

Manuale dell'operatore

EA600

AERA-vator





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com



Per la versione più recente del presente manuale dell'operatore, visitare ventrac.com/manuals.
È disponibile anche un manuale dei componenti scaricabile.

Al proprietario Informazioni di contatto e identificazione del prodotto

Se occorre rivolgersi a un rivenditore Ventrac autorizzato per ottenere informazioni sulla manutenzione del prodotto, fornire sempre il modello del prodotto e i numeri di serie.

Compilare le seguenti informazioni per riferimenti futuri. Per individuare la posizione dei numeri di identificazione, fare riferimento alle immagini seguenti. Annotarli negli spazi forniti.

Data di acquisto: _____

Rivenditore: _____

Indirizzo del rivenditore: _____

Numero di telefono del rivenditore: _____

Numero di fax del rivenditore: _____

Numero del modello (A): _____

Numero di serie (B): _____



Venture Products Inc. si riserva il diritto di apportare modifiche al design o alle specifiche senza alcun obbligo di apportare simili modifiche su prodotti fabbricati in precedenza.

SOMMARIO

INTRODUZIONE	PAGINA 5
Descrizione del prodotto	5
Perché è necessario un Manuale dell'operatore?	5
Utilizzo del manuale.	6
Glossario del manuale	6
SICUREZZA	PAGINA 7
Procedure generali di sicurezza	7
Formazione richiesta	7
Requisiti relativi ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)	7
Sicurezza operativa	7
Non fare salire passeggeri	9
Utilizzo in pendenza.	9
Trasporto su autocarro o rimorchio	10
Manutenzione	10
Sicurezza del carburante	11
Sicurezza idraulica	12
Adesivi di sicurezza	13
COMANDI OPERATIVI	PAGINA 15
Posizione dei comandi operativi	15
Maniglia della frizione (A).	15
Leva di spegnimento - Kit seminatrice opzionale (D)	15
Camma di calibro dello scivolo - Kit seminatrice opzionale (E)	15
Interruttore a 12 Volt - Kit seminatrice opzionale	15
FUNZIONAMENTO GENERALE	PAGINA 16
Ispezione giornaliera	16
Collegamento	16
Distacco.	16
Procedura operativa.	17
Trasporto dell'attrezzo	17
Procedura di taratura della seminatrice	18
Tabelle del tasso di semina	19
MANUTENZIONE	PAGINA 31
Pulizia e manutenzione generale	31
Pulizia della seminatrice opzionale	31
Ispezione delle cinghie	31
Sostituzione della cinghia della trasmissione della scatola ingranaggi	32
Sostituzione della tripla cinghia di trasmissione.	32
Regolazione della tripla cinghia di trasmissione.	33
Ispezione della tensione della catena di trasmissione (seminatrice opzionale)	34
Regolazione della tensione della catena di trasmissione (seminatrice opzionale).	34
Punti di lubrificazione.	34
Controllo del livello dell'olio nella scatola ingranaggi	35
Cambio dell'olio nella scatola ingranaggi.	35
Rimessaggio	35
Istruzioni di manutenzione dell'albero del rotore	36
Rimozione dell'albero del rotore.	36
Smontaggio del mozzo del rotore.	37

SOMMARIO

Rimontaggio del mozzo del rotore	38
Rimontaggio dell'albero del rotore	38
Installazione dell'albero del rotore	40
Programma di manutenzione	41
Elenco di controllo per la manutenzione	41
SPECIFICHE	PAGINA 42
Dimensioni	42
Caratteristiche	42

INTRODUZIONE



Venture Products Inc. è lieta di offrire il nuovo Ventrac EA600 AERA-vator! Confidiamo nel fatto che l'apparecchiatura Ventrac possa fornire un'UNICA soluzione motrice.

Si prega di visitare il nostro sito internet o di contattare il proprio rivenditore Ventrac autorizzato per un elenco completo degli articoli disponibili per il nuovo AERA-vator.

Accessori	Descrizione dell'articolo	Codice
	Kit rullo posteriore	70.8014
	Kit seminatrice*	70.8015

*L'unità motrice deve essere dotata di un kit interruttore anteriore da 12 Volt e spina.

Descrizione del prodotto

Ventrac EA600 AERA-vator è progettato per mescolare e ammorbidire il terreno sotto la zolla, senza distruggere il tappeto erboso. AERA-vator crea un foro di carotatura senza esporre la carota alla superficie, lasciando il tappeto erboso subito pronto all'uso dopo il trattamento. Vengono creati 86 fori per metro quadrato e le dimensioni dei fori sono regolate dalla velocità di corsa. Una bassa velocità di corsa crea un foro più grande, mentre l'aumento della velocità di corsa ne riduce le dimensioni.

AERA-vator funziona al meglio su terreno asciutto e non irrigato, lasciando un foro di carotatura spezzando il sottosuolo.

Per aree fortemente compatte o terreno argilloso duro, è possibile montare otto zavorre Ventrac da 19 kg sul telaio principale. Non è possibile utilizzare zavorre se è installato l'attrezzo seminatrice.

La seminatrice opzionale si monta sul telaio di AERA-vator ed è progettata al solo scopo di distribuire i semi. Il meccanismo di misurazione è regolato di precisione per fornire un'applicazione uniforme attraverso ciascun'apertura della tramoggia. Ciascuna delle caratteristiche del meccanismo è progettata per una lunga durata e grande precisione. La parte inferiore della tramoggia e lo scivolo in acciaio inossidabile sono accoppiate con precisione microscopica per un'applicazione uniforme a qualsiasi impostazione. Le aperture a diamante impediscono il blocco delle particelle dalle impostazioni minuscole a quelle più grandi.

Perché è necessario un Manuale dell'operatore?

Questo manuale è stato realizzato per fornire importanti informazioni relative all'utilizzo e alla manutenzione della macchina in maniera sicura, e per evitare lesioni personali e danni al prodotto. È suddiviso in capitoli per una pratica consultazione delle informazioni ricercate.

Il proprietario di ogni apparecchiatura Ventrac è tenuto a leggere attentamente il Manuale dell'operatore. La lettura del Manuale dell'operatore sarà utile per acquisire familiarità con i componenti specifici dell'apparecchiatura. In caso di danni o illeggibilità del manuale, sostituirlo immediatamente. Per la sostituzione, rivolgersi al rivenditore Ventrac locale.

Quando si utilizza un attrezzo Ventrac, è indispensabile leggere e seguire le istruzioni relative alla sicurezza e all'utilizzo sia dell'unità motrice che dell'attrezzo utilizzato, per evitare qualunque tipo di rischio durante l'uso.

Le informazioni fornite in questo manuale indicano all'operatore le procedure più sicure per utilizzare la macchina e sfruttarla pienamente. L'inosservanza delle precauzioni di sicurezza elencate in questo manuale può causare lesioni personali e/o danni all'apparecchiatura.

INTRODUZIONE

Utilizzo del manuale

Questo manuale identifica potenziali pericoli e problemi di sicurezza per aiutare l'utente, e le altre persone, ad evitare lesioni personali e/o danni all'apparecchiatura.

La sicurezza deve sempre essere la principale priorità quando si lavora o intervengono operatori inesperti o si utilizza un'apparecchiatura. La probabilità che si verifichino incidenti è maggiore quando non vengono seguite le procedure operative corrette o intervengono operatori inesperti.

DEFINIZIONI DEI SIMBOLI



Questo simbolo indica potenziali pericoli per la salute e per la sicurezza. Indica precauzioni di sicurezza. Riguarda la sicurezza dell'operatore e delle altre persone.

I termini che identificano il livello di criticità in termini di sicurezza sono tre: Pericolo, Avvertenza e Attenzione.

DEFINIZIONE DEI TERMINI DI SEGNALAZIONE

PERICOLO

Indica una situazione di pericolo imminente che, se non evitata, causerà lesioni personali gravi o fatali. Questa parola è riservata ai casi più estremi.

AVVERTENZA

Indica una potenziale situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe causare lesioni personali gravi o fatali.

ATTENZIONE

Indica una potenziale situazione di pericolo che, se non evitata, può causare lesioni personali lievi o moderate e/o danni materiali. Serve anche a mettere in guardia contro pratiche non sicure.

Il presente manuale, inoltre, utilizza due termini per evidenziare maggiormente le informazioni fornite.

ATTENZIONE: richiama l'attenzione su informazioni meccaniche particolari allo scopo di evitare danni all'apparecchiatura e/o indicare le migliori procedure per la cura e la manutenzione dell'apparecchiatura.

NOTA: evidenzia informazioni di carattere generale che richiedono particolare attenzione.

Nota: in vari punti del presente manuale può essere indicato "orientamento destro" e "orientamento sinistro". Destra e sinistra si riferiscono alla posizione in cui si guarda in avanti dalla postazione dell'operatore.

Glossario del manuale

Unità motrice Trattore Ventrac o altro dispositivo a motore Ventrac che può essere azionato da solo o con un attrezzo o accessorio.

Attrezzo Apparecchiatura Ventrac il cui funzionamento richiede un'unità motrice.

Accessorio Dispositivo che si collega a un'unità motrice o a un attrezzo per estenderne le capacità.

Macchina Qualunque "attrezzo" o "accessorio" utilizzato assieme a un'unità motrice.

SICUREZZA



Procedure generali di sicurezza per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



Formazione richiesta

- La responsabilità della corretta formazione degli operatori è esclusivamente a carico del proprietario della macchina.
- Spetta esclusivamente al proprietario/operatore la responsabilità dell'utilizzo di questa macchina e della prevenzione di incidenti o lesioni a sé stesso, ad altre persone o a beni.
- Si raccomanda di non consentire l'uso o la manutenzione a bambini o a personale non formato. L'età dell'operatore può essere limitata da normative locali.
- Prima di utilizzare questa macchina, leggere il manuale dell'operatore e comprenderne il contenuto.
- Qualora l'operatore della macchina non fosse in grado di comprendere questo manuale, la responsabilità di spiegare in modo dettagliato all'operatore il materiale contenuto nel presente manuale spetta al proprietario della macchina.
- Apprendere e comprendere l'uso di tutti i comandi.
- Apprendere come arrestare rapidamente l'unità motrice e gli attrezzi in caso di emergenza.

Requisiti relativi ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)

- Il proprietario è tenuto a garantire che tutti gli operatori facciano uso di DPI adeguati durante l'utilizzo della macchina. Ogni volta che si utilizza la macchina, indossare i seguenti DPI:
- Occhiali protettivi e cuffie protettive certificati.
- Calzature antiscivolo chiuse.
- Pantaloni lunghi.
- Una maschera antipolvere per ambienti polverosi.
- Possono essere necessari DPI supplementari. Fare riferimento alle procedure di sicurezza relative al prodotto per eventuali requisiti aggiuntivi.

Sicurezza operativa

- Fare in modo di raccogliere capelli lunghi e indumenti larghi. Non indossare gioielli.
- Ispezionare la macchina prima dell'uso. Riparare o sostituire eventuali componenti danneggiati, usurati o mancanti. Assicurarsi che le coperture e le protezioni siano in buone condizioni di funzionamento e correttamente fissati in posizione. Effettuare qualsiasi regolazione necessaria prima di utilizzare la macchina.
- Alcune immagini nel presente manuale possono mostrare protezioni o coperchi aperti o rimossi per illustrare chiaramente le istruzioni. Non è assolutamente consentito l'utilizzo della macchina senza la corretta installazione di questi dispositivi.
- Eventuali alterazioni o modifiche a questa macchina possono ridurre la sicurezza e causare danni alla macchina stessa. Non alterare i dispositivi di sicurezza né operare con le protezioni o i coperchi rimossi.
- Prima di ogni utilizzo, verificare che tutti i comandi funzionino correttamente e ispezionare tutti i dispositivi di sicurezza. Non utilizzare la macchina se i comandi o i dispositivi di sicurezza non sono in corrette condizioni di funzionamento.
- Controllare il funzionamento del freno di stazionamento prima di utilizzare la macchina. Riparare o regolare il freno di stazionamento, se necessario.
- Osservare e seguire tutte le indicazioni riportate sugli adesivi di sicurezza.
- Tutti i comandi devono essere azionati esclusivamente dalla postazione operatore.
- Indossare sempre la cintura di sicurezza se la macchina ha una roll-bar installata e in posizione verticale.

SICUREZZA



Procedure generali di sicurezza per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Verificare che l'attrezzo o l'accessorio sia bloccato o fissato saldamente all'unità motrice prima dell'uso.
- Assicurarci che tutti gli astanti si trovino a debita distanza dall'unità motrice e dall'attrezzo prima della messa in funzione. Arrestare la macchina se qualcuno entra nell'area di lavoro.
- L'operatore deve sempre prestare attenzione a ciò che accade intorno a sé, senza perdere la concentrazione sull'attività che sta svolgendo. Guardare sempre nella direzione in cui si sta muovendo la macchina.
- Guardare dietro e verso il basso prima di fare retromarcia per essere sicuri di avere via libera.
- Se si urta un oggetto, fermarsi e ispezionare la macchina. Effettuare le eventuali riparazioni necessarie prima di riavviare la macchina.
- Interrompere immediatamente l'attività in caso si sospetti un malfunzionamento dell'apparecchiatura. Un rumore insolito può indicare un guasto all'apparecchiatura o la necessità di manutenzione. Effettuare qualsiasi riparazione necessaria prima di riutilizzare la macchina.
- Se è in dotazione la funzione marce alte/basse, non alternare mai tra marce alte a marce basse mentre si è in pendenza. Portare sempre la macchina su una superficie piana e inserire il freno di stazionamento prima di cambiare tipo di marcia.
- Non lasciare la macchina incustodita mentre è in funzione.
- Parcheggiare sempre la macchina su una superficie piana.
- Spegnerne sempre il motore quando si collega la cinghia di trasmissione dell'attrezzo all'unità motrice.
- Mai lasciare la postazione operatore senza aver prima abbassato l'attrezzo a terra, inserito il freno di stazionamento, spento il motore ed estratto la chiave di accensione. Accertarsi del completo arresto di tutte le parti in movimento prima di scendere.
- Mai lasciare la macchina incustodita senza aver prima abbassato l'attrezzo a terra, inserito il freno di stazionamento, spento il motore ed estratto la chiave di accensione.
- Utilizzare la macchina solo in condizioni di adeguata illuminazione.
- Non utilizzare la macchina in caso di rischio di fulmini.
- Lo scarico del materiale di qualsiasi attrezzo non deve essere mai effettuato in direzione di persone, edifici, animali, veicoli o altri oggetti di valore.
- Il materiale non deve mai essere scaricato contro una parete o un'ostruzione. Il materiale rischia di rimbalzare contro l'operatore.
- Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che potrebbero ostruire la visuale.
- Non mettere in funzione il motore all'interno di un edificio senza un'adeguata ventilazione.
- Non toccare il motore o la marmitta mentre il motore è in funzione o subito dopo averlo spento. La temperatura di queste aree potrebbe essere tale da causare ustioni.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né far funzionare il motore a regimi eccessivi. Il funzionamento del motore a regimi eccessivi può aumentare il rischio di lesioni personali.
- Al fine di ridurre il rischio di incendi, mantenere il vano batteria, il motore e le aree della marmitta privi di erba, foglie, grasso in eccesso e altri materiali infiammabili.
- Liberare l'area di lavoro da oggetti che potrebbero essere urtati o lanciati dalla macchina.

SICUREZZA



Procedure generali di sicurezza per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Tenere persone e animali fuori dall'area di lavoro.
- Ispezionare adeguatamente l'area di lavoro prima della messa in funzione. Non utilizzare la macchina in aree in cui la trazione o la stabilità sono dubbie.
- Ridurre la velocità quando si opera su terreno accidentato.
- L'apparecchiatura può causare lesioni gravi e/o morte se utilizzata in modo improprio. Prima dell'uso, apprendere e comprendere il funzionamento e la sicurezza dell'unità motrice e dell'attrezzo utilizzato.
- Non utilizzare la macchina se non si è in buone condizioni fisiche e mentali, se si può essere distratti da dispositivi personali o se si è sotto l'influenza di qualsiasi sostanza che potrebbe compromettere decisioni, destrezza o giudizio.
- I bambini sono attratti dall'attività delle macchine. Prestare attenzione ai bambini e non consentire loro di entrare nell'area di lavoro. Spegnere la macchina se un bambino entra nell'area di lavoro.
- Unità motrici, attrezzi e accessori non sono progettati o intesi per il transito su carreggiate pubbliche. Non utilizzare né viaggiare mai su strade pubbliche o autostrade.
- Operare con le luci di sicurezza quando si lavora in prossimità delle carreggiate.
- Rallentare e procedere con cautela quando si guida su strade o in prossimità di carreggiate con traffico. Fermarsi prima di attraversare strade o marciapiedi. Procedere con cautela in prossimità di aree o oggetti che possono occultare la visuale.

Non fare salire passeggeri

- Sull'unità motrice può salire esclusivamente l'operatore. Non fare salire passeggeri.
- Non fare mai salire passeggeri su attrezzi o accessori.

Utilizzo in pendenza

- Le pendenze possono causare perdita di controllo e incidenti di ribaltamento, con conseguenti lesioni gravi o mortali. Acquisire familiarità con il freno di stazionamento di emergenza, insieme ai comandi dell'unità motrice e alle loro funzioni.
- Se l'unità motrice è dotata di una roll-bar ribaltabile, è necessario bloccarla in posizione verticale quando si opera su qualsiasi pendenza.
- Utilizzare le marce basse (se in dotazione) quando si utilizza la macchina su pendenze superiori a 15 gradi.
- Non eseguire arresti o avvii bruschi durante l'uso in pendenza.
- Non alternare mai tra marce alte e marce basse mentre si è in pendenza. Portare sempre l'unità motrice su una superficie piana e inserire il freno di stazionamento prima di cambiare tipo di marcia o mettere l'unità motrice in folle.
- Fattori quali superfici bagnate e terreno sconnesso tendono a ridurre il livello di sicurezza. Non guidare in zone in cui la macchina potrebbe perdere trazione o ribaltarsi.
- Prestare attenzione ai pericoli nascosti nel terreno.
- Stare lontano da scarpate, fossati e argini.
- Evitare curve strette durante l'uso in pendenza.
- La trazione di carichi su terreni collinari riduce la sicurezza. È responsabilità del proprietario/operatore determinare i carichi che possono essere gestiti in sicurezza in pendenza.

SICUREZZA



Procedure generali di sicurezza per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Trasportare la macchina con l'attrezzo abbassato o vicino al suolo per migliorare la stabilità.
- Durante l'uso in pendenza, guidare in salita o discesa ogniqualvolta è possibile. Se è necessario effettuare curve durante la guida lungo zone in pendenza, ridurre la velocità e sterzare lentamente nella direzione della discesa.
- Assicurarsi che la riserva di carburante sia sufficiente per il funzionamento continuo. Si raccomanda una quantità minima di mezzo serbatoio di carburante.

Trasporto su autocarro o rimorchio

- Prestare attenzione durante il carico o lo scarico della macchina su un autocarro o un rimorchio.
- Utilizzare rampe a massima larghezza per caricare la macchina su un autocarro o un rimorchio.
- Il freno di stazionamento non è sufficiente per bloccare la macchina durante il trasporto. Bloccare saldamente l'unità motrice e/o l'attrezzo al veicolo di trasporto utilizzando sistematicamente cinghie, catene, cavi o funi. Le cinghie anteriori e posteriori devono essere rivolte verso il basso e verso l'esterno della macchina.
- Interrompere l'alimentazione del carburante all'unità motrice durante il trasporto su un autocarro o un rimorchio.
- Se in dotazione, posizionare l'interruttore di esclusione della batteria in posizione Off per interrompere l'alimentazione elettrica.

Manutenzione

- Preservare la leggibilità degli adesivi di sicurezza. Rimuovere ogni traccia di grasso, sporcizia e detriti dagli adesivi di sicurezza e dalle etichette di istruzioni.
- Se gli adesivi sono sbiaditi, illeggibili o mancanti, contattare immediatamente il rivenditore per la sostituzione.
- Quando si installano nuovi componenti, accertarsi che sui componenti sostitutivi siano apposti gli adesivi di sicurezza vigenti.
- Se è necessario sostituire un componente, utilizzare solo pezzi di ricambio originali Ventrac.
- Posizionare sempre l'interruttore di esclusione della batteria in posizione Off o scollegare la batteria prima di eseguire qualsiasi riparazione. Scollegare prima il terminale negativo e in seguito il terminale positivo. Ricollegare prima il terminale positivo e in seguito il terminale negativo.
- Mantenere debitamente serrati tutti i bulloni, dadi, viti e altri dispositivi di fissaggio.
- Mantenere sempre l'attrezzo abbassato a terra, inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre la chiave di accensione. Prima di procedere a qualsiasi operazione di pulizia, ispezione, regolazione o riparazione, accertarsi che tutte le parti in movimento siano completamente arrestate.
- Se l'unità motrice, l'attrezzo o l'accessorio richiedono riparazioni o regolazioni non indicate nel manuale dell'operatore, portare l'unità motrice, l'attrezzo o l'accessorio presso un rivenditore Ventrac autorizzato per gli interventi necessari.
- Non eseguire mai interventi di manutenzione sull'unità motrice e/o sull'attrezzo se quando qualcuno è presente nella postazione operatore.
- Indossare sempre occhiali protettivi durante la manipolazione della batteria.
- Controllare regolarmente la tenuta e l'usura delle linee del carburante. Serrarle o ripararle a seconda delle necessità.
- Al fine di ridurre il rischio di incendi, mantenere il vano batteria, il motore e le aree della marmitta privi di erba, foglie e grasso in eccesso.
- Non toccare il motore, la marmitta o altri componenti dello scarico mentre il motore è in funzione o subito dopo

SICUREZZA



Procedure generali di sicurezza per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



averlo spento. La temperatura di queste aree potrebbe essere tale da causare ustioni.

- Lasciare raffreddare il motore prima di immagazzinarlo e non immagazzinarlo in prossimità di fiamme libere.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né far funzionare il motore a regimi eccessivi. Il funzionamento del motore a regimi eccessivi può aumentare il rischio di lesioni personali.
- Le molle possono contenere energia immagazzinata. Prestare attenzione durante il disinserimento o la rimozione di molle e/o componenti caricati a molla.
- Un'ostruzione o un blocco in un sistema di azionamento o parti mobili/rotanti può causare un accumulo di energia immagazzinata. Alla rimozione dell'ostruzione o del blocco, il sistema di azionamento o le parti mobili/rotanti possono muoversi improvvisamente. Non tentare di rimuovere un'ostruzione o un blocco con le mani. Tenere mani, piedi e indumenti lontani da tutte le parti azionate da motore.

Sicurezza del carburante

- Al fine di evitare lesioni personali o danni materiali, maneggiare il carburante con la massima cautela. Il carburante è estremamente infiammabile e i vapori sono esplosivi.
- Evitare di rifornire di carburante la macchina mentre si fuma o in prossimità di fiamme o scintille.
- Rifornire sempre la macchina all'aperto.
- Non immagazzinare la macchina o il contenitore del carburante in ambienti chiusi dove potrebbe entrare a contatto con fumi o fiamme libere, scintille o fiamme pilota.
- Conservare il carburante esclusivamente in un contenitore approvato. Tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Non riempire mai i contenitori all'interno di un veicolo o sul pianale di un autocarro o di un rimorchio con un rivestimento in plastica. Posizionare sempre i contenitori a terra lontano dal veicolo prima di riempirli.
- Rimuovere la macchina dall'autocarro o dal rimorchio e fare rifornimento a terra. Se ciò non è possibile, rifornire la macchina utilizzando un contenitore portatile, anziché un erogatore di carburante.
- Non rimuovere mai il tappo del carburante né aggiungere carburante mentre il motore è acceso. Lasciare raffreddare il motore prima di fare rifornimento.
- Non rimuovere mai il tappo del carburante mentre si è in pendenza. Rimuovere il tappo del carburante solo quando la macchina è parcheggiata su una superficie piana.
- Riposizionare saldamente il tappo del serbatoio del carburante e il tappo del contenitore.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Riempire solo fino alla parte inferiore del collo del bocchettone, non riempire completamente il collo del bocchettone. Un riempimento eccessivo del serbatoio del carburante potrebbe causare l'ingolfamento del motore, perdite di carburante dal serbatoio e/o danni al sistema di controllo delle emissioni.
- In caso di fuoriuscita di carburante, non tentare di avviare il motore. Allontanare l'unità motrice dalla fuoriuscita di carburante ed evitare di creare qualsiasi fonte di accensione fino a quando i vapori del carburante non si saranno dissipati.
- Se il serbatoio del carburante deve essere svuotato, svuotarlo all'aperto in un contenitore approvato.
- Controllare regolarmente la tenuta e l'usura delle linee del carburante. Serrarle o ripararle a seconda delle necessità.
- L'impianto di alimentazione è dotato di una valvola di arresto. Escludere l'erogazione di carburante durante il trasporto della macchina da un posto all'altro, quando si parcheggia la macchina al chiuso o durante la manutenzione dell'impianto di alimentazione.

Sicurezza idraulica

SICUREZZA



Procedure generali di sicurezza per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Assicurarsi che i collegamenti idraulici siano ben saldi e che tutti i flessibili e i tubi idraulici siano in buone condizioni. Riparare eventuali perdite e sostituire eventuali flessibili o tubi danneggiati o deteriorati prima di avviare la macchina.
- Possono verificarsi perdite idrauliche ad alta pressione. Le perdite idrauliche richiedono particolare cautela e attenzione.
- Utilizzare un pezzo di cartone e una lente d'ingrandimento per individuare perdite idrauliche sospette.
- Tenere il corpo e le mani lontano da fori o ugelli che espellono fluido idraulico ad alta pressione. Se il fluido idraulico che fuoriesce ad alta pressione entra a contatto con la pelle può provocare gravi lesioni, con conseguenti gravi complicanze e/o infezioni secondarie in caso di mancato trattamento. In caso di contatto del fluido idraulico con la pelle, rivolgersi immediatamente a un medico, indipendentemente dalla gravità della lesione.
- L'impianto idraulico può contenere energia immagazzinata. Prima di eseguire interventi di manutenzione o riparazione sull'impianto idraulico, rimuovere eventuali attrezzi, inserire il freno di stazionamento, disinserire il sistema di trasferimento del peso (se in dotazione), spegnere il motore ed estrarre la chiave di accensione. Per scaricare la pressione sull'impianto idraulico ausiliario, spegnere il motore dell'unità motrice e spostare la leva di comando idraulico a sinistra e a destra prima di scollegare gli attacchi rapidi idraulici ausiliari.

SICUREZZA

Adesivi di sicurezza

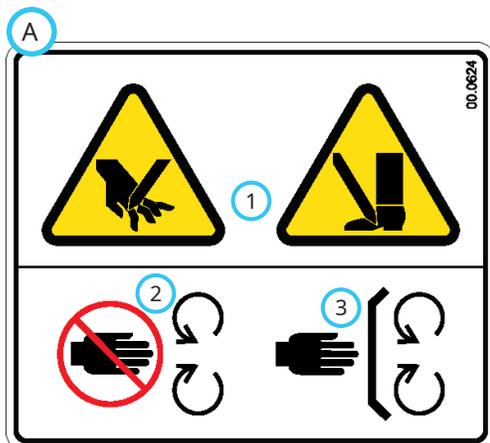
È obbligatorio mantenere i seguenti adesivi di sicurezza sull'attrezzo.

Mantenere tutti gli adesivi di sicurezza in buone condizioni di leggibilità. Rimuovere tutto il grasso, lo sporco e i detriti dagli adesivi di sicurezza e dalle etichette di istruzioni. Se gli adesivi sono sbiaditi, illeggibili o mancanti, rivolgersi immediatamente al rivenditore per la sostituzione.

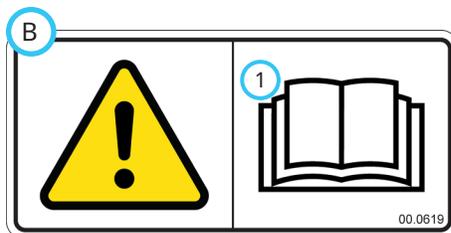
In caso di installazione di nuovi componenti, accertarsi che gli attuali adesivi di sicurezza vengano applicati sui componenti sostitutivi.



SICUREZZA



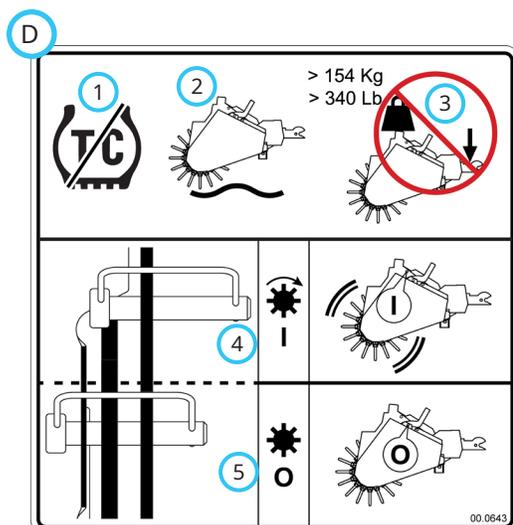
1. Pericolo di taglio o perforazione di mani o piedi.
2. Rimanere a distanza dalle parti in movimento.
3. Tenere tutte le protezioni e le schermature in posizione.



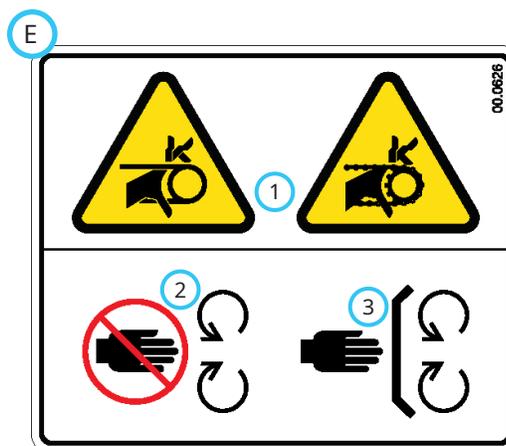
1. Avvertenza - Leggere il manuale dell'operatore.



1. Pericolo di impigliamento delle dita o delle mani.
2. Rimanere a distanza dalle parti in movimento.



1. Disattivare il sistema di trasferimento del peso dell'unità motrice.
2. Utilizzare con la leva della SDLA dell'unità motrice in posizione flottante.
3. Non aggiungere oltre 154 kg di peso aggiuntivo. Non applicare pressione verso il basso sul gancio anteriore su AERA-vator.
4. Perno in posizione operativa.
5. Perno in posizione di blocco della frizione

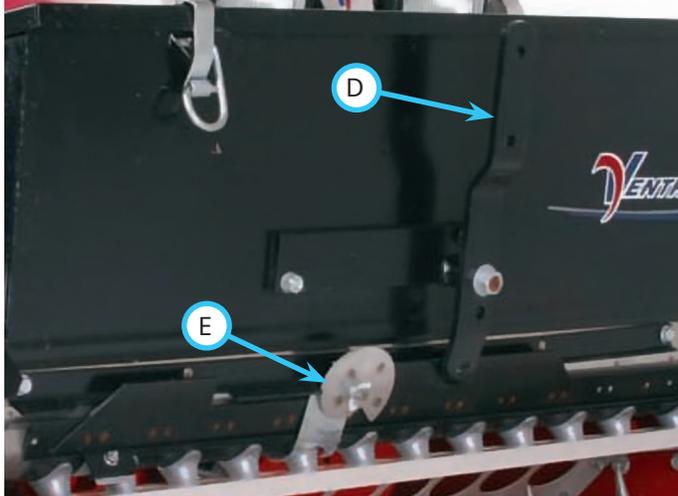
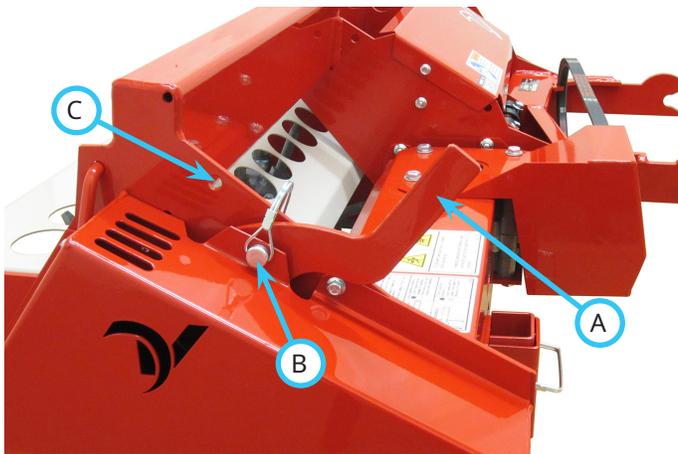


1. Impigliamento delle dita o delle mani.
2. Rimanere a distanza dalle parti in movimento.
3. Tenere tutte le protezioni e le schermature in posizione.

Adesivo	Descrizione	Codice	Quantità
A	Pericolo di taglio di mani e piedi	00.0624	2
B	Leggere il manuale dell'operatore	00.0619	1
C	Intrappolamento delle dita o della mano	00.0631	1
D	Perno di trasmissione della frizione	00.0643	1
E	Pericolo di impigliamento (seminatrice opzionale)	00.0626	1

COMANDI OPERATIVI

Posizione dei comandi operativi



Maniglia della frizione (A)

Dopo il collegamento all'unità motrice, rimuovere il perno di bloccaggio (B) per rilasciare la maniglia della frizione (A) e consentire il funzionamento del sistema della frizione. Posizionare il perno nel foro del telaio superiore (C) per il rimessaggio durante il funzionamento.

Prima di scollegare dall'unità motrice, posizionare la maniglia della frizione in posizione di blocco e fissare con il perno di bloccaggio. Questo posiziona il braccio di rilascio della frizione per il ricollegamento. Se la maniglia della frizione non è fissata in posizione di blocco prima dello scollegamento, è possibile spostare manualmente la maniglia in posizione di blocco e fissarla con il perno di bloccaggio.

Leva di spegnimento - Kit seminatrice opzionale (D)

La leva di spegnimento apre e chiude lo scivolo per controllare il flusso di prodotto. Quando di fronte alla parte anteriore della seminatrice, spostare la leva a sinistra fino a quando l'arresto dello scivolo non viene a contatto con l'arresto della tramoggia per chiudere le aperture inferiori della tramoggia. Spostare la leva a destra per aprire le aperture inferiori della tramoggia.

Camma di calibro dello scivolo - Kit seminatrice opzionale (E)

Quando la leva di spegnimento viene spostata a destra, lo scivolo si apre fino a quando la camma di calibro dello scivolo non viene a contatto con l'arresto della tramoggia, regolando di conseguenza il tasso di applicazione del prodotto. Le aperture inferiori della tramoggia aumentano con la rotazione della camma da 0 a 80. Quando viene impostata la camma di calibro dello scivolo, questo consente la chiusura e l'apertura dello scivolo mantenendo il tasso di applicazione.

Interruttore a 12 Volt - Kit seminatrice opzionale

L'interruttore a 12 Volt* sull'unità motrice controlla l'alimentazione al motore. Quando il motore viene acceso, fa ruotare il rotore per garantire un flusso costante di prodotto verso le aperture inferiori della tramoggia. Quando il motore è spento, il rotore si arresta e limita il flusso del prodotto, permettendo che solo le particelle nel/nei segmento/i del rotore sopra le aperture inferiori della tramoggia possano fluire fuori.

*Fare riferimento al manuale dell'operatore dell'unità motrice per il funzionamento dei comandi dell'unità motrice.

FUNZIONAMENTO GENERALE

Ispezione giornaliera

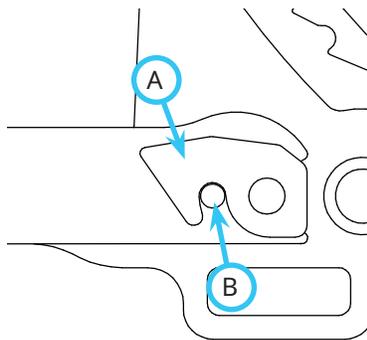
⚠ AVVERTENZA

Prima di ispezionare i componenti o tentare qualunque riparazione o regolazione, inserire sempre il freno di stazionamento, spegnere il motore dell'unità motrice, rimuovere la chiave di accensione e accertarsi che tutte le parti mobili si siano arrestate completamente.

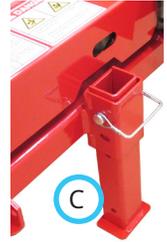
1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana, con il motore spento e tutti i fluidi raffreddati.
2. Eseguire un'ispezione visiva dell'unità motrice e dell'attrezzo. Individuare eventuali bulloni allentati o mancanti, componenti danneggiati o segni di usura.
3. Se dotato di una seminatrice opzionale, ispezionare la seminatrice per escludere bulloneria allentata o mancante e componenti danneggiati o usurati.
4. Ispezionare le cinghie per controllare se sono danneggiate o eccessivamente usurate. Fare riferimento alla sezione "Ispezione delle cinghie" del presente manuale.
5. Ispezionare AERA-vator per escludere fustelle rotte o danneggiate e sostituire secondo necessità.

Collegamento

1. Verificare per garantire che la maniglia della frizione di AERA-vator sia in posizione di blocco prima di tentare di collegare all'unità motrice.
2. Disattivare il sistema di trasferimento del peso* dell'unità motrice (se presente).
3. Guidare l'unità motrice in avanti, lentamente, nei bracci di traino dell'attrezzo. Allineare i bracci di sollevamento dell'unità motrice con i bracci di traino dell'attrezzo sollevando o abbassando il gancio anteriore e completare l'aggancio.
4. Dopo l'aggancio corretto, spostare in posizione di blocco la leva di fermo del gancio anteriore*. Il fermo (A) deve bloccarsi sul perno del braccio di traino dell'attrezzo (B).
5. Inserire il freno di stazionamento* e spegnere il motore.
6. Posizionare la cinghia dell'attrezzo sulla puleggia di trasmissione della presa di forza (PDF) sull'unità motrice. Accertarsi che la cinghia sia inserita correttamente in ogni puleggia.



7. Innestare l'asta tendicinghia della PDF*.
8. Se dotato di una seminatrice opzionale, collegare la spina elettrica all'unità motrice.
9. Sollevare AERA-vator e spostare il cavalletto (C) verso l'alto, in posizione operativa.
10. Rimuovere il perno di bloccaggio dalla maniglia della frizione e posizionarlo nel foro del telaio superiore per il rimessaggio durante il funzionamento.



Distacco

1. Parcheggiare l'unità motrice su una superficie piana, inserire il freno di stazionamento*, spegnere il motore e togliere la chiave dall'accensione.
2. Installare il perno di bloccaggio della frizione attraverso la maniglia della frizione e il telaio principale di AERA-vator per fissare la maniglia della frizione in posizione di blocco.
3. Abbassare AERA-vator a terra e spostare il cavalletto verso il basso in posizione di rimessaggio.
4. Disinnestare l'asta tendicinghia della PDF*.
5. Rimuovere la cinghia dell'attrezzo dalla puleggia di trasmissione della PDF dell'unità motrice.
6. Se dotato di una seminatrice opzionale, scollegare la spina elettrica dall'unità motrice.
7. Disinserire la leva di bloccaggio del gancio anteriore*.
8. Riavviare l'unità motrice e allontanarsi lentamente dall'attrezzo. Un movimento da un lato all'altro del volante può facilitare il disinserimento.

*Fare riferimento al manuale dell'operatore dell'unità motrice per il funzionamento dei comandi dell'unità motrice.

FUNZIONAMENTO GENERALE

Procedura operativa

ATTENZIONE

Il sistema di trasferimento del peso dell'unità motrice (se presente) deve essere disinserito affinché la trasmissione della frizione di AERA-vator funzioni correttamente. Il mancato disinserimento del trasferimento di peso può comportare il guasto prematuro delle cinghie di trasmissione della frizione.

Prima dell'uso, effettuare l'ispezione giornaliera e disinnestare il sistema di trasferimento del peso dell'unità motrice (se presente).

Se applicabile, confermare che la seminatrice sia correttamente tarata. Caricare la tramoggia della seminatrice con il prodotto da applicare.

ATTENZIONE

La guida su strada con prodotto nella tramoggia può causare compattazione di alcuni materiali, rendendo difficile l'avviamento del motore. Si raccomanda di caricare la tramoggia nel punto in cui avrà luogo l'applicazione del prodotto.

Con il motore dell'unità motrice in funzione tra 2.000 e 2.500 giri/min, innestare l'interruttore della PDF. Regolare l'acceleratore fino a quando il motore non è in funzione a circa 3.200 giri/min.

Guidare lentamente in avanti mentre si abbassa AERA-vator a terra e inserire l'interruttore da 12 Volt per avviare la seminatrice (se applicabile). Collocare la leva della SDLA primaria dell'unità motrice in posizione flottante spingendola a destra fino a quando l'arresto si innesta. Quando AERA-vator viene a contatto con il terreno, la frizione si innesterà e avrà inizio l'azione delle fustelle.

La velocità di avanzamento dell'unità motrice determina l'aggressività dell'azione delle fustelle. Una guida lenta produrrà la maggiore azione di allentamento del terreno. Quando si utilizza la seminatrice, lavorare alla velocità utilizzata per la taratura della seminatrice, al fine di mantenere il tasso di applicazione desiderato.

Non effettuare curve brusche con le fustelle a terra.

Al completamento di una passata, spegnere la seminatrice e iniziare a sollevare AERA-vator prima di interrompere l'avanzamento dell'unità motrice. Quando AERA-vator viene sollevato, la frizione si disinnesterà e interromperà l'azione delle fustelle.

Quando si utilizza AERA-vator su un terreno sportivo o un campo da golf, si consiglia di utilizzare il rullo posteriore opzionale per livellare eventuali dossi o punti disomogenei.

In caso di terreni duri o fortemente compattati, AERA-vator può richiedere un peso aggiuntivo per penetrare completamente nel terreno. Il telaio principale è costruito per consentire l'installazione di un massimo di otto zavorre Ventrac. La capacità di peso massima di AERA-vator è di 154 kg. NOTA: non è possibile installare zavorre sul telaio principale se è installato il kit attrezzo seminatrice.

Al termine del lavoro, disinserire l'interruttore della PDF dell'unità motrice. Disinserire l'interruttore da 12 Volt per spegnere la seminatrice e chiudere la leva di spegnimento della seminatrice (se applicabile).

Svuotare eventuale prodotto residuo dalla tramoggia della seminatrice, scaricandolo su un telo di plastica.

Trasporto dell'attrezzo

Per ridurre l'usura dell'apparecchiatura, trasportare l'attrezzo con il gancio anteriore dell'unità motrice e l'attrezzo totalmente sollevati. Durante il trasporto su superfici accidentate e ondulate, procedere lentamente per mantenere il controllo dell'unità motrice e ridurre gli urti all'unità motrice e all'attrezzo. Prima di trasportare l'attrezzo, disinserire sempre la PDF dell'unità motrice.

Se dotato di una seminatrice opzionale, spegnere il motore della seminatrice prima di trasportare AERA-vator e la seminatrice.

FUNZIONAMENTO GENERALE

Procedura di taratura della seminatrice

ATTENZIONE

È responsabilità dell'operatore garantire che ciascun materiale sia correttamente tarato nell'applicatore prima dell'applicazione sul campo. In caso contrario, possono verificarsi applicazioni insufficienti con risultati scarsi, o applicazioni eccessive che possono comportare tassi di avvio negativi o semi in eccesso. Le tabelle per il tasso di semi servono unicamente come guida per l'impostazione iniziale, dal momento che i semi sono forniti e analizzati in condizioni di laboratorio di fabbrica.

Ciascun prodotto ha un flusso differente, il che richiede la taratura per ciascun prodotto. Variazioni di formulazioni, dimensioni delle particelle, umidità, temperatura ed età del prodotto possono influire sui tassi di applicazione.

Pochi minuti investiti prima dell'applicazione determinano l'uso più efficace dei semi e permettono di ottenere i migliori risultati nella gestione del tappeto erboso.

Si ricorda che i tassi di flusso possono cambiare a causa di:

- variazioni delle miscele dello stesso brand o tra brand.
- variazioni delle miscele tra lotti o anni di produzione.
- alterazione del tasso di flusso dovuta alle condizioni atmosferiche.
- alterazione del tasso di flusso dovuta a una scarsa manutenzione dell'applicatore.
- alterazione del tasso di flusso dovuta a un'installazione incorretta di dispositivo di controllo/ruota dentata.
- spostamento dalla posizione corretta di chiusura dello scivolo, calibro del tasso o impostazione.
- calcolo errato del tasso di flusso.

Ai fini della taratura è necessario raccogliere il materiale per la pesatura. Non applicarlo direttamente nel terreno. Programmare in anticipo in modo da avere gli elementi necessari per una taratura rapida (es. bilancia, sacchetti di recupero o telone, tubi di taratura e cronometro/timer).

La taratura richiede un tempo minimo se si è correttamente preparati.

1. Determinare il tasso di applicazione desiderato in base alle libbre per 1.000 piedi quadrati (93 metri quadrati). Dividere le libbre per acro per 43,6 per convertire in libbre per 1.000 piedi quadrati.
2. Determinare la velocità di avanzamento dell'unità motrice desiderata per l'applicazione.

3. Utilizzare la tabella seguente per determinare la quantità di tempo necessaria per coprire 1.000 piedi quadrati (93 metri quadrati) alla velocità desiderata. Per la seminatrice 405VP, questo equivale al tempo necessario a coprire la distanza di 200 piedi (61 metri).

Velocità (mph)	Tempo necessario per coprire 200 piedi (61 metri).
1/2	4 minuti e 33 secondi
1	2 minuti e 16 secondi
1-1/2	1 minuto e 31 secondi
2	1 minuto e 8 secondi
2-1/2	55 secondi
3	45 secondi
3-1/2	39 secondi
4	34 secondi
4-1/2	30 secondi
5	27 secondi
5-1/2	25 secondi
6	23 secondi

4. Stendere un telo di plastica per raccogliere il prodotto e posizionarlo sotto AERA-vator e la seminatrice. Accendere la seminatrice e aprire lo scivolo fino a ottenere un flusso uniforme attraverso i tubi. Chiudere lentamente lo scivolo fino a quando non si stima che il flusso ha raggiunto il tasso di applicazione desiderato. Impostare la camma del calibro dello scivolo e chiudere lo scivolo. Spegnerne la seminatrice e rimuovere il prodotto dal telo.

ATTENZIONE

Non lasciare in funzione il motore della seminatrice con lo scivolo chiuso per periodi di tempo prolungati. Questo comporta un'usura prematura delle palette del rotore e può causare danni al prodotto (semi) nella tramoggia.

5. Accendere la seminatrice e aprire la leva di spegnimento fino a quando la camma del calibro non viene a contatto con l'arresto della tramoggia. Raccogliere il prodotto per il tempo esatto necessario per coprire 200 piedi (61 metri) e chiudere la leva di spegnimento. Pesare il prodotto raccolto nel telo e confrontarlo con il tasso di applicazione desiderato. Regolare la camma del calibro per ottenere il tasso di applicazione desiderato.

ATTENZIONE

Per mantenere il tasso di applicazione desiderato, utilizzare sempre l'unità motrice alla velocità stabilita.

FUNZIONAMENTO GENERALE

Tabelle del tasso di semina

Mix atletico 50/blu 50/segale Futura Pickseed

Impostazioni calibro camma	Valutazione in grammi al metro quadro									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
20	1,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	1,5	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
22	2,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0
23	2,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0
24	2,4	1,5	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
25	2,9	1,5	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
26	3,4	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
27	3,9	2,0	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
28	4,4	2,0	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
29	4,9	2,4	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5
30	5,4	2,4	2,0	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5
31	6,3	3,4	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5
32	7,3	3,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0
33	8,8	4,4	2,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0
34	9,8	4,9	3,4	2,4	2,0	1,5	1,5	1,5	1,0	1,0
35	11,2	5,4	3,9	2,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,5	1,0
36	13,2	6,3	4,4	3,4	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5	1,5
37	14,6	7,3	4,9	3,9	2,9	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5
38	16,6	8,3	5,4	4,4	3,4	2,9	2,4	2,0	2,0	1,5
39	18,6	9,3	6,3	4,4	3,9	2,9	2,4	2,4	2,0	2,0
40	20,5	10,3	6,8	4,9	3,9	3,4	2,9	2,4	2,4	2,0
41	22,5	11,2	7,3	5,9	4,4	3,9	3,4	2,4	2,4	2,4
42	24,9	12,7	8,3	6,3	4,9	4,4	3,4	2,9	2,9	2,4
43	27,3	13,7	9,3	6,8	5,4	4,4	3,9	3,4	2,9	2,9
44	29,8	14,6	9,8	7,3	5,9	4,9	4,4	3,9	3,4	2,9
45	31,7	16,1	10,7	7,8	6,3	5,4	4,4	3,9	3,4	3,4
46	34,2	17,1	11,2	8,8	6,8	5,9	4,9	4,4	3,9	3,4
47	37,1	18,6	12,2	9,3	7,3	6,3	5,4	4,4	3,9	3,9
48	39,5	19,5	13,2	9,8	7,8	6,3	5,9	4,9	4,4	3,9
49	42,0	21,0	14,2	10,3	8,3	6,8	5,9	5,4	4,9	4,4
50	44,4	22,5	14,6	11,2	8,8	7,3	6,3	5,4	4,9	4,4
51	47,4	23,4	15,6	11,7	9,3	7,8	6,8	5,9	5,4	4,9
52	50,3	24,9	16,6	12,7	10,3	8,3	7,3	6,3	5,4	4,9
53	53,2	26,4	17,1	13,2	10,7	8,8	7,8	6,8	5,9	5,4
54	56,1	27,8	18,6	14,2	11,2	9,3	7,8	6,8	6,3	5,4
55	58,6	29,3	19,5	14,6	11,7	9,8	8,3	7,3	6,3	5,9
56	62,5	31,2	21,0	15,6	12,7	10,3	8,8	7,8	6,8	6,3
57	66,4	33,2	22,0	16,6	13,2	11,2	9,3	8,3	7,3	6,8
58	70,3	35,2	23,4	17,6	14,2	11,7	10,3	8,8	7,8	6,8
59	74,2	37,1	24,9	18,6	14,6	12,2	10,7	9,3	8,3	7,3
60	78,1	39,1	25,9	19,5	15,6	13,2	11,2	9,8	8,8	7,8
61	82,0	41,0	27,3	20,5	16,6	13,7	11,7	10,3	9,3	9,3
62	86,4	43,0	28,8	21,5	17,1	14,2	12,2	10,7	9,8	8,8
63	90,3	45,4	30,3	22,5	18,1	15,1	12,7	11,2	10,3	9,3
64	94,7	47,4	31,7	23,9	19,0	15,6	13,7	11,7	10,7	9,3
65	99,1	49,3	33,2	24,9	20,0	16,6	14,2	12,2	11,2	9,8
66	102,5	51,3	34,2	25,9	20,5	17,1	14,6	12,7	11,2	10,3
67	106,4	53,2	35,6	26,9	21,5	17,6	15,1	13,2	11,7	10,7
68	110,3	55,2	36,6	27,3	22,0	18,6	15,6	13,7	12,2	11,2
69	114,2	57,1	38,1	28,3	22,9	19,0	16,1	14,2	12,7	11,2
70	117,7	59,1	39,1	29,3	23,4	19,5	16,6	14,6	13,2	11,7
71	119,6	59,6	40,0	29,8	23,9	20,0	17,1	15,1	13,2	11,7
72	121,1	60,5	40,5	30,3	24,4	20,0	17,1	15,1	13,7	12,2
73	123,0	61,5	41,0	30,8	24,4	20,5	17,6	15,1	13,7	12,2
74	124,5	62,5	41,5	31,2	24,9	21,0	17,6	15,6	13,7	12,7
75	126,5	63,0	42,0	31,7	25,4	21,0	18,1	15,6	14,2	12,7
76	126,9	63,5	42,5	31,7	25,4	21,0	18,1	15,6	14,2	12,7
77	127,4	64,0	42,5	31,7	25,4	21,5	18,1	16,1	14,2	12,7
78	128,4	64,0	43,0	32,2	25,9	21,5	18,6	16,1	14,2	12,7
79	128,9	64,4	43,0	32,2	25,9	21,5	18,6	16,1	14,2	12,7
80	129,4	64,9	43,0	32,2	25,9	21,5	18,6	16,1	14,2	13,2

FUNZIONAMENTO GENERALE

Mix atletico 50/blu 50/segale Futura Pickseed

Impostazioni calibro camma	Valutazione in chilogrammi all'ettaro									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
20	14,7	7,3	4,9	3,7	2,9	2,5	2,1	1,8	1,7	1,5
21	14,7	7,3	4,9	3,7	2,9	2,5	2,1	1,8	1,7	1,5
22	19,5	9,8	6,5	4,9	3,9	3,3	2,8	2,5	2,1	1,9
23	19,5	9,8	6,5	4,9	3,9	3,3	2,8	2,5	2,1	1,9
24	24,4	12,2	8,2	6,1	4,9	4,0	3,5	3,0	2,7	2,5
25	29,3	14,7	9,8	7,3	5,8	4,9	4,1	3,7	3,3	2,9
26	34,2	17,0	11,4	8,5	6,8	5,7	4,9	4,3	3,8	3,4
27	39,0	19,5	13,0	9,8	7,8	6,5	5,6	4,9	4,4	3,9
28	43,9	22,0	14,7	11,0	8,7	7,3	6,3	5,5	4,9	4,4
29	48,9	24,4	16,3	12,2	9,8	8,2	6,9	6,1	5,4	4,9
30	53,7	26,9	17,9	13,5	10,8	9,0	7,6	6,7	5,9	5,4
31	63,4	31,7	21,2	15,9	12,7	10,5	9,1	8,0	7,1	6,4
32	78,1	39,0	26,0	19,5	15,6	13,0	11,2	9,8	8,6	7,8
33	87,9	43,9	29,3	22,0	17,6	14,7	12,6	11,0	9,8	8,7
34	97,6	48,9	32,5	24,4	19,5	16,3	13,9	12,2	10,9	9,8
35	112,3	56,2	37,4	28,0	22,4	18,7	16,0	14,0	12,4	11,2
36	131,8	65,9	43,9	33,0	26,3	22,0	18,8	16,5	14,7	13,2
37	146,5	73,2	48,9	36,7	29,3	24,4	21,0	18,3	16,3	14,7
38	166,0	83,1	55,4	41,5	33,2	27,7	23,8	20,7	18,5	16,6
39	185,5	92,8	61,9	46,4	37,1	30,9	26,5	23,2	20,6	18,6
40	205,1	102,6	68,4	51,2	41,0	34,2	29,3	25,7	22,8	20,5
41	224,6	112,3	74,9	56,2	44,9	37,4	32,1	28,0	25,0	22,4
42	249,1	124,5	83,1	62,2	49,8	41,5	35,5	31,2	27,7	24,9
43	273,4	136,7	91,1	68,4	54,7	45,6	39,0	34,2	30,4	27,3
44	297,8	149,0	99,3	74,4	59,5	49,7	42,6	37,2	33,1	29,8
45	317,3	158,7	105,8	79,4	63,4	52,9	45,3	39,7	35,3	31,7
46	341,8	170,9	113,9	85,4	68,4	56,9	48,9	42,7	38,0	34,2
47	371,1	185,5	123,7	92,8	74,2	61,9	53,0	46,4	41,2	37,1
48	395,5	197,7	131,8	98,9	79,1	65,9	56,5	49,4	43,9	39,6
49	415,1	207,5	138,3	103,8	83,1	69,2	59,3	51,9	46,1	41,5
50	444,3	222,2	148,1	111,1	88,9	74,1	63,4	55,5	49,3	44,4
51	473,6	236,8	157,8	118,4	94,7	78,9	67,7	59,2	52,6	47,4
52	502,9	251,4	167,7	125,8	100,5	83,8	71,8	62,9	55,9	50,3
53	532,2	266,1	177,4	133,1	106,5	88,7	76,0	66,6	59,2	53,2
54	561,5	280,8	187,2	140,3	112,3	93,6	80,3	70,2	62,4	56,2
55	585,9	293,0	195,3	146,5	117,1	97,6	83,7	73,2	65,1	58,6
56	625,0	312,5	208,4	156,3	125,0	104,1	89,3	78,1	69,5	62,5
57	664,0	332,0	221,4	166,0	132,8	110,6	94,8	83,1	73,8	66,4
58	703,1	351,5	234,4	175,8	140,7	117,1	100,4	87,9	78,1	70,3
59	742,1	371,1	247,4	185,5	148,4	123,7	106,0	92,8	82,5	74,2
60	781,3	390,6	260,4	195,3	156,3	130,2	111,5	97,6	86,8	78,1
61	820,3	410,1	273,4	205,1	164,1	136,7	117,1	102,6	91,1	82,0
62	864,2	432,1	288,1	216,1	172,8	144,0	123,4	108,1	96,1	86,4
63	903,3	451,6	301,1	225,9	180,7	150,5	129,0	112,9	100,3	90,3
64	947,3	473,6	315,8	236,8	189,4	157,8	135,3	118,4	105,3	94,7
65	991,2	495,5	330,4	247,8	198,3	165,2	141,6	123,9	110,2	99,1
66	1.025,4	512,7	341,8	256,3	205,1	170,9	146,5	128,1	113,9	102,6
67	1.064,4	532,2	354,8	266,1	212,9	177,4	152,1	133,1	118,3	106,5
68	1.103,5	551,7	367,9	275,9	220,7	183,9	157,6	138,0	122,6	110,3
69	1.142,5	571,3	380,9	285,6	228,6	190,4	163,2	142,8	127,0	114,2
70	1.176,7	588,4	392,2	294,1	235,4	196,2	168,1	147,1	130,7	117,7
71	1.196,2	598,1	398,7	299,1	239,2	199,4	170,9	149,5	132,9	119,6
72	1.210,9	605,4	403,6	302,8	242,2	201,8	173,0	151,3	134,5	121,1
73	1.230,4	615,3	410,1	307,6	246,0	205,1	175,8	154,4	136,7	123,1
74	1.245,1	622,5	415,1	311,3	249,1	207,5	177,9	155,6	138,3	124,5
75	1.264,6	632,3	421,6	316,2	252,9	210,7	180,7	158,0	140,6	126,4
76	1.269,5	634,8	423,1	317,3	253,9	211,6	181,4	158,7	141,0	127,0
77	1.274,4	637,2	424,8	318,6	254,9	212,4	182,0	159,3	141,6	127,4
78	1.284,1	642,1	428,1	321,0	256,8	214,0	183,5	160,5	142,7	128,5
79	1.289,0	644,5	429,6	322,3	257,8	214,9	184,2	161,1	143,3	128,9
80	1.293,9	647,0	431,3	323,5	258,8	215,7	184,8	161,7	143,8	129,4

FUNZIONAMENTO GENERALE

Semi Centipede Prime Turf

Impostazioni calibro camma	Valutazione in grammi al metro quadro									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	1,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	2,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0
6	3,4	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
7	4,4	2,0	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
8	5,4	2,4	2,0	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5
9	6,8	3,4	2,4	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0	0,5
10	7,8	3,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0
11	9,3	4,9	2,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0
12	11,2	5,4	3,9	2,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,5	1,0
13	12,7	6,3	4,4	2,9	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5	1,5
14	14,6	7,3	4,9	3,9	2,9	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5
15	17,1	8,8	5,9	4,4	3,4	2,9	2,4	2,0	2,0	2,0
16	19,5	9,8	6,3	4,9	3,9	3,4	2,9	2,4	2,0	2,0
17	22,0	10,7	7,3	5,4	4,4	3,4	2,9	2,9	2,4	2,0
18	23,9	12,2	7,8	5,9	4,9	3,9	3,4	2,9	2,4	2,4
19	27,8	14,2	9,3	6,8	5,4	4,9	3,9	3,4	2,9	2,9
20	31,7	15,6	10,7	7,8	6,3	5,4	4,4	4,4	3,4	2,9
21	34,7	17,6	11,7	8,8	6,8	5,9	4,9	4,4	3,9	3,4
22	38,1	19,0	12,7	9,3	7,8	6,3	5,4	4,9	4,4	3,9
23	41,5	20,5	13,7	10,3	8,3	6,8	5,9	5,4	4,4	3,9
24	46,9	23,4	15,6	11,7	9,3	7,8	6,8	5,9	5,4	4,9
25	52,2	25,9	17,6	13,2	10,3	8,8	7,3	6,3	5,9	5,4

FUNZIONAMENTO GENERALE

Semi Centipede Prime Turf

Impostazioni calibro camma	Valutazione in chilogrammi all'ettaro									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
3	4,5	2,2	1,5	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,4	0,4
4	13,1	6,5	4,4	3,3	2,6	2,1	1,9	1,7	1,5	1,3
5	21,7	10,9	7,3	5,4	4,4	3,6	3,1	2,7	2,5	2,1
6	32,1	16,0	10,6	8,1	6,4	5,4	4,6	4,0	3,6	3,3
7	42,5	21,3	14,1	10,6	8,5	7,1	6,1	5,3	4,7	4,3
8	52,9	26,5	17,6	13,2	10,5	8,9	7,5	6,6	5,8	5,3
9	66,4	33,2	22,1	16,6	13,2	11,1	9,5	8,3	7,4	6,6
10	79,8	39,9	26,6	20,0	15,9	13,3	11,4	10,0	8,9	8,0
11	94,9	47,4	31,6	23,8	18,9	15,8	13,6	11,9	10,5	9,6
12	110,1	55,0	36,7	27,6	22,0	18,4	15,7	13,8	12,2	11,0
13	125,3	62,7	41,8	31,3	25,1	20,8	17,9	15,7	13,9	12,6
14	148,4	74,2	49,4	37,1	29,7	24,8	21,2	18,6	16,5	14,8
15	171,6	85,9	57,2	42,9	34,3	28,6	24,5	21,4	19,1	17,1
16	194,6	97,3	64,9	48,6	38,9	32,4	27,8	24,3	21,6	19,5
17	217,7	108,8	72,5	54,4	43,5	36,3	31,0	27,2	24,2	21,7
18	240,7	120,4	80,3	60,2	48,1	40,1	34,4	30,0	26,8	24,1
19	278,4	139,2	92,8	69,6	55,7	46,4	39,8	34,7	30,9	27,8
20	316,1	158,0	105,4	79,0	63,2	52,7	45,2	39,6	35,1	31,6
21	348,3	174,1	116,1	87,1	69,6	58,1	49,8	43,5	38,7	34,9
22	380,4	190,2	126,8	95,1	76,1	63,4	54,4	47,5	42,3	38,0
23	412,6	206,2	137,5	103,1	82,5	68,7	59,0	51,6	45,8	41,2
24	467,1	233,5	155,7	116,8	93,4	77,8	66,7	58,4	51,9	46,7
25	521,6	260,8	173,9	130,4	104,4	87,0	74,5	65,2	58,0	52,1

FUNZIONAMENTO GENERALE

Penncross Agrostis Stolonifera

Impostazioni calibro camma	Valutazione in grammi al metro quadro									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
5	1,0	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	2,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0
7	2,4	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0
8	2,9	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
9	3,4	2,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
10	4,4	2,0	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
11	5,4	2,4	2,0	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5
12	6,3	2,9	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5
13	7,3	3,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0
14	8,3	4,4	2,9	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0
15	9,3	4,9	2,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0
16	11,2	5,4	3,9	2,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,5	1,0
17	12,7	6,3	4,4	3,4	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5	1,5
18	14,2	7,3	4,9	3,4	2,9	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5
19	16,1	7,8	5,4	3,9	3,4	2,4	2,4	2,0	2,0	1,5
20	17,6	8,8	5,9	4,4	3,4	2,9	2,4	2,4	2,0	2,0
21	20,0	10,3	6,8	4,9	3,9	3,4	2,9	2,4	2,4	2,0
22	22,5	11,2	7,3	5,9	4,4	3,9	3,4	2,9	2,4	2,4
23	24,9	12,7	8,3	6,3	4,9	4,4	3,4	2,9	2,9	2,4
24	27,3	13,7	9,3	6,8	5,4	4,4	3,9	3,4	2,9	2,9
25	29,8	15,1	9,8	7,3	5,9	4,9	4,4	3,9	3,4	2,9
26	32,7	16,6	10,7	8,3	6,3	5,4	4,9	3,9	3,4	3,4
27	35,6	17,6	11,7	8,8	7,3	5,9	4,9	4,4	3,9	3,4
28	38,6	19,0	12,7	9,8	7,8	6,3	5,4	4,9	4,4	3,9
29	41,5	20,5	13,7	10,3	8,3	6,8	5,9	5,4	4,4	3,9
30	44,4	22,0	14,6	11,2	8,8	7,3	6,3	5,4	4,9	4,4
31	47,8	23,9	16,1	11,7	9,8	7,8	6,8	5,9	5,4	4,9
32	51,3	25,9	17,1	12,7	10,3	8,8	7,3	6,3	5,9	5,4
33	55,2	27,3	18,6	13,7	11,2	9,3	7,8	6,8	6,3	5,4
34	58,6	29,3	19,5	14,6	11,7	9,8	8,3	7,3	6,3	5,9
35	62,0	31,2	20,5	15,6	12,2	10,3	8,8	7,8	6,8	6,3
36	66,9	33,7	22,5	16,6	13,2	11,2	9,8	8,3	7,3	6,8
37	71,8	36,1	23,9	18,1	14,2	12,2	10,3	8,8	7,8	7,3
38	76,7	38,1	25,4	19,0	15,1	12,7	10,7	9,8	8,3	7,8
39	81,5	40,5	27,3	20,5	16,1	13,7	11,7	10,3	9,3	8,3
40	86,4	43,0	28,8	21,5	17,1	14,2	12,2	10,7	9,8	8,8

FUNZIONAMENTO GENERALE

Penncross Agrostis Stolonifera

Impostazioni calibro camma	Valutazione in chilogrammi all'ettaro									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
5	9,8	4,9	3,3	2,5	1,9	1,7	1,3	1,2	1,1	1,0
6	19,5	9,8	6,5	4,9	3,9	3,3	2,8	2,5	2,1	1,9
7	24,4	12,2	8,2	6,1	4,9	4,0	3,5	3,0	2,7	2,5
8	29,3	14,7	9,8	7,3	5,8	4,9	4,1	3,7	3,3	2,9
9	34,2	17,0	11,4	8,5	6,8	5,7	4,9	4,3	3,8	3,4
10	43,9	22,0	14,7	11,0	8,7	7,3	6,3	5,5	4,9	4,4
11	53,7	26,9	17,9	13,5	10,8	9,0	7,6	6,7	5,9	5,4
12	63,4	31,7	21,2	15,9	12,7	10,5	9,1	8,0	7,1	6,4
13	73,2	36,7	24,4	18,3	14,7	12,2	10,4	9,2	8,2	7,3
14	83,1	41,5	27,7	20,7	16,6	13,8	11,9	10,4	9,2	8,3
15	92,8	46,4	30,9	23,2	18,6	15,5	13,2	11,5	10,3	9,3
16	112,3	56,2	37,4	28,0	22,4	18,7	16,0	14,0	12,4	11,2
17	127,0	63,4	42,4	31,7	25,4	21,2	18,2	15,9	14,1	12,7
18	141,6	70,8	47,2	35,4	28,4	23,7	20,2	17,7	15,7	14,1
19	161,1	80,6	53,7	40,2	32,2	26,9	23,0	20,2	17,9	16,1
20	175,8	87,9	58,6	43,9	35,2	29,3	25,1	22,0	19,5	17,6
21	200,2	100,1	66,7	50,0	40,0	33,4	28,6	25,0	22,2	20,1
22	224,6	112,3	74,9	56,2	44,9	37,4	32,1	28,0	25,0	22,4
23	249,1	124,5	83,1	62,2	49,8	41,5	35,5	31,2	27,7	24,9
24	273,4	136,7	91,1	68,4	54,7	45,6	39,0	34,2	30,4	27,3
25	297,8	149,0	99,3	74,4	59,5	49,7	42,6	37,2	33,1	29,8
26	327,2	163,5	109,1	81,8	65,5	54,5	46,7	40,9	36,3	32,7
27	356,4	178,2	118,8	89,1	71,3	59,4	50,9	44,5	39,6	35,6
28	385,7	192,9	128,6	96,4	77,1	64,3	55,1	48,2	42,8	38,6
29	415,1	207,5	138,3	103,8	83,1	69,2	59,3	51,9	46,1	41,5
30	444,3	222,2	148,1	111,1	88,9	74,1	63,4	55,5	49,3	44,4
31	478,5	239,2	159,5	119,6	95,7	79,7	68,4	59,9	53,1	47,9
32	512,7	256,3	170,9	128,1	102,6	85,4	73,2	64,1	56,9	51,2
33	551,7	275,9	183,9	138,0	110,3	91,9	78,8	68,9	61,3	55,1
34	585,9	293,0	195,3	146,5	117,1	97,6	83,7	73,2	65,1	58,6
35	620,1	310,0	206,7	155,0	124,0	103,3	88,6	77,6	68,9	62,0
36	669,0	334,5	222,9	167,2	133,8	111,5	95,6	83,6	74,3	66,9
37	717,7	358,9	239,2	179,5	143,6	119,6	102,6	89,7	79,7	71,7
38	766,6	383,2	255,6	191,7	153,3	127,8	109,5	95,8	85,2	76,7
39	815,5	407,7	271,8	203,9	163,1	135,9	116,5	101,9	90,6	81,5
40	864,2	432,1	288,1	216,1	172,8	144,0	123,4	108,1	96,1	86,4

FUNZIONAMENTO GENERALE

Erba delle Bermuda Pyramid International Seeds Inc.

Impostazioni calibro camma	Valutazione in grammi al metro quadro									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
5	3,4	2,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
6	5,4	2,4	2,0	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5
7	6,8	3,4	2,4	2,0	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0	0,5
8	8,8	4,4	2,9	2,0	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0
9	10,3	5,4	3,4	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0
10	12,2	5,9	3,9	2,9	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5	1,5
11	15,1	7,3	4,9	3,9	2,9	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5
12	17,6	8,8	5,9	4,4	3,4	2,9	2,4	2,4	2,0	2,0
13	20,5	10,3	6,8	4,9	3,9	3,4	2,9	2,4	2,4	2,0
14	22,9	11,7	7,8	5,9	4,4	3,9	3,4	2,9	2,4	2,4
15	25,9	12,7	8,8	6,3	5,4	4,4	3,9	3,4	2,9	2,4
16	29,8	14,6	9,8	7,3	5,9	4,9	4,4	3,9	3,4	2,9
17	33,7	16,6	11,2	8,3	6,8	5,4	4,9	4,4	3,9	3,4
18	37,1	18,6	12,2	9,3	7,3	6,3	5,4	4,9	3,9	3,9
19	41,0	20,5	13,7	10,3	8,3	6,8	5,9	5,4	4,4	3,9
20	44,9	22,5	15,1	11,2	8,8	7,3	6,3	5,9	4,9	4,4
21	50,3	25,4	16,5	12,7	10,3	8,3	7,3	6,3	5,4	4,9
22	56,1	27,8	18,6	14,2	11,2	9,3	7,8	6,8	6,3	5,4
23	61,5	30,8	20,5	15,6	12,2	10,3	8,8	7,8	6,8	6,3
24	67,4	33,7	22,5	16,6	13,7	11,2	9,8	8,3	7,3	6,8
25	72,7	36,6	24,4	18,1	14,6	12,2	10,3	9,3	8,3	7,3
26	80,1	40,0	26,9	20,0	16,1	13,2	11,2	9,8	8,8	7,8
27	87,4	43,5	29,3	22,0	17,6	14,6	12,7	10,7	9,8	8,8
28	94,7	47,4	31,7	23,4	19,0	15,6	13,7	11,7	10,7	9,3
29	101,6	50,8	33,7	25,4	20,5	17,1	14,6	12,7	11,2	10,3
30	108,9	54,7	36,1	27,3	22,0	18,1	15,6	13,7	12,2	10,7
31	118,6	59,1	39,5	29,8	23,9	19,5	17,1	14,6	13,2	11,7
32	127,9	64,0	42,5	32,2	25,4	21,5	18,1	16,1	14,2	12,7
33	137,2	68,8	45,9	34,2	27,3	22,9	19,5	17,1	15,1	13,7
34	147,0	73,2	48,8	36,6	29,3	24,4	21,0	18,6	16,1	14,6
35	156,2	78,1	52,2	39,1	31,2	25,9	22,5	19,5	17,6	15,6

FUNZIONAMENTO GENERALE

Erba delle Bermuda Pyramid International Seeds Inc.

Impostazioni calibro camma	Valutazione in chilogrammi all'ettaro									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
5	34,2	17,0	11,4	8,5	6,8	5,7	4,9	4,3	3,8	3,4
6	53,7	26,9	17,9	13,5	10,8	9,0	7,6	6,7	5,9	5,4
7	68,4	34,2	22,8	17,0	13,7	11,4	9,8	8,5	7,6	6,8
8	87,9	43,9	29,3	22,0	17,6	14,7	12,6	11,0	9,8	8,7
9	102,6	51,2	34,2	25,7	20,5	17,0	14,7	12,8	11,4	10,2
10	122,1	61,1	40,7	30,5	24,4	20,4	17,5	15,2	13,6	12,2
11	151,3	75,7	50,4	37,9	30,3	25,2	21,6	18,9	16,8	15,1
12	175,8	87,9	58,6	43,9	35,2	29,3	25,1	22,0	19,5	17,6
13	205,1	102,6	68,4	51,2	41,0	34,2	29,3	25,7	22,8	20,5
14	229,4	114,8	76,4	57,4	45,8	38,2	32,7	28,7	25,4	23,0
15	258,8	129,4	86,3	64,7	51,8	43,2	37,0	32,4	28,8	25,9
16	297,8	149,0	99,3	74,4	59,5	49,7	42,6	37,2	33,1	29,8
17	336,9	168,5	112,3	84,2	67,4	56,2	48,1	42,1	37,4	33,7
18	371,1	185,5	123,7	92,8	74,2	61,9	53,0	46,4	41,2	37,1
19	410,1	205,1	136,7	102,6	82,0	68,4	58,6	51,2	45,6	41,0
20	449,3	224,6	149,8	112,3	89,9	74,9	64,2	56,2	49,9	44,9
21	502,9	251,4	167,7	125,8	100,5	83,8	71,8	62,9	55,9	50,3
22	561,5	280,8	187,2	140,3	112,3	93,6	80,3	70,2	62,4	56,2
23	615,3	307,6	205,1	153,8	123,1	102,6	87,9	76,9	68,4	61,5
24	673,8	336,9	224,6	168,5	134,7	112,3	96,3	84,2	74,9	67,4
25	727,5	363,7	242,5	181,9	145,5	121,3	103,9	90,9	80,8	72,7
26	800,8	400,4	266,9	200,2	160,2	133,5	114,4	100,1	89,0	80,0
27	874,0	437,0	291,3	218,5	174,7	145,7	124,9	109,3	97,1	87,4
28	947,3	473,6	315,8	236,8	189,4	157,8	135,3	118,4	105,3	94,7
29	1.015,5	507,8	338,5	253,9	203,1	169,3	145,0	127,0	112,9	101,6
30	1.088,8	544,4	362,9	272,2	217,8	181,5	155,6	136,1	120,9	108,8
31	1.186,5	593,3	395,5	296,6	237,3	197,7	169,5	148,3	131,8	118,7
32	1.279,3	639,6	426,4	319,8	255,9	213,2	182,7	160,0	142,1	127,9
33	1.372,0	686,0	457,3	343,0	274,4	228,7	196,0	171,5	152,4	137,2
34	1.469,7	734,9	489,9	367,4	293,9	244,9	209,9	183,7	163,3	146,9
35	1.562,4	781,3	520,8	390,6	312,5	260,4	223,2	195,3	173,6	156,3

FUNZIONAMENTO GENERALE

Fiori ed erba Pickseed West

Impostazioni calibro camma	Valutazione in grammi al metro quadro									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
20	1,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	1,5	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
22	1,5	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
23	2,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0
24	2,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0
25	2,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0
26	2,4	1,5	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
27	2,9	1,5	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
28	2,9	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
29	3,4	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
30	3,4	2,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
31	4,4	2,0	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
32	4,4	2,0	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
33	4,9	2,4	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5
34	4,9	2,4	1,5	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5
35	5,4	2,9	2,0	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5
36	5,9	2,9	2,0	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5
37	6,3	3,4	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5
38	6,8	3,4	2,4	2,0	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0	0,5
39	7,3	3,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0
40	7,8	3,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0
41	8,8	4,4	2,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0
42	10,3	4,9	3,4	2,4	2,0	1,5	1,5	1,5	1,0	1,0
43	11,2	5,4	3,9	2,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,5	1,0
44	12,2	5,9	3,9	2,9	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5	1,0
45	13,2	6,8	4,4	3,4	2,4	2,4	2,0	1,5	1,5	1,5
46	14,6	7,3	4,9	3,4	2,9	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5
47	16,1	7,8	5,4	3,9	3,4	2,4	2,4	2,0	2,0	1,5
48	17,6	8,8	5,9	4,4	3,4	2,9	2,4	2,0	2,0	2,0
49	19,0	9,3	6,3	4,9	3,9	2,9	2,9	2,4	2,0	2,0
50	20,0	10,3	6,8	4,9	3,9	3,4	2,9	2,4	2,4	2,0
51	22,5	11,2	7,3	5,4	4,4	3,9	3,4	2,9	2,4	2,4
52	24,4	12,2	8,3	6,3	4,9	3,9	3,4	2,9	2,9	2,4
53	26,9	13,2	8,8	6,8	5,4	4,4	3,4	3,4	2,9	2,4
54	28,8	14,6	9,8	7,3	5,9	4,9	3,9	3,4	3,4	2,9
55	31,2	15,6	10,3	7,8	6,3	5,4	4,4	3,9	3,4	2,9
56	32,7	16,6	10,7	8,3	6,3	5,4	4,9	3,9	3,4	3,4
57	34,7	17,1	11,7	8,8	6,8	5,9	4,9	4,4	3,9	3,4
58	36,6	18,1	12,2	9,3	7,3	5,9	5,4	4,4	3,9	3,4
59	38,1	19,0	12,7	9,8	7,8	6,3	5,4	4,9	4,4	3,9
60	40,0	20,0	13,2	10,3	7,8	6,8	5,9	4,9	4,4	3,9
61	42,0	21,0	14,2	10,7	8,3	6,8	5,9	5,4	4,9	4,4
62	44,4	22,0	14,6	11,2	8,8	7,3	6,3	5,4	4,9	4,4
63	46,4	23,4	15,6	11,7	9,3	7,8	6,8	5,9	5,4	4,9
64	48,8	24,4	16,1	12,2	9,8	8,3	6,8	5,9	5,4	4,9
65	50,8	25,4	17,1	12,7	10,3	8,3	7,3	6,3	5,9	4,9
66	52,7	26,4	17,6	13,2	10,7	8,8	7,3	6,8	5,9	5,4
67	55,2	27,3	18,6	13,7	11,2	9,3	7,8	6,8	6,3	5,4
68	57,1	28,3	19,0	14,2	11,2	9,3	8,3	7,3	6,3	5,9
69	59,1	29,8	19,5	14,6	11,7	9,8	8,3	7,3	6,3	5,9
70	61,5	30,8	20,5	15,1	12,2	10,3	8,8	7,8	6,8	6,3
71	63,0	31,2	21,0	15,6	12,7	10,3	8,8	7,8	6,8	6,3
72	64,4	32,2	21,5	16,1	12,7	10,7	9,3	7,8	7,3	6,3
73	65,9	32,7	22,0	16,6	13,2	10,7	9,3	8,3	7,3	6,3
74	67,4	33,7	22,5	17,1	13,7	11,2	9,8	8,3	7,3	6,8
75	68,8	34,7	22,9	17,1	13,7	11,7	9,8	8,8	7,8	6,8
76	69,3	34,7	22,9	17,6	13,7	11,7	9,8	8,8	7,8	6,8
77	69,8	35,2	23,4	17,6	14,2	11,7	9,8	8,8	7,8	6,8
78	70,3	35,2	23,4	17,6	14,2	11,7	10,3	8,8	7,8	6,8
79	70,8	35,6	23,4	17,6	14,2	11,7	10,3	8,8	7,8	7,3
80	71,3	35,6	23,9	18,1	14,2	11,7	10,3	8,8	7,8	7,3

FUNZIONAMENTO GENERALE

Fiori ed erba Pickseed West

Impostazioni calibro camma	Valutazione in chilogrammi all'ettaro									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
20	14,7	7,3	4,9	3,7	2,9	2,5	2,1	1,8	1,7	1,5
21	14,7	7,3	4,9	3,7	2,9	2,5	2,1	1,8	1,7	1,5
22	14,7	7,3	4,9	3,7	2,9	2,5	2,1	1,8	1,7	1,5
23	19,5	9,8	6,5	4,9	3,9	3,3	2,8	2,5	2,1	1,9
24	19,5	9,8	6,5	4,9	3,9	3,3	2,8	2,5	2,1	1,9
25	19,5	9,8	6,5	4,9	3,9	3,3	2,8	2,5	2,1	1,9
26	24,4	12,2	8,2	6,1	4,9	4,0	3,5	3,0	2,7	2,5
27	29,3	14,7	9,8	7,3	5,8	4,9	4,1	3,7	3,3	2,9
28	29,3	14,7	9,8	7,3	5,8	4,9	4,1	3,7	3,3	2,9
29	34,2	17,0	11,4	8,5	6,8	5,7	4,9	4,3	3,8	3,4
30	34,2	17,0	11,4	8,5	6,8	5,7	4,9	4,3	3,8	3,4
31	39,0	19,5	13,0	9,8	7,8	6,5	5,6	4,9	4,4	3,9
32	43,9	22,0	14,7	11,0	8,7	7,3	6,3	5,5	4,9	4,4
33	48,9	24,4	16,3	12,2	9,8	8,2	6,9	6,1	5,4	4,9
34	48,9	24,4	16,3	12,2	9,8	8,2	6,9	6,1	5,4	4,9
35	53,7	26,9	17,9	13,5	10,8	9,0	7,6	6,7	5,9	5,4
36	58,6	29,3	19,5	14,7	11,8	9,8	8,4	7,3	6,5	5,8
37	63,4	31,7	21,2	15,9	12,7	10,5	9,1	8,0	7,1	6,4
38	68,4	34,2	22,8	17,0	13,7	11,4	9,8	8,5	7,6	6,8
39	73,2	36,7	24,4	18,3	14,7	12,2	10,4	9,2	8,2	7,3
40	78,1	39,0	26,0	19,5	15,6	13,0	11,2	9,8	8,6	7,8
41	87,9	43,9	29,3	22,0	17,6	14,7	12,6	11,0	9,8	8,7
42	102,6	51,2	34,2	25,7	20,5	17,0	14,7	12,8	11,4	10,2
43	112,3	56,2	37,4	28,0	22,4	18,7	16,0	14,0	12,4	11,2
44	122,1	61,1	40,7	30,5	24,4	20,4	17,5	15,2	13,6	12,2
45	131,8	65,9	43,9	33,0	26,3	22,0	18,8	16,5	14,7	13,2
46	146,5	73,2	48,9	36,7	29,3	24,4	21,0	18,3	16,3	14,7
47	161,1	80,6	53,7	40,2	32,2	26,9	23,0	20,2	17,9	16,1
48	175,8	87,9	58,6	43,9	35,2	29,3	25,1	22,0	19,5	17,6
49	190,4	95,2	63,4	47,6	38,1	31,7	27,2	23,8	21,2	19,1
50	200,2	100,1	66,7	50,0	40,0	33,4	28,6	25,0	22,2	20,1
51	224,6	112,3	74,9	56,2	44,9	37,4	32,1	28,0	25,0	22,4
52	244,1	122,1	81,4	61,1	48,9	40,7	34,9	30,5	27,1	24,4
53	268,6	134,3	89,6	67,1	53,7	44,7	38,3	33,5	29,8	26,9
54	288,1	144,0	96,1	72,1	57,6	48,0	41,1	36,0	32,1	28,8
55	312,5	156,3	104,1	78,1	62,5	52,1	44,6	39,0	34,7	31,3
56	327,2	163,5	109,1	81,8	65,5	54,5	46,7	40,9	36,3	32,7
57	346,7	173,3	115,6	86,6	69,4	57,7	49,5	43,4	38,6	34,6
58	366,2	183,2	122,1	91,6	73,2	61,1	52,3	45,7	40,7	36,7
59	380,9	190,4	127,0	95,2	76,2	63,4	54,4	47,6	42,4	38,1
60	400,4	200,2	133,5	100,1	80,0	66,7	57,2	50,0	44,5	40,0
61	419,9	209,9	140,0	105,0	84,0	69,9	60,0	52,5	46,6	42,0
62	444,3	222,2	148,1	111,1	88,9	74,1	63,4	55,5	49,3	44,4
63	463,8	231,9	154,6	116,0	92,8	77,3	66,2	58,0	51,6	46,4
64	488,3	244,1	162,8	122,1	97,6	81,4	69,7	61,1	54,3	48,9
65	507,8	253,9	169,3	127,0	101,6	84,6	72,5	63,4	56,4	50,8
66	527,3	263,6	175,8	131,8	105,5	87,9	75,3	65,9	58,6	52,7
67	551,7	275,9	183,9	138,0	110,3	91,9	78,8	68,9	61,3	55,1
68	571,3	285,6	190,4	142,8	114,2	95,2	81,6	71,4	63,4	57,2
69	590,8	295,4	196,9	147,7	118,1	98,4	84,4	73,9	65,7	59,1
70	615,3	307,6	205,1	153,8	123,1	102,6	87,9	76,9	68,4	61,5
71	629,8	315,0	209,9	157,5	126,0	105,0	90,0	78,7	69,9	63,0
72	644,5	322,3	214,9	161,1	128,9	107,4	92,0	80,6	71,6	64,5
73	659,2	329,5	219,7	164,8	131,8	109,8	94,2	82,4	73,2	65,9
74	673,8	336,9	224,6	168,5	134,7	112,3	96,3	84,2	74,9	67,4
75	688,5	344,2	229,4	172,1	137,6	114,8	98,3	86,1	76,4	68,8
76	693,4	346,7	231,1	173,3	138,7	115,6	99,1	86,6	77,0	69,4
77	698,2	349,2	232,7	174,5	139,7	116,3	99,8	87,3	77,6	69,8
78	703,1	351,5	234,4	175,8	140,7	117,1	100,4	87,9	78,1	70,3
79	708,0	354,0	235,9	177,0	141,6	118,0	101,1	88,6	78,7	70,8
80	712,9	356,4	237,6	178,2	142,6	118,8	101,9	89,1	79,2	71,3

FUNZIONAMENTO GENERALE

Erba di segale perenne Medalist Gold #1

Impostazioni calibro camma	Valutazione in grammi al metro quadro									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
40	12,7	6,8	4,4	3,4	2,9	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5
41	15,6	7,8	5,4	3,9	2,9	2,4	2,4	2,0	2,0	1,5
42	17,6	8,8	5,9	4,4	3,4	2,9	2,4	2,4	2,0	2,0
43	19,5	9,8	6,3	4,9	3,9	3,4	2,9	2,4	2,0	2,0
44	21,5	10,7	7,3	5,4	4,4	3,4	2,9	2,9	2,4	2,0
45	23,4	11,7	7,8	5,9	4,9	3,9	3,4	2,9	2,4	2,4
46	26,4	13,2	8,8	6,3	5,4	4,4	3,9	3,4	2,9	2,4
47	29,3	14,6	9,8	7,3	5,9	4,9	4,4	3,4	3,4	2,9
48	31,7	16,1	10,7	7,8	6,3	5,4	4,4	3,9	3,4	3,4
49	34,7	17,6	11,7	8,8	6,8	5,9	4,9	4,4	3,9	3,4
50	37,6	18,6	12,7	9,3	7,3	6,3	5,4	4,9	4,4	3,9
51	40,5	20,0	13,7	10,3	8,3	6,8	5,9	4,9	4,4	3,9
52	43,0	21,5	14,2	10,7	8,8	7,3	6,3	5,4	4,9	4,4
53	45,9	22,9	15,1	11,2	9,3	7,8	6,3	5,9	4,9	4,4
54	48,3	24,4	16,1	12,2	9,8	8,3	6,8	5,9	5,4	4,9
55	51,3	25,9	17,1	12,7	10,3	8,8	7,3	6,3	5,9	5,4
56	54,2	27,3	18,1	13,7	10,7	9,3	7,8	6,8	5,9	5,4
57	57,6	28,8	19,0	14,2	11,7	9,8	8,3	7,3	6,3	5,9
58	60,5	30,3	20,0	15,1	12,2	10,3	8,8	7,8	6,8	5,9
59	63,5	31,7	21,0	16,1	12,7	10,7	9,3	7,8	6,8	6,3
60	66,9	33,2	22,5	16,6	13,2	11,2	9,8	8,3	7,3	6,8
61	69,8	35,2	23,4	17,6	14,2	11,7	9,8	8,8	7,8	6,8
62	73,2	36,6	24,4	18,1	14,6	12,2	10,3	9,3	8,3	7,3
63	76,2	38,1	25,4	19,0	15,1	12,7	10,7	9,8	8,3	7,8
64	79,6	39,5	26,4	20,0	16,1	13,2	11,2	9,8	8,8	7,8
65	82,5	41,5	27,3	20,5	16,6	13,7	11,7	10,3	9,3	8,3
66	86,9	43,5	28,8	21,5	17,6	14,6	12,2	10,7	9,8	8,8
67	90,8	45,4	30,3	22,9	18,1	15,1	13,2	11,2	10,3	9,3
68	94,7	47,4	31,7	23,9	19,0	15,6	13,7	11,7	10,7	9,3
69	99,1	49,3	33,2	24,9	20,0	16,6	14,2	12,2	11,2	9,8
70	103,0	51,8	34,2	25,9	20,5	17,1	14,6	12,7	11,2	10,3
71	106,4	53,2	35,6	26,9	21,5	17,6	15,1	13,2	11,7	10,7
72	110,3	55,2	36,6	27,3	22,0	18,6	15,6	13,7	12,2	11,2
73	113,8	56,6	38,1	28,3	22,9	19,0	16,1	14,2	12,7	11,2
74	117,2	58,6	39,1	29,3	23,4	19,5	16,6	14,6	13,2	11,7
75	120,6	60,5	40,0	30,3	23,9	20,0	17,1	15,1	13,2	12,2
76	121,1	60,5	40,5	30,3	24,4	20,0	17,1	15,1	13,7	12,2
77	121,6	60,5	40,5	30,3	24,4	20,0	17,6	15,1	13,7	12,2
78	121,6	61,0	40,5	30,3	24,4	20,5	17,6	15,1	13,7	12,2
79	122,1	61,0	40,5	30,3	24,4	20,5	17,6	15,1	13,7	12,2
80	122,5	61,0	41,0	30,8	24,4	20,5	17,6	15,1	13,7	12,2

FUNZIONAMENTO GENERALE

Erba di segale perenne Medalist Gold #1

Impostazioni calibro camma	Valutazione in chilogrammi all'ettaro									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
40	136,7	68,4	45,6	34,2	27,3	22,8	19,5	17,0	15,2	13,7
41	156,3	78,1	52,1	39,0	31,3	26,0	22,3	19,5	17,4	15,6
42	175,8	87,9	58,6	43,9	35,2	29,3	25,1	22,0	19,5	17,6
43	195,3	97,6	65,1	48,9	39,0	32,5	27,9	24,4	21,7	19,5
44	214,9	107,4	71,6	53,7	42,9	35,8	30,7	26,9	23,9	21,5
45	234,4	117,1	78,1	58,6	46,9	39,0	33,5	29,3	26,0	23,4
46	263,6	131,8	87,9	65,9	52,7	43,9	37,7	33,0	29,3	26,3
47	293,0	146,5	97,6	73,2	58,6	48,9	41,8	36,7	32,5	29,3
48	317,3	158,7	105,8	79,4	63,4	52,9	45,3	39,7	35,3	31,7
49	346,7	173,3	115,6	86,6	69,4	57,7	49,5	43,4	38,6	34,6
50	375,9	188,0	125,3	94,0	75,2	62,7	53,7	47,0	41,8	37,6
51	405,2	202,7	135,1	101,3	81,0	67,6	57,8	50,7	45,1	40,6
52	429,6	214,9	143,3	107,4	86,0	71,6	61,4	53,7	47,8	42,9
53	459,0	229,4	153,0	114,8	91,8	76,4	65,6	57,4	51,0	45,8
54	483,3	241,7	161,1	120,8	96,6	80,6	69,0	60,4	53,7	48,3
55	512,7	256,3	170,9	128,1	102,6	85,4	73,2	64,1	56,9	51,2
56	542,0	271,0	180,7	135,5	108,4	90,3	77,5	67,7	60,2	54,3
57	576,1	288,1	192,0	144,0	115,2	96,1	82,3	72,1	64,0	57,6
58	605,4	302,8	201,8	151,3	121,1	100,9	86,5	75,7	67,3	60,5
59	634,8	317,3	211,6	158,7	127,0	105,8	90,7	79,4	70,5	63,4
60	669,0	334,5	222,9	167,2	133,8	111,5	95,6	83,6	74,3	66,9
61	698,2	349,2	232,7	174,5	139,7	116,3	99,8	87,3	77,6	69,8
62	732,4	366,2	244,1	183,2	146,5	122,1	104,6	91,6	81,4	73,2
63	761,7	380,9	253,9	190,4	152,3	127,0	108,8	95,2	84,6	76,2
64	795,8	397,9	265,3	199,0	159,2	132,6	113,7	99,5	88,4	79,6
65	825,2	412,6	275,1	206,2	165,0	137,5	117,9	103,1	91,7	82,5
66	869,1	434,6	289,8	217,2	173,9	144,8	124,2	108,6	96,6	86,9
67	908,2	454,1	302,8	227,1	181,6	151,3	129,7	113,5	100,9	90,8
68	947,3	473,6	315,8	236,8	189,4	157,8	135,3	118,4	105,3	94,7
69	991,2	495,5	330,4	247,8	198,3	165,2	141,6	123,9	110,2	99,1
70	1.030,2	515,2	343,4	257,6	206,0	171,7	147,2	128,8	114,4	103,0
71	1.064,4	532,2	354,8	266,1	212,9	177,4	152,1	133,1	118,3	106,5
72	1.103,5	551,7	367,9	275,9	220,7	183,9	157,6	138,0	122,6	110,3
73	1.137,6	568,9	379,2	284,4	227,5	189,7	162,5	142,2	126,4	113,8
74	1.171,8	585,9	390,6	293,0	234,4	195,3	167,4	146,5	130,2	117,1
75	1.206,0	603,0	402,0	301,5	241,2	201,0	172,3	150,8	133,9	120,6
76	1.210,9	605,4	403,6	302,8	242,2	201,8	173,0	151,3	134,5	121,1
77	1.215,7	607,9	405,2	304,0	243,1	202,7	173,6	152,0	135,1	121,6
78	1.215,7	607,9	405,2	304,0	243,1	202,7	173,6	152,0	135,1	121,6
79	1.220,7	610,3	406,9	305,2	244,1	203,4	174,4	152,6	135,6	122,1
80	1.225,6	612,8	408,6	306,3	245,1	204,2	175,1	153,2	136,2	122,5

MANUTENZIONE

⚠ AVVERTENZA

Prima di ispezionare i componenti o tentare qualunque riparazione o regolazione, inserire sempre il freno di stazionamento, spegnere il motore dell'unità motrice, rimuovere la chiave di accensione e accertarsi che tutte le parti mobili si siano arrestate completamente.

ATTENZIONE

Se occorre sostituire un componente, utilizzare solo ricambi originali Ventrac.

Pulizia e manutenzione generale

Per ottenere i migliori risultati, e per mantenere la finitura di AERA-vator, pulire o lavare AERA-vator per rimuovere terra e detriti una volta terminato il lavoro.

Pulizia della seminatrice opzionale

Per i migliori risultati, svuotare eventuale prodotto residuo dalla tramoggia della seminatrice e pulire la seminatrice al termine del lavoro. Non lasciare il prodotto residuo nella tramoggia, dal momento che potrebbe verificarsi una compattazione del prodotto. Accumuli di sporco o una scarsa manutenzione possono influire negativamente sulle prestazioni della seminatrice (es. apertura della tramoggia parzialmente bloccata e/o tubo di erogazione che non distribuisce il prodotto correttamente).

1. Svuotare eventuale prodotto residuo dalla tramoggia della seminatrice, scaricandolo su un telo di plastica.
2. Chiudere la leva di spegnimento.
3. Posizionare un contenitore sotto l'estremità della tramoggia sinistra per raccogliere eventuale prodotto residuo.
4. Allentare il dado ad alette del fermo del cuscinetto e ruotare il fermo del cuscinetto in modo che non sia d'intralcio. Utilizzando un movimento rotatorio, tirare lentamente il cuscinetto e la barra del rotore fuori dalla tramoggia, facendo cadere il prodotto nel contenitore.

⚠ ATTENZIONE

In condizioni di carico normale, il motore sarà caldo al contatto e può causare ustioni.

Lasciar raffreddare il motore prima di effettuare interventi sul motore o in prossimità.

5. Rimuovere la copertura del motore e la catena di trasmissione dall'estremità della tramoggia di destra.
6. Ripetere i passaggi 3 e 4 per il cuscinetto e la barra del rotore dell'estremità destra.
7. Allentare il fermo del cuscinetto centrale e rimuovere il cuscinetto centrale dalla tramoggia.

8. Rimuovere la seminatrice dal telaio di AERA-vator.
9. Rimuovere dadi ad alette e fermi che fissano il gruppo tubo di erogazione/caduta sulla parte inferiore della tramoggia.
10. Pulire le superfici interne della tramoggia, la parte inferiore della tramoggia e le piastre dello scivolo, nonché la piastra del tubo di erogazione/caduta.
11. Ispezionare i tubi di erogazione per escludere blocchi e pulire se necessario.
12. Rimontare il gruppo tubo di erogazione/caduta sulla parte inferiore della tramoggia e fissare con fermi e dadi ad alette.
13. Rimontare il cuscinetto centrale e serrare il fermo del cuscinetto.
14. Rimontare la seminatrice sul telaio di AERA-vator, tranne nel caso della preparazione al rimessaggio. Serrare i dadi e i bulloni che fissano le staffe di montaggio terminali ad AERA-vator a 42 N·m.
15. Utilizzando un movimento rotatorio, reinserire le barre del rotore sinistra e destra e i cuscinetti terminali nella tramoggia. Ruotare in posizione i fermi dei cuscinetti e serrare i dadi ad alette.
16. Rimontare la catena di trasmissione e la copertura del motore.

Ispezione delle cinghie

L'ispezione delle cinghie di trasmissione dell'attrezzo consente di prevenire avarie improvvise della cinghia, evidenziando i problemi prima che causino la rottura della cinghia.

L'usura tipica di una cinghia di trasmissione può provocare le condizioni illustrate nella figura.

Se si verifica

una di queste condizioni, la cinghia di trasmissione deve essere sostituita.



Smaltatura



Parete laterale striata



Crepe



Rottura da tensione

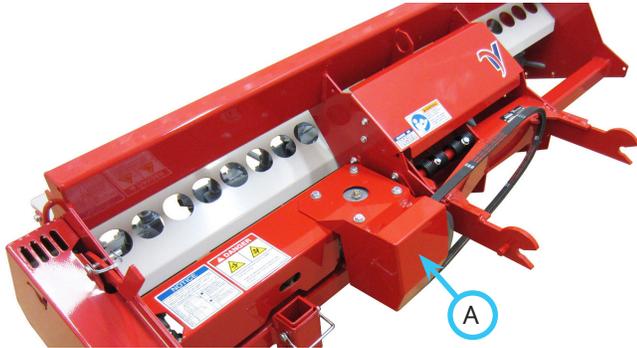


Distacco

MANUTENZIONE

Sostituzione della cinghia della trasmissione della scatola ingranaggi

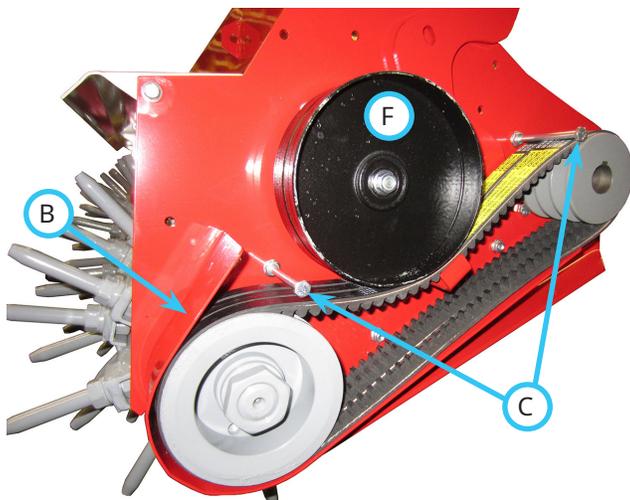
1. Scollegare AERA-vator dall'unità motrice.
2. Rimuovere i quattro bulloni che fissano la schermatura della cinghia (A) alla parte superiore della scatola ingranaggi.



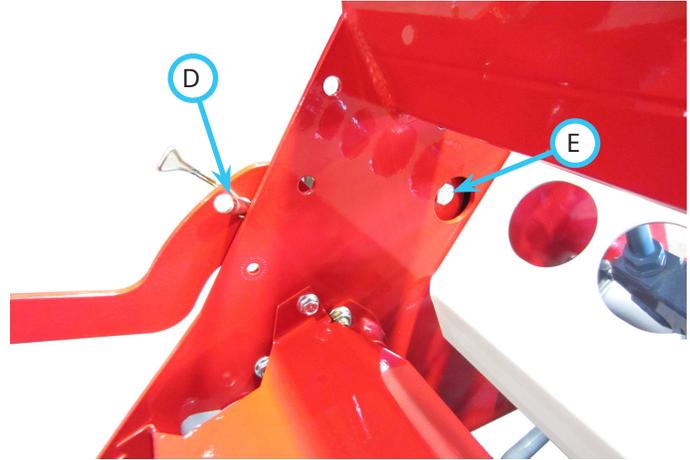
3. Rimuovere la vecchia cinghia di trasmissione.
4. Installare la nuova cinghia di trasmissione sulla puleggia e rimontare la schermatura della cinghia sulla scatola ingranaggi. Serrare i bulloni a 42 N·m.

Sostituzione della tripla cinghia di trasmissione

1. Scollegare AERA-vator dall'unità motrice.
2. Rimuovere il perno di bloccaggio dalla maniglia della frizione.
3. Rimuovere la schermatura della cinghia (A) dal lato sinistro di AERA-vator.
4. Rimuovere il fermo della cinghia (B) e i due bulloni di fermo della cinghia (C) dal lato sinistro di AERA-vator.



5. Tirare indietro la maniglia della frizione fino a quando il foro del perno di bloccaggio non si trova oltre il telaio di AERA-vator. Installare il perno di bloccaggio (D) e rilasciare la maniglia della frizione. La testa del bullone (E) per la puleggia della frizione deve ora essere allineata con il foro di accesso nel telaio principale.



6. Rimuovere la puleggia della frizione (F) dalla maniglia della frizione.
7. Rimuovere le vecchie cinghie di trasmissione e montare le nuove cinghie sulle pulegge. Sostituire tutte e tre le cinghie di trasmissione contemporaneamente. NOTA: a causa delle tolleranze di produzione sulla lunghezza della cinghia, se possibile, scegliere tre cinghie con una lunghezza simile.
8. Rimontare i due bulloni di fermo delle cinghie (C). Serrare a 11 N·m.
9. Rimontare la puleggia della frizione (F) sulla maniglia della frizione. Serrare il bullone a 42 N·m.
10. Rimuovere il perno di bloccaggio (D) e rilasciare la maniglia della frizione per tendere le cinghie.
11. Rimontare il fermo delle cinghie (B) e verificare che vi sia una distanza di circa 1,5 mm tra il fermo delle cinghie e le cinghie attorno alla puleggia anteriore. Serrare i bulloni a 11 N·m.
12. Prima di rimontare la schermatura della cinghia (A), verificare la corretta regolazione della cinghia. Fare riferimento alla sezione seguente per le istruzioni sulla regolazione della cinghia.

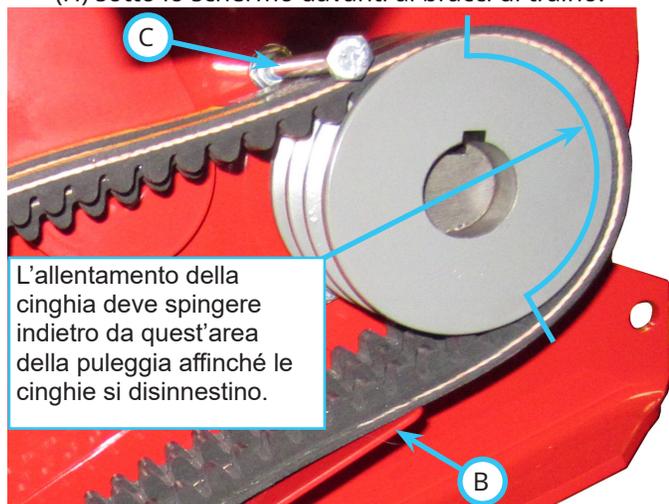
MANUTENZIONE

Regolazione della tripla cinghia di trasmissione

1. Collegare AERA-vator all'unità motrice.
2. Parcheggiare l'unità motrice e AERA-vator su una superficie terrosa e inserire il freno di stazionamento.
3. Innestare la PDF e abbassare AERA-vator a terra per attivare la trasmissione delle fustelle.
4. Una volta avviato il movimento delle fustelle, sollevare AERA-vator da terra. L'allentamento della cinghia deve spingere indietro e allontanare le cinghie dalla parte posteriore della puleggia di trasmissione (G). La puleggia di trasmissione continuerà a girare con la PDF innestata, ma il movimento della cinghia dovrebbe arrestarsi entro 5-10 secondi dopo il sollevamento da terra di AERA-vator.

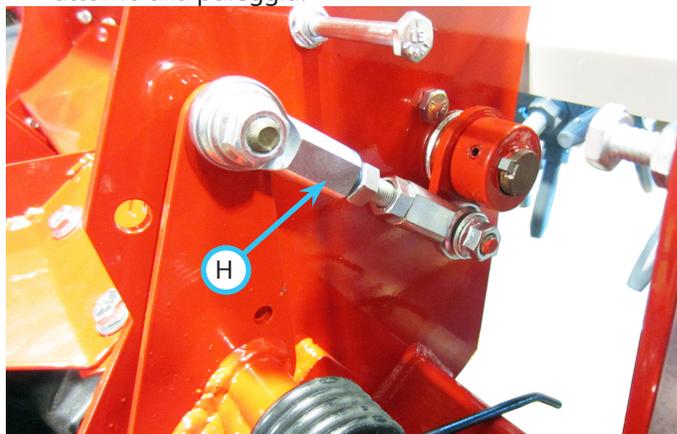


5. Se le cinghie non si disinnestano correttamente, può essere necessario regolare la parte inferiore dello schermo del fermo della cinghia (B), il bullone del fermo della cinghia (C) accanto alla puleggia di trasmissione posteriore o la tiranteria della frizione (H) sotto lo schermo davanti ai bracci di traino.



NOTA: il bullone di fermo della cinghia (C) e la parte inferiore della schermatura del fermo della cinghia (B) devono evitare che la cinghia si muova

molto lontano dalla parte superiore o inferiore della puleggia di trasmissione (G) per garantire che la cinghia si disinnesti dalla parte posteriore della puleggia di trasmissione, dove la cinghia si avvolge attorno alla puleggia.



NOTA: accorciare la tiranteria della frizione (H) per spostare la puleggia della frizione (F) in basso, verso la cinghia. Allungare la tiranteria della frizione per spostare la puleggia della frizione in alto, lontano dalle cinghie.

6. Ripetere i passaggi 3 e 4 fino a quando le cinghie non si disinnestano entro il limite di tempo necessario.
7. Se è stata regolata la lunghezza della tiranteria della frizione, assicurarsi che i dadi di bloccaggio siano serrati contro le estremità dell'asta.
8. Rimontare la schermatura della cinghia (A) e serrare i bulloni a una coppia di 11 N·m.
9. Rimontare il perno di bloccaggio nella posizione desiderata.

MANUTENZIONE

Ispezione della tensione della catena di trasmissione (seminatrice opzionale)

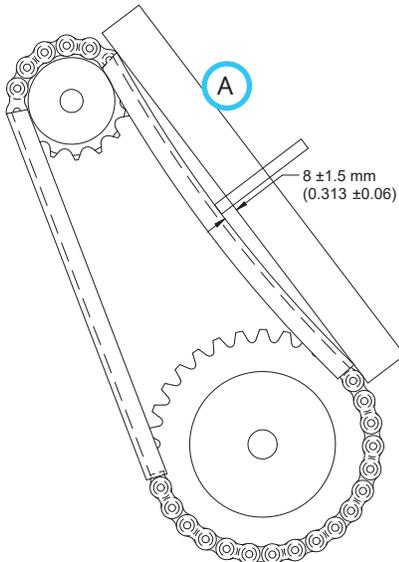
1. Scollegare il cavo di alimentazione della seminatrice dall'unità motrice.

ATTENZIONE

In condizioni di carico normale, il motore sarà caldo al contatto e può causare ustioni.

Lasciar raffreddare il motore prima di effettuare interventi sul motore o in prossimità.

2. Rimuovere la copertura del motore dall'estremità destra della tramoggia della seminatrice.
3. Posizionare un regolo (A) in senso trasversale sulle ruote dentate, come illustrato sotto.
4. Premere leggermente la catena nel punto centrale tra le due ruote dentate per eliminare l'allentamento. Deve esservi una distanza di 8 mm \pm 1,5 mm tra la catena e il regolo.
5. Se occorre regolare la tensione della catena, procedere con la sezione seguente per la regolazione della tensione della catena. Se la tensione della catena è corretta, rimontare la copertura del motore e serrare i bulloni a 11 N·m.



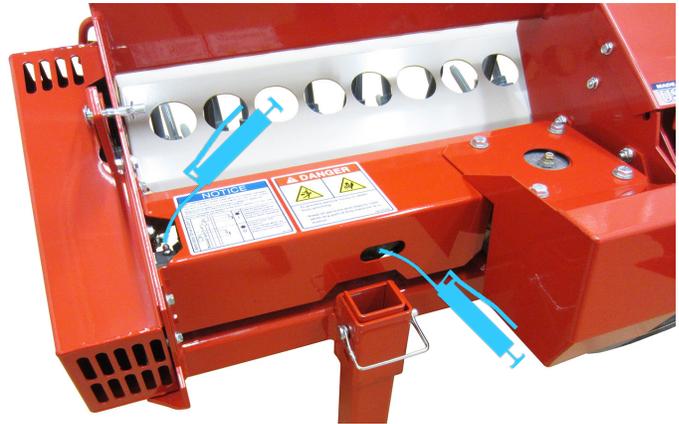
Punti di lubrificazione

I punti seguenti richiedono la lubrificazione con grasso complesso al litio NLGI n° 2.

Pulire i raccordi di ingrassaggio prima di applicarvi il grasso.

Per gli intervalli di manutenzione e la quantità di grasso, fare riferimento al programma di manutenzione.

Ingrassare il cuscinetto dell'albero di trasmissione e il giunto universale.



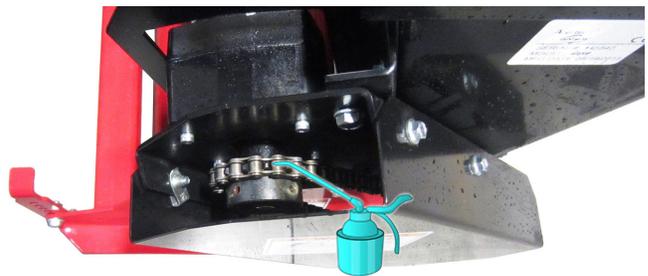
Rullo posteriore opzionale - Ingrassare i cuscinetti a rulli dell'albero.



Seminatrice opzionale - Oliare la catena di trasmissione.

Regolazione della tensione della catena di trasmissione (seminatrice opzionale)

1. Allentare i due bulloni che fissano il supporto del motore al supporto della seminatrice di destra.
2. Spostare il supporto del motore per aumentare o ridurre la tensione della catena e serrare i bulloni del supporto del motore a 24 N·m.
3. Ricollegare la spina della seminatrice all'unità motrice e azionare la seminatrice per 20-30 secondi.
4. Scollegare la seminatrice dall'unità motrice e ricontrollare la tensione della catena.
5. Quando la tensione della catena è corretta, rimontare la copertura del motore e serrare i bulloni a 11 N·m.



MANUTENZIONE

Seminatrice opzionale - Oliare i quattro cuscinetti del rotore. NOTA: per oliare i cuscinetti del rotore della seminatrice, posizionare 3-4 gocce di olio a bassa viscosità tra le estremità del rotore e i cuscinetti del rotore. I cuscinetti sono impregnati d'olio e si riempiono nuovamente alla relativa capacità di assorbimento. Non oliare eccessivamente i cuscinetti.



Controllo del livello dell'olio nella scatola ingranaggi

1. Pulire la parte superiore della scatola ingranaggi e rimuovere il tappo dello sfiatatoio (A) dalla porta superiore.



2. Controllare il livello dell'olio nella scatola ingranaggi. Il livello dell'olio deve essere mantenuto all'incirca a mezzo pieno. Se il livello dell'olio è basso, aggiungere olio sintetico per ingranaggi 80-90 fino a raggiungere il livello corretto.
3. Rimontare il tappo dello sfiatatoio nella porta superiore della scatola ingranaggi.

Cambio dell'olio nella scatola ingranaggi

A causa della configurazione di montaggio della scatola ingranaggi, questa non ha una porta di spurgo inferiore. La procedura raccomandata consiste nella rimozione dell'olio del cambio utilizzando un estrattore di fluidi, o l'esecuzione di questa procedura di servizio da parte di un rivenditore autorizzato.

1. Pulire la parte superiore della scatola ingranaggi e rimuovere il tappo dello sfiatatoio dalla porta superiore.
2. Utilizzare un estrattore di fluidi per rimuovere il vecchio olio del cambio dalla scatola ingranaggi.
3. Aggiungere olio sintetico per ingranaggi 80-90 fino a raggiungere il livello corretto.
4. Rimontare il tappo dello sfiatatoio nella porta superiore della scatola ingranaggi.

Rimessaggio

Preparazione dell'attrezzo per il rimessaggio

1. Pulire l'attrezzo per rimuovere sporco, polvere e detriti accumulati.
2. Eseguire un'ispezione per identificare eventuali elementi allentati o mancanti, componenti danneggiati o segni di usura. Riparare o sostituire i componenti danneggiati o usurati.
3. Ispezionare le cinghie per controllare se sono danneggiate o eccessivamente usurate.
4. Ispezionare gli adesivi di sicurezza. Sostituire eventuali adesivi sbiaditi, illeggibili o mancanti.
5. Applicare grasso su tutti i punti di ingrassaggio e rimuovere eventuale grasso in eccesso.
6. Se dotato di una seminatrice opzionale, oliare la catena di trasmissione e i quattro cuscinetti del rotore.
7. Ispezionare il livello dell'olio nella scatola ingranaggi.
8. Ispezionare i componenti verniciati per individuare eventuali scheggiature, graffi o ruggine. Pulire e ritoccare le superfici in base alla necessità.

Rimozione dell'attrezzo dal rimessaggio

1. Pulire l'attrezzo per rimuovere eventuali accumuli di polvere o detriti.
2. Ispezionare l'attrezzo come indicato nella sezione "Ispezione giornaliera" di questo manuale.
3. Provare l'attrezzo per accertarsi che tutti i componenti funzionino correttamente.

MANUTENZIONE

Istruzioni di manutenzione dell'albero del rotore

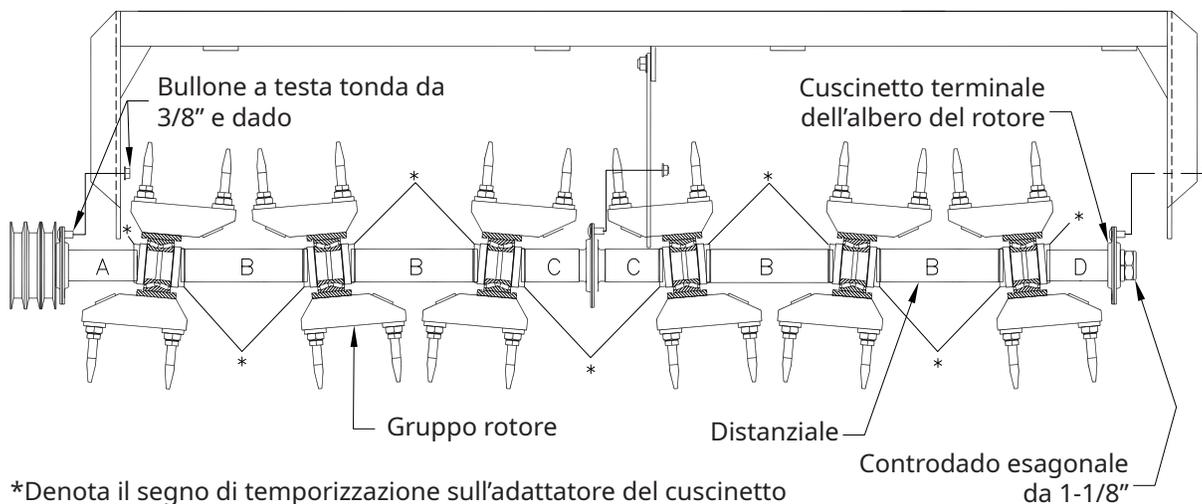
Pulire accuratamente AERA-vator con un'idropulitrice prima di effettuare la manutenzione dell'albero del rotore.

Rimozione dell'albero del rotore

1. Rimuovere AERA-vator dall'unità motrice e posizionarlo su una superficie piana sotto un paranco.
2. Rimuovere la schermatura delle tre cinghie, il fermo delle cinghie e le tre cinghie di trasmissione.
3. Rimuovere i dadi da 3/8" e i bulloni che fissano il cuscinetto centrale al supporto del cuscinetto centrale.
4. Rimuovere i dadi da 3/8" e i bulloni a testa tonda che fissano i cuscinetti terminali dell'albero del rotore al telaio.

NOTA: i bulloni a testa tonda sull'estremità della puleggia saranno fissati tra la puleggia e la flangia del cuscinetto.

5. Utilizzare un paranco per sollevare leggermente il telaio di AERA-vator spostando il telaio a destra fino a quando i bulloni a testa tonda non superano il telaio.
6. Sollevare AERA-vator dal gruppo dell'albero del rotore e toglierlo di mezzo. Abbassare a terra AERA-vator prima di continuare il lavoro sull'albero del rotore.



- NOTE:
1. Ciascun gruppo rotore ha i segni di temporizzazione fatti a distanza di 180° sui lati opposti.
 2. I segni di temporizzazione tra rotori adiacenti sono allineati, compresa la coppia centrale di rotori.

MANUTENZIONE

Smontaggio dell'albero del rotore

1. Rimuovere il controdado esagonale da 1-1/8" dall'estremità dell'albero più vicina al componente danneggiato.
2. Rimuovere solo i rotori e i distanziali necessari per raggiungere il componente danneggiato. Pulire l'albero prima di rimuovere ciascun rotore.

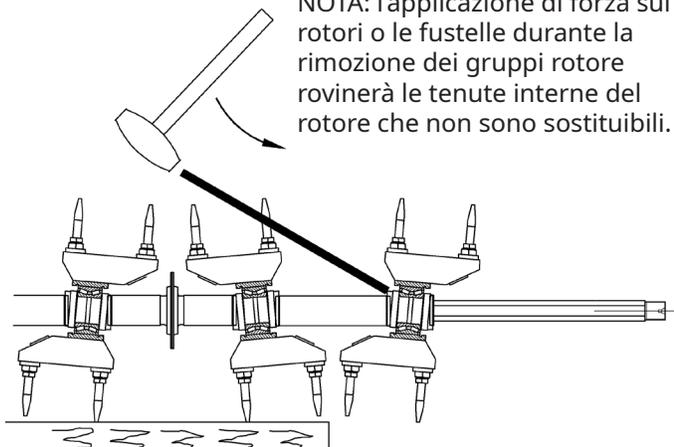
ATTENZIONE

Ciascun cuscinetto del rotore ha due coni separati con un adattatore dal foro esagonale pressato dentro ciascuno. Ogni cono è tenuto in posizione da una tenuta di ingrassaggio interna, che consente il leggero distanziamento dei coni. Se vengono distanziati, eventuale sporco penetrato all'interno degli adattatori esagonali può cadere tra i coni e contaminare il cuscinetto.

Se i coni vengono distanziati forzatamente, le tenute interno si rovinano e non sono sostituibili.

3. Posizionare una barra smussata contro la superficie spessa dell'adattatore del cuscinetto per spostare via i rotori dall'albero.

NOTA: l'applicazione di forza sui rotori o le fustelle durante la rimozione dei gruppi rotore rovinerà le tenute interne del rotore che non sono sostituibili.

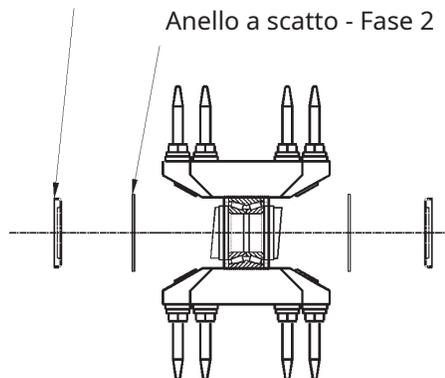


4. Pulire e ispezionare i componenti mentre vengono rimossi e metterli da parte in ordine di rimozione.

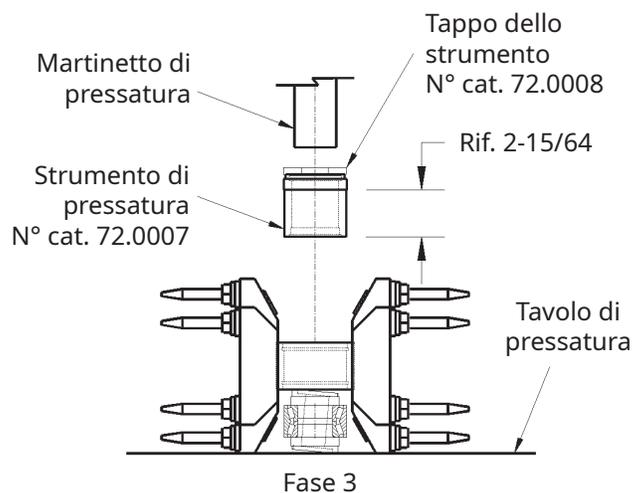
Smontaggio del mozzo del rotore

1. Con un palanchino, rimuovere le tenute esterne su entrambi i lati del rotore. In generale, le tenute vengono danneggiate e non sono riutilizzabili.

Tenuta esterna - Fase 1
Anello a scatto - Fase 2



2. Rimuovere gli anelli a scatto su entrambi i lati del rotore.



3. Premere il gruppo cuscinetto e adattatore usato fuori dal rotore.

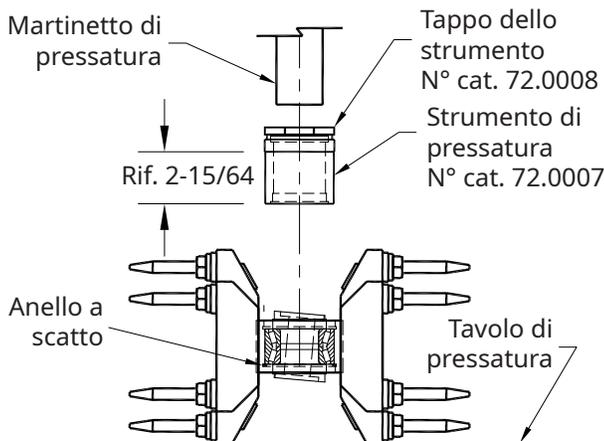
MANUTENZIONE

Rimontaggio del mozzo del rotore

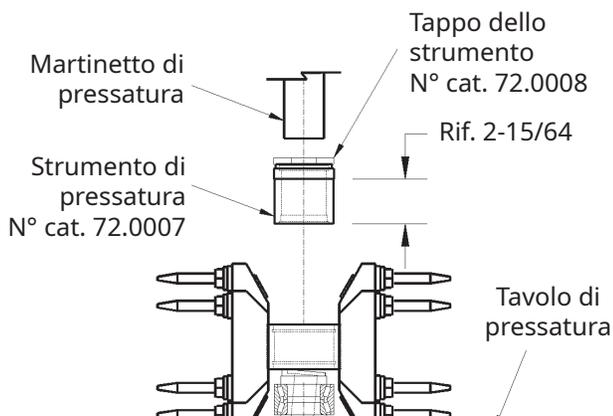
ATTENZIONE

Mantenere tutti i componenti puliti per evitare la contaminazione dei cuscinetti.

1. Installare un anello a scatto su un lato del mozzo del rotore. **NOTA:** accertarsi che gli anelli a scatto si espandano completamente nelle scanalature.
2. Premere il nuovo gruppo cuscinetto e adattatore verso il basso in modo saldo contro l'anello a scatto. **NOTA:** se il cuscinetto è lento nel mozzo, il rotore deve essere sostituito.



3. Installare un anello a scatto all'altra estremità del mozzo del rotore.
4. Applicare una striscia di grasso per uso generico tra il diametro interno dell'anello a scatto e il diametro esterno dell'adattatore del cuscinetto, a entrambe le estremità del mozzo del rotore.
5. Con lo strumento di pressatura invertito per adattarsi alle tenute esterne, premere le tenute su entrambe le estremità del rotore con i bordi fuori. Pulire il grasso in eccesso. Assicurarsi che le tenute non siano piegate o tagliate e siano saldamente in sede. Se le tenute non sono tese, usare un martello e picchiare per puntellare le superfici del mozzo a intervalli di circa 90 gradi.



Rimontaggio dell'albero del rotore

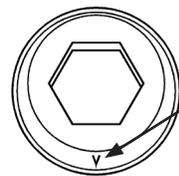
ATTENZIONE

Leggere attentamente questa sezione prima di cominciare.

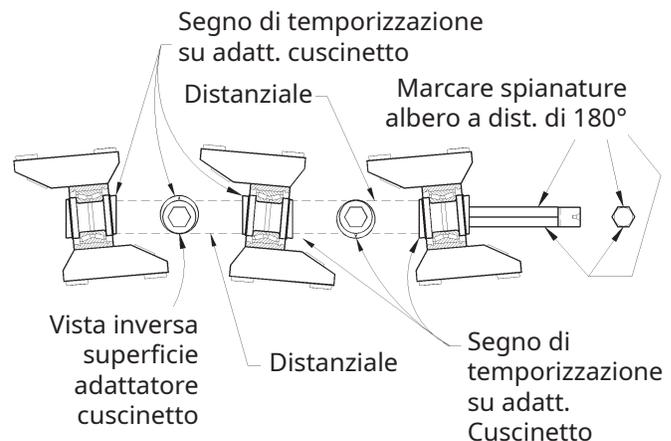
Pulire l'albero del rotore e rimuovere eventuali bave che impedirebbero il libero scorrimento dei gruppi rotore. Se un adattatore del cuscinetto si inceppa, la tenuta interna del cuscinetto potrebbe essere forzata fuori e non è sostituibile.

Se gli adattatori dei cuscinetti non sono distanziati precisamente di 180 gradi su ciascun rotore e allineati tra i rotori, possono verificarsi gravi danni.

1. Ruotare gli adattatori in ciascun rotore in modo che i segni di temporizzazione siano fatti a distanza di 180 gradi con i fori esagonali allineati.



2. Utilizzare un pennarello per assistere nell'allineamento dei segni di temporizzazione tra rotori. Marcare due spianature degli alberi dei rotori a 180 gradi di distanza accanto all'estremità filettata. Le spianature marcate devono essere allineate ai segni di temporizzazione di qualsiasi rotore non rimosso durante la manutenzione.



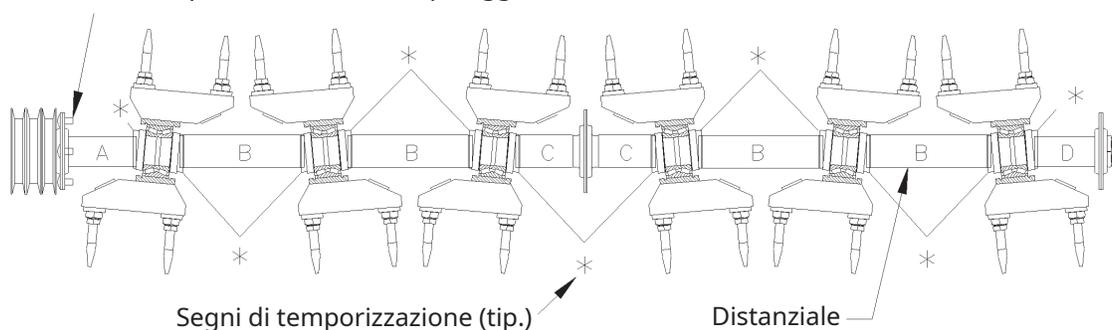
MANUTENZIONE

3. Installare i componenti richiesti nella sequenza mostrata sotto. Verificare con cura le posizioni dei segni di temporizzazione e le lunghezze dei distanziali (fare riferimento alla tabella) all'installazione di ciascun rotore.

Distanziale	Lunghezza	Codice
A	96,4 mm (3-51/64")	80.0337
B	184,2 mm (7-1/4")	80.0338
C	90,5 mm (3-9/16")	80.0339
D	83,7 mm (3-19/64")	80.0340

NOTA: Posizionare quattro bulloni a testa tonda da 3/8" x 1" gr. 5 attraverso queste flange dei cuscinetti (come mostrato) prima di montare la puleggia.

Vista dal retro della macchina



ATTENZIONE

I distanziali devono essere completamente in sede in ciascun foro svasato dell'adattatore prima del serraggio. Assicurarsi che le stampe sui cuscinetti siano applicate sui cuscinetti degli alberi durante il rimontaggio. I bulloni a testa tonda da 3/8" sulla flangia di trasmissione del cuscinetto terminale devono essere installati prima di rimontare la puleggia di trasmissione.

4. Sostituire il controdado esagonale da 1-1/8" e ruotare ciascun rotore occasionalmente con il dado a una coppia di 474 N·m. Se un rotore si blocca, gli adattatori dei cuscinetti nel rotore probabilmente non sono fasati a una distanza di 180 gradi o i distanziali non sono completamente in sede.

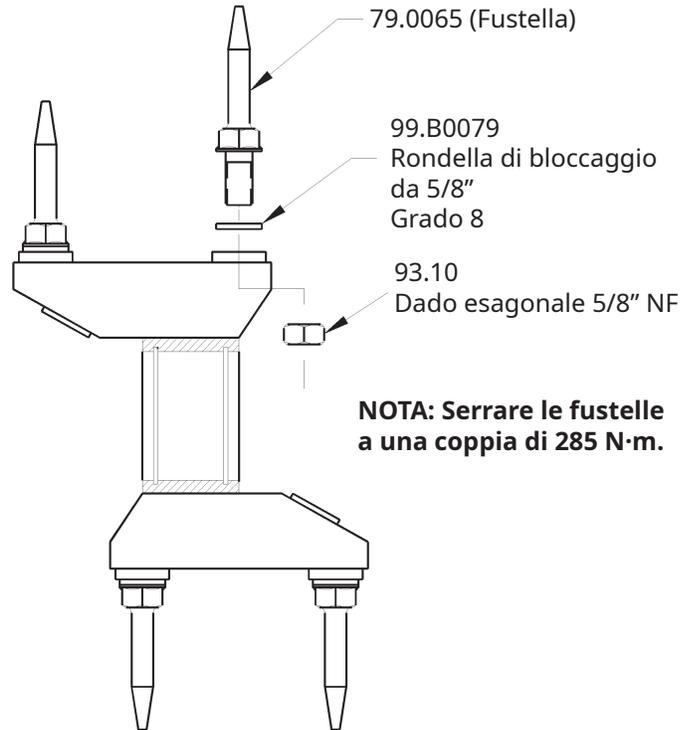
MANUTENZIONE

Installazione dell'albero del rotore

1. Utilizzare un paranco per sollevare il telaio di AERA-vator e posizionarlo sopra l'albero del rotore.
2. Abbassare con attenzione AERA-vator in posizione tenendo il telaio abbastanza lontano dalle flange dei cuscinetti in modo che i bulloni a testa tonda all'estremità della puleggia superino il telaio.
3. Quando i fori nel telaio di AERA-vator sono allineati ai bulloni a testa tonda, spostare l'unità verso la flangia del cuscinetto, fino a quando i bulloni non sono inseriti attraverso i fori all'estremità del telaio. Installare i dadi sui bulloni a testa tonda e serrarli manualmente.
4. Installare i bulloni a testa tonda attraverso le flange nel cuscinetto tendicinghia terminale e nei fori all'estremità del telaio. Installare i dadi e serrarli manualmente.
5. Installare i bulloni a testa tonda attraverso le flange nel cuscinetto centrale e nel supporto del cuscinetto centrale. Installare i dadi e serrarli manualmente.
6. Serrare i dadi su tutti i bulloni del supporto dei cuscinetti a 42 N·m.
7. Installare le tre cinghie di trasmissione sulle pulegge.
8. Installare il fermo delle cinghie, assicurandosi che le cinghie non sfreghino contro il fermo quando teso. Serrare i bulloni ad una coppia di 11 N·m.
9. Montare la schermatura delle cinghie e serrare i bulloni a una coppia di 11 N·m.
10. Collegare AERA-vator a un'unità motrice. Azionare AERA-vator per verificare che non vi siano componenti allentati o non correttamente installati.

Sostituzione di fustelle

Montare le fustelle sul rotore, come mostrato sotto. Serrare le fustelle a una coppia di 285 N·m.
NOTA: una brugola ultra profonda da 15/16" (N° cat. Ventrac 72.0041) è disponibile per la rimozione e l'installazione delle fustelle.



MANUTENZIONE

Programma di manutenzione

	N. di punti	N. di pompe	Secondo necessità	Giornaliera	A 50 ore	A 100 ore	A 150 ore	A 200 ore	A 250 ore	A 300 ore	A 350 ore	A 400 ore	A 450 ore	A 500 ore	A 550 ore	A 600 ore	A 650 ore	A 700 ore	A 750 ore	A 800 ore	A 850 ore	A 900 ore	A 950 ore	A 1.000 ore	Annuale	
Ingrassaggio e lubrificazione: Vedere la sezione Lubrificazione																										
Cuscinetto dell'albero motore	1	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Giunto universale	1	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Cuscinetti dei rulli posteriori opzionali	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Cuscinetti dei rotori della seminatrice opzionale	4			✓																						
Catena di trasmissione della seminatrice opzionale	1				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Ispezionare il livello dell'olio nella scatola ingranaggi					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Cambiare l'olio nella scatola ingranaggi (olio sintetico per ingranaggi 80-90)					✓									✓											✓	
Ispezione																										
Effettuare un'ispezione per identificare eventuali componenti allentati, mancanti o usurati				✓																						
Ispezionare le catene di trasmissione				✓																						
Ispezionare le fustelle di AERA-vator				✓																						
Ispezionare gli adesivi di sicurezza				✓																						
Ispezionare la tensione della catena di trasmissione della seminatrice					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Elenco di controllo per la manutenzione

	N. di punti	N. di pompe	Secondo necessità	Giornaliera	A 50 ore	A 100 ore	A 150 ore	A 200 ore	A 250 ore	A 300 ore	A 350 ore	A 400 ore	A 450 ore	A 500 ore	A 550 ore	A 600 ore	A 650 ore	A 700 ore	A 750 ore	A 800 ore	A 850 ore	A 900 ore	A 950 ore	A 1.000 ore	Annuale	
Ingrassaggio e lubrificazione: Vedere la sezione Lubrificazione																										
Cuscinetto dell'albero motore	1	1																								
Giunto universale	1	1																								
Cuscinetti dei rulli posteriori opzionali	2	1																								
Cuscinetti dei rotori della seminatrice opzionale	4																									
Catena di trasmissione della seminatrice opzionale	1																									
Ispezionare il livello dell'olio nella scatola ingranaggi																										
Cambiare l'olio nella scatola ingranaggi (olio sintetico per ingranaggi 80-90)																										
Ispezione																										
Effettuare un'ispezione per identificare eventuali componenti allentati, mancanti o usurati																										
Ispezionare le catene di trasmissione																										
Ispezionare le fustelle di AERA-vator																										
Ispezionare gli adesivi di sicurezza																										
Ispezionare la tensione della catena di trasmissione della seminatrice																										

SPECIFICHE

Dimensioni

Altezza complessiva	56 cm
Altezza complessiva con seminatrice opzionale	81,5 cm
Lunghezza complessiva	86,5 cm
Larghezza complessiva	167,5 cm
Larghezza complessiva con seminatrice opzionale	171,5 cm
Larghezza operativa	152,5 cm
Peso	190 kg
Peso con seminatrice opzionale	238 kg
Fustelle	14,3 x 89 mm
Profondità di vibrazione	7 cm
Densità di arieggiatura (rotore a 16 fustelle - N° di serie 1001-1139)	65 fori / m ²
Densità di arieggiatura (rotore a 24 fustelle - N° di serie 1140-)	86 fori / m ²
Velocità dell'albero	800 cicli al minuto
Velocità ottimale del motore	3.200 giri/min.
Giri/min. seminatrice opzionale	15 (rotore) 30 (motore)
Capacità della tramoggia della seminatrice opzionale	0,07 m ³

Caratteristiche

Cavalletto per il rimessaggio

La barra di montaggio delle zavorre sostiene fino a otto zavorre Ventrac

Sistema di montaggio Ventrac

Per la versione più recente del presente manuale dell'operatore, visitare ventrac.com/manuals.

È disponibile anche un manuale dei componenti scaricabile.

Visualizza tutti
i manuali

