

Provozní příručka

MJ840

Kopírující žací jednotka

Evropa C€ – Sériové číslo MJ840-BA1171 --





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Pro vlastníka Kontaktní informace a identifikace výrobku

Pokud potřebujete kontaktovat autorizovaného prodejce Ventrac ohledně informací o údržbě svého výrobku, vždy uvádějte model a sériové číslo výrobku.

Pro budoucí použití vyplňte následující informace. Umístění identifikačních čísel naleznete na obrázcích níže. Zaznamenejte je do uvedených míst.

Prodejce: _____ Datum nákupu: _____

Adresa prodejce: _____

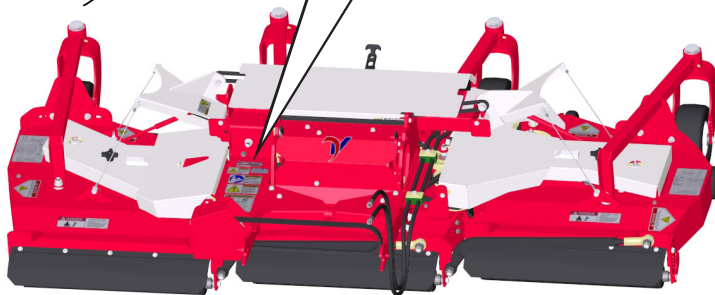
Tel. číslo prodejce: _____ Faxové číslo prodejce: _____

Naskenováním QR kódu na štítku se sériovým číslem pomocí mobilního telefonu můžete získat přístup k návodům, informacím o záruce a dalším údajům o výrobku.



Modelu # _____

Sériové # _____



Společnost Venture Products Inc. si vyhrazuje právo provádět změny v designu nebo specifikacích bez povinnosti provádět podobné změny u dříve vyrobených výrobků.

OBSAH

ÚVOD	STRANA 5
Popis výrobku	5
Proč potřebuji provozní příručku?	5
Používání příručky	6
Glosář příručky	6
BEZPEČNOST	STRANA 7
Všeobecné bezpečnostní postupy	7
Potřebná školení	7
Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP).	7
Provozní bezpečnost	7
Nepřevázejte jiné osoby	9
Práce ve svazích	9
Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu	10
Údržba	10
Bezpečnost při manipulaci s palivem	11
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem	12
Bezpečnost při použití žací jednotky	13
Bezpečnostní štítky	14
PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY	STRANA 16
Západka otáčení plošiny	16
Hlavní ovládací páka SDLA	16
Sekundární ovládací páka SDLA	16
BĚŽNÝ PROVOZ	STRANA 17
Denní kontrola	17
Připojení	17
Odpojení	17
Provozní postup	17
Přeprava přídatného zařízení	18
Nastavení výšky sekání	18
Nastavení dráhy kol na vnějších rámech	18
Seřízení ochranného válce	18

OBSAH

ÚDRŽBA	STRANA 19
Čištění a obecná údržba	19
Postup vyklopení plošiny	19
Kontrola/výměna žacích nožů	19
Ostření žacích nožů	19
Kontrola řemenů.	20
Výměna hnacího řemenu přídatného zařízení.	20
Výměna hnacího řemenu převodovky.	20
Výměna řemenu středové sekací plošiny.	20
Výměna řemenu levé sekací plošiny.	20
Výměna řemenu pravé sekací plošiny.	21
Nastavení napnutí hnacího řemenu.	21
Uskladnění	21
Místa mazání.	22
Kontrola hladiny oleje v převodovce	22
Výměna převodového oleje.	23
Postup vyrovnání sekací plošiny	23
Plán údržby.	25
Kontrolní seznam údržby	26
TECHNICKÉ ÚDAJE	STRANA 27
Rozměry	27
Vlastnosti	27

ÚVOD



Společnost Venture Products Inc. vám s potěšením přináší novou kopírující žací jednotku Ventrac! Doufáme, že vám zařízení Ventrac poskytne všechna řešení v JEDNOM traktoru.

Chcete-li získat úplný seznam doplňkových zařízení dostupných pro vaši novou kopírující žací jednotku, navštivte naše webové stránky nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Ventrac.

Popis výrobku

Sekačka MJ840 je určena výhradně pro účely finální údržby travnatých ploch. Jednotka MJ840 má šířku záběru 211 cm, disponuje plnými zadními válci pro rovnoměrné sekání a pruhování, zadním výhozem a výklopnou konstrukcí plošiny. Je vybavena třemi nezávisle plovoucími plošinami, které kopírují povrch terénu, přičemž obě boční plošiny umožňují naklápění až o 40 stupňů.

Proč potřebuji provozní příručku?

Tato příručka byla vytvořena, aby vám pomohla získat důležité znalosti o tom, co je nutné pro bezpečný provoz, údržbu a servis vašeho stroje. Je rozdělena do částí, abyste mohli potřebné informace snadno vyhledat.

Pro každé zařízení Ventrac, které vlastníte, si musíte přečíst provozní příručku a pochopit uvedené informace. Přečtení příručky vám usnadní seznámení s každým konkrétním zařízením. Pochopení provozní příručky pomůže vám i ostatním předcházet úrazům a/nebo poškození zařízení. Tato příručka musí být po celou dobu nedílnou součástí stroje. Příručka musí být součástí stroje i v případě jeho prodeje. Pokud dojde k poškození této příručky nebo pokud je nečitelná, je třeba ji neprodleně vyměnit. O výměnu požádejte místního prodejce Ventrac.

Před použitím přídatného zařízení Ventrac si přečtěte bezpečnostní a provozní pokyny pro hnací jednotku a používané přídatné zařízení a dodržujte je, abyste zajistili co nejbezpečnější provoz.

Informace v této příručce poskytují obsluze nejbezpečnější postupy pro obsluhu stroje a maximální využití jeho funkcí. Nedodržíte-li bezpečnostní opatření uvedená v této příručce, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.


ÚVOD

Používání příručky

V této příručce se setkáte se zvláštními zprávami a symboly, které označují potenciální bezpečnostní rizika a které pomohou vám i ostatním předcházet zranění nebo zabránit poškození zařízení.

DEFINICE SYMBOLŮ

POZOR

 Tento symbol označuje potenciální zdravotní a bezpečnostní rizika. Označuje bezpečnostní opatření. Týká se možného ohrožení vaší bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob.

Existují tři signální slova, která popisují úroveň bezpečnosti: Nebezpečí, výstraha a upozornění. Při práci na zařízení nebo jeho obsluze musí být vždy nejvyšší prioritou bezpečnost. Je pravděpodobnější, že dojde k nehodě, pokud nejsou dodržovány řádné provozní postupy nebo pokud jsou pracovníci obsluhy nezkušení.

Poznámka: V této příručce může být na různých místech odkazováno na pravou a levou stranu. Pravá a levá strana se určuje ze stanoviště obsluhy při pohledu směrem dopředu.

DEFINICE SIGNÁLNÍCH SLOV

NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která povede k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno. Toto signální slovo je omezeno na nejextrémnější případy.

VÝSTRAHA

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.

UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění a/nebo poškození majetku, pokud jí nebude zabráněno. Může být také použito k upozornění na nebezpečné postupy.

Glosář příručky

Hnací jednotka

Traktor Ventrac nebo jiné zařízení Ventrac poháněné motorem, které může být používáno samostatně nebo s přídatným zařízením či příslušenstvím.

Přídavné zařízení

Zařízení Ventrac, které k provozu vyžaduje hnací jednotku.

Příslušenství

Zařízení, které se připojuje k hnací jednotce nebo přídavnému zařízení, aby se rozšířily jejich provozní možnosti.

Stroj

Popisuje veškerá „přídavná zařízení“ nebo „příslušenství“, která se používají společně s hnací jednotkou.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



Potřebná školení

- Za řádné zaškolení obsluhy odpovídá výhradně majitel tohoto stroje.
- Za provoz tohoto stroje, za prevenci nehod nebo zranění, které může být způsobeno obsluze nebo jiným osobám, a za poškození majetku nese výhradní odpovědnost majitel či pracovník obsluhy.
- Nedovolte, aby stroj obsluhovaly nebo opravovaly děti či neproškolené osoby. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy.
- Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznamte s obsahem provozní příručky.
- Pokud obsluha stroje nerozumí této příručce, pak je odpovědností vlastníka stroje, aby obsluze vysvětlil všechny informace uvedené v této příručce.
- Seznamte se s používáním všech ovládacích prvků a porozumějte jim.
- Naučte se, jak v případě nouze rychle zastavit hnací jednotku a přídatná zařízení.

Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)

- Vlastník odpovídá za to, aby všichni pracovníci obsluhy používali při práci se strojem správné osobní ochranné prostředky. Při každém použití stroje používejte následující osobní ochranné prostředky:
- Certifikovaná ochrana očí a ochrana sluchu.
- Protiskluzová obuv s uzavřenou špičkou.
- Dlouhé kalhoty.
- Prachová maska pro prašné prostředí.
- Může být nutné používat další osobní ochranné prostředky. Případné další požadavky naleznete v bezpečnostních postupech pro práci s výrobkem.

Provozní bezpečnost

- Zabezpečte si dlouhé vlasy a volné oblečení. Nenoste šperky.
- Před zahájením provozu zkontrolujte stroj. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené, opotřebené nebo chybějící díly. Ujistěte se, že ochranné kryty a štíty jsou ve správném funkčním stavu a jsou zajištěny na svém místě. Před obsluhou stroje proveďte všechna nezbytná nastavení.
- Na některých obrázcích v této příručce mohou být ochranné kryty nebo štíty otevřeny nebo demontovány, aby byly pokyny zcela srozumitelné. Za žádných okolností nesmí být stroj provozován bez těchto zařízení na svých místech.
- Úpravy nebo změny tohoto stroje mohou snížit bezpečnost a způsobit poškození stroje. Neupravujte bezpečnostní zařízení ani nepracujte se strojem s demontovanými ochrannými kryty nebo štíty.
- Před každým použitím ověřte správnou funkci všech ovládacích prvků a zkontrolujte všechna bezpečnostní zařízení. Se strojem nepracujte, pokud nejsou ovládací prvky nebo bezpečnostní zařízení ve správném provozním stavu.
- Před použitím stroje zkontrolujte funkci parkovací brzdy. Podle potřeby parkovací brzdu seřídte nebo opravte.
- Kontrolujte všechny bezpečnostní štítky a řiďte se na nich uvedenými pokyny.
- Všechny ovládací prvky lze obsluhovat pouze ze stanoviště obsluhy.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



- Pokud je stroj vybaven ochranným obloukem / rámem a ten je ve vzpřímené poloze, vždy používejte bezpečnostní pás.
- Před zahájením práce se strojem zkontrolujte, zda je přídatné zařízení nebo příslušenství řádně zajištěno nebo upevněno k hnací jednotce.
- Před zahájením práce se strojem se ujistěte, že se v blízkosti hnací jednotky a přídatného zařízení nenacházejí žádné osoby. Pokud někdo vstoupí do pracovního prostoru, stroj zastavte.
- Vždy buďte ostražití, co se děje kolem vás, a vždy se soustřeďte na úkol, který provádíte. Vždy se dívejte ve směru, ve kterém se stroj pohybuje.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.
- Jestliže narazíte do předmětu, vypněte stroj a zkontrolujte jej. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- V případě jakékoli známky poruchy neprodleně přestaňte stroj používat. Neobvyklý hluk může upozorňovat na možné selhání stroje nebo na nutnost provedení údržby. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- Je-li ve výbavě funkce vysokého/nízkého rozsahu, mezi vysokým a nízkým rozsahem nikdy nepřecházejte ve svahu. Před řazením rozsahů stroj vždy zaparkujte na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, je-li spuštěný.
- Stroj parkujte vždy na rovném povrchu.
- Před připojením hnacího řemenu přídatného zařízení k hnací jednotce vždy vypněte motor.
- Před opuštěním stanoviště obsluhy vždy nejdříve spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování. Před opuštěním stroje se nejdříve ujistěte, že se všechny pohybující se části zcela zastavily.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, jestliže není spuštěno přídatné zařízení na zem, není zatažená parkovací brzda, vypnutý motor a vytažený klíč zapalování.
- Pracujte pouze v podmínkách s dobrým osvětlením.
- Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Nikdy nesměřujte stranu vyprazdňování jakéhokoli přídatného zařízení na osoby, budovy, zvířata, vozidla nebo jiné hodnotné předměty.
- Nikdy nevyprazdňujte materiál proti zdi nebo jiné překážce. Materiál by se mohl odrážet zpět směrem k obsluze.
- Budte velmi opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, jež mohou bránit ve výhledu.
- Nespouštějte motor v budovách, kde není zajištěna správná ventilace.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru či tlumiče. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popálení.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru při nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí, nadměrného množství maziva a jiných hořlavých materiálů.
- Odstraňte z pracovní oblasti předměty, které by mohly být zasaženy nebo vymrštěny ze stroje.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



- Jiné osoby a zvířata se musí zdržovat mimo pracovní prostor.
- Před zahájením práce se dobře seznámte s pracovním prostorem. Nepracujte v místech, kde hrozí nebezpečí ztráty tahové síly nebo stability stroje.
- Při práci na nerovném terénu snižte rychlost.
- Při nesprávném použití může zařízení způsobit vážné zranění nebo smrt. Před uvedením stroje do provozu se seznámte s bezpečností hnací jednotky a používaného přídatného zařízení a způsobem, jakým pracují.
- Nepracujte se strojem, pokud nejste v dobrém fyzickém a duševním zdravotním stavu, pokud budete rozptylováni osobními zařízeními nebo pokud jste pod vlivem jakékoli látky, která by mohla negativně ovlivnit vaše rozhodování, obratnost nebo úsudek.
- Provoz stroje obecně přitahuje pozornost dětí. Věnujte pozornost dětem a nedovolte jim, aby vstupovaly do pracovního prostoru. Pokud děti do pracovního prostoru vstoupí, vypněte stroj.
- Hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství nejsou určeny pro jízdu po veřejných komunikacích. Nikdy stroj neprovozujte ani s ním nejezděte po veřejných silnicích nebo dálnicích.
- Při práci v blízkosti silnic používejte bezpečnostní osvětlení.
- Při práci v blízkosti vozovky nebo při jejím přejíždění zpomalte a věnujte pozornost provozu. Před přejížděním silnic nebo chodníků zastavte. Když se budete blížit k oblastem nebo objektům zakrývajícím výhled, buďte opatrní.

Nepřevázejte jiné osoby

- Na hnací jednotce může být jen pracovník obsluhy. Nepřevázejte jiné osoby.
- Nikdy nedovolte, aby na jakémkoli přídatném zařízení nebo příslušenství jezdily jiné osoby.

Práce ve svazích

- Ve svazích může dojít k nehodám v důsledku ztráty kontroly nebo převrácení, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Seznamte se s nouzovou parkovací brzdou a ovládacími prvky hnací jednotky a jejich funkcemi.
- Je-li hnací jednotka vybavena sklopným ochranným obloukem, musí být oblouk při provozu na jakémkoli svahu zajištěn ve svislé poloze.
- Při práci ve svazích se sklonem větším než 15 stupňů používejte nízký rozsah (dle výbavy).
- Při práci ve svazích prudce nezastavujte ani se nerozjíždějte.
- Nikdy nepřezazujte mezi horním a spodním rozsahem ve svahu. Před řazením rozsahů nebo neutrálu hnací jednotky vždy zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Stupeň bezpečnosti mohou ovlivňovat měnící se podmínky, jako jsou mokré povrchy či rozvolněná půda. Nejezděte v místech, kde by mohlo dojít ke ztrátě tahové síly nebo převrácení stroje.
- Dávejte pozor na skrytá nebezpečí v terénu.
- Zdržujte se v dostatečné vzdálenosti od srázů, příkopů a náspů.
- Při práci na svazích je třeba se vyhnout prudkému zatáčení.
- Tažení břemen na kopcích snižuje bezpečnost. Vlastník / pracovník obsluhy je odpovědný za určení toho, se kterým nákladem lze bezpečně manipulovat na svazích.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



- V zájmu zvýšení stability přepravujte stroj s přídatným zařízením spuštěným nebo blízko země.
- Při práci na svazích jezděte ve směru nahoru a dolů, kdykoli je to možné. Pokud je při jízdě napříč svahem nutné zatáčení, snižte rychlost a pomalu zatáčejte směrem dolů po svahu.
- Zajistěte dostatečné množství paliva pro nepřetržitý provoz. Doporučuje se minimálně polovina palivové nádrže.

Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu

- Při nakládání či vykládání stroje z nákladního vozidla nebo přívěsu si počínejte opatrně.
- Při nakládání stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs používejte nájezdové plošiny přes celou šířku stroje.
- Pro zajištění stroje během přepravy nestačí zatáhnout parkovací brzdu. Hnací jednotku a/nebo přídatné zařízení vždy bezpečně zajistěte k přepravnímu vozidlu pomocí popruhů, řetězů nebo lan. Přední i zadní popruhy musejí směřovat dolů a od stroje.
- Během přepravy na nákladním vozidle nebo přívěsu musí být vypnut přívod paliva do hnací jednotky.
- Vypněte elektrické napájení otočením odpojovače akumulátoru (dle výbavy) do vypnuté polohy.

Údržba

- Udržujte bezpečnostní štítky čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny.
- Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.
- Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.
- Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.
- Před prováděním jakýchkoli oprav vždy otočte odpojovač akumulátoru do vypnuté polohy nebo odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou svorku. Jako první připojte zpět kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.
- Všechny šrouby, matice a další upevňovací prvky udržujte řádně utažené.
- Vždy spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Před čištěním, kontrolou, seřizováním nebo opravou se ujistěte, že se všechny pohyblivé součásti zcela zastavily.
- Pokud hnací jednotka, přídatné zařízení nebo příslušenství vyžaduje opravu nebo seřízení, které nejsou uvedeny v provozní příručce, je nutné svěřit hnací jednotku, přídatné zařízení nebo příslušenství autorizovanému prodejci Ventrac.
- Nikdy neprovádějte údržbu hnací jednotky a/nebo přídatného zařízení, pokud se na stanovišti obsluhy nachází nějaká osoba.
- Při manipulaci s akumulátorem vždy používejte ochranné brýle.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí a nadměrného množství maziva.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru, tlumiče nebo jiných součástí výfuku. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



- Před uskladněním stroje nechte vychladnout motor. Stroj neskladujte v blízkosti otevřeného ohně.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru v nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V pružinách se může akumulovat energie. Při odpojování nebo demontáži pružin a/nebo součástí s pružinou buďte opatrní.
- Překážka nebo předmět způsobující zablokování hnacího systému nebo pohyblivých/otočných částí mohou způsobit nahromadění akumulované energie. Po odstranění překážky nebo předmětu, který způsobuje zablokování, se může náhle uvést do pohybu systém pohonu nebo pohyblivé/rotující části. Nepokoušejte se ručně odstranit překážku nebo předmět, který způsobuje zablokování. Nepřibližujte ruce, nohy ani oděv k žádným poháněným dílům.

Bezpečnost při manipulaci s palivem

- Abyste se vyhnuli zranění nebo poškození majetku, při manipulaci s benzínem buďte obzvláště opatrní. Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.
- Nedoplňujte palivo do stroje, když kouříte nebo jste v blízkosti plamenů nebo jisker.
- Vždy doplňujte palivo venku.
- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo ve vnitřních prostorech, kde by výpary nebo palivo mohly přijít do blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla.
- Palivo skladujte ve schválené nádobě. Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nikdy nádoby neplňte ve voze nebo na přívěsu nebo korbě automobilu s plastovým povrchem. Před doplňováním paliva do vozidla vždy pokládejte nádoby na palivo na zem stranou od vozidla.
- Stroj vyložte z nákladního automobilu nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do stroje z přenosného kanystru, nikoliv pomocí plnicí pistole.
- Nikdy neodnímejte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštěném motoru. Před doplněním paliva nechte vychladnout motor.
- Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže na svahu. Uzávěr palivové nádrže odstraňujte pouze při zaparkovaném stroji na rovném povrchu.
- Uzávěr palivové nádrže a uzávěr nádoby nasadte zpět a řádně utáhněte.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Dopĺňujte pouze po spodní okraj plnicího hrdla paliva, neplňte celé plnicí hrdlo paliva. Přepĺnění palivové nádrže může způsobit zaplavení motoru, únik paliva z nádrže nebo poškození systému řízení emisí.
- Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Odtlačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, aby nevznikl žádný zdroj možného zapálení, dokud se výpary paliva zcela nerozptýlí.
- Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, musí být vypuštěna ve venkovním prostředí do schválené nádoby.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebenění palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- Palivový systém je vybaven uzavíracím ventilem. Před přepravou stroje mezi pracovními místy, při parkování stroje ve vnitřních prostorech nebo před prováděním údržby palivového systému vypněte přívod paliva.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Zkontrolujte, zda jsou utažené hydraulické spoje a zda jsou v dobrém stavu všechny hydraulické hadice a trubky. Před spuštěním stroje opravte veškeré netěsnosti a vyměňte opotřebené nebo poškozené hadice nebo trubky.
- Při vysokém tlaku může dojít k netěsnostem hydrauliky. Úniky hydraulické kapaliny vyžadují zvláštní pozornost a péči.
- Pomocí kusu lepenky a lupy vyhledejte možné úniky hydraulické kapaliny.
- Udržujte tělo a ruce v dostatečné vzdálenosti od netěsných otvorů nebo trysek, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem. Hydraulická kapalina unikající pod vysokým tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění, což může vést k závažným komplikacím a/nebo sekundárním infekcím, pokud se neléčí. Pokud do pokožky pronikne hydraulická kapalina, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc bez ohledu na to, jak se zranění zdá být malé.
- V hydraulickém systému se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému odpojte všechna přídatná zařízení, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte systém přenosu hmotnosti (dle výbavy), vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Chcete-li uvolnit tlak v systému pomocné hydrauliky, před odpojením rychlospojek pomocné hydrauliky vypněte motor hnací jednotky a přesuňte ovládací páku hydrauliky doleva a doprava.

BEZPEČNOST



Bezpečnostní postupy při práci se strojem MJ840



- V hydraulickém systému přídatného zařízení se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému je nutné od hnací jednotky odpojit hadice pomocné hydrauliky přídatného zařízení. Spusťte přídatné zařízení na zem, vypněte motor hnací jednotky, posunutím sekundární páky SDLA doleva a doprava uvolněte tlak pomocné hydrauliky a odpojte rychlospojky pomocné hydrauliky.

Bezpečnost při použití žací jednotky

- Nebezpečí související s rotujícím žacím nožem: Kontakt s rotujícími žacími noži nebo jinými pohybujícími se částmi může způsobit zranění osob. Mějte nohy a ruce v bezpečné vzdálenosti.
- Otáčení jednoho žacího nože může způsobit otáčení jiného žacího nože.
- Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty: Nesměřujte výhoz sekačky na osoby, zvířata nebo budovy. Nikdy nepracujte s demontovanými deflektory.
- Vypnutím pohonu žacích nožů (PTO) vypínejte žací nože pokaždé, když nesečete, především při přejíždění po rozvolněném terénu, jako je štěrky.
- Nikdy nezvedejte sekací plošinu, jsou-li žací nože v chodu.

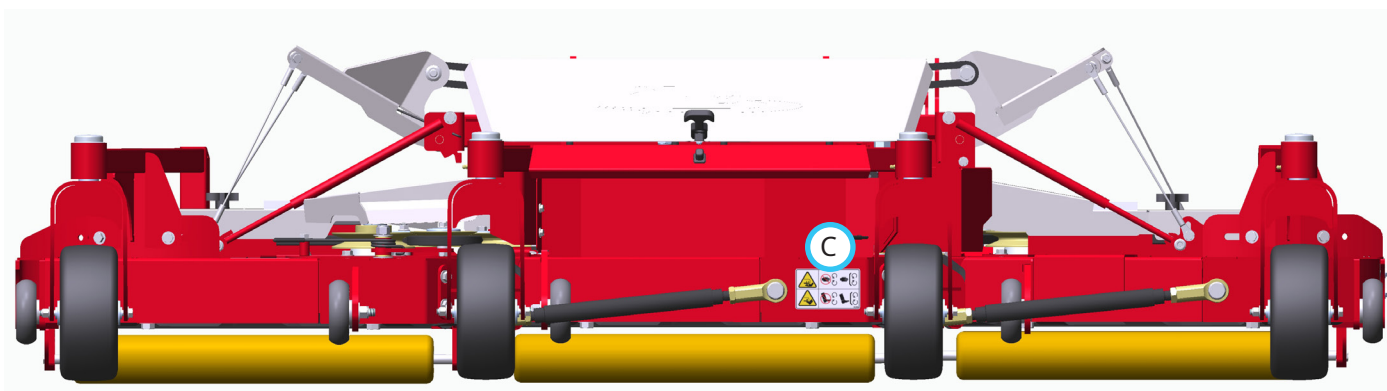
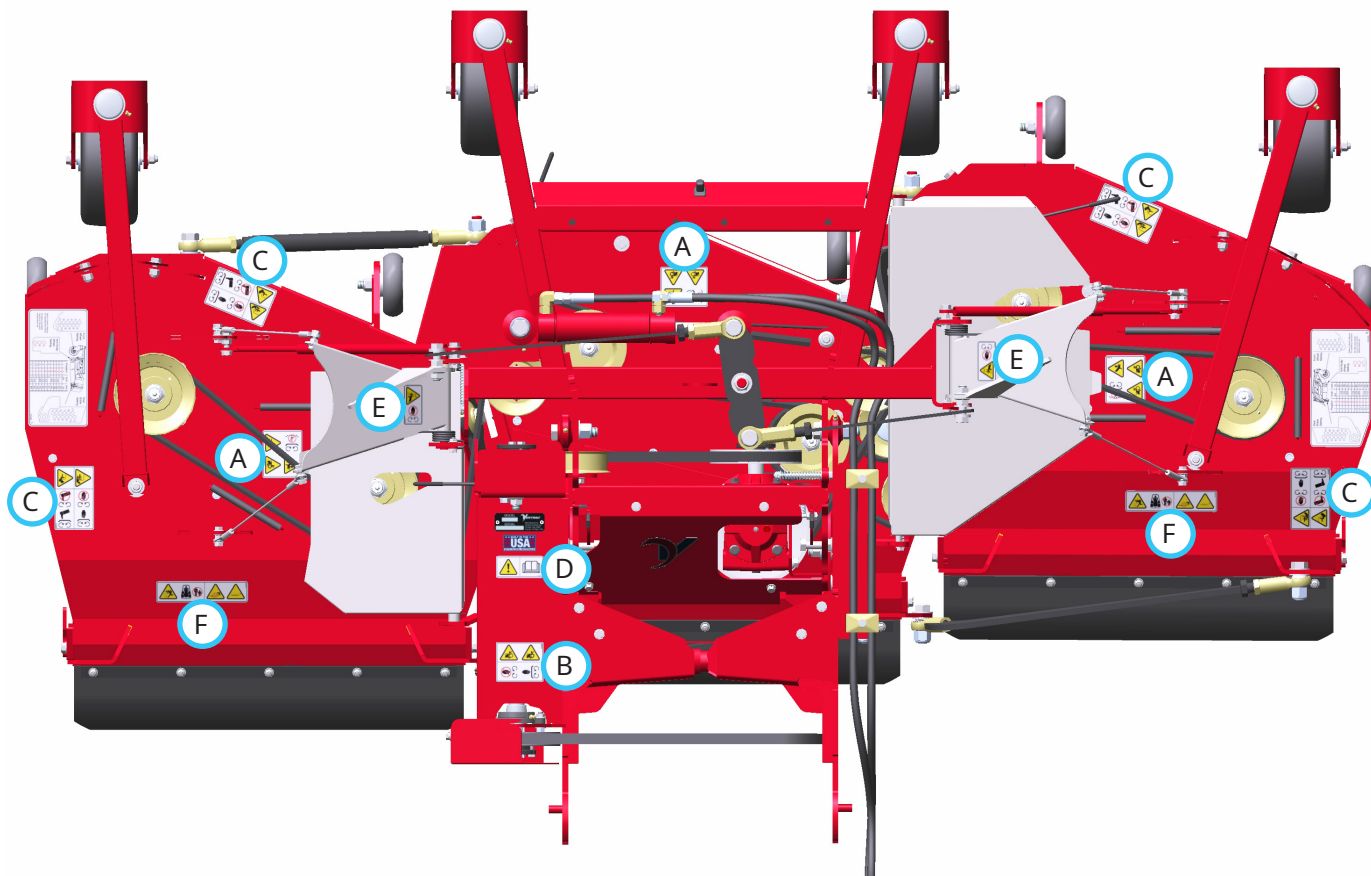
BEZPEČNOST

Bezpečnostní štítky

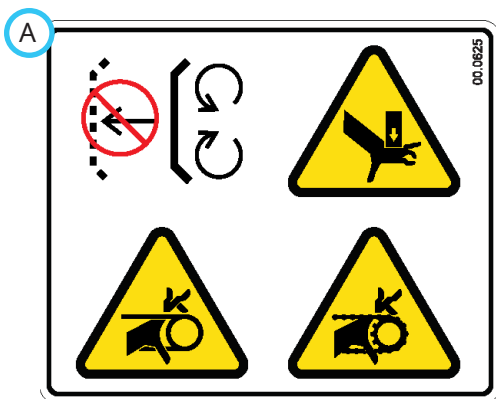
Vaše přídavné zařízení musí být vybaveno následujícími bezpečnostními štítky.

Všechny bezpečnostní štítky udržujte čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny. Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.

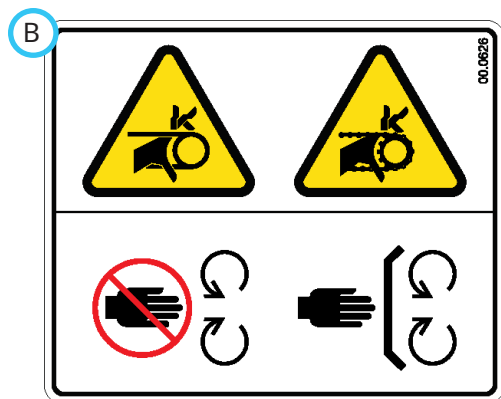
Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.



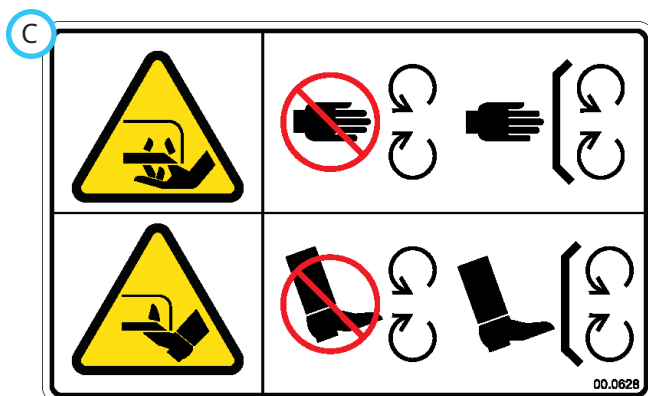
BEZPEČNOST



Chybí kryt – stroj nepoužívejte.
Nebezpečí skřípnutí/rozdrcení.
Zachycení prstů nebo rukou.



Zachycení prstů nebo rukou.
Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.
Všechny ochranné kryty a štíty musí být na příslušných místech.



Žací nože – nebezpečí pořezání či amputace nohou nebo rukou.
Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.
Všechny ochranné kryty a štíty musí být na příslušných místech.



Výstraha – přečtěte si provozní příručku



Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrcení.
Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.

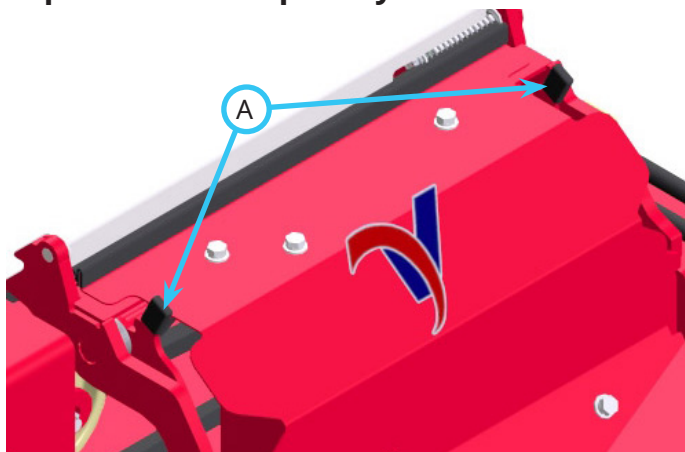


Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty.
Nedovolte, aby se kdokoli ke stroji přiblížil.
Nepracujte se strojem, pokud je demontován řemenový pohon deflektoru.

Štítek	Popis	Objednací číslo	Množství
A	Chybí kryt	00.0625	3
B	Nebezpečí zachycení	00.0626	1
C	Nebezpečí pořezání o žací nůž	00.0628	5
D	Přečtěte si provozní příručku	00.0619	1
E	Výstraha, místo s nebezpečím skřípnutí	00.0364	2
F	Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty	00.0633	2

PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY

Západka otáčení plošiny



Západka otáčení plošiny (A) má dvě funkce:

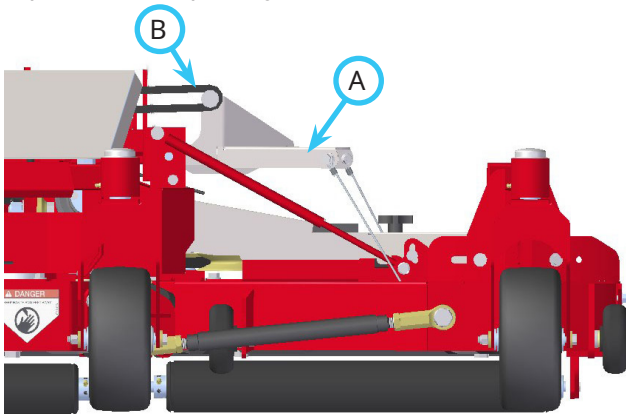
1. Umožňuje otáčení plošiny v celém rozsahu provozní polohy.
2. Zajišťuje plošinu ve vzpřímené servisní poloze pro účely opravy či údržby.

Hlavní ovládací páka SDLA

Přesunutím hlavní ovládací páky SDLA* hnací jednotky směrem doleva zvednete přední závěs hnací jednotky společně se sekací plošinou. Přesunutím páky směrem doprava spustíte přední závěs hnací jednotky společně se sekací plošinou dolů. Během provozu sekačky musí být páka v „plovoucí“ poloze (zarážka). Plovoucí polohu lze dosáhnout zatlačením páky doprava tak, aby aretace plovoucí polohy zablokovala páku v poloze.

Sekundární ovládací páka SDLA

Přesunutím sekundární ovládací páky SDLA* hnací jednotky směrem doleva zvednete zvedací ramena (A) levé a pravé sekací plošiny. Přesunutím sekundární ovládací páky SDLA hnací jednotky směrem doprava spustíte zvedací ramena levé a pravé sekací plošiny dolů. Při sekání zcela vysuňte ovládací táhla zvedacího ramena (B), aby byl možný maximální pohyb levé a pravé sekací plošiny nahoru a dolů.



Přenos hmotnosti

Příslušné nastavení systému přenosu hmotnosti hnací jednotky může ovlivnit terén a stav povrchu. Ve většině případů by měl být systém přenosu hmotnosti* nastaven od 1/2 do 3/4 maximální kapacity.

*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

BĚŽNÝ PROVOZ

Denní kontrola

VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte, dokud nevychladnou všechny provozní kapaliny.
2. Proveďte vizuální kontrolu hnací jednotky a přídatného zařízení. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechýbí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti.
3. Zkontrolujte hydraulické hadice a hydraulická šroubení a ujistěte se, zda jsou utažené a těsné spoje.
4. Zkontrolujte řemeny a ujistěte se, zda nejsou poškozené nebo nadměrně opotřebené. Viz část „Kontrola řemenů“ v této příručce.
5. Zkontrolujte žací nože a jejich upevňovací šrouby. Žací nože musí být ostré a bezpečně upevněné. V případě potřeby proveďte údržbu.

Připojení

1. Pomalu vjedte hnací jednotkou dopředu do závěsných ramen přídatného zařízení. Vyrovnajte zvedací ramena hnací jednotky se závěsnými rameny přídatného zařízení tak, že zvednete nebo sklopíte přední závěs, a dokončete vsazení ramen.
2. Jakmile jsou ramena zcela vsazena, zavřete zajišťovací páku předního závěsu.*
3. Zatáhněte parkovací brzdu* a vypněte motor.
4. Nasadte řemen přídatného zařízení na hnací řemenici vývodového hřídele (PTO) na hnací jednotce. Zkontrolujte, zda je řemen správně usazen v každé řemenici.
5. Zatáhněte napínací tyč řemenu vývodového hřídele.
6. Otřením vyčistěte konce hadic a připojte je k hydraulickým rychlospojkám hnací jednotky. Hadice a rychlospojky (dle výbavy) připojte tak, aby barevné značky byly navzájem spárovány dohromady (červené s červenými atd.).

Odpojení

1. Zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.*
2. Spustte přídatné zařízení na zem.
3. Vypněte motor hnací jednotky.

4. Uvolněte napínací tyč řemenu vývodového hřídele (PTO).
5. Sejměte řemen přídatného zařízení z hnací řemenice vývodového hřídele (PTO) hnací jednotky.
6. Přesunutím sekundární ovládací páky SDLA z jedné strany na druhou uvolněte veškerý tlak v hadicích pomocné hydrauliky. Odpojte hydraulické rychlospojky od hnací jednotky a konce hadic uložte na přídatné zařízení do místa, kde budou chráněny před znečištěním.
7. Uvolněte zajišťovací páku předního závěsu.*
8. Znovu nastartujte hnací jednotku a pomalu odjedte směrem dozadu od přídatného zařízení. Odpojení může být snadnější, pokud budete pohybovat volantem do stran.

Provozní postup

Před zahájením provozu proveďte denní kontrolu a ověřte, zda je správně nastavena žací výška sekací plošiny a systém přenosu hmotnosti hnací jednotky.

Zkontrolujte prostor, který hodláte sekat, a odstraňte kameny, větve a další předměty, které by mohl stroj odmrštit nebo které by se mohly zamotat do nožů.

Spustte sekací plošinu na zem a přemístěte hlavní páku SDLA hnací jednotky do plovoucí polohy tak, že páku zatlačíte doprava až do polohy zajištěné záložky. Páka zůstane v této poloze, dokud ji úmyslně nepřesunete.

Nastavte otáčky motoru hnací jednotky do rozmezí 2 000 až 3 000 ot/min, zapněte vývodový hřídel a poté nastavte škrticí klapku na požadované otáčky motoru.

Rozjedte se dopředu v požadované dráze sekání. Vyhýbejte se překážkám a podle potřeby je odstraňujte. Jakmile dosáhnete okraje sekané plochy, otočte hnací jednotku se sekačkou a vyrovnejte ji pro další přejezd.

Budete-li sekat v obou směrech tak, že každý průjezd sekání je prováděn v opačném směru vůči vedlejšímu průjezdu, vytvoříte pruhovaný vzor v trávníku. Zadní válec po celé délce stlačuje trávu ve směru jízdy, čímž se efekt pruhování ještě zvyšuje.

*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

BĚŽNÝ PROVOZ

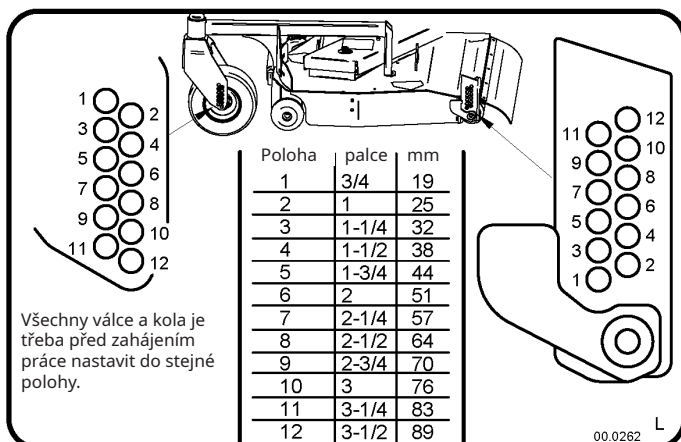
Přeprava přídatného zařízení

Přídavné zařízení přepravujte se zcela zvednutým předním závěsem hnací jednotky a přídavným zařízením, stejně tak se zvednutou levou a pravou sekací plošinou, abyste předešli opotřebení zařízení. Při přepravě po nerovných a drsných površích jedte pomalu, abyste měli stále kontrolu nad hnací jednotkou a předcházeli přenášení rázů do hnací jednotky a přídavného zařízení. Před přepravou přídavného zařízení vždy vypněte vývodový hřídel hnací jednotky.

Nastavení výšky sekání

Výška sekání sekacích plošin je ovládána prostřednictvím nastavení předních otočných kol a zadních válců plošiny. Všechna kola a zadní válce musí být nastaveny do stejné polohy výšky sekání.

1. Vyklepte plošiny nahoru do servisní polohy. Viz část „Postup vyklonění plošiny“ v této příručce.
2. Stanovte požadovanou výšku sekání. Výšky a polohy sekání najdete na štítcích na levé a pravé straně sekačky.



3. Demontujte čtyři šrouby hřídele otočného kola a namontujte je do požadované polohy výšky sekání. Utáhněte šrouby na utahovací moment 42 N·m (31 ft-lb).
4. Demontujte dva šrouby, které připevňují konzoly zadních válců k plošině (jeden šroub na každé straně), a namontujte je zpět do požadované polohy výšky sekání. Utáhněte šrouby na utahovací moment 42 N·m (31 ft-lb). Tento krok musí být proveden na všech třech plošinách.

Nastavení dráhy kol na vnějších rámech

Otočná kola na levé a pravé sekací plošině lze umístit do různých poloh pro různé typy práce.

Pokud vyžadujete maximální převis sekací plošiny, namontujte rámy kol do nejzazší vnitřní polohy.

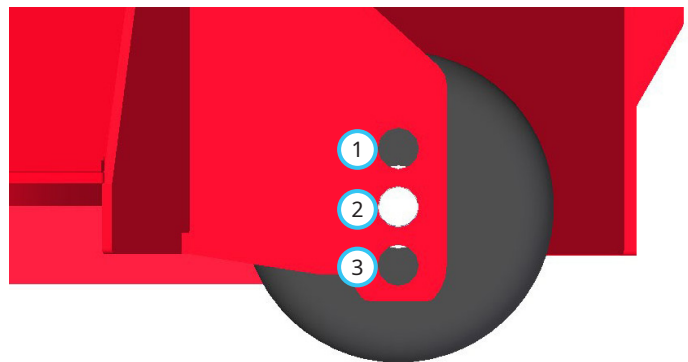
Chcete-li dosáhnout maximální stejnoměrnosti mezi jednotlivými přejezdy a co nejvyšší kvality řezu, namontujte rámy kol do nejvzdálenější vnější polohy.

Rámy levých a pravých kol mohou být nastaveny odlišně od sebe v závislosti na použití.

Po změně polohy rámců kol utáhněte upevňovací šrouby na utahovací moment 42 N·m (31 ft-lb).

Seřízení ochranného válce

Na jednotce MJ840 je pět ochranných válců, které lze umístit do tří montážních poloh. Správná montážní poloha závisí na nastavení výšky sekání sekačky. Aby se zabránilo skalpování trávníku, namontujte všech pět válců do stejné doporučené polohy.



Pokud je výška sekání nastavena v rozmezí 19 mm až 32 mm, namontujte ochranné válce do polohy 1.

Pokud je výška sekání nastavena v rozmezí 36 mm až 57 mm, namontujte ochranné válce do polohy 2.

Pokud je výška sekání nastavena v rozmezí 64 mm až 89 mm, namontujte ochranné válce do polohy 3.

Upevňovací šrouby válců utáhněte na utahovací moment 102 N·m (75 ft-lb).

ÚDRŽBA

VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

POZOR

Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.

Čištění a obecná údržba

V zájmu dosažení co nejlepších výsledků a zachování povrchové úpravy sekačky čistěte nebo myjte sekačku po dokončení práce, abyste odstranili nahromaděné zbytky trávy, listí a jiné nečistoty. Informace o přístupu ke spodní straně sekací plošiny najdete v části „Postup vyklopení plošiny“.

Při mytí sekačky nestříkejte vodu přímo do ložisek nebo těsnění. Po umytí je důležité sekačku uvést do provozu, aby na těsnění nebo ložiscích systému pohonu nezůstávala voda. Po dokončení mytí vraťte plošinu zpět do provozní polohy. Přemístěte hnací jednotku a sekačku na čisté místo bez odpadu a zapnutím vývodového hřídele na 30 sekund odvedte veškerou stojatou vodu.

Postup vyklopení plošiny

1. Zaparkujte hnací jednotku a sekačku na hladkém rovném povrchu.
2. Zvedněte přední závěs hnací jednotky do nejvyšší polohy.
3. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování.
4. Posunutím západky otáčení sekací plošiny směrem k přední části plošiny plošinu uvolněte a poté ji zvedněte téměř do svislé polohy.
5. Uvolněním západky otáčení plošiny zajistěte plošinu ve svislé poloze.
6. Chcete-li sekací plošinu vrátit do provozní polohy, zvedněte přední část plošiny, posunutím západky otáčení plošiny směrem k přední části plošiny ji uvolněte a plošinu sklopte do provozní polohy.
7. Připojte napínací pružinu hnacího řemenu převodovky.

Kontrola/výměna žacích nožů

UPOZORNĚNÍ

Žací nože mohou být ostré. Při manipulaci s žacími noži vždy noste tvrdé polstrované rukavice.

1. Vyklopte sekací plošinu nahoru do servisní polohy.
2. Zkontrolujte, zda jsou ostré řezné hrany žacích nožů. Pokud jsou nože otupené nebo poškozené, je nutné je demontovat, naostřit, případně vyměnit.
3. Mezi koncovou část nože a příslušnou konstrukční část rámu plošiny vložte krátký dřevěný blok o rozměrech přibližně 50 x 100 mm (2 x 4 palce), abyste zabránili otáčení žacího nože.
4. U tří pravostranných nožů povolte šroub žacího nože proti směru hodinových ručiček a demontujte žací nůž za účelem ostření nebo výměny.
5. U tří levostranných nožů povolte šroub žacího nože ve směru hodinových ručiček a demontujte žací nůž za účelem ostření nebo výměny.
6. Při montáži žacího nože musí být dřevěný blok umístěn na protilehlé straně nože, aby se zabránilo jeho otáčení při utahování šroubu žacího nože.
7. Šroub žacího nože utáhněte na utahovací moment 102–108 N·m (75–80 ft·lb).

Ostření žacích nožů

Žací nože mohou ostřit a vyvažovat jen odborní pracovníci. Udržujte vyvážení, stejné zkosení a délku naostřeného povrchu.

ÚDRŽBA

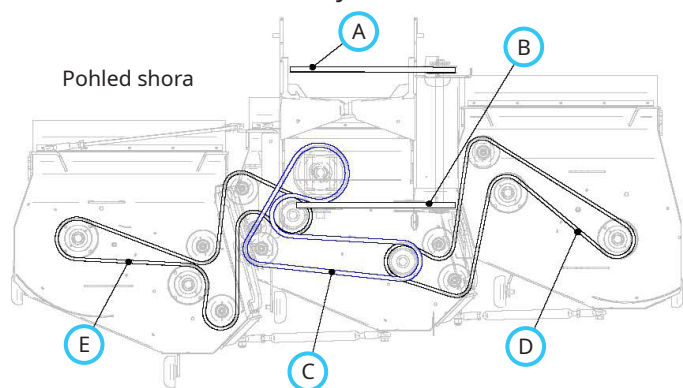
Kontrola řemenů

Kontrolou hnacích řemenů přídatného zařízení můžete zabránit náhlému selhání řemenu, pokud zjistíte problémy dříve, než způsobí prasknutí řemenu.

Typické opotřebení hnacího řemenu mohou způsobit poškození uvedené na obrázku.



Pokud dojde k jakémukoli obdobnému poškození, hnací řemen bude nutné vyměnit.



Výměna hnacího řemenu přídatného zařízení

1. Odpojte sekací plošinu od hnací jednotky.
2. Demontujte kryt hnací řemenice.
3. Sejměte hnací řemen přídatného zařízení (A).
4. Na řemenici hnacího hřídele nasadte nový řemen.
5. Namontujte zpět kryt hnací řemenice.

Výměna hnacího řemenu převodovky

1. Odpojte sekací plošinu od hnací jednotky.
2. Otevřete kryt nosného rámu.
3. Uvolněte napínací pružinu řemenu.
4. Sejměte hnací řemen převodovky (B) z řemenice převodovky a hnacího hřídele.
5. Na řemenici převodovky a hnacího hřídele nasadte nový řemen.
6. Nasadte napínací pružinu řemenu.

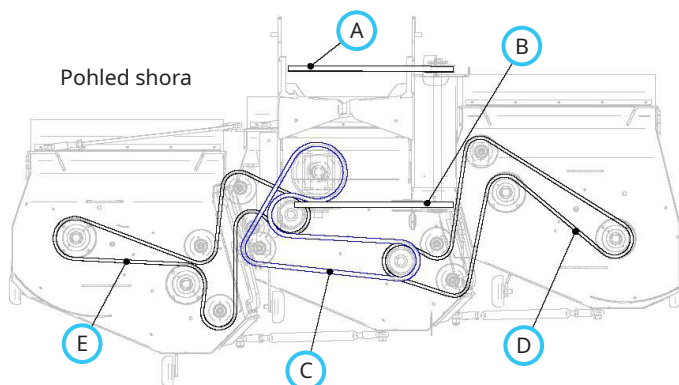
Výměna řemenu středové sekací plošiny

1. Odpojte sekací plošinu od hnací jednotky.
2. Otevřete kryt nosného rámu.
3. Uvolněte napínací pružinu řemenu středové sekací plošiny.
4. Sejměte řemen středové plošiny (C).
5. Nasadte nový řemen středové plošiny na řemenici vřetena a napínací řemenici, jak je znázorněno na schématu vedení řemenu na spodní straně krytu nosného rámu.
6. Nasadte napínací pružinu řemenu.

Výměna řemenu levé sekací plošiny

1. Odpojte sekací plošinu od hnací jednotky.
2. Otevřete kryt nosného rámu.
3. Demontujte kryt levé plošiny a kryt zavěšení levé plošiny.
4. Uvolněte napínací pružinu řemenu levé plošiny a napínací pružinu řemenu středové plošiny.
5. Sejměte řemen středové plošiny (C) z dvojité řemenice vřetena, která pohání řemen levé plošiny.
6. Sejměte řemen levé plošiny (D).
7. Nasadte nový řemen na řemenici vřetena a napínací řemenici, jak je znázorněno na schématu vedení řemenu na spodní straně krytu nosného rámu. Řemen je vsazen v dolní drážce dvojité řemenice vřetena.
8. Připojte napínací pružinu řemenu levé sekací plošiny.
9. Nasadte řemen středové plošiny zpět na dvojitou řemenici vřetena.
10. Nasadte napínací pružinu řemenu středové sekací plošiny.
11. Namontujte zpět kryt levé plošiny a kryt zavěšení levé plošiny.

Výměna řemenu pravé sekací plošiny



1. Odpojte sekací plošinu od hnací jednotky.
2. Otevřete kryt nosného rámu.
3. Demontujte kryt pravé plošiny a kryt zavěšení pravé plošiny.
4. Uvolněte napínací pružinu řemenu pravé plošiny a napínací pružinu řemenu středové plošiny.
5. Sejměte řemen středové plošiny (C) z dvojité řemenice vřetena, která pohání řemen pravé plošiny.
6. Sejměte řemen pravé plošiny (E).
7. Nasadte nový řemen na řemenici vřetena a napínací řemenici, jak je znázorněno na schématu vedení řemenu na spodní straně krytu nosného rámu. Řemen je vsazen v dolní drážce dvojité řemenice vřetena.
8. Připojte napínací pružinu řemenu pravé sekací plošiny.
9. Nasadte řemen středové plošiny zpět na dvojitou řemenici vřetena.
10. Nasadte napínací pružinu řemenu středové sekací plošiny.
11. Namontujte zpět kryt pravé plošiny a kryt zavěšení pravé plošiny.

Nastavení napnutí hnacího řemenu

Všechny hnací řemeny na sekačce MJ840 jsou napínány pružinou, aby bylo stále zajištěno jejich správné napnutí. Není třeba provádět žádná nastavení.

Uskladnění

Příprava přídavného zařízení na uskladnění

1. Vyčistěte přídavné zařízení a odstraňte nahromaděné zbytky trávy, listů a jiné nečistoty.
2. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebované součásti. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebované součásti.
3. Zkontrolujte řemeny, kolíky a žací nože. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebované součásti.
4. Přesvědčte se, zda nejsou poškozené nebo opotřebované hydraulické hadice a šroubení. Připojení musí být pevná a těsná. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.
5. Zkontrolujte bezpečnostní štítky. Chybějící štítky nebo štítky, které jsou vybledlé či nečitelné, nahraďte novými.
6. Aplikujte mazivo do všech mazacích míst a veškeré nadbytečné mazivo otřete.
7. Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce.
8. V závislosti na poloze sekačky během skladování se na odkrytou část tyče válce doporučuje nanést tenkou vrstvu oleje.
9. Zkontrolujte lakované součásti, zda nejsou oprýskané, poškrábané nebo zkorodované. Podle potřeby povrchy očistěte a vyretušujte.

Uvedení přídavného zařízení do provozu po uskladnění

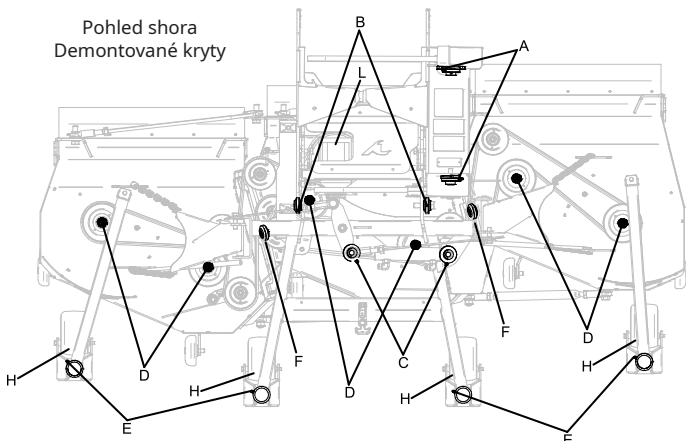
1. Vyčistěte přídavné zařízení a odstraňte veškerý nahromaděný prach a nečistoty.
2. Zkontrolujte přídavné zařízení podle pokynů v části „Denní kontrola“ v této příručce.
3. Vyzkoušejte funkce přídavného zařízení, abyste se ujistili, že všechny součásti pracují správně.

ÚDRŽBA

Místa mazání

Mazání je třeba provádět na následujících místech pomocí komplexního maziva na bázi lithia NLGI č. 2. Před aplikací maziva do maznic tyto maznice dočista otřete.

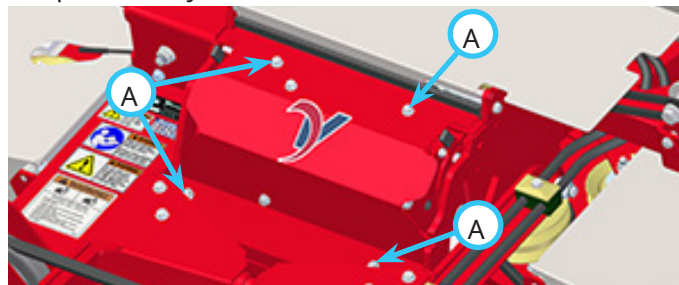
Intervaly údržby a množství maziva jsou uvedeny v plánu údržby. Mazací body a množství maziva jsou rovněž uvedeny na štítku údržby na spodní straně krytu nosného rámu.



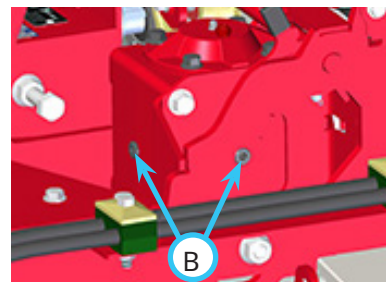
Odkaz	Popis	Počet míst
A	Ložisko předlohového hřídele	2
B	Otočný čep ramena závěsu	2
C	Konec válce	2
D	Vřeteno	6
E	Čep otočného kola	4
F	Otočný bod třmenu	2
H	Ložisko hřídele kola	4
L	Horní ložisko převodovky	1

Kontrola hladiny oleje v převodovce

1. Umístěte sekací plošinu na rovný povrch.
2. Demontujte čtyři šrouby (A), které připevňují kryt převodovky k sekačce.



3. Kontrola hladiny oleje se provádí po demontování zátky (B) ze zadní nebo boční strany převodovky.
4. Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce.



- Hladina oleje musí být udržována na spodním okraji plnicího otvoru. Pokud je hladina oleje nízká, doplňte takové množství syntetického převodového oleje 75W-140, aby jeho hladina sahala ke spodnímu okraji plnicího otvoru.
5. Do plnicího otvoru převodovky namontujte zpět zátku.
 6. Namontujte zpět kryt převodovky.

Výměna převodového oleje

Vzhledem ke konstrukci a způsobu uložení převodovky nemá převodovka spodní vypouštěcí otvor. Doporučujeme převodový olej odsát pomocí odsávacího systému kapalin nebo nechat tento servisní postup provést u autorizovaného prodejce.

1. Umístěte sekací plošinu na rovný povrch.
2. Demontujte čtyři šrouby, které připevňují kryt převodovky k sekačce.
3. Odstraňte zátku z plnicího otvoru na zadní nebo boční straně převodovky.
4. Pomocí odsávacího systému kapalin odsajte starý převodový olej z převodovky.
5. Doplněte takové množství syntetického převodového oleje 75W-140, aby jeho hladina sahala ke spodnímu okraji plnicího otvoru.
6. Do plnicího otvoru převodovky namontujte zpět zátku.
7. Namontujte zpět kryt převodovky.

Postup vyrovnání sekací plošiny

Vyrovnání přední a zadní strany plošiny

1. Umístěte sekačku na pevný, rovný a čistý povrch.
2. Nastavte vysokou výšku sekání, abyste měli přístup k žacím nožům. Všechny body musí být ve stejné výšce sekání.
3. Pokud je sekačka vybavena vzduchovými pneumatikami, zajistěte, aby byly všechny nahuštěny na stejný tlak.

Středová sekací plošina

4. Otočte žací nože tak, aby jejich konce byly v zadní části plošiny, a změřte vzdálenost mezi rovným povrchem a koncem nože.
5. Otočte žací nože tak, aby se stejné konce nacházely v přední části plošiny, a znovu změřte vzdálenost. Konec žacího nože musí být vpředu ve stejné výšce nebo může být až o 3,2 mm níže.
6. Je-li nůž vpředu výše nebo je-li níže o více než 3,2 mm, středovou sekací plošinu je třeba vyrovnat. Chcete-li provést seřízení, povolte čtyři šrouby (1/2 in), které upevňují přední část plošiny k nosnému rámu.
7. Zvedněte nebo snižte přední část sekací plošiny, dokud nebude přední část plošiny v rovině se zadní částí plošiny, což platí pro levou i pravou stranu sekací plošiny.
8. Znovu utáhněte čtyři šrouby (1/2 in), a to na utahovací moment 102 N·m (75 ft-lb).

Levá sekací plošina

9. Přesvědčte se, zda je zadní válec vyrovnán s povrchem, na kterém spočívá plošina. Pokud válec není v rovině (pokud je pravý nebo levý konec válce zvednutý nad zemí), je třeba seřídit přední a zadní spojovací táhla.
 - a. Pokud je vnější strana válce zvednuta z rovného povrchu, musí být táhla zkrácena. Povolte pojistné matice, demontujte konce tyčí ze středové plošiny a zašroubujte konce tyčí o dvě otáčky. Připevňte konce tyčí ke středové plošině. Postup opakujte, dokud nebude zadní válec v rovině s rovným povrchem, namontujte zpět konce tyčí ke středové plošině a utáhněte pojistné matice.
 - b. Pokud je z rovného povrchu zvednuta vnitřní strana válce, je třeba táhla prodloužit. Povolte pojistné matice, demontujte konce tyčí ze středové plošiny a vyšroubujte konce tyčí o dvě otáčky. Připevňte konce tyčí ke středové plošině. Postup opakujte, dokud nebude zadní válec v rovině s rovným povrchem, namontujte zpět konce tyčí ke středové plošině a utáhněte pojistné matice.
10. Otočte žací nože tak, aby jejich konce byly v zadní části plošiny, a změřte vzdálenost mezi rovným povrchem a koncem nože.
11. Otočte žací nože tak, aby se stejné konce nacházely v přední části plošiny, a znovu změřte vzdálenost. Konec žacího nože musí být vpředu ve stejné výšce nebo může být až o 3,2 mm níže.
12. Je-li nůž vpředu výše nebo je-li níže o více než 3,2 mm, plošinu je třeba vyrovnat. Chcete-li provést seřízení, povolte čtyři šrouby (3/8 in), které upevňují kotevní desku předního třmenu k přední části středové sekací plošiny.
13. U vnitřního žacího nože zvedněte nebo snižte kotevní desku předního třmenu natolik, aby byl vnitřní žací nůž v přední části ve stejné výšce nebo až o 3,2 mm níže.
14. Znovu utáhněte čtyři šrouby (3/8 in), a to na utahovací moment 42 N·m (31 ft-lb).
15. U vnějšího žacího nože povolte šroub (1/2 in), který připevňuje rám otočného kola k plošině.
16. Chcete-li zvednout vnější přední stranu sekací plošiny, pod rám otočného kola umístěte ploché podložky USS (1/2 in). Chcete-li vnější přední stranu sekací plošiny snížit, odeberte stávající podložky.
17. Jakmile je sekací plošina vyrovnaná, utáhněte šroub (1/2 in) na utahovací moment 102 N·m (75 ft-lb).

Pravá sekací plošina

18. Přesvědčte se, zda je zadní válec vyrovnán s povrchem, na kterém spočívá plošina. Pokud válec není v rovině (pokud je pravý nebo levý konec válce zvednutý nad zemí), je třeba seřídit přední a zadní spojovací táhla.
 - a. Pokud je z rovného povrchu zvednuta vnější strana válce, je třeba táhla prodloužit. Povolte pojistné matice, demontujte konce tyčí ze středové plošiny a vyšroubujte konce tyčí o dvě otáčky. Připevněte konce tyčí ke středové plošině. Postup opakujte, dokud nebude zadní válec v rovině s rovným povrchem, namontujte zpět konce tyčí ke středové plošině a utáhněte pojistné matice.
 - b. Pokud je z rovného povrchu zvednuta vnitřní strana válce, je třeba táhla zkrátit. Povolte pojistné matice, demontujte konce tyčí ze středové plošiny a zašroubujte konce tyčí o dvě otáčky. Připevněte konce tyčí ke středové plošině. Postup opakujte, dokud nebude zadní válec v rovině s rovným povrchem, namontujte zpět konce tyčí ke středové plošině a utáhněte pojistné matice.
19. Otočte žací nože tak, aby jejich konce byly v zadní části plošiny, a změřte vzdálenost mezi rovným povrchem a koncem nože.
20. Otočte žací nože tak, aby se stejné konce nacházely v přední části plošiny, a znovu změřte vzdálenost. Konec žacího nože musí být vpředu ve stejné výšce nebo může být až o 3,2 mm níže.
21. Je-li nůž vpředu výše nebo je-li níže o více než 3,2 mm, plošinu je třeba vyrovnat. Chcete-li provést seřízení, povolte čtyři šrouby ($\frac{3}{8}$ in), které upevňují kotevní desku předního třmenu k přední části pravé sekací plošiny.
22. U vnitřního žacího nože zvedněte nebo snižte kotevní desku předního třmenu natolik, aby byl vnitřní žací nůž v přední části ve stejné výšce nebo až o 3,2 mm níže.
23. Znovu utáhněte čtyři šrouby ($\frac{3}{8}$ in), a to na utahovací moment 42 N·m (31 ft·lb).
24. U vnějšího žacího nože povolte šroub ($\frac{1}{2}$ in), který připevňuje rám otočného kola k plošině.
25. Chcete-li zvednout vnější přední stranu sekací plošiny, pod rám otočného kola umístěte ploché podložky USS ($\frac{1}{2}$ in). Chcete-li vnější přední stranu sekací plošiny snížit, odeberte stávající podložky.
26. Jakmile je sekací plošina vyrovnaná, utáhněte šroub ($\frac{1}{2}$ in) na utahovací moment 102 N·m (75 ft·lb).

ÚDRŽBA

Plán údržby

Plán údržby	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																										
Ložisko předlobového hřídele	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Otočný čep ramena závěsu	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Konec válce	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Vřetenno	6	3			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Čep otočného kola	4	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Otočný bod třmenu	6	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Ložisko zadního válce (sériové číslo 1001-1875)	6	1	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Ložisko hřídele kola	4	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Horní ložisko převodovky	1	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Kontrola hladiny oleje v převodovce					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Výměna převodového oleje. Používejte syntetický převodový olej 75W-140				✓										✓											✓	
Kontrola																										
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebených součástí				✓																						
Kontrola řemenů a řemenic				✓																						
Kontrola žacích nožů a jejich montážních šroubů				✓																						
Kontrola šroubů otočného čepu závěsu (utáhněte na utahovací moment 230 N·m (170 ft-lb))					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Kontrola šroubů hřídelů ochranných válců (utáhněte na utahovací moment 102 N·m (75 ft-lb))					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Kontrola šroubů hřídelů zadních válců (utáhněte na utahovací moment 47 N·m (35 ft-lb))					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Kontrola šroubů hřídelů otočných kol a šroubů konzol zadních válců (utáhněte na utahovací moment 42 N·m (31 ft-lb))					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Kontrola bezpečnostních štítků				✓																						
^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																										
**Provoz v náročných podmínkách může vyžadovat častější intervaly údržby.																										

ÚDRŽBA

Kontrolní seznam údržby

Kontrolní seznam údržby	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																										
Ložisko předlobového hřídele	2	1																								
Otočný čep ramena závěsu	2	^																								
Konec válce	2	^																								
Vřeten	6	3																								
Čep otočného kola	4	1																								
Otočný bod třmenu	6	^																								
Ložisko zadního válce (sériové číslo 1001-1875)	6	1	**																							
Ložisko hřídele kola	4	^	**																							
Horní ložisko převodovky	1	1																								
Kontrola hladiny oleje v převodovce																										
Výměna převodového oleje. Používejte syntetický převodový olej 75W-140																										
Kontrola																										
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí																										
Kontrola řemenů a řemenic																										
Kontrola žacíků nožů a jejich montážních šroubů																										
Kontrola šroubů otočného čepu závěsu (utáhněte na utahovací moment 230 N·m (170 ft·lb))																										
Kontrola šroubů hřídelů ochranných válců (utáhněte na utahovací moment 102 N·m (75 ft·lb))																										
Kontrola šroubů hřídelů zadních válců (utáhněte na utahovací moment 47 N·m (35 ft·lb))																										
Kontrola šroubů hřídelů otočných kol a šroubů konzol zadních válců (utáhněte na utahovací moment 42 N·m (31 ft·lb))																										
Kontrola bezpečnostních štítků																										
^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																										
**Provoz v náročných podmínkách může vyžadovat častější intervaly údržby.																										

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry

Celková výška	56 cm
Celková délka	132 cm
Celková šířka	213 cm
Hmotnost	265 kg
Přepravní šířka	208 cm
Šířka záběru sekání.	211 cm
Rozsah výšky sekání	19–89 mm
Polohy sekání	12

Vlastnosti

- Konstrukce výklopné sekací plošiny
- Tři nezávislé sekací plošiny, možnost naklápění bočních plošin až o 40°
- Přední ochranné válce
- Zadní válce po celé délce
- Bezvzduchové přední pneumatiky