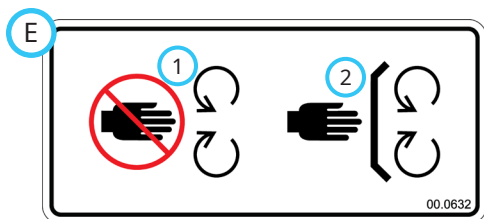


1. Nevarnost ukleščenja prstov ali dlani.
2. Ne približujte se premikajočim se delom.

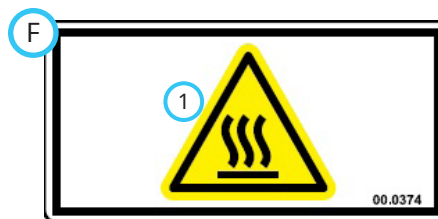


1. Preberite uporabniški priročnik.

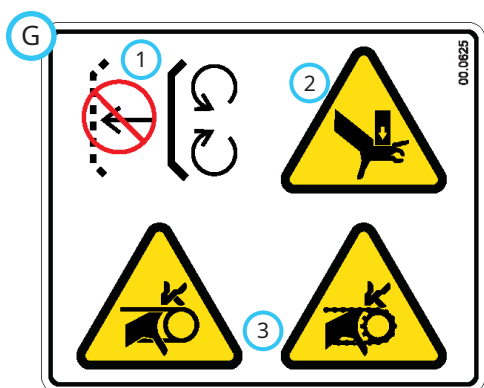
VARNOST



1. Ne približujte se premikajočim se delom.
2. Vsi ščitniki in varovala morajo biti pravilno nameščeni.



1. Vroča površina. Ne dotikajte se tega dela.



1. Ščitnik manjka - ne uporabljajte.
2. Nevarnost priščipnjenja ali zmečkanin.
3. Nevarnost ukleščenja prstov ali dlani.

Nalepka	Opis	Številka dela	Količina
A	Nevarnost priščipnjenja ali zmečkanin	00.0620	2
B	Nevarnost zaradi tekočine pod visokim tlakom	00.0621	1
C	Nevarnost ukleščenja prstov ali dlani	00.0631	2
D	Preberite uporabniški priročnik	00.0619	1
E	Nevarnost premikajočih se delov	00.0632	1
F	Nevarnost vroče površine	00.0374	1
G	Ščitnik manjka	00.0625	1

SPLOŠNO UPRAVLJANJE

Dnevni pregled

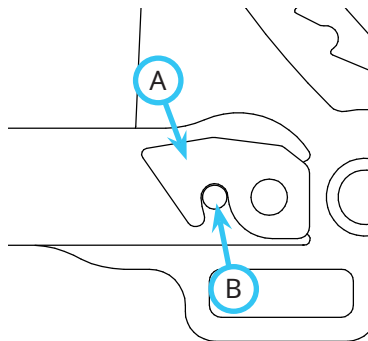
OPOZORILO

Pred pregledom sestavnih delov oziroma kakršnim koli popravilom ali nastavljanjem vedno aktivirajte parkirno zavoro, izklopite motor pogonske enote, izvlecite kontaktni ključ in se prepričajte, da so se vsi premikajoči se deli popolnoma ustavili.

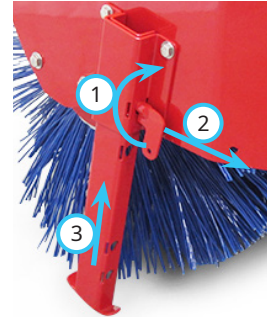
1. Stroj parkirajte na ravni površini, ugasnite motor in počakajte, da se vse tekočine ohladijo.
2. Pozorno preglejte pogonsko enoto in priključek. Iščite razrahljane ali manjkajoče strojne dele, poškodovane sestavne dele in znake obrabe.
3. Preglejte hidravlične cevi in hidravlične priključke, da zagotovite tesne povezave brez puščanja.
4. Preverite, ali so jermeni poškodovani ali preveč obrabljeni. Glejte poglavje Pregled jermenov v tem priročniku.
5. Preverite nastavitve višine profila kolesa in jo po potrebi prilagodite.

Priključitev

1. Pogonsko enoto počasi potisnite naprej v priklopno roko priključka. Z dviganjem ali spuščanjem sprednje vlečne naprave poravnajte dvizni roki pogonske enote z vlečno napravo priključka, nato dokončajte priključitev.
2. Ko je naprava v celoti priključena, premaknite zaklepni vzvod sprednjega priklopa* v zaklenjen položaj. Zaklepni vzvod (A) se mora zaskočiti prek zatiča priklopne roke (B) priključka.
3. Aktivirajte parkirno zavoro* in ugasnite motor.
4. Namestite jermen priključka na jermenico priključne gredi pogonske enote. Prepričajte se, da je jermen pravilno nameščen na jermenicah.
5. Aktivirajte napenjalno ročico jermena priključne gredi.
6. Obrišite konce cevi in jih priklopite v hidravlične hitrozaskočne spojke pogonske enote. Če so nameščene, cevi in hitrozaskočne spojke priklopite tako, da se barvne oznake na njih ujema.



7. Če je pometalna naprava opremljena z električnim aktuatorjem, priključite električni vtič na napajalno enoto.
8. Pometalno napravo rahlo dvignite. Zavrtite zatiče stojala za shranjevanje za 180 stopinj in povlecite, da jih odstranite. Premaknite stojala za shranjevanje v delovni položaj in ponovno namestite zatiče.



Odklop

1. Pogonsko enoto parkirajte na ravni površini in aktivirajte parkirno zavoro.*
2. Zavrtite zatiče stojala za shranjevanje za 180 stopinj in povlecite, da jih odstranite. Premaknite stojala za shranjevanje navzdol v delovni položaj in ponovno namestite zatiče.
3. Spustite priključek do tal.
4. Izklopite motor pogonske enote.
5. Sprostite napenjalno ročico jermena priključne gredi.
6. Odstranite jermen priključka z jermenice priključne gredi pogonske enote.
7. Odklopite hidravlične hitrozaskočne spojke s pogonske enote in konce cevi zatakните v luknje v okvirju priključka.
8. Če je pometalna naprava opremljena z električnim aktuatorjem, električni vtič izključite iz napajalne enote.
9. Sprostite zaklepni vzvod sprednje vlečne naprave.*
10. Ponovno zaženite pogonsko enoto in jo počasi umaknite od priključka. Pri odklopu lahko pomaga vrtenje volana v levo in desno.

* Glede delovanja upravljalnih elementov pogonske enote glejte uporabniški priročnik pogonske enote.

SPLOŠNO UPRAVLJANJE

Postopek uporabe

Pred uporabo opravite dnevni pregled in vključite prenos teže pogonske enote (če je na voljo).

Stroj zapeljite na delovno območje in spustite pometalno napravo na tla. Glavno ročico SDLA pogonske enote prestavite v položaj za lebdenje tako, da jo potisnete v desno, dokler se zapora ne zaskoči. Ročica bo ostala v tem položaju, dokler je namerno ne odstranite. Premaknite pomožno ročico SDLA v levo ali desno, da nastavite želeni kot krtače.

⚠ OPOZORILO

Ko je krtača nagnjena v levo ali desno, se med okvirjem krtače in okvirjem priklopa ustvari območja stiskanja. Preden spremenite kot krtače, se prepričajte, da so območja med tema okvirjema čista.

Vrtilno hitrost motorja pogonske enote nastavite med 2.000 in 2.500 vrtljaji na minuto in vklopite stikalo priključne gredi. Nastavite plin, da dosežete želeno hitrost vrtenja motorja. Vozite naprej s hitrostjo, ki je varna in zagotavlja zelene rezultate.

Pometalno napravo lahko uporabljate za pometanje odpadkov, vključno z listjem in snegom, z dovozov, pločnikov, parkirišč itd. Pometalna naprava lahko učinkovito pomete tudi več centimetrov snega. Rezultat je odvisen od vrste snega in moči vetra.

Pri pometanju se čim bolj prilagodite smeri vetra. Če znižate hitrost vrtenja krtače, lahko zmanjšate količino razpihanega snega ali prahu. Zmanjšajte hitrost vrtenja tako, da upočasnite vrtljaje motorja pogonske enote ali prilagodite električni aktuator (če je na voljo).

Prekomerne količine snega ali smeti na okvirju krtače lahko ovirajo pogled in dodajo neželjeno težo. Po potrebi okvir očistite.

Prevoz priključka

Priključek prevažajte tako, da sprednjo vlečno napravo pogonske enote in priključek dvignete v najvišjo lego, da omejite obrabo opreme. Po razgibanem ali slabem terenu vozite počasi, da ohranite nadzor nad pogonsko enoto ter kar najbolj omejite izpostavljanje pogonske enote in priključka udarcem. Pred prevozom priključka vedno izklopite priključno gred pogonske enote.

Preverjanje in nastavitve višine profila kolesa

Pometalna naprava je opremljena z dvema nastavljivima profiloma koles. Ker se najlonske ščetine krtače obrabijo, je treba profile koles nastaviti, da ohranite ustrezen stik ščetin s tlemi. Višina profila kolesa se nastavi s postavitvijo distančnih podložk med os profila kolesa in nosilec profila kolesa. Dodatne podložke so shranjene na vrhu nosilca profila kolesa.

POZOR

Neppravilna uporaba pometalne naprave zaradi zaustavitve ali prekomernih obremenitev lahko povzroči pregrevanje in/ali poškodbe pogonskega sklopa. Za pravičen potek pometanja se mora rotor krtače prosto vrteti.

Priporočena nastavitve višine profila kolesa je točka, pri kateri se ščetine krtače dotikajo površine tal v širini od 5 do 10 cm (od 2 do 4 palcev), ko je krtača spuščena na tla.

1. Pogonsko enoto s pometalno napravo parkirajte na ravni površini in aktivirajte parkirno zavoro.
2. Stojala za shranjevanje dvignite v delovni položaj.
3. Kot krtače nastavite tako, da je krtača nameščena pravokotno na napajalno enoto. Krtačo spustite na tla in hidravlično krmilno ročico premaknite v položaj za lebdenje.
4. Ugasnite motor in odstranite kontaktni ključ.
5. Izmerite širino stika ščetin krtače s površino tal.



6. Če razdalja odstopa od predlaganih mer, dvignite krtačo v najvišji položaj in podprite okvir krtače s kladami ali dvigalnimi stojali.

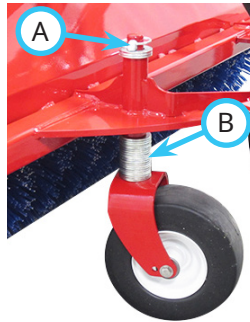
SPLOŠNO UPRAVLJANJE

⚠ OPOZORILO

Ne prilagajajte višine profila kolesa, če pometalna naprava ni varno podprta s kladami ali dvigalnimi stojali.

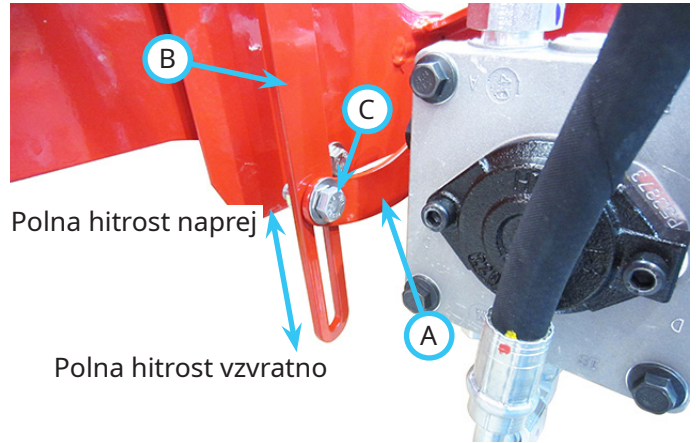
Hidravlični zdrs ali nenamerna sprostitvev hidravličnega tlaka lahko povzroči, da se pometalna naprava spusti in uklešči osebo ali okončino, če naprava ni varno podprta.

7. Odstranite preklopni zatič (A) in distančne podložke z vrha nosilca profila kolesa.
8. Odstranite profil kolesa z nosilca in dodajte ali odstranite podložke (B), da nastavite višino profila kolesa. Dodajte distančne podložke, da dvignete krtačo in zmanjšate stik s tlemi. Odstranite distančne podložke, da znižate krtačo in povečate stik s tlemi. **OPOMBA:** Levi in desni profil kolesa morata biti nastavljena na enako višino.
9. Vstavite profil kolesa nazaj v nosilec, namestite morebitne dodatne distančne podložke na vrh nosilca in pritrдите profil kolesa na ustrezno mesto s preklopnim zatičem.
10. Odstranite klade ali dvigalna stojala, spustite krtačo na tla in izmerite širino stika s tlemi, da preverite nastavitve.



Upočasnitev ali obračanje vrtenja krtače (ročna nastavitev)

Vrtenje krtače lahko upočasnite ali obrnete tako, da nastavite krmilno ročico črpalke (A) v reži na krmilnem spoju črpalke (B). Odvijte vijak (C), s katerim je krmilni spoj črpalke pritrjen na krmilno ročico črpalke.



Če krmilno ročico črpalke v reži spustite navzdol, boste upočasnili ali obrnili vrtenje krtače. Krmilno ročico črpalke premaknite na vrh reže v krmilnem spoju črpalke, da krtačo spet nastavite na polno hitrost naprej. Ko je zelena hitrost/smer dosežena, zategnite vijak v krmilnem spoju črpalke.

Upočasnitev ali obračanje vrtenja krtače (električni aktuator)

Če je pometalna naprava opremljena z električnim aktuatorjem, lahko vrtenje krtače upočasnite ali obrnete iz pogonske enote. Funkcija vzvratnega vrtenja je zasnovana za odstranjevanje snega iz vogalov ali ozkih mest ter izpred vrat, sten, stopnic itd.

Običajna nastavitev za pometanje je s polno hitrostjo naprej. Za upočasnitev ali obratno smer vrtenja krtače pritisnite in držite 12-voltno prednje stikalo na napajalni enoti. Vrtenje krtače se bo upočasnilo, spremenilo smer vrtenja in pospešilo v obratni smeri. Stikalo kadar koli spustite, da obdržite trenutno hitrost in smer.

SERVISIRANJE

⚠ OPOZORILO

Pred pregledom sestavnih delov oziroma kakršnim koli popravilom ali nastavljanjem vedno aktivirajte parkirno zavoro, izklopite motor pogonske enote, izvlecite kontaktni ključ in se prepričajte, da so se vsi premikajoči se deli popolnoma ustavili.

POZOR

Če je treba kateri koli sestavni del zamenjati, uporabite izključno originalne nadomestne dele Ventrac.

Čiščenje in splošno vzdrževanje

Za kar najučinkovitejše čiščenje in ohranjanje videza pometalne naprave jo očistite ali operite, da odstranite umazanijo, ostanke soli, sneg in led.

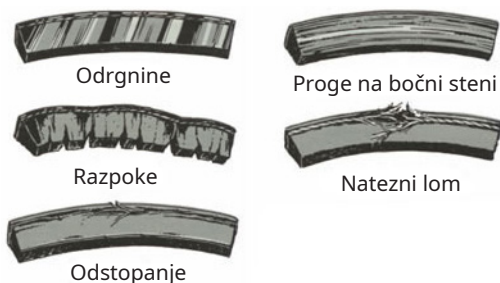
POZOR

Da ohranite videz napajalne enote in priključka, po vsaki uporabi temeljito operite opremo, da odstranite morebitna korozivna sredstva (npr. sol). Če opreme ne očistite, lahko pride do korozije (vključno, vendar ne omejeno na) jekla, aluminija in električnih komponent. Opremo, ki bo večkrat izpostavljena korozivnim sredstvom, je treba predhodno obdelati s korozijsko zaščito.

Pregled jermenov

S pregledom pogonskih jermenov priključka lahko preprečite nenadno odpoved jermena, saj lahko težavo odkrijete, še preden se jermen pretrga.

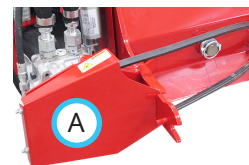
Običajna obraba pogonskega jermena lahko privede do stanj, prikazanih na sliki.



Če se pojavi katero od teh stanj, je treba pogonski jermen zamenjati.

Menjava jermenov

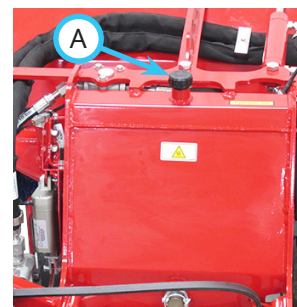
1. Pogonski stroj odklopite s pogonske enote.
2. Odstranite ščitnik jermenice (A).
3. Odstranite stari pogonski jermen in na jermenico namestite nov pogonski jermen.
4. Znova namestite ščitnik jermenice.



Preverjanje hidravličnega olja

Pred uporabo pometalne naprave, ko je hidravlična napeljava še hladna, preverite raven hidravličnega olja. Če je hidravlični sistem topel, počakajte 1 uro, da se hidravlični sistem ohladi, preden preverite olje. Če je hidravlični sistem ob preverjanju ravni olja topel, bo meritev ravni olja netočna.

1. Pometalno napravo parkirajte na ravni površini in jo po potrebi pustite nekaj časa, da se hidravlični sistem ohladi.
2. Odstranite merilno palico (A) iz posode za hidravlično olje in jo obrišite s čisto krpo.
3. Merilno palico namestite nazaj na mesto, vendar je ne privijte.
4. Odstranite merilno palico in preverite raven olja. Raven olja mora biti med oznakama na merilni palici.
5. Če je raven hidravličnega olja nizka, dolijte sintetično hidravlično olje Ventrac HydroTorq XL do ustrezne ravni.
6. Ponovno vstavite merilno palico v posodo za hidravlično olje.



SERVISIRANJE

Menjava hidravličnega olja

1. Pometalno napravo odklopite s pogonske enote.
2. Pod izpustni čep na spodnji strani posode za olje postavite ustrezno veliko prestrezno posodo.
3. Odstranite čep in iztočite olje.
4. Ko vse olje izteče, ponovno namestite izpustni čep.
5. Odstranite merilno palico iz posode za olje in dolijte sintetično hidravlično olje HydroTorq XL do ustrezne ravni.
6. Pobrīšite morebitno razlito olje in ga odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.

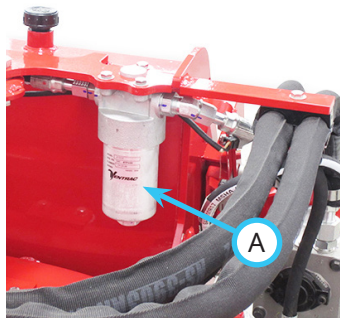
POZOR

Olje je nevarno za okolje. Olje prelijte v odobreno posodo in izrabljeno olje odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.

7. Navodila za zamenjavo oljnega filtra so navedena v naslednjem razdelku.

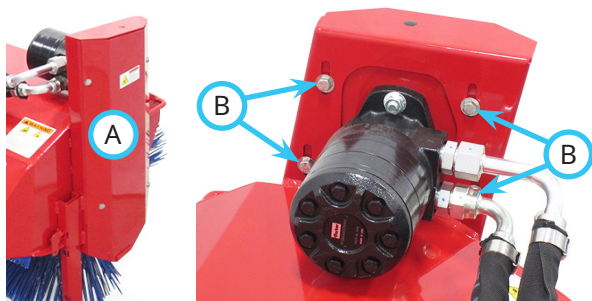
Menjava filtra hidravličnega olja

1. Pod predel filtra postavite prestrezno posodo za prestrzanje morebitnega iztekanja olja.
2. Odstranite kad oljnega filtra (A) iz sklopa filtra in z glave filtra odvijte filtrirni vložek.
3. Nov filter privijte na glavo filtra.
4. Ponovno namestite kad oljnega filtra na sklop filtra in jo privijte z zateznim momentom 61 N·m (45 ft-lb).
5. Pobrīšite morebitno razlito olje ter olje in filter odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.



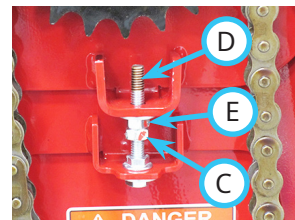
Menjava obročev krtače

1. Parkirajte napravo na ravni površini.
2. Odstranite ščitnik pogonske verige (A).



3. Odvijte štiri vijake za pritrnitev motorja (B).

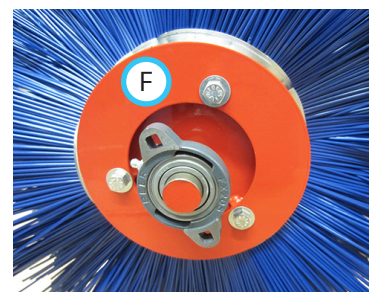
4. Odvijte protimatico (C) na vijaku za nastavitev napetosti verige (D) in popustite nastavitveno matico (E), dokler veriga ni ohlapna.



5. Odstranite glavni člen z verige in snemite verigo z zobnikov.
6. Odstranite strojno opremo, ki pritrjuje levi ležaj gredi rotorja in desno ploščo za pritrnitev ležaja na okvir krtače.

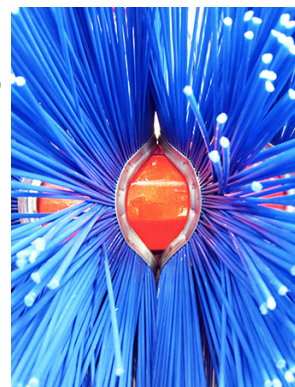
7. Dvignite okvir naprave s krtače.

8. Odstranite tri vijake in objemno ploščo (F) s prostega konca okvirja rotorja krtače.



9. Odstranite obroče krtače z okvirja rotorja.

10. Namestite nove obroče krtače na okvir rotorja. Zavrtite zatiče obročev krtače v naslednjo režo v okvirju rotorja in obrnite vsak drugi obroč krtače, da spremenite odklik med obroči krtače, kot je prikazano.



11. Ponovno namestite objemno ploščo in vijake privijte z zateznim momentom 28 N·m (21 ft-lb).

12. Spustite okvir naprave nazaj na krtačo.

13. Znova namestite levi ležaj gredi rotorja in desno pritrtilno ploščo ležaja na okvir pometalne naprave ter vijake zategnite z zateznim momentom 28 N·m (21 ft-lb).

14. Namestite verigo nazaj na zobnike in namestite glavni člen.

15. Za navodila za pravilno nastavitev napetosti verige glejte razdelke za pregled in nastavitev napetosti pogonske verige.

16. Ko nastavite napetost verige, privijte štiri vijake za pritrnitev motorja. Zategnite jih z zateznim momentom 28 N·m (21 ft-lb).

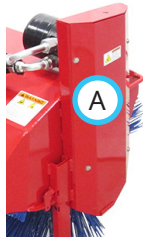
17. Ponovno namestite ščitnik pogonske verige in vijake privijte z zateznim momentom 8 N·m (67 in-lb).

18. Po namestitvi novih obročev krtače preverite in prilagodite nastavitev višine profila kolesa.

SERVISIRANJE

Pregled napetosti pogonske verige

1. Napravo parkirajte na ravni površini.
2. Odstranite ščitnik pogonske verige (A).
3. Pritisnite na verigo na polovici poti med zobniki. Ustrezen odklon verige mora biti 3,5–9,5 mm (1/8–3/8 palca).

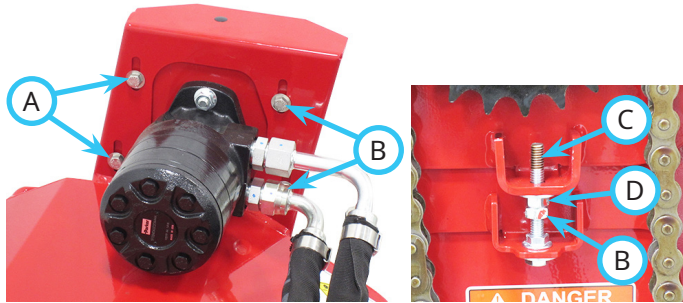


- OPOMBA: Izmerite razdaljo med obema sklopoma verige z in brez pritiska, da določite vrednost odklona verige.
4. Če je treba napetost verige prilagoditi, glejte naslednji razdelek za postopke nastavitve. Če je napetost verige pravilna, ponovno namestite ščitnik pogonske verige in vijake privijte z zateznim momentom 8 N·m (67 in-lb).



Prilagoditev napetosti pogonske verige

5. Odvijte štiri vijake za pritrditev motorja (A).



6. Odvijte protimatico (B) na vijaku za prilagoditev napetosti verige (C).
7. Zategnite ali zrahljajte matico za prilagoditev napetosti verige (D), dokler ne dosežete ustrezne napetosti verige.
8. Protimatico pritrdite na matico za prilagoditev napetosti verige in štiri vijake za pritrditev motorja privijte z zateznim momentom 28 N·m (21 ft-lb).
9. Ponovno namestite ščitnik pogonske verige in vijake privijte z zateznim momentom 8 N·m (67 in-lb).

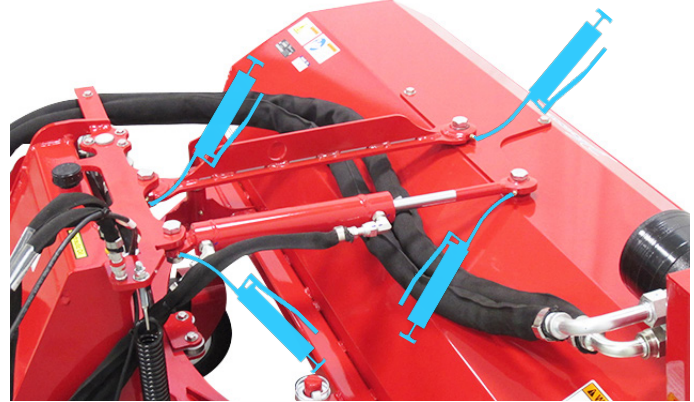
Mesta mazanja

Na naslednjih mestih je potrebno mazanje z mastjo NLGI #2 z litijevim kompleksom.

Obrišite mazalke pred nanosom masti nanje.

Servisne intervale in količino maziva najdete v urniku vzdrževanja.

Konci valjev in konci zgornjih členov



Ležaji rotorja krtače (2), osi koles (2) in tečaji kolesc (2)



Odstranite plastični čep in na pogonsko verigo nanesite olje za verigo. Ponovno namestite plastični čep.



Shranjevanje

Priprava priključka za shranjevanje

1. Očistite pometalno napravo.
2. Preglejte ga za razrahljane ali manjkajoče strojne dele, poškodovane sestavne dele in znake obrabe. Popravite ali zamenjajte morebitne obrabljene ali poškodovane dele.
3. Preglejte varnostne nalepke. Zamenjajte vse nalepke, ki so zbledele, nečitljive ali manjkajo.
4. Preglejte hidravlične cevi in priključke, da zagotovite tesne povezave brez puščanja. Popravite ali zamenjajte morebitne obrabljene ali poškodovane dele.
5. Preverite, ali je pogonski jermen poškodovan ali obrabljen, in ga po potrebi zamenjajte.
6. Servisirajte vse mazalne točke in obrišite odvečno maščobo ali olje.
7. Preverite raven hidravličnega olja.
8. Preglejte lakirane sestavne dele za znake luščenja, praske in rjo. Po potrebi očistite in polakirajte površine.

Odstranitev priključka iz skladišča

1. Očistite priključek, da odstranite ves nabrani prah in umazanijo.
2. Priključek pregledajte po navodilih v poglavju o dnevnih pregledih v tem priročniku.
3. Preskusite priključek, da se prepričate, da vsi sestavni deli pravilno delujejo.

SERVISIRANJE

Urn timer vzdrževanja

	Št. mest	Št. mazalk	Dnevno	Pri 25 urah	Pri 50 urah	Pri 75 urah	Pri 100 urah	Pri 125 urah	Pri 150 urah	Pri 175 urah	Pri 200 urah	Pri 225 urah	Pri 250 urah	Pri 275 urah	Pri 300 urah	Pri 325 urah	Pri 350 urah	Pri 375 urah	Pri 400 urah	Pri 425 urah	Pri 450 urah	Pri 475 urah	Pri 500 urah	5 let ali 500 ur	5 let ali 2.000 ur
Mazanje z mastjo in mazivi: glejte poglavje Mazanje																									
Ležaj rotorja krtače	2	1		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Konec zgornjega člana	2	^		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Konec valja	2	^		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Tečaj kolesc	2	^		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Os kolesa	2	^		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Olje za pogonsko verigo	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Hidravlični sistem																									
Preverite raven hidravličnega olja			✓																						
Zamenjajte filter za hidravlično olje																								✓	
Zamenjajte hidravlično olje																									✓
Pregled																									
Preverite, ali so sestavni deli razrahljani ali obrabljeni oziroma če manjkajo			✓																						
Preglejte jermene in jermenice			✓																						
Preglejte pogonsko verigo							✓				✓				✓				✓				✓		
Preverite hidravlične cevi in priključke			✓																						
Preglejte varnostne nalepke			✓																						
^ Mažite, dokler ni vidna sveža mast.																									

Kontrolni seznam vzdrževanja

	Št. mest	Št. mazalk	Dnevno	Pri 25 urah	Pri 50 urah	Pri 75 urah	Pri 100 urah	Pri 125 urah	Pri 150 urah	Pri 175 urah	Pri 200 urah	Pri 225 urah	Pri 250 urah	Pri 275 urah	Pri 300 urah	Pri 325 urah	Pri 350 urah	Pri 375 urah	Pri 400 urah	Pri 425 urah	Pri 450 urah	Pri 475 urah	Pri 500 urah	5 let ali 500 ur	5 let ali 2.000 ur
Mazanje z mastjo in mazivi: glejte poglavje Mazanje																									
Ležaj rotorja krtače	2	1																							
Konec zgornjega člana	2	^																							
Konec valja	2	^																							
Tečaj kolesc	2	^																							
Os kolesa	2	^																							
Olje za pogonsko verigo	1																								
Hidravlični sistem																									
Preverite raven hidravličnega olja																									
Zamenjajte filter za hidravlično olje																									
Zamenjajte hidravlično olje																									
Pregled																									
Preverite, ali so sestavni deli razrahljani ali obrabljeni oziroma če manjkajo																									
Preglejte jermene in jermenice																									
Preglejte pogonsko verigo																									
Preverite hidravlične cevi in priključke																									
Preglejte varnostne nalepke																									
^ Mažite, dokler ni vidna sveža mast.																									

SPECIFIKACIJE

Mere

Skupna višina82,5 cm (32-1/2 palca)
Skupna dolžina147,3 cm (58 palcev)
Skupna širina155 cm (61 palcev)
Delovna širina.132 cm (52 palcev)
Poševna širina122 cm (48 palcev)
Masa	226 kg (500 funtov)
Premer krtače.	61 cm (24 palcev)
Hitrost krtače	277 vrt./min
Prostornina hidravličnega olja v sistemu	20,8 l

Značilnosti

- Hidravlični kot levo in desno
- Nastavljivi profili kolesa
- Zamenljivi obroči krtače
- Vrtenje nazaj in nastavljiva hitrost vrtenja