

Operatör Kılavuzu

# KJ520

Süpürme ve Kar Küreme Makinesi





500 Venture Drive  
Orrville, OH 44667  
www.ventrac.com

## Ürün Sahibinin Dikkatine İletişim Bilgileri ve Ürün Kimlik Bilgileri

Ürününüzle ilgili servis işlemleri hakkında yetkili bir Ventrac bayisi ile iletişime geçmeniz gerekiyorsa her zaman ürün modeli ve seri numaralarını paylaşın.

Lütfen gelecekte başvurmak üzere aşağıdaki bilgileri doldurun. Kimlik bilgisi numaralarının konumunu bulmak için aşağıdaki resimleri inceleyin. Bu bilgileri, sağlanan alanlara kaydedin.

Bayi: \_\_\_\_\_ Satın Alma Tarihi: \_\_\_\_\_

Bayi Adresi: \_\_\_\_\_

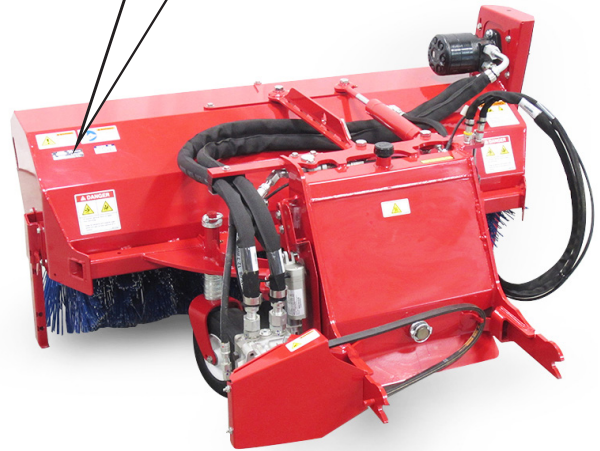
Bayi Telefon Numarası: \_\_\_\_\_ Bayi Faks Numarası: \_\_\_\_\_

Kılavuzlar, garanti ve diğer ürün bilgilerine erişmek için, seri numarası plakasındaki QR kodunu mobil aygıtınızla taratabilirsiniz.



Model No. \_\_\_\_\_

Seri No. \_\_\_\_\_



Venture Products Inc., benzeri değişiklikleri daha önce üretilen ürünlere uygulama yükümlülüğü olmadan tasarım ve teknik özelliklerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

# İÇİNDEKİLER

<b>GİRİŞ</b>	<b>SAYFA 4</b>
Ürün Açıklaması . . . . .	4
Operatör Kılavuzuna Neden İhtiyacım Var? . . . . .	4
Kılavuzunuzun Kullanımı . . . . .	5
Kılavuz Sözlüğü . . . . .	5
<b>GÜVENLİK</b>	<b>SAYFA 6</b>
Genel Güvenlik Prosedürleri . . . . .	6
Eğitim Gereklidir. . . . .	6
Kişisel Koruyucu Ekipman (KKE) Gereksinimleri . . . . .	6
Çalıştırma Sırasında Güvenlik . . . . .	6
Makinenin Üzerinde Kimseyi Taşımayın. . . . .	8
Eğimlerde Çalışma. . . . .	8
Kamyon veya Römork ile Taşıma. . . . .	9
Bakım . . . . .	9
Yakıt Güvenliği . . . . .	10
Hidrolik Güvenliği . . . . .	11
Güvenlik Etiketleri . . . . .	13
<b>GENEL ÇALIŞTIRMA</b>	<b>SAYFA 15</b>
Günlük Kontrol. . . . .	15
Ataşman Takma . . . . .	15
Ataşmanı Çıkarma . . . . .	15
Çalışma Prosedürü . . . . .	16
Ataşmanın Taşınması . . . . .	16
Ölçüm Tekerleği Yükseklik Kontrolü ve Ayarı. . . . .	16
Süpürücü Dönüşünün Yavaşlatılması veya Tersine Çevrilmesi (Manuel Bağlantı) . . . . .	17
Süpürücü Dönüşünün Yavaşlatılması veya Tersine Çevrilmesi (Elektrikli Aktüatör) . . . . .	17
<b>SERVİS</b>	<b>SAYFA 18</b>
Temizlik ve Genel Bakım . . . . .	18
Kayış Kontrolü . . . . .	18
Kayış Değişimi . . . . .	18
Hidrolik Yağ Seviyesini Kontrol Etme . . . . .	18
Hidrolik Yağı Değiştirme . . . . .	19
Hidrolik Yağ Filtresini Değiştirme . . . . .	19
Fırça Tabakasının Değiştirilmesi . . . . .	19
Tahrik Zinciri Gerginlik Kontrolü . . . . .	20
Tahrik Zinciri Gerginlik Ayarı . . . . .	20
Yağlama Konumları . . . . .	20
Depolama. . . . .	21
Bakım Programı . . . . .	22
Bakım Kontrol Listesi . . . . .	22
<b>TEKNİK ÖZELLİKLER</b>	<b>SAYFA 23</b>
Boyutlar. . . . .	23
Özellikler . . . . .	23

# GİRİŞ



Venture Products Inc. olarak sizlere yeni Ventrac süpürme makinenizi sunmanın mutluluğunu yaşıyoruz! Ventrac ekipmanınızın, TEK BAŞINA tüm traktör ihtiyaçlarınıza cevap vereceğini umuyoruz.

Lütfen yeni KJ520 süpürme makineniz ile kullanılabilecek tüm öğelerin bir listesi için web sitemizi ziyaret edin veya yetkili Ventrac bayiniz ile iletişime geçin.

Aksesuarlar	Madde Açıklaması	Parça Numarası
	12 Volt Aktüatör Kiti* (ters yönde dönüş ve değişken hız)	70.8192

## Ürün Açıklaması

Ventrac KJ520 süpürme makinesi kar, yaprak, çöp, hafif mucur ve hatta saman gibi malzemelerin süpürülmesi ve ortamdaki uzaklaştırılması için tasarlanmıştır. Süpürücü 132 cm düz çalışma genişliğine ve 122 cm açılı çalışma genişliğine sahiptir.

Süpürücü, güç ünitesinin SDLA kontrol kolu kullanılarak hidrolik olarak sağa veya sola çevrilebilir ve yükseltip alçaltılabilir. Köşesiz şase, bordürlerin hemen bitişiğinin süpürülmesine ve köşelerin temizlenmesine olanak tanır.

Ölçüm tekerleğinin yüksekliği, fırçanın aşınma seviyesine göre kolayca ayarlanabilir.

İsteğe bağlı bir elektrikli aktüatör\* operatörün süpürücünün dönüş hızını ve yönünü güç ünitesi üzerinden ayarlamasına olanak tanır.

\*Güç ünitesi opsiyonel 12V ön fiş kiti ile donatılmış olmalıdır. Güç ünitenizde kullanılacak doğru kiti bulmak için Ventrac bayinize veya Ventrac web sitesine danışın.

## Operatör Kılavuzuna Neden İhtiyacım Var?

Bu kılavuz, makinenizi güvenli şekilde çalıştırmak ve makinenizin bakımını sağlamaya yönelik önemli bilgiler edinmenize ve yaralanmaları ve üründe hasarı önlemenize yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Kılavuz, uygun bilgilere kolay bir şekilde başvurabilmeniz için bölümlere ayrılmıştır.

Sahip olduğunuz her Ventrac ekipmanının operatör kılavuzunu okuyup anlamanız gerekir. Operatör kılavuzunu okuduğunuzda, sahip olduğunuz spesifik ekipman konusunda daha çok bilgi sahibi olursunuz. Bu kılavuzun zarar görmesi veya okunamaz hale gelmesi durumunda kılavuz hemen yenisiyle değiştirilmelidir. Yeni bir kılavuz için yerel Ventrac bayiniz ile iletişime geçin.

Ventrac ataşmanları kullanırken maksimum güvenliğin sağlanması için hem güç ünitesi hem de kullanılan ataşmanın güvenlik ve çalıştırma talimatlarını okuyun ve takip edin.

Bu kılavuzdaki bilgiler, operatöre makineyi çalıştırmaya yönelik en güvenli prosedürleri sunmanın yanı sıra aynı zamanda ünitelerden en verimli şekilde yararlanılmasını da sağlar. Bu kılavuzda listelenen güvenlik önlemlerinin izlenmemesi, kişisel yaralanma ve/veya ekipmana hasara yol açabilir.

# GİRİŞ

## Kılavuzunuzun Kullanımı

Bu kılavuzda, hem siz hem de başkaları için bedensel yaralanmaların ve/veya ekipmanda hasarın önlenmesine yardımcı olmak amacıyla, potansiyel tehlikeler ve güvenlik endişeleri ele alınır.

Ekipman üzerinde çalışırken veya ekipmanı çalıştırırken güvenlik her zaman bir numaralı önceliğiniz olmalıdır. Uygun çalışma prosedürleri izlenmediğinde veya deneyimsiz operatörler söz konusu olduğunda kaza gerçekleşme olasılığı daha yüksektir.

## SEMBOL TANIMLARI



Bu sembol, olası sağlık ve emniyet tehlikelerini belirtir. Güvenlik önlemlerine işaret eder. Sizin ve başkalarının güvenliği söz konusudur.

Güvenlik endişesi düzeyini belirten üç işaret sözcüğü bulunur: Tehlike, Uyarı ve Dikkat.

## İŞARET SÖZCÜĞÜ TANIMLARI

### TEHLİKE

Kaçınılmadığı durumda ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanacak ani bir tehlikeyi belirtir. Bu işaret sözcüğü yalnızca en aşırı durumlarda kullanılır.

### UYARI

Kaçınılmadığı durumda ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek olası bir tehlikeyi belirtir.

### DİKKAT

Kaçınılmadığı durumda hafif veya orta düzey yaralanma ve/veya mülk hasarına yol açabilecek olası bir tehlikeyi belirtir. Ayrıca güvenli olmayan uygulamalara karşı uyarı niteliğinde de kullanılabilir.

Bu kılavuzda bilgileri vurgulamak için ise iki kelime kullanılır. **ÖNEMLİ** ifadesi, ekipmanda hasarı engellemeye yönelik özel mekanik bilgilere ve/veya ekipman servisi ve bakımı ile ilgili en iyi uygulamalara dikkat çeker.

**NOT** ifadesi, özel dikkat gösterilmesi gereken genel bilgileri vurgular.

Not: Bu kılavuz boyunca Sağ ve Sol yönlerden bahsedildiğini görebilirsiniz. Sağ ve Sol, operatör istasyonundan ileriye doğru bakıldığı duruma göre belirlenir.

## Kılavuz Sözlüğü

- Güç Ünitesi** Bir Ventrac traktör veya gücünü başka bir Ventrac motorundan alan ve kendi kendine veya bir ataşman ya da aksesuar yardımıyla çalışan bir düzenek.
- Ataşman** Çalıştırılması için bir Güç Ünitesine ihtiyaç duyan bir Ventrac ekipmanı.
- Aksesuar** Bir Güç Ünitesi veya Ataşmana takıldığında, söz konusu cihazın özelliklerini genişleten bir cihaz.
- Makine** Güç ünitesi ile birlikte kullanılan tüm "Ataşman" veya "Aksesuar" ları belirtir.

# GÜVENLİK



## Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ek Parçaları ve Aksesuarları



### Eğitim Gereklidir

- Operatörlere eğitim vermek yalnızca bu makinenin sahibinin sorumluluğudur.
- Bu makinenin kullanılması ve kazaları ya da kendine, başkalarına veya mala zarar gelmesini önlemek yalnızca makinenin sahibinin/operatörünün sorumluluğundadır.
- Çocukların veya eğitimsiz personelin makineyi kullanmasına veya makineye servis işlemleri uygulamasına izin vermeyin. Yerel yönetmelikler uyarınca operatör yaşı ile ilgili kısıtlamalar olabilir.
- Bu makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun ve içeriğini anladığınızdan emin olun.
- Makinenin operatörü bu kılavuzu anlayamıyorsa, kılavuzun içeriğini operatöre tam olarak açıklamak makine sahibinin sorumluluğudur.
- Tüm kontrollerin nasıl kullanıldığını öğrenin ve anlayın.
- Acil durumlarda güç ünitesi ve ek parçaları hızlı bir şekilde nasıl durdurabileceğinizi öğrenin.

### Kişisel Koruyucu Ekipman (KKE) Gereksinimleri

- Ürünün sahibi, tüm operatörlerin makineyi kullanırken düzgün KKE kullanmasını sağlamakla sorumludur. Bu makineyi kullanırken aşağıdaki KKE'leri kullanın:
- Sertifikalı koruyucu gözlük ve kulak tıkacı.
- Burun kısmı kapalı, kaymaz ayakkabı.
- Uzun pantolon.
- Tozlu koşullar için toz maskesi.
- Ek KKE gerekli olabilir. Ek gereksinimler için ürün güvenlik prosedürlerine başvurun.

### Çalıştırma Sırasında Güvenlik

- Uzun saçlar bağlanmalı ve bol kıyafetlere dikkat edilmelidir. Takı takmayın.
- Çalıştırmadan önce makineyi inceleyin. Hasarlı, aşınmış veya eksik parçaları onarın ya da değiştirin. Muhafaza ve korumaların düzgün çalışır durumda ve sağlam olduğundan emin olun. Makineyi çalıştırmadan önce gerekli ayarlamaları yapın.
- Bu kılavuzdaki bazı resimlerde, talimatların net bir şekilde açıklanabilmesi adına, bazı koruma veya kapakları açılmış ya da çıkarılmış olarak görebilirsiniz. Makine, ne olursa olsun asla bu cihazlar yerinde olmadan kullanılmamalıdır.
- Bu makine üzerinde yapılan değişiklik veya modifikasyonlar makine güvenliğini düşürebilir veya makineye hasar verebilir. Güvenlik cihazları üzerinde değişiklik yapmayın veya koruyucu ya da kapaklar çıkarılmış şekilde makineyi kullanmayın.
- Her kullanımdan önce tüm kontrollerin düzgün şekilde çalıştığını doğrulayın ve tüm güvenlik cihazlarını inceleyin. Kontroller veya güvenlik cihazları düzgün çalışır durumda değil ise makineyi çalıştırmayın.
- Çalıştırmadan önce park freni işlevini kontrol edin. Gerekirse park frenini onarın veya ayarlayın.
- Tüm güvenlik etiketlerini inceleyin ve bunlara uyun.
- Tüm kontroller yalnızca operatör istasyonundan kullanılmalıdır.
- Makineye güvenlik kafesi/çubuğu takılmışsa ve makine dik konumdaysa her zaman emniyet kemeri takın.

# GÜVENLİK



## Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ek Parçaları ve Aksesuarları



- Makineyi çalıştırmadan önce ek parça veya aksesuarın, güç ünitesinde yerine kilitlendiğinden veya sabitlendiğinden emin olun.
- Makineyi çalıştırmadan önce çevredeki kişilerin güç ünitesi ve ek parçanın yolunda olmadığından emin olun. Biri çalışma alanınıza girerse makineyi durdurun.
- Etrafınızda olup bitene karşı her zaman dikkat edin; ancak bunu yaparken yaptığınız işe konsantrasyonunuzu kaybetmeyin. Her zaman makinenin hareket ettiği yöne doğru bakın.
- Geriye doğru hareket etmeden önce, arkanıza ve aşağıya bakarak yolun açık olduğunu teyit edin.
- Bir nesneye çarparsanız durun ve makineyi inceleyin. Makineyi tekrar çalıştırmadan önce gerekli onarımları gerçekleştirin.
- Bir ekipmanda arıza olduğunu fark ederseniz makineyi kullanmayı hemen bırakın. Olağan dışı bir ses, ekipmanlarda arıza olduğu ya da bakım yapılması gerektiği anlamına gelebilir. Makineyi tekrar çalıştırmadan önce gerekli onarımları gerçekleştirin.
- Yüksek/düşük menzil özelliği bulunuyorsa, eğimli zeminlerdeyken asla yüksek ve düşük menzil arasında geçiş yapmayın. Menzil seçenekleri arasında geçiş yapmadan önce mutlaka makineyi düz bir zemine alın ve park frenini etkinleştirin.
- Çalışır durumdayken makineyi başıboş bırakmayın.
- Makineyi her zaman düz bir zemine park edin.
- Ek parça tahrik kayışını güç ünitesine bağlarken mutlaka motoru kapatın.
- Ek parçayı zemine indirmeden, park frenini uygulamadan, motoru kapatmadan ve kontak anahtarını çıkarmadan asla operatör istasyonundan ayrılmayın. Her seferinde makineden inmeden önce tüm hareketli parçaların tamamen durduğundan emin olun.
- Ek parçayı zemine indirmeden, park frenini uygulamadan, motoru kapatmadan ve kontak anahtarını çıkarmadan asla makineyi başıboş bırakmayın.
- Makineyi yalnızca aydınlatmanın iyi olduğu ortamlarda kullanın.
- Şimşek riski olduğunda kullanmayın.
- Ek parçaların yükünü asla insan, yapı, hayvan, araç veya diğer değerli nesnelere doğru boşaltmayın.
- Yükü asla bir duvar veya engele doğru boşaltmayın. Malzemeler operatöre doğru geri sekebilir.
- Kör noktalara, çalılara, ağaçlara veya görüşünüzü engelleyebilecek diğer nesnelere yaklaşırken ekstra dikkatli olun.
- Motoru, yeterli havalandırmaya sahip olmayan binalarda çalıştırmayın.
- Motor çalışırken veya motoru durdurduktan hemen sonra motora veya susturucuya dokunmayın. Bu bölgeler, yanıklara neden olabilecek derecede sıcak olabilir.
- Motor regülatörü ayarlarını değiştirmeyin veya motoru aşırı hızlandırmayın. Motorun aşırı hızlarda çalıştırılması, kişisel yaralanma tehlikesini artırabilir.
- Yangın tehlikesini azaltmak için akü bölmesi, motor ve susturucu bölgelerinde çimen, yaprak, ekstra yağ ve diğer yanıcı malzemelerin bulunmadığından emin olun.
- Çalışma alanını makinenin vurabileceği veya fırlatabileceği nesnelere arındırın.

# GÜVENLİK



## Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ek Parçaları ve Aksesuarları



- İnsanların ve evcil hayvanların çalışma alanına girmesine izin vermeyin.
- Makineyi çalıştırmadan önce çalışma alanı ile ilgili bilgi sahibi olun. Çekiş veya denge koşullarının iyi olmadığı durumlarda makineyi çalıştırmayın.
- Makineyi bozuk zeminlerde kullanırken hızınızı düşürün.
- Ekipmanlar, yanlış kullanıldığı takdirde ciddi yaralanmalara ve/veya ölüme neden olabilir. Çalıştırmadan önce kullanılan güç ünitesi ve ek parçanın çalışma ve güvenlik bilgilerini öğrenin ve anlayın.
- Fiziksel ve zihin sağlığınız iyi durumda değilse, kişisel cihazlarınız dikkatinizi dağıtacaksa veya karar verme, çeviklik ya da muhakeme yetinizi kötü etkileyecek maddelerin etkisi altındayken makineyi kullanmayın.
- Makinenin yaptığı işler çocukların dikkatini çekebilir. Çocuklara dikkat edin ve çocukların çalışma alanına girmesine izin vermeyin. Bir çocuk çalışma alanına girerse makineyi kapatın.
- Güç üniteleri, ek parçalar ve aksesuarlar genel kullanıma açık yollarda seyahat etmek için tasarlanmamıştır ve bu amaçla kullanılamaz. Asla genel kullanıma açık yollarda veya otoyollarda çalıştırmayın veya seyahat etmeyin.
- Karayollarının yakınında çalışırken güvenlik ışıklarını kullanın.
- Taşıt yolları yakınındayken veya taşıt yollarından geçerken yavaşlayın ve trafiğe dikkat edin. Yollardan veya kaldırımlardan geçmeden önce durun. Görüşünüzü engelleyebilecek bölge veya nesnelere yaklaşırken dikkatli olun.

### Makinenin Üzerinde Kimseyi Taşımayın

- Güç ünitesine yalnızca operatörlerin girmesine izin verin. Makinenin üzerinde kimseyi taşımayın.
- Kimsenin ek parça veya aksesuarların üzerine binmesine izin vermeyin.

### Eğimlerde Çalışma

- Eğimlerde kontrolü kaybederek veya makineyi devirerek kazalara yol açabilirsiniz. Bu kazalar ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Acil durum park freni ile güç ünitesi kontrolleri ve bunların işlevleri hakkında bilgi sahibi olun.
- Güç ünitesinde katlanan denge çubuğu bulunuyorsa eğimlerde çalışırken bu çubuğun dik konumda kilitlenmiş olması gerekir.
- 15 dereceden yüksek açılı eğimlerde çalışırken düşük menzil (varsa) kullanın.
- Eğimli zeminlerde çalışırken ani dur kalk yapmayın.
- Eğimli zeminlerdeyken asla yüksek ve düşük menzil arasında geçiş yapmayın. Menzil seçenekleri arasında geçiş yapacağınız veya güç ünitesini boşa alacağınız zaman mutlaka güç ünitesini düz bir zemine alın ve park frenini etkinleştirin.
- Islak yüzeyler veya yumuşak zemin gibi değişkenler, güvenlik düzeyini azaltır. Makinenin yol tutuşunu kaybedebileceği veya devrilebileceği yerlerde sürmeyin.
- Arazideki gizli tehlikelere karşı dikkatli olun.
- Dik inişlerden, hendeklerden ve setlerden uzak durun.
- Eğimlerde çalışırken keskin dönüşler yapmayın.
- Yamaçta yük çekmek, güvenliği azaltır. Eğimlerde güvenli bir şekilde kontrol edilebilecek yüklerle ilgili karar verme sorumluluğu makinenin sahibine/operatörüne aittir.

# GÜVENLİK



## Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ek Parçaları ve Aksesuarları



- Makineyi naklederken daha dengeli olması için ek parçayı indirin veya zemine yaklaşırın.
- Eğitimlerde çalışırken mümkün oldukça yukarı ve aşağı yönde sürüş yapın. Eğitimde sürüş yaparken dönüş yapmanız gerekirse hızınızı azaltın ve yokuş aşağı yönde yavaşça dönün.
- Çalışmanın kesintiye uğramaması için yeterli yakıt bulunduğundan emin olun. Deponun en az yarısının dolu olması önerilir.

### Kamyon veya Römork ile Taşıma

- Makineyi bir kamyon veya römorka yüklerken veya bu araçlardan indirirken dikkatli olun.
- Makineyi kamyon veya römorka yüklerken tam genişlikte rampalar kullanın.
- Park freni, taşıma sırasında makineyi kilitlemek için yeterli değildir. Her zaman güç ünitesi ve/veya ek parçayı taşıma yapılan araca kayış, zincir, kablo veya ip kullanarak sabitleyin. Hem ön hem de arka kayışlar makinenin altına ve makineden dışarı doğru yönlendirilmelidir.
- Kamyon veya römorkta taşıma sırasında güç ünitesinin yakıt beslemesini kapatın.
- Varsa akü bağlantı kesme anahtarını Kapalı konuma getirerek elektrik gücünü kapatın.

### Bakım

- Güvenlik etiketlerinin okunurluğunu koruyun. Güvenlik etiketleri ve talimat etiketlerindeki tüm gres, kir ve kalıntıları giderin.
- Etiketler solar, okunamaz hale gelir veya kaybolursa yedek etiketler için derhal bayinizle iletişime geçin.
- Yeni bileşenler kurulurken güvenlik etiketlerinin yedek parçalara yapıştırıldığından emin olun.
- Bir bileşenin değiştirilmesi gerekirse yalnızca orijinal Ventrac yedek parçaları kullanın.
- Onarım işlemleri gerçekleştirmeden önce her zaman akü bağlantı kesme anahtarını Kapalı konuma getirin veya akünün bağlantısını kesin. Önce negatif terminalin sonra da pozitif terminalin bağlantısını kesin. Önce pozitif terminali sonra da negatif terminali bağlayın.
- Tüm civata, somun, vida ve diğer sabitleme elemanlarını düzgün şekilde sıkılı olarak tutun.
- Her seferinde ek parçayı zemine indirin, park frenini etkinleştirin, motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın. Temizlik, inceleme, ayarlama ve onarım işlemlerinden önce tüm hareketli parçaların tamamen durduğundan emin olun.
- Güç ünitesi, ek parça veya aksesuarlar üzerinde kullanım kılavuzunda açıklanmayan onarım veya ayarlamalar gerçekleştirilmesi gerekiyorsa güç ünitesi, ek parça veya aksesuarın servis için yetkili bir Ventrac bayisine götürülmesi gerekir.
- Operatör istasyonunda biri varken asla güç ünitesi ve/veya ek parça üzerinde bakım işlemleri gerçekleştirmeyin.
- Akü ile çalışırken her zaman koruyucu gözlük kullanın.
- Düzenli olarak yakıt hatlarının sıklılığını ve hatlarda aşınma olup olmadığını kontrol edin. Bunları gerektiği şekilde sıkın veya onarın.
- Yangın tehlikesini azaltmak için akü bölmesi, motor ve susturucu bölgelerinde çimen, yaprak ve aşırı gresi bulunmadığından emin olun.
- Motor çalışırken veya motoru durdurduktan hemen sonra motora, susturucuya ya da egzoz bileşenlerine dokunmayın. Bu bölgeler, yanıklara neden olabilecek derecede sıcak olabilir.

# GÜVENLİK



## Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ek Parçaları ve Aksesuarları



- Depolamadan önce motorun soğumasını bekleyin ve makineyi açık alev yakınında depolamayın.
- Motor regülatörü ayarlarını değiştirmeyin veya motoru aşırı hızlandırmayın. Motorun aşırı hızlarda çalıştırılması, kişisel yaralanma tehlikesini artırabilir.
- Yaylarda depolanmış enerji bulunabilir. Yayları ve/veya yay yüklü bileşenlerin bağlantısını keserken veya bu parçaları çıkarırken dikkatli olun.
- Tahrik sisteminde veya hareketli/döner parçalarda bir engel veya blokaj olması depolanan enerjinin birikmesine neden olabilir. Engel veya blokaj giderildiğinde tahrik sistemi veya hareketli/döner parçalar aniden hareket edebilir. Engel veya blokajları elinizle gidermeye çalışmayın. Ellerinizi, ayaklarınızı ve kıyafetlerinizi motor desteğiyle çalışan parçalardan uzak tutun.

### Yakıt Güvenliği

- Kişisel yaralanma ve maddi hasardan kaçınmak için, benzin kullanırken ekstra dikkatli olun. Benzin son derecede yanıcıdır ve buharı patlayıcıdır.
- Sigara içerken veya alev ya da kıvılcım bulunan yerlerde makineye yakıt ikmal yapmayın.
- Makinenin yakıt ikmalini her zaman dış mekanda gerçekleştirin.
- Makineyi veya yakıt konteynerini, dumanların veya yakıtın açık alev, kıvılcım ya da kılavuz alevle temas edebileceği iç mekanlarda depolamayın.
- Yakıtı yalnızca onaylı konteynerlerde saklayın. Çocukların erişiminden uzak tutun.
- Konteynerleri asla bir araç içinde veya plastik astarı bulunan bir kamyon ya da römorklarda doldurmayın. Doldurmadan önce her zaman konteynerleri aracınızın tersi yönde bir zemine yerleştirin.
- Makineyi kamyon veya römorktan çıkarıp yakıt ikmalini zemin üzerinde gerçekleştirin. Bu mümkün değilse makinenin yakıt ikmalini, yakıt dispenserli bir başlık yerine taşınabilir konteynerler kullanarak gerçekleştirin.
- Motor çalışırken asla yakıt kapağını çıkarmayın veya yakıt eklemeyin. Yakıt ikmalinden önce motorun soğumasını bekleyin.
- Eğimli zeminlerdeyken asla yakıt kapağını çıkarmayın. Yakıt kapağını yalnızca makine düz bir yüzeyde park edilmişken çıkarın.
- Yakıt deposu kapağını ve konteyner kapağını güvenli bir şekilde geri kapatın.
- Yakıt deposuna fazladan yakıt koymayın. Yakıtı, yakıt boşaltıcının altına kadar doldurun; yakıt boşaltıcısını tamamen doldurmayın. Yakıt deposunun fazla doldurulması durumunda motor gaza boğulabilir, depoda yakıt sızıntısı olabilir ve/veya emisyon kontrol sistemi hasar görebilir.
- Yakıt dökülürse motoru çalıştırmayın. Güç ünitesini dökülen yakıttan uzaklaştırın ve yakıt buharları dağılına kadar herhangi bir tutuşma kaynağı oluşturmaktan kaçının.
- Yakıt tankının boşaltılması gerekiyorsa bu işlem dış mekanda ve onaylı bir konteyner kullanılarak gerçekleştirilmelidir.
- Düzenli olarak yakıt hatlarının sıkılığını ve hatlarda aşınma olup olmadığını kontrol edin. Bunları gerektiği şekilde sıkın veya onarın.
- Yakıt sisteminde bir kesme valfi bulunur. Makineyi çalışma noktasına götürüp getirirken, kapalı mekanlara park ettiğiniz zaman veya yakıt sistemi üzerinde servis işlemleri gerçekleştirirken yakıtı kesin.

# GÜVENLİK



## Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ek Parçaları ve Aksesuarları



### Hidrolik Güvenliği

- Hidrolik bağlantıların sıkı olduğundan ve tüm hidrolik hortum ve tüplerin iyi durumda olduğundan emin olun. Makineyi başlatmadan önce sızıntıları onarın ve zarar görmüş ya da aşınmış hortum ve tüpleri değiştirin.
- Yüksek basınç altında hidrolik sızıntılar gerçekleşebilir. Hidrolik sızıntılara özel bir dikkat ve özen gösterilmesi gerekir.
- Şüpheli duyduğunuz hidrolik sızıntıları tespit etmek için bir karton parçası ve büyüteç kullanın.
- Küçük deliklerdeki sızıntılar veya yüksek basınçlı hidrolik sıvısı boşaltan nozüllerden vücudunuzu ve ellerinizi uzak tutun. Yüksek basınç altında kaçak yapan hidrolik sıvılar ciltte delikler açarak ciddi yaralanmalara yol açabilir ve tedavi edilmemesi durumunda ciddi komplikasyonlara ve/veya ikincil enfeksiyonlara neden olabilir. Cilt içine hidrolik sıvı girmesi durumunda, yaralanma ne kadar küçük gözükürse gözüksün derhal tıbbi yardım alın.
- Hidrolik sistemde depolanmış enerji bulunabilir. Hidrolik sistem üzerinde bakım veya onarım işlemleri gerçekleştirilmeden önce ek parçaları çıkarın, park frenini etkinleştirin, ağırlık aktarım sisteminin (varsa) bağlantısını kesin, motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın. Yardımcı hidrolik sistemdeki basıncı gidermek için güç ünitesi motorunu kapatın ve yardımcı hidrolik hızlı kuplörlerinin bağlantısını kesmeden önce hidrolik kontrol kolunu sol ve sağa hareket ettirin.

# GÜVENLİK



## KJ520 Güvenlik Prosedürleri



- KJ520 süpürme makinesi zeminleri süpürmek için tasarlanmıştır. Süpürme makinesini nesnelere itmek veya çekmek için kullanmayın.
- Süpürme makinesi, görüşünüzü engelleyebilecek bir kar veya toz bulutu oluşturabilir. Güç ünitesinin motor devri düşürülerek ya da isteğe bağlı bir elektrikli aktüatör kullanılarak süpürücünün dönme hızının yavaşlatılması, üflenen kar veya toz miktarını azaltabilir.
- Fırlatılan nesnelere zarar görebilecek herhangi bir şeyin yakınlarında süpürme işlemi yaparken dikkatli olun. Mümkün olduğunca binalardan ve diğer değerli nesnelere uzağa doğru süpürün. Binaların veya değerli nesnelere yakınında süpürme işlemi yaparken, güç ünitesinin motor devri düşürülerek ya da isteğe bağlı bir elektrikli aktüatör kullanılarak süpürücünün dönme hızının yavaşlatılması, süpürme makinesinin nesnelere fırlatma hızını ve fırlatabileceği mesafeyi azaltacaktır.
- Alanda insanlar varken süpürme makinesini çalıştırmayın. Donmuş kar, buz, mucur ve diğer nesnelere yüksek hızda fırlatılabilir.
- Operatörler temizleyecekleri alanı iyi tanımalı ve önceden hazırlık yapmalıdır. Kılavuz kazıkları uygun şekilde yerleştirin ve kar örtüsü altında gizlenmiş olabilecek taşları, işaretleri veya diğer kalıntıları temizleyin. Bordürler, çıkıntılar, basamaklar, rögar kapakları, zemindeki çukur veya tümsekler vb. not edilmelidir. Operatörler kış mevsiminden önce temizlenecek alanların haritasını çıkarmalıdır; böylece bölgedeki karı temizlemeden önce potansiyel tehlikeleri gözden geçirebilirler.
- Operatör bilmediği bir alanı temizleyecekse, yavaş hareket etmeli ve AŞIRI DİKKATLİ olmalıdır. Potansiyel tehlikeler hakkında bilgi sahibi olabilecek kişilerden bilgi alın.
- Ölçüm tekerleği yüksekliğini ayarlarken süpürme makinesini her zaman güvenli bir şekilde sabitleyin.
- Süpürme açısını değiştirmeden önce, süpürücünün sıkışma noktasına denk gelen alanların boş olduğundan emin olun.
- Atışmanın hidrolik sisteminde depolanmış enerji bulunabilir. Hidrolik sistemde bakım veya onarım işlemleri gerçekleştirilmeden önce atışmanın yardımcı hidrolik hortumlarının bağlantısı güç ünitesinden çıkarılmalıdır. Atışmanı zemine indirin, güç ünitesi motorunu kapatın, hidrolik kontrol kolunu sol ve sağa hareket ettirerek yardımcı hidrolik basıncı gidirin ve yardımcı hidrolik hızlı bağlantı elemanlarını çıkarın.

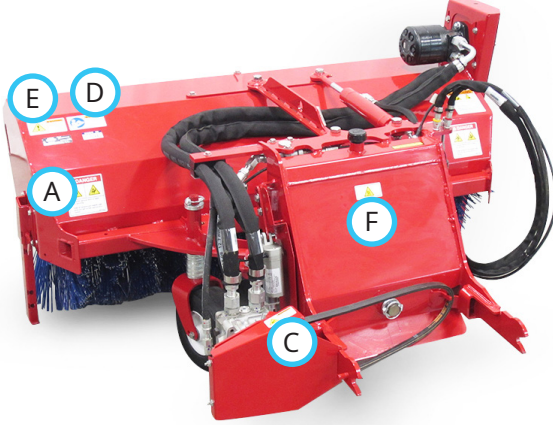
# GÜVENLİK

## Güvenlik Etiketleri

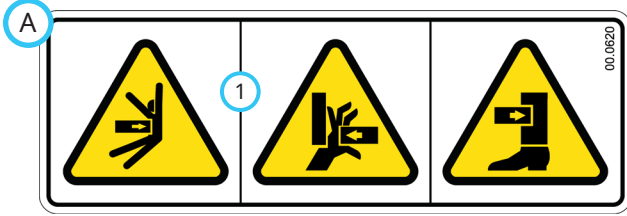
Aşağıdaki güvenlik etiketleri, KJ520 süpürme makinesi üzerinde tutulmalıdır.

Tüm güvenlik etiketlerinin okunurluğunu koruyun. Güvenlik etiketleri ve talimat etiketlerindeki tüm gres, kir ve kalıntıları giderin. Etiketler solar, okunamaz hale gelir veya kaybolursa yedek etiketler için derhal bayinizle iletişime geçin.

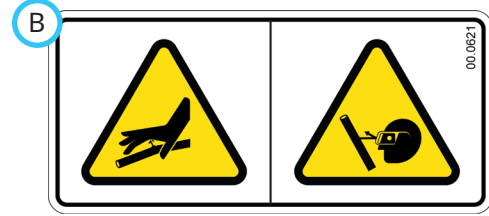
Yeni bileşenler kurulurken güvenlik etiketlerinin yedek parçalara yapıştırıldığından emin olun.



Kapağın altında

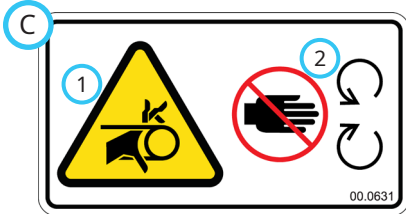


1. Sıkışma veya ezilme tehlikesi.

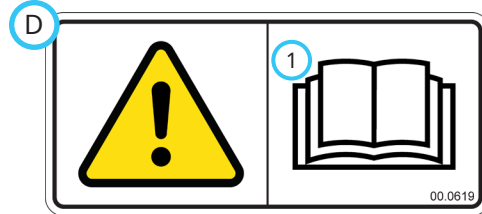


Yüksek basınçlı sıvı tehlikesi

1. Vücudunuzu ve ellerinizi, hidrolik sızıntısı olduğundan şüphelenilen noktalardan uzak tutun.
2. Hidrolik sistemde sızıntı kontrolü yaparken koruyucu gözlük takın.

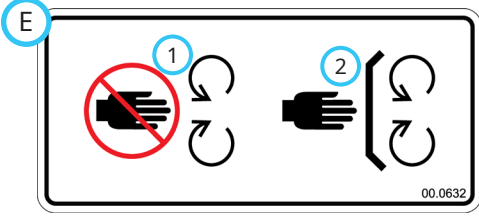


1. Parmaklar veya el kapılabilir.
2. Hareket eden parçalardan uzak durun.



1. Operatör kılavuzunu okuyun.

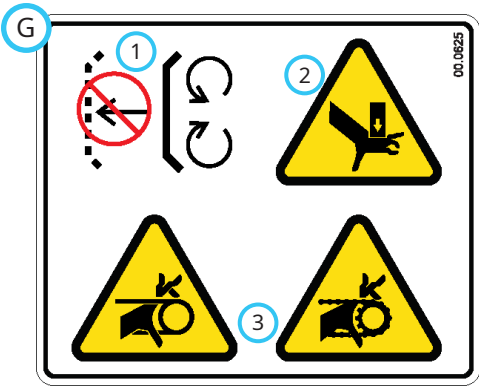
# GÜVENLİK



1. Hareket eden parçalardan uzak durun.
2. Tüm koruma ve kalkanlar yerinde kalmalıdır.



1. Sıcak yüzey. Dokunmayın.



1. Siper yok - çalıştırmayın.
2. Sıkışma veya ezilme tehlikesi.
3. Parmaklar veya el kapılabilir.

Etiket	Açıklama	Parça Numarası	Miktar
A	Sıkışma veya Ezilme Tehlikesi	00,0620	2
B	Yüksek Basıncılı Sıvı Tehlikesi	00,0621	1
C	Parmaklar / El Kapılabilir	00,0631	2
D	Operatör Kılavuzunu Okuyun	00,0619	1
E	Hareketli Parçalara ilişkin Tehlikeler	00,0632	1
F	Sıcak Yüzey Tehlikesi	00,0374	1
G	Siper Yok	00,0625	1

# GENEL ÇALIŞTIRMA

## Günlük Kontrol

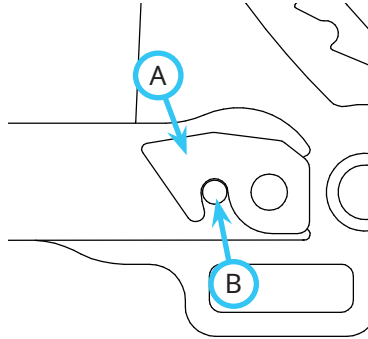
### ⚠ UYARI

Bileşenleri kontrol etmeden veya onarım ya da ayarlama işlemleri gerçekleştirilmeden önce mutlaka park frenini etkinleştirin, güç ünitesi motorunu kapatın, kontak anahtarını çıkarın ve tüm hareket eden parçaların tamamen durduğundan emin olun.

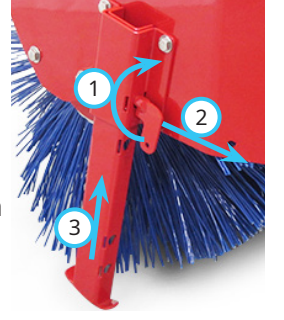
1. Makineyi düz bir yüzeye park edin, motoru kapatın ve tüm sıvıların soğuduğundan emin olun.
2. Hem güç ünitesini hem de ataşmanı görsel olarak inceleyin. Gevşemiş veya eksik donanımlar, hasar görmüş bileşenler veya aşınma işaretleri olup olmadığına bakın.
3. Hidrolik hortumlar ile hidrolik bağlantı elemanlarının sıkı olduğundan ve bağlantıların sızıntı yapmadığından emin olun.
4. Kayışlarda hasar veya aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin. Bkz. bu kılavuzda yer alan Kayış İnceleme bölümü.
5. Ölçüm tekerleği yükseklik ayarını kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.

## Ataşman Takma

1. Güç ünitesini, ileriye doğru yavaş bir şekilde ataşmanın çeki demiri kollarına doğru sürün. Güç ünitesinin kaldırma kollarını, ataşmanın çeki demiri kolları ile hizalamak için ön çeki demirini kaldırın veya indirin ve bağlantı kurma işlemini tamamlayın.
2. Tam bir kenetlenme sağlandıktan sonra, ön çeki demiri mandal kolunu\* kilitli konuma getirin. Mandal (A), ataşmanın çeki demiri kolu pimi (B) üzerinden kilitlenmelidir.
3. Park frenini\* etkinleştirin ve motoru kapatın.
4. Ataşman kayışını, güç ünitesindeki PTO tahrik kasnağına yerleştirin. Kayışın, her bir kasnağa düzgün şekilde oturduğundan emin olun.
5. PTO kayış gergisi çubuğunu etkinleştirin.
6. Hortum uçlarını silerek temizleyin ve güç ünitesinin hidrolik hızlı kuplörlerine bağlayın. Bulunuyorsa hortumları ve hızlı kuplörleri, renkli göstergeler eşleşecek şekilde takın (kırmızı kırmızıya vb.).



7. Süpürücü elektrikli bir aktüatör ile donatılmışsa elektrik fişini güç ünitesine bağlayın.
8. Süpürme makinesini hafifçe kaldırın. Depolama standı pimlerini çıkarmak için 180 derece döndürüp çekin. Depolama standlarını çalışma konumuna getirin ve pimleri yeniden takın.



## Ataşmanı Çıkarma

1. Güç ünitesini düz bir yüzeye park edin ve park frenini\* etkinleştirin.
2. Depolama standı pimlerini çıkarmak için 180 derece döndürüp çekin. Depolama standlarını depolama konumuna indirin ve pimleri yeniden takın.
3. Ataşmanı zemine indirin.
4. Güç ünitesi motorunu kapatın.
5. PTO kayış gergisi çubuğunu serbest bırakın.
6. Güç ünitesinin PTO tahrik kasnağındaki ataşman kayışını çıkarın.
7. Hidrolik hızlı bağlantı elemanlarını güç ünitesinden ayırın ve hortum uçlarını ataşman üzerindeki şase deliklerinde saklayın.
8. Süpürücü elektrikli bir aktüatörle donatılmışsa, elektrik fişini güç ünitesinden çıkarın.
9. Ön askı düzeni kilit kolunu devre dışı bırakın.\*
10. Güç ünitesini yeniden başlatın ve yavaşça geri giderek ataşmandan uzaklaşın. Direksiyon simidinin yandan yana hareket ettirilmesi, ataşmanı çıkarmaya yardımcı olabilir.

\*Güç ünitesini çalıştırmaya yönelik kontroller için güç ünitesi operatör kılavuzuna başvurun.

# GENEL ÇALIŞTIRMA

## Çalışma Prosedürü

Çalıştırmadan önce günlük kontrolü gerçekleştirin ve güç ünitesinin ağırlık transferini (varsa) devreye alın.

Makineyi uygun konuma getirin ve süpürücüyü yere indirin. Güç ünitesinin birincil SDLA kolunu asılı konuma getirmek için kilit kenetlenene kadar kolu sağa doğru itin. Kol, kasıtlı olarak çıkarılmadıkça bu konumda kalacaktır. Süpürücüyü istenen açığa ayarlamak için ikincil SDLA kolunu sola veya sağa hareket ettirin.

## UYARI

Süpürücü sola veya sağa çevrildiğinde, fırça şasesi ile çeki demiri şasesi arasında sıkışma noktaları oluşur. Süpürücünün açısını değiştirmeden önce, bu şaselerin arasındaki alanların boş olduğundan emin olun.

Güç ünitesinin motoru 2.000 ila 2.500 dev/dak arasında çalışırken, PTO anahtarını devreye sokun. İstenen motor devrine ulaşılan kadar güç ünitesine gaz verin. İstenen sonuçları verecek güvenli bir hızda ilerleyin.

Süpürme makinesi, araba yollarından, kaldırımlardan, park yerlerinden vb. yaprak ve kar dahil olmak üzere döküntüleri süpürmek için kullanılabilir. Süpürme makinesi, aşırı yüksek olmayan bir kar tabakasını etkili bir şekilde süpürebilir. Elde edilecek sonuç, karın türüne ve o anki rüzgara göre değişecektir.

Süpürürken mümkün olduğunca rüzgardan destek alacak bir açıyla çalışın. Süpürücü dönüş devrinin yavaşlatılması, savrulmuş kar veya toz miktarını azaltabilir. Güç ünitesinin motor devrini yavaşlatarak veya elektrikli aktüatörü (varsa) ayarlayarak dönüş hızını azaltın.

Süpürücü şasesi üzerindeki aşırı miktarda kar veya döküntü birikmesi görüşü engelleyebilir ve ağırlığı istenmeyen bir seviyeye çıkarabilir. Gerekliğinde birikmeleri temizleyin.

## Ataşmanın Taşınması

Ekipmanın fazla aşınmaması için, ataşmanı güç ünitesi ön çeki demiri ve ataşman tamamen kaldırılmış halde taşıyın. Dalgalı ve pürüzlü yüzeylerde ilerlerken, güç ünitesinin kontrolünü korumak ve güç ünitesi ile ataşmanın alabileceği darbeleri hafifletmek için yavaş hareket edin. Ataşmanı taşımadan önce mutlaka güç ünitesi PTO'sunu devreden çıkarın.

## Ölçüm Tekerleği Yükseklik Kontrolü ve Ayarı

Süpürme makinesini , iki adet ayarlanabilir ölçüm tekerleği ile donatılmıştır. Naylon süpürücünün kılları aşındıkça, uygun zemin temasını sağlamak için ölçüm tekerleklerinin yeniden ayarlanması gerekecektir. Ölçüm tekerleği yüksekliği, ölçüm tekerleği mili ile ölçüm tekerleği yuvası arasına ara parçalar yerleştirilerek belirlenir. Fazlalık ara parçalar ölçüm tekerleği yuvasının üst kısmında saklanır.

## ÖNEMLİ

Süpürme makinesinin tıkanması veya aşırı yüklenmesi tahrik aksamında haremete ve/veya hasara neden olabilir. Doğru süpürme işlemi için süpürücü rotorunun serbestçe dönmesi gerekir.

Ölçüm tekerleği yüksekliğinin, süpürücü yere indirildiğinde süpürücü kıllarının 5 ila 10 cm'lik bir kısmının zemin yüzeyine temas edeceği şekilde ayarlanması önerilir.

1. Güç ünitesini ve süpürme makinesini düz, engebesiz bir yüzeye park edin ve park frenini etkinleştirin.
2. Depolama standlarını çalışma konumuna kaldırın.
3. Süpürücünün açısını, fırça güç ünitesine dik olacak şekilde ayarlayın. Süpürücüyü yere indirin ve hidrolik kumanda kolunu asılı konumuna alın.
4. Motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın.
5. Süpürücü kıllarının zemin yüzeyine temas mesafesini ölçün.



6. Mesafe önerilen ölçümün dışındaysa, süpürücüyü en yüksek konuma kaldırın ve süpürücü şasesini bloklarla veya kriko standlarıyla destekleyin.

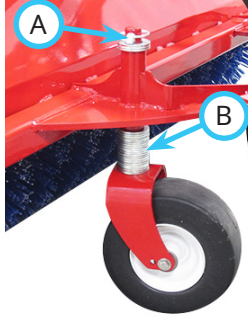
## GENEL ÇALIŞTIRMA

### ⚠ UYARI

Süpürücü, bloklar veya kriko standları ile güvenli bir şekilde desteklenmediği sürece ölçüm tekerleği yükseklik ayarlarını yapmayın.

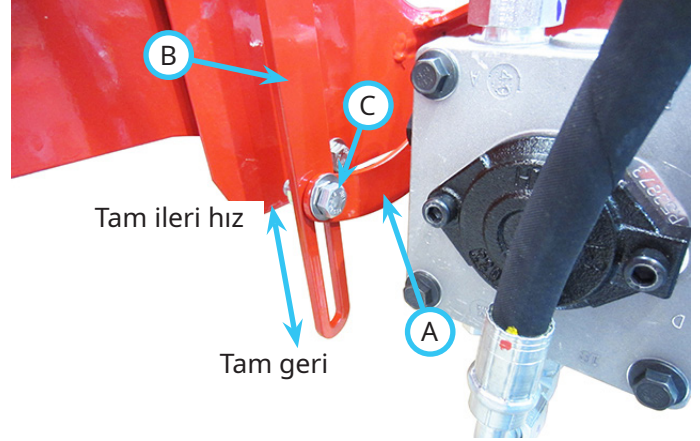
Süpürme makinesi güvenli bir şekilde desteklenmezse, hidrolik kayma veya hidrolik basıncın kazara serbest kalması, süpürücünün alçalmasına ve bu da bedeninin veya uzuvlarının sıkışmasına neden olabilir.

7. Ölçüm tekerleği yuvasının üstündeki yaylı pimi (A) ve ara parçaları çıkarın.
8. Ölçüm tekerleğini yuvasından çıkarın ve ölçüm tekerleği yüksekliğini ayarlamak için rondelalar (B) ekleyin veya çıkarın. Süpürücüyü yükseltmek ve zemin temasını azaltmak için ara parçalar ekleyin. Süpürücüyü alçaltmak ve zemin temasını artırmak için ara parça sayısını azaltın. NOT: Sol ve sağ ölçüm tekerlekleri aynı yüksekliğe ayarlanmalıdır.
9. Ölçüm tekerleğini tekrar yuvasına yerleştirin, varsa ekstra ara parçaları yuvanın üst kısmına yerleştirin ve ölçüm tekerleğini yaylı pim ile yerine sabitleyin.
10. Blokları veya kriko standlarını çıkarın, süpürücüyü yere indirin ve ayarlamaları doğrulamak için yerle temas miktarını ölçün.



### Süpürücü Dönüşünün Yavaşlatılması veya Tersine Çevrilmesi (Manuel Bağlantı)

Süpürücünün dönüşü, pompa kontrol kolunun (A) pompa kontrol bağlantısındaki (B) yuvaya ayarlanmasıyla yavaşlatılabilir veya tersine çevrilebilir. Pompa kontrol bağlantısını pompa kontrol koluna sabitleyen civatayı (C) gevşetin.



Pompa kontrol kolunun yuvaya indirilmesi süpürücünün dönüşünü yavaşlatacak veya tersine çevirecektir. Süpürücüyü ileriye doğru tam hızla döndürmek için pompa kontrol kolunu pompa kontrol bağlantısındaki yuvarın üst kısmına kaldırın. İstenen hız / yön elde edildiğinde, pompa kontrol bağlantı civatasını sıkın.

### Süpürücü Dönüşünün Yavaşlatılması veya Tersine Çevrilmesi (Elektrikli Aktüatör)

Süpürücü elektrikli bir aktüatör ile donatılmışsa, süpürücünün dönüşü güç ünitesinden yavaşlatılabilir veya tersine çevrilebilir. Ters çevirme özelliği, köşelerdeki veya dar noktalardaki ve kapıların, duvarların, basamakların vb. önündeki kar birikintilerini çekmek için tasarlanmıştır.

Süpürme için normal ayar tam hız ileridir. Süpürücünün dönüşünü yavaşlatmak veya tersine çevirmek için güç ünitesi üzerindeki 12 volt ön buton anahtarını basılı tutun. Süpürücü dönüşü yavaşlayacak, dönüş yönünü değiştirecek ve ters yönde hızlanacaktır. O anki hız ve yönün korunması için düğmeyi istediğiniz zaman bırakın.

# SERVİS

## ⚠ UYARI

Bileşenleri kontrol etmeden veya onarım ya da ayarlama işlemleri gerçekleştirilmeden önce mutlaka park frenini etkinleştirin, güç ünitesi motorunu kapatın, kontak anahtarını çıkarın ve tüm hareket eden parçaların tamamen durduğundan emin olun.

## ÖNEMLİ

Bir bileşenin değiştirilmesi gerekirse yalnızca orijinal Ventrac yedek parçaları kullanın.

### Temizlik ve Genel Bakım

En iyi sonuçları elde etmek ve süpürme makinesinin yüzeyini korumak için süpürücüyü kirden, tuz tabakalarından ve kar veya buz birikintilerinden arındırmak üzere temizleyin veya yıkayın.

## ÖNEMLİ

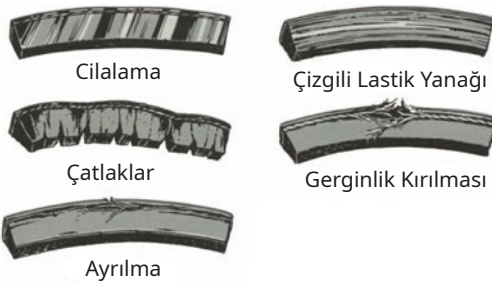
Güç ünitesinin ve ataşmanın boya görünümünü korumak için her kullanımdan sonra paslandırıcı maddeleri (örn. tuz) gidermek üzere ekipmanı iyice yıkayın. Ekipmanın temizlenmemesi çelik, alüminyum ve elektrikli bileşenlerin (bunlar dahil olmakla birlikte bunlarla sınırlı değildir) korozyonuna neden olabilir. Tekrar tekrar paslandırıcı maddelere maruz kalan ekipmanlara önceden korozyon önleyici uygulanması gerekir.

### Kayış Kontrolü

Ataşmanın tahrik kayışlarını inceleyerek sorunları kayış arıza vermeden önce tespit edebilir ve ani kayış arızalarının önüne geçebilirsiniz.

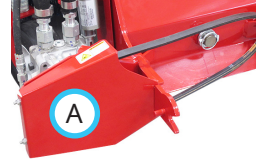
Tahrik kayışındaki normal aşınma, şekilde gösterilen durumları ortaya çıkarabilir.

Bu durumlardan biri ortaya çıkarsa tahrik kayışının değiştirilmesi gerekir.



### Kayış Değişimi

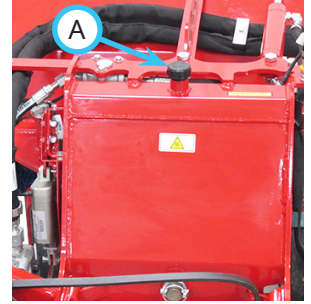
1. Süpürücüyü güç ünitesinden ayırın.
2. Tahrik kasnağı siperini (A) sökün.
3. Eski tahrik kayışını çıkarın ve yeni tahrik kayışını kasnağa takın.
4. Tahrik kasnağı siperini yeniden takın.



### Hidrolik Yağ Seviyesini Kontrol Etme

Hidrolik yağ seviyesini, süpürgeyi çalıştırmadan önce hidrolik devre soğukken kontrol edin. Hidrolik sistemi sıcaksa, kontrol etmeden önce hidrolik sisteminin soğuması için 1 saat bekleyin. Yağ seviyesinin hidrolik sistem sıcakken kontrol edilmesi, yanlış bir ölçüm sonucu ortaya çıkaracaktır.

1. Süpürme makinesini düz bir zemine park edin ve gerekirse hidrolik sistemin soğuması için zaman tanıyın.
2. Yağ çubuğunu (A) hidrolik yağ deposundan çıkarın ve temiz bir bezle silin.
3. Yağ çubuğunu geri yerleştirin ancak çevirerek yerine oturtmayın.
4. Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin. Seviye, yağ çubuğu üzerindeki iki çentik arasında olmalıdır.
5. Hidrolik yağı seviyesi düşükse, uygun seviyeye ulaşana kadar Ventrac HydroTorq XL sentetik hidrolik yağı ekleyin.
6. Yağ çubuğunu hidrolik yağ deposuna yeniden takın.



# SERVİS

## Hidrolik Yağı Değişirme

1. Süpürücüyü güç ünitesinden ayırın.
2. Yağ deposunun altındaki boşaltma tapasının altına yeterli büyüklükte bir boşaltma kabı yerleştirin.
3. Yağı boşaltmak için tapayı çıkarın.
4. Yağ boşaldıktan sonra boşaltma tapasını tekrar takın.
5. Yağ çubuğunu yağ deposundan çıkarın ve uygun seviyeye ulaşana kadar Ventrac HydroTorq XL sentetik hidrolik yağı ekleyin.
6. Dökülen yağları temizleyin ve yağı, yerel yasalar uyarınca bertaraf edin.

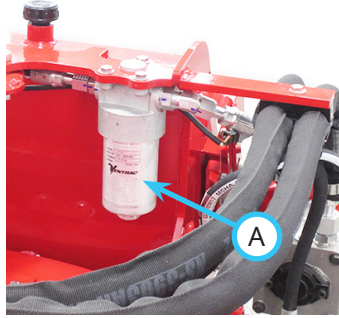
## ÖNEMLİ

Yağ, çevreye zararlıdır. Yağı, onaylı bir kaba boşaltın ve kullanılmış yağı yerel yasalar uyarınca bertaraf edin.

7. Yağ filtresi değişirme talimatları için aşağıdaki bölüme bakın.

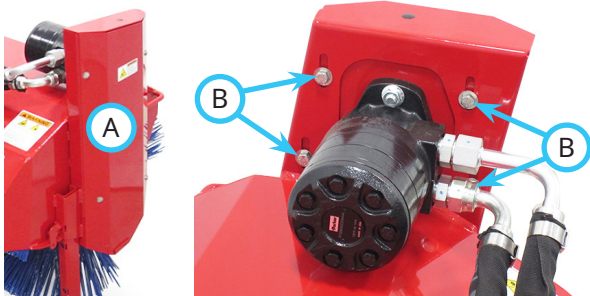
## Hidrolik Yağ Filtresini Değişirme

1. Sızabilecek yağı toplamak için filtre alanının altına bir boşaltma kabı yerleştirin.
2. Yağ filtresi çanağını (A) filtre grubundan çıkarın ve filtre elemanını filtre kafasından sökün.
3. Yeni filtre elemanını çevirerek filtre kapağına takın.
4. Yağ filtresi çanağını filtre grubuna yeniden takın ve 61 N·m torkla sıkın.
5. Dökülen yağları temizleyin ve yağı ve filtreleri yerel yasalar uyarınca bertaraf edin.



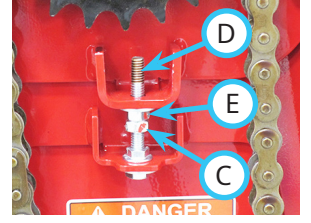
## Fırça Tabakasının Değişirilmesi

1. Süpürücüyü düz bir zemine park edin.
2. Tahrik ünitesi zincir kapağını çıkarın (A).



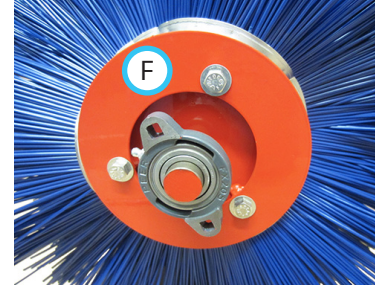
3. Dört motor montaj civatasını (B) gevşetin.

4. Sıkıştırma somununu (C) gevşetin zincir gerginliği ayar civatasını (D) takın ve zincir gevşeyene kadar ayar somununu (E) gevşetin.



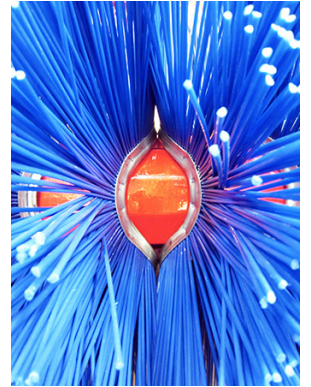
5. Ana baklayı zincirden sökün ve zinciri dişlilerden çıkarın.
6. Sol rotor mili yatağını ve sağ yatak montaj plakasını süpürücü çerçevesine sabitleyen donanımı sökün.
7. Süpürücü şasesini kaldırın fırça grubundan ayırın.

8. Üç civatayı ve kelepçe plakasını (F) fırça rotoru şasesinin avara ucundan sökün.



9. Fırça tabakalarını rotor şasesinden çıkarın.

10. Yeni fırça tabakalarını rotor şasesi üzerine takın. Fırça tabakası pimlerini rotor şasesindeki bir sonraki yuvaya döndürün ve fırça tabakalarının birbirlerine göre konumunu gösterildiği şekilde değiştirmek için diğer fırça tabakalarını da teker teker çevirin.



11. Kelepçe plakasını tekrar takın ve civataları 28 N·m torkla sıkın.

12. Süpürücü şasesini fırça grubunun üzerine geri indirin.

13. Sol rotor mili yatağını ve sağ yatak montaj plakasını süpürücü şasesine yeniden takın ve civataları 28 N·m torkla sıkın.

14. Zinciri tekrar dişlilerin üzerine yerleştirin ve ana baklayı takın.

15. Zincir gerginliğinin doğru şekilde ayarlanmasına ilişkin talimatlar için tahrik zinciri gerginliği kontrolü ve ayarı bölümlerine bakın.

16. Zincir gerginliğini ayarladıktan sonra, dört motor montaj civatasını sıkın. 28 N·m tork ile sıkın.

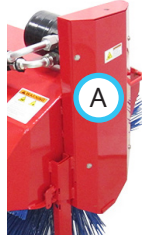
17. Tahrik zinciri kapağını tekrar takın ve civatalarını 8 N·m torkla sıkın.

18. Yeni fırça tabakalarını taktıktan sonra, ölçüm tekerleği yükseklik ayarını kontrol edin ve ayarlayın.

# SERVİS

## Tahrik Zinciri Gerginlik Kontrolü

1. Süpürücüyü düz bir zemine park edin.
2. Tahrik ünitesi zincir kapağını çıkarın (A).
3. Zincire, dişlilerin arasından yarıya kadar basınç uygulayın. Uygun zincir sapması 3,5 - 9,5 mm arasında olmalıdır.



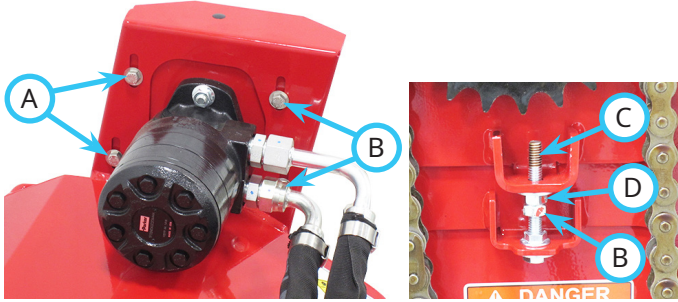
NOT: Zincir sapma miktarını belirlemek için basınç uygulanmış ve uygulanmamış iki zincir teli arasındaki mesafeyi ölçün.

4. Zincir gerginliğinin ayarlanması gerekiyorsa, ayarlama prosedürleri için sonraki bölüme bakın. Zincir gerginliği doğruysa, tahrik zinciri kapağını yeniden takın ve cıvataları 8 N·m torkla sıkın.



## Tahrik Zinciri Gerginlik Ayarı

5. Dört motor montaj cıvatasını (A) gevşetin.



6. Zincir gerginliği ayar cıvatası (C) üzerindeki sıkma somununu (B) gevşetin.
7. Doğru zincir gerginliği elde edilene kadar zincir gerginliği ayar somununu (D) sıkın veya gevşetin.
8. Sıkıştırma somununu ayar somununa sabitleyin ve dört motor montaj cıvatasını 28 N·m torkla sıkın.
9. Tahrik zinciri kapağını tekrar takın ve cıvatalarını 8 N·m torkla sıkın.

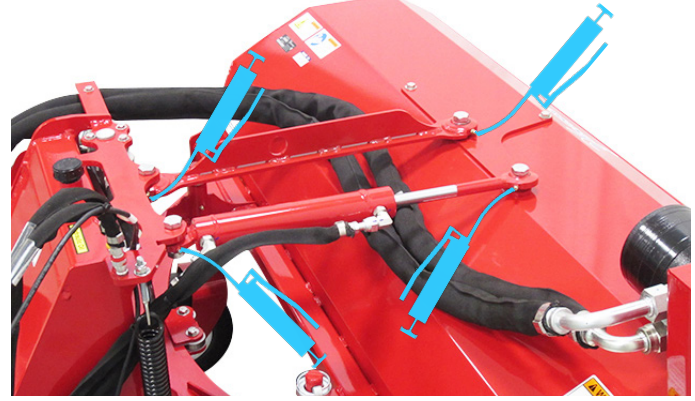
## Yağlama Konumları

Aşağıdaki konumların lityum kompleks NLGI 2 numaralı gres kullanarak yağlanması gerekir.

Gresi, gres bağlantı elemanlarına uygulamadan önce gres bağlantı elemanlarını silerek temizleyin.

Servis aralıkları ve gres miktarı için bakım programına başvurun.

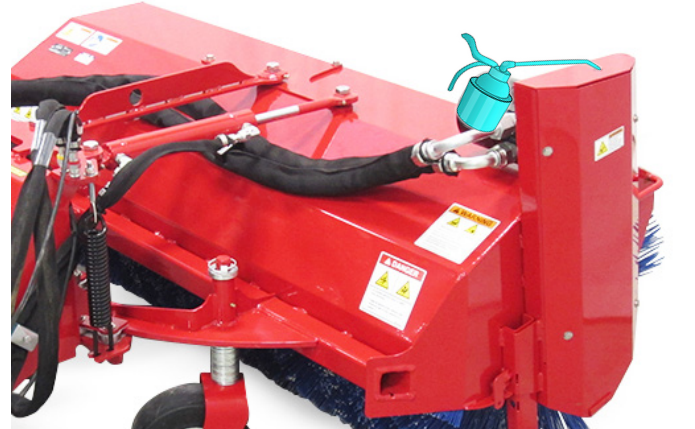
Silindir Uçları ve Üst Bağlantı Uçları



Fırça Rotoru Yatakları (2), Tekerlek aksları (2) ve Nakil Tekerleği Pivotaları (2)



Plastik tapayı çıkarın ve tahrik zincirine zincir yağı sürün. Plastik tapayı yeniden takın.



## Depolama

### Ataşmanı Depolama İçin Hazırlama

1. Süpürme makinesini temizleyin.
2. Gevşemiş veya eksik donanımlar, hasar görmüş bileşenler veya aşınma işaretleri olup olmadığına bakın. Hasarlı veya aşınan bileşenleri onarın ya da değiştirin.
3. Güvenlik etiketlerini kontrol edin. Solan, okunamaz hale gelen veya kaybolan etiketleri değiştirin.
4. Bağlantıların sıkı ve sızdırmaz durumda olduğundan emin olmak için hidrolik boruları ve bağlantı parçalarını inceleyin. Hasarlı veya aşınan bileşenleri onarın ya da değiştirin.
5. Tahrik kayışında hasar veya aşınma olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
6. Tüm yağlama noktalarına bakım yapın ve fazlalık gres veya yağı silerek giderin.
7. Hidrolik yağ seviyesini kontrol edin.
8. Boyalı bileşenlerde soyulma, çizilme veya pas olup olmadığını kontrol edin. Yüzeyleri gerektiği şekilde temizleyin ve rötuş uygulayın.

### Ataşmanı Depodan Çıkarma

1. Biriken toz ve kirleri gidermek için ataşmanı temizleyin.
2. Bu kılavuzun Günlük Kontrol bölümünde açıklandığı üzere ataşmanı inceleyin.
3. Tüm bileşenlerin düzgün şekilde çalıştığını doğrulamak için ataşmanı test edin.

# SERVİS

## Bakım Programı

	Konum sayısı	Pompa sayısı	Günlük	25 saatte bir	50 saatte bir	75 saatte bir	100 saatte bir	125 saatte bir	150 saatte bir	175 saatte bir	200 saatte bir	225 saatte bir	250 saatte bir	275 saatte bir	300 saatte bir	325 saatte bir	350 saatte bir	375 saatte bir	400 saatte bir	425 saatte bir	450 saatte bir	475 saatte bir	500 saatte bir	5 yıl veya 500 Saat	5 Yıl veya 2000 Saat
Gres ve Yağlama: Bkz. Yağlama Bölümü																									
Fırça Rotoru Yatağı	2	1		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Üst Bağlantı Ucu	2	^		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Silindir Ucu	2	^		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Tekerlek Nakil Tekerleği Pivotu	2	^		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Tekerlek Aksı	2	^		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Yağ Tahrik Zinciri	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Hidrolik Sistem																									
Hidrolik Yağ Seviyesini Kontrol Etme			✓																						
Hidrolik Filtresini Değiştirin																								✓	
Hidrolik Yağı Değiştirin																									✓
Kontrol																									
Gevşek, Eksik veya Aşınmış Bileşenleri Kontrol Etme			✓																						
Kayışları ve kasnakları kontrol edin			✓																						
Tahrik Zincirini Kontrol Edin						✓					✓				✓				✓				✓		
Hidrolik Boru ve Bağlantı Parçalarını Kontrol Edin			✓																						
Güvenlik etiketlerini kontrol edin			✓																						
^Yeni gres görünür olana kadar gres uygulayın.																									

## Bakım Kontrol Listesi

	Konum sayısı	Pompa sayısı	Günlük	25 saatte bir	50 saatte bir	75 saatte bir	100 saatte bir	125 saatte bir	150 saatte bir	175 saatte bir	200 saatte bir	225 saatte bir	250 saatte bir	275 saatte bir	300 saatte bir	325 saatte bir	350 saatte bir	375 saatte bir	400 saatte bir	425 saatte bir	450 saatte bir	475 saatte bir	500 saatte bir	5 yıl veya 500 Saat	5 Yıl veya 2000 Saat
Gres ve Yağlama: Bkz. Yağlama Bölümü																									
Fırça Rotoru Yatağı	2	1																							
Üst Bağlantı Ucu	2	^																							
Silindir Ucu	2	^																							
Tekerlek Nakil Tekerleği Pivotu	2	^																							
Tekerlek Aksı	2	^																							
Yağ Tahrik Zinciri	1																								
Hidrolik Sistem																									
Hidrolik Yağ Seviyesini Kontrol Etme																									
Hidrolik Filtresini Değiştirin																									
Hidrolik Yağı Değiştirin																									
Kontrol																									
Gevşek, Eksik veya Aşınmış Bileşenleri Kontrol Etme																									
Kayışları ve kasnakları kontrol edin																									
Tahrik Zincirini Kontrol Edin																									
Hidrolik Boru ve Bağlantı Parçalarını Kontrol Edin																									
Güvenlik etiketlerini kontrol edin																									
^Yeni gres görünür olana kadar gres uygulayın.																									

# TEKNİK ÖZELLİKLER

---

## Boyutlar

Genel Yükseklik	82,5 cm
Genel Uzunluk	147,3 cm
Genel Genişlik	155 cm
Çalışma Genişliği	132 cm
Açılı Genişlik	122 cm
Ağırlık	226 kg
Fırça Çapı	61 cm
Süpürücü Hızı	277 Dev/Dak
Hidrolik Yağ Kapasitesi	20,8 litre

## Özellikler

- Hidrolik açı sol ve sağ
- Ayarlanabilir ölçüm tekerlekleri
- Değiştirilebilir fırça tabakaları
- Tersine çevrilebilir dönüş ve ayarlanabilir dönüş hızı