

Manuel de l'utilisateur

# MJ840

Tondeuse terrains incurvés

Europe CE – N° de série MJ840-BA1171 --





500 Venture Drive  
Orrville, OH 44667  
www.ventrac.com

### À l'attention du propriétaire Informations de contact et identification du produit

Si vous contactez un revendeur Ventrac agréé pour toute information concernant l'entretien de votre produit, indiquez toujours son numéro de modèle et son numéro de série.

Veuillez renseigner les informations suivantes pour référence ultérieure. Reportez-vous à l'image (ou aux images) ci-dessous pour trouver l'emplacement des numéros d'identification. Notez-les dans les espaces prévus à cet effet.

Concessionnaire : \_\_\_\_\_ Date d'achat : \_\_\_\_\_

Adresse du concessionnaire : \_\_\_\_\_

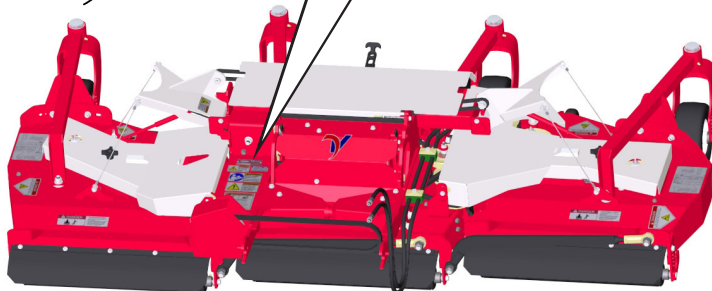
N° de téléphone : \_\_\_\_\_ N° de fax : \_\_\_\_\_

Avec votre appareil mobile, vous pouvez scanner le QR code sur la plaque du numéro de série afin d'accéder aux manuels, les informations sur la garantie et autres renseignements sur le produit.



N° de modèle : \_\_\_\_\_

N° de série : \_\_\_\_\_



Venture Products Inc. se réserve le droit de modifier la conception ou les caractéristiques techniques, sans obligation d'apporter des modifications similaires aux produits fabriqués précédemment.

# TABLE DES MATIÈRES

---

<b>INTRODUCTION</b>	<b>PAGE 5</b>
Description du produit . . . . .	5
À quoi sert le manuel de l'utilisateur ? . . . . .	5
Comment utiliser votre manuel . . . . .	6
Glossaire . . . . .	6
<b>SÉCURITÉ</b>	<b>PAGE 7</b>
Procédures générales de sécurité . . . . .	7
Formation requise . . . . .	7
Exigences relatives aux équipements de protection individuelle (EPI) . . . . .	7
Consignes de sécurité pendant l'utilisation . . . . .	7
Ne prenez pas de passagers . . . . .	9
Travail en pente . . . . .	9
Transport sur camion ou remorque . . . . .	10
Entretien . . . . .	10
Consignes de sécurité concernant le carburant . . . . .	11
Sécurité hydraulique . . . . .	12
Sécurité des unités de coupe . . . . .	13
Autocollants de sécurité . . . . .	14
<b>COMMANDES OPÉRATIONNELLES</b>	<b>PAGE 16</b>
Loquet de pivotement du plateau . . . . .	16
Levier de commande SDLA principal . . . . .	16
Levier de commande SDLA secondaire . . . . .	16
<b>CONSIGNES GÉNÉRALES D'UTILISATION</b>	<b>PAGE 17</b>
Inspection quotidienne . . . . .	17
Attelage . . . . .	17
Dételage . . . . .	17
Procédure d'utilisation . . . . .	17
Déplacement de l'outil . . . . .	18
Réglage de la hauteur de coupe . . . . .	18
Réglage de la trajectoire des roues porteuses extérieures . . . . .	18
Réglage des rouleaux anti-scalp . . . . .	18

# TABLE DES MATIÈRES

---

<b>ENTRETIEN</b>	<b>PAGE 19</b>
Nettoyage et entretien général . . . . .	19
Procédure de relevage du plateau de coupe . . . . .	19
Inspection/remplacement des lames . . . . .	19
Affûtage des lames . . . . .	19
Inspection des courroies . . . . .	20
Remplacement de la courroie d'entraînement de l'outil . . . . .	20
Remplacement de la courroie d'entraînement de la boîte d'engrenages . . . . .	20
Remplacement de la courroie du plateau central . . . . .	20
Remplacement de la courroie du plateau gauche . . . . .	20
Remplacement de la courroie du plateau droit . . . . .	21
Réglage de la tension de la courroie d'entraînement . . . . .	21
Remisage . . . . .	21
Emplacements à lubrifier . . . . .	22
Contrôle du niveau d'huile de la boîte d'engrenages . . . . .	22
Renouvellement de l'huile de la boîte d'engrenages . . . . .	23
Procédure de mise à niveau du plateau de coupe . . . . .	23
Calendrier d'entretien . . . . .	25
Checklist d'entretien . . . . .	26
<b>CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</b>	<b>PAGE 27</b>
Dimensions . . . . .	27
Caractéristiques . . . . .	27

# INTRODUCTION

---



Venture Products Inc. se réjouit de vous fournir votre nouvelle tondeuse terrains incurvés Ventrac ! Nous espérons que, grâce aux équipements Ventrac, vous pourrez réaliser tous vos travaux avec UN SEUL tracteur.

Pour obtenir une liste complète des articles disponibles pour votre nouvelle tondeuse terrains incurvés, veuillez consulter notre site web ou contacter votre concessionnaire Ventrac agréé.

## Description du produit

La tondeuse MJ840 est conçue exclusivement pour la tonte de finition. Sa largeur de coupe est de 211 cm (83 pouces). Elle est équipée de rouleaux arrière pleine largeur pour une coupe régulière et la réalisation d'effets de bandes, d'un éjecteur arrière et d'un plateau de coupe relevable. La tondeuse MJ840 est dotée de trois plateaux flottants indépendants qui suivent les courbes du terrain avec jusqu'à 40 degrés de mobilité pour chaque plateau latéral.

## À quoi sert le manuel de l'utilisateur ?

Ce manuel a été élaboré pour vous permettre d'acquérir les connaissances indispensables à l'utilisation, l'entretien et la maintenance en toute sécurité de votre machine. Il est divisé en sections pour un accès facile à la rubrique souhaitée.

Vous devez lire et comprendre le manuel d'utilisation de chaque équipement Ventrac que vous possédez. La lecture du manuel de l'utilisateur vous familiarisera avec chaque équipement spécifique. Une bonne connaissance du manuel de l'utilisateur vous évitera de vous blesser, de blesser d'autres personnes et/ou d'endommager votre équipement. Conservez toujours le manuel avec la machine. Le manuel doit accompagner la machine, même si celle-ci est vendue. Si ce manuel s'abîme ou devient illisible, remplacez-le immédiatement. Contactez votre concessionnaire Ventrac local pour en obtenir un autre.

Lorsque vous utilisez un outil Ventrac, lisez et suivez bien les consignes de sécurité et d'utilisation de l'unité motrice et de l'outil afin de garantir un fonctionnement aussi sûr que possible.

Les informations du présent manuel indiquent à l'opérateur les procédures les plus sûres pour utiliser l'appareil le plus efficacement possible. La non-observation des précautions de sécurité mentionnées dans ce manuel peut conduire à des blessures corporelles et/ou à endommager l'équipement.


# INTRODUCTION

## Comment utiliser votre manuel

Au fil de ce manuel, vous rencontrerez des messages et des symboles spéciaux qui identifient les problèmes de sécurité potentiels. Ils vous aideront à éviter les blessures ou les dommages à l'équipement.

### DÉFINITION DES SYMBOLES

## ATTENTION

 Ce symbole identifie les dangers potentiels pour la santé et la sécurité. Il précise les mesures de sécurité à adopter. Il en va de votre sécurité et de celle des autres.

Trois mots d'avertissement décrivent le niveau de risque pour la sécurité : Danger, Attention, et Prudence. La sécurité doit toujours constituer la première priorité lors d'une intervention sur un équipement ou lors de son utilisation. Des accidents sont davantage susceptibles de se produire lorsque les procédures correctes d'utilisation ne sont pas respectées ou que des opérateurs inexpérimentés sont impliqués.

Remarque : les indications Droite et Gauche peuvent être mentionnées à divers endroits de ce manuel. La droite et la gauche sont déterminées en regardant vers l'avant depuis le poste de conduite.

## DÉFINITIONS DES MOTS D'AVERTISSEMENT

### **DANGER**

Signale un danger immédiat qui, s'il n'est pas évité, entraînera des blessures graves ou mortelles. Ce mot d'avertissement est réservé aux cas les plus extrêmes.

### **ATTENTION**

Signale un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, est susceptible d'entraîner des blessures graves ou mortelles.

### **PRUDENCE**

Signale un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures légères ou modérées et/ou des dommages matériels. Peut également être utilisé pour éviter des pratiques dangereuses.

## Glossaire

- Unité motrice** Un tracteur Ventrac ou une autre machine motorisée Ventrac, pouvant être utilisé seul ou avec un outil ou un accessoire.
- Outil** Un équipement Ventrac nécessitant une unité motrice pour fonctionner.
- Accessoire** Un dispositif qui se fixe à une unité motrice ou à un outil pour en étendre les capacités.
- Machine** Décrit tout « Outil » ou « Accessoire » utilisé conjointement avec une unité motrice.

# SÉCURITÉ

---



## Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



### Formation requise

- Le propriétaire de cette machine assume l'entière responsabilité de la formation adéquate des opérateurs.
- Le propriétaire/opérateur assume l'entière responsabilité de l'utilisation de cette machine et de la prévention des accidents ou des blessures qui pourraient être infligées à lui-même, à d'autres personnes ou à des biens.
- Ne laissez pas des enfants ou du personnel non formé utiliser ou entretenir cette machine. Certaines législations imposent un âge minimum pour l'utilisation de ce type d'appareil.
- Avant d'utiliser cette machine, lisez le manuel de l'utilisateur et assurez-vous de bien comprendre son contenu.
- Si l'opérateur de la machine ne comprend pas le contenu de ce manuel, il incombe au propriétaire de la machine de le lui expliquer en détail.
- Apprenez et comprenez l'utilisation de toutes les commandes.
- Sachez comment arrêter rapidement l'unité motrice et les outils en cas d'urgence.

### Exigences relatives aux équipements de protection individuelle (EPI)

- Le propriétaire est responsable de s'assurer que tous les opérateurs utilisent des EPI adéquats lors de l'utilisation de la machine. À chaque utilisation de la machine, utilisez les EPI suivants :
- Protection oculaire et auditive certifiée.
- Chaussures antidérapantes à bout fermé.
- Pantalons longs.
- Masque antipoussière si l'atmosphère est poussiéreuse.
- Des EPI supplémentaires peuvent être nécessaires. Consultez les procédures de sécurité du produit pour connaître les éventuelles exigences supplémentaires.

### Consignes de sécurité pendant l'utilisation

- Attachez vos cheveux s'ils sont longs et ne portez pas de vêtements amples. Ne portez pas de bijoux.
- Inspectez la machine avant toute utilisation. Réparez ou remplacez les pièces usées, endommagées ou manquantes. Vérifiez que les dispositifs de protection, carters et déflecteurs sont en bon état et bien fixés. Avant d'utiliser la machine, effectuez tous les réglages nécessaires.
- Certaines images de ce manuel peuvent montrer des carters ou des capots ouverts ou retirés afin d'illustrer clairement les instructions. La machine ne doit en aucun cas être utilisée sans ces dispositifs.
- Toute altération ou modification apportée à cette machine peut l'endommager et réduire la sécurité. Ne modifiez pas les dispositifs de sécurité et ne travaillez pas sans les déflecteurs, les carters ou les capots.
- Avant chaque utilisation, vérifiez que toutes les commandes fonctionnent correctement et inspectez tous les dispositifs de sécurité. N'utilisez pas la machine si les commandes ou les dispositifs de sécurité ne sont pas en bon état de fonctionnement.
- Avant d'utiliser la machine, vérifiez le fonctionnement du frein de stationnement. Réparez ou réglez le frein de stationnement si nécessaire.
- Observez et conformez-vous à tous les autocollants de sécurité.
- Toutes les commandes doivent être actionnées uniquement depuis le poste de conduite.

# SÉCURITÉ



## Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



- Si la machine est équipée d'un arceau de sécurité et que celui-ci est en position dépliée, portez toujours votre ceinture de sécurité.
- Vérifiez que l'outil ou l'accessoire est verrouillé ou solidement fixé à l'unité motrice avant de les utiliser.
- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de l'unité motrice ou de l'outil avant de les utiliser. Arrêtez la machine si quelqu'un entre dans votre zone de travail.
- Soyez toujours attentif à ce qui se passe autour de vous, sans perdre de vue la tâche que vous accomplissez. Regardez toujours dans la direction de déplacement de la machine.
- Avant de faire marche arrière, vérifiez que la voie est libre juste derrière la machine et sur sa trajectoire.
- Si vous heurtez un objet, arrêtez la machine et examinez-la. Avant d'utiliser à nouveau la machine, effectuez toutes les réparations nécessaires.
- Au moindre signe de défaillance, arrêtez immédiatement la machine. Un bruit inhabituel peut vous avertir d'une défaillance de l'équipement ou qu'une opération de maintenance est nécessaire. Avant d'utiliser à nouveau la machine, effectuez toutes les réparations nécessaires.
- Si la machine est dotée d'une fonction de sélection de plage de vitesses, ne passez jamais d'une plage à l'autre lorsque vous êtes sur une pente. Amenez toujours la machine sur une surface plane et horizontale et serrez le frein de stationnement avant de changer de plage.
- Ne laissez pas la machine en marche sans surveillance.
- Garez toujours la machine sur une surface plane et horizontale.
- Arrêtez toujours le moteur lorsque vous connectez la courroie d'entraînement d'outil à l'unité motrice.
- Ne quittez jamais le poste de conduite sans avoir abaissé l'outil au sol, serré le frein de stationnement, coupé le moteur et retiré la clé de contact. Avant de descendre, assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.
- Ne laissez jamais la machine sans surveillance sans avoir abaissé l'outil au sol, serré le frein de stationnement, coupé le moteur et retiré la clé de contact.
- Ne travaillez que dans de bonnes conditions d'éclairage.
- N'utilisez pas la machine si la foudre menace.
- Ne dirigez jamais l'éjection d'un outil vers des personnes, des bâtiments, des animaux, des véhicules ou d'autres objets de valeur.
- N'éjectez jamais l'herbe coupée contre un mur ou un obstacle. Des matériaux peuvent ricocher vers l'opérateur.
- Soyez extrêmement prudent à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de vous masquer la vue.
- Ne faites pas tourner le moteur dans un bâtiment sans ventilation adéquate.
- Ne touchez pas le moteur ou le silencieux si le moteur est en marche ou vient de s'arrêter. Vous pourriez vous brûler.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif. Un régime moteur excessif peut augmenter les risques d'accidents et de blessures.
- Pour réduire les risques d'incendie, veillez à ce qu'il n'y ait pas d'herbe, de feuilles, de graisse en excès et d'autres matières inflammables dans le compartiment des batteries, sur le moteur et sur le silencieux.
- Débarrassez la zone de travail des objets qui pourraient être heurtés ou projetés par la machine.
- Ne laissez personne ni aucun animal pénétrer dans la zone de travail.
- Reconnaissez les lieux avant d'y travailler. N'utilisez pas la machine si l'adhérence ou la stabilité laissent à désirer.



# SÉCURITÉ

---



## Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



- Si vous évoluez sur un terrain accidenté, réduisez votre vitesse.
- En cas de mauvaise utilisation, les équipements peuvent provoquer des blessures graves et/ou la mort. Avant de les utiliser, vous devez bien connaître le fonctionnement et les consignes de sécurité de l'unité motrice et de l'outil utilisé.
- N'utilisez pas la machine si vous n'êtes pas en bonne santé physique et mentale, si vous êtes distrait par des appareils personnels ou si vous êtes sous l'influence d'une substance susceptible d'altérer vos décisions, votre dextérité ou votre jugement.
- Les enfants sont souvent attirés par les machines et leur fonctionnement. Tenez les enfants à l'écart de la zone de travail. Arrêtez la machine si un enfant entre dans la zone de travail.
- Les unités motrices, les outils et les accessoires ne sont pas conçus ni prévus pour circuler sur la voie publique. Ne les utilisez jamais et ne les conduisez jamais sur la voie publique.
- Allumez les feux de sécurité quand vous travaillez à proximité des routes.
- Lorsque vous circulez à proximité d'une route ou que vous la traversez, ralentissez et soyez attentifs à la circulation. Avant de traverser une route ou un trottoir, marquez l'arrêt. Soyez prudent à l'approche de zones où la visibilité est mauvaise ou d'objets susceptibles d'entraver la visibilité.

### Ne prenez pas de passagers

- Seul l'opérateur peut monter à bord de l'unité motrice. Ne prenez pas de passagers.
- Ne transportez jamais un passager sur un outil ou un accessoire.

### Travail en pente

- Les pentes peuvent provoquer des pertes de contrôle et faire basculer la machine, ce qui peut entraîner des accidents graves ou même mortels. Familiarisez-vous avec le frein de stationnement d'urgence, ainsi qu'avec les commandes de l'unité motrice et leurs fonctions.
- Si l'unité motrice est équipée d'un arceau de sécurité rabattable, celui-ci doit être verrouillé en position dépliée lorsque la machine est utilisée sur une pente.
- Lorsque vous travaillez sur des pentes supérieures à 15 degrés, utilisez la plage de vitesses lente, le cas échéant.
- Sur une pente, ne démarrez pas et ne vous arrêtez pas brusquement.
- Ne passez jamais d'une plage de vitesses à l'autre lorsque vous êtes sur une pente. Amenez toujours la machine sur une surface plane et horizontale et serrez le frein de stationnement avant de changer de plage ou de passer au point mort.
- Des facteurs tels qu'un terrain détrempé ou meuble réduisent le degré de sécurité. Ne conduisez pas la machine là où elle pourrait perdre de l'adhérence ou se renverser.
- Soyez attentifs aux dangers dissimulés dans le terrain.
- Restez à l'écart des ruptures de pente, des fossés et des talus.
- Sur une pente, évitez les virages serrés.
- Le fait de tirer une charge sur une pente compromet la sécurité. Il incombe au propriétaire/opérateur de déterminer la charge qu'il peut contrôler en toute sécurité sur la pente.

# SÉCURITÉ



## Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



- Pour améliorer sa stabilité, déplacez la machine avec l'outil abaissé ou près du sol.
- Lorsque vous travaillez sur une pente, préférez les trajets parallèles à la ligne de pente. Si vous devez effectuer un virage en pleine pente, réduisez votre vitesse et tournez lentement vers l'aval.
- Veillez à remplir le réservoir avec suffisamment de carburant pour un fonctionnement continu (nous recommandons un demi-réservoir au minimum).

### Transport sur camion ou remorque

- Soyez prudent lorsque vous chargez la machine sur une remorque ou un camion, et lorsque vous la déchargez.
- Utilisez des rampes d'un seul tenant pour charger la machine sur une remorque ou un camion.
- Le frein de stationnement n'est pas suffisant pour immobiliser la machine pendant le transport. Attachez toujours solidement l'unité motrice et/ou l'outil au véhicule de transport à l'aide de sangles, de chaînes, de câbles ou de cordes. Les sangles avant et arrière doivent être dirigées vers le bas et l'extérieur de la machine.
- Pendant le transport sur un camion ou une remorque, coupez l'alimentation en carburant de l'unité motrice.
- Si la machine en est équipée, placez le coupe-batterie en position « Arrêt » pour couper l'alimentation électrique.

### Entretien

- Veillez à ce que les autocollants de sécurité soient bien lisibles. Retirez toute graisse, saleté et débris des autocollants de sécurité et des étiquettes d'instructions.
- Si des autocollants deviennent délavés, illisibles ou ont disparu, contactez rapidement votre revendeur pour les remplacer.
- En cas d'installation de nouveaux composants, veillez à ce que les autocollants de sécurité existants soient apposés sur les composants de rechange.
- Si un composant doit être remplacé, n'utilisez que des pièces de rechange Ventrac d'origine.
- Avant d'effectuer toute réparation, placez toujours le coupe-batterie en position « Arrêt » ou déconnectez la batterie. Déconnectez la borne négative de la batterie avant la borne positive. Reconnectez toujours la borne positive avant la borne négative.
- Veillez toujours à ce que tous les boulons, écrous, vis et autres éléments de fixation soient bien serrés.
- Abaissez toujours l'outil au sol, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé de contact. Avant tout nettoyage, inspection, réglage ou réparation, assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.
- Si l'unité motrice, l'outil ou l'accessoire nécessite des réparations ou des réglages qui ne sont pas décrits dans le manuel de l'utilisateur, apportez-la/le chez un revendeur Ventrac agréé pour réparation.
- Ne procédez jamais à des opérations d'entretien sur l'unité motrice et/ou l'outil si quelqu'un se trouve au poste de conduite.
- Lorsque vous manipulez la batterie, portez toujours des lunettes de protection.
- Vérifiez régulièrement que les conduites de carburant sont bien fixées, étanches et en bon état. Serrez-les ou réparez-les au besoin.
- Pour réduire les risques d'incendie, veillez à ce qu'il n'y ait pas d'herbe, de feuilles ni de graisse en excès dans le compartiment des batteries, sur le moteur et sur le silencieux.
- Ne touchez pas le moteur, le silencieux ou d'autres composants de l'échappement si le moteur est en marche ou vient de s'arrêter. Vous pourriez vous brûler.

# SÉCURITÉ



## Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



- Laissez refroidir le moteur avant de remiser la machine et veillez à ce que celle-ci reste à l'écart de toute flamme nue.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif. Un régime moteur excessif peut augmenter les risques d'accidents et de blessures.
- Les ressorts peuvent stocker de l'énergie. Lorsque vous retirez ou désenclenchez des ressorts et/ou des composants à ressort, soyez prudent.
- L'obstruction ou le blocage d'un système d'entraînement ou de pièces mobiles/rotatives peut provoquer une accumulation de l'énergie stockée. Une fois cette obstruction ou ce blocage supprimé, le système d'entraînement ou les pièces mobiles/rotatives peuvent se mettre brusquement en mouvement. N'essayez jamais de supprimer une obstruction ou un blocage avec vos mains. N'approchez jamais les mains, les pieds ou les vêtements des pièces motorisées.

### Consignes de sécurité concernant le carburant

- Pour éviter de vous blesser ou de causer des dommages matériels, manipulez l'essence avec une extrême prudence. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives.
- Ne remplissez jamais le réservoir de carburant de la machine en fumant ou à proximité de flammes ou d'étincelles.
- Remplissez toujours le réservoir de carburant de la machine à l'extérieur.
- Ne remisez pas la machine ni de bidon de carburant à l'intérieur, dans un endroit où les vapeurs ou le carburant pourraient atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse.
- Conservez le carburant dans un bidon homologué. Rangez-le hors de portée des enfants.
- Ne remplissez jamais les bidons de carburant à l'intérieur d'un véhicule ou dans la caisse d'un véhicule utilitaire dont le revêtement est en plastique. Posez toujours les bidons de carburant au sol, à l'écart du véhicule, avant de les remplir.
- Descendez la machine du camion ou de la remorque avant de remplir son réservoir de carburant. Si cela n'est pas possible, remplissez le réservoir à l'aide d'un bidon, et non directement à la pompe.
- N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais de carburant quand le moteur est en marche. Laissez refroidir le moteur avant de faire le plein.
- N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant lorsque la machine est sur une pente. N'enlevez le bouchon du réservoir de carburant que lorsque la machine est garée sur une surface plane.
- Remettez correctement le bouchon du réservoir de carburant et le bouchon du bidon.
- Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant. Remplissez le réservoir jusqu'à la base du goulot de remplissage ; ne remplissez pas le goulot. Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, vous risquez de noyer le moteur, de provoquer une fuite de carburant et/ou d'endommager le système antipollution.
- Si vous renversez du carburant, ne démarrez pas le moteur à cet endroit. Éloignez l'unité motrice du carburant renversé et évitez de créer des sources d'inflammation jusqu'à dissipation complète des vapeurs de carburant.
- Si le réservoir de carburant doit être vidangé, faites-le à l'extérieur dans un bidon homologué.
- Vérifiez régulièrement que les conduites de carburant sont bien fixées, étanches et en bon état. Serrez-les ou réparez-les au besoin.
- Le circuit de carburant est équipé d'un robinet d'arrêt. Lors du transport de la machine vers et depuis le lieu de travail, lors du stationnement de la machine dans un bâtiment ou lors de l'entretien du circuit de carburant, coupez l'alimentation en carburant.

# SÉCURITÉ

---



## Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



### Sécurité hydraulique

- Vérifiez que les raccords hydrauliques sont bien étanches et que tous les tuyaux et flexibles hydrauliques sont en bon état. Réparez les fuites éventuelles et remplacez les tuyaux ou flexibles endommagés ou détériorés avant de démarrer la machine.
- Sous haute pression, des fuites hydrauliques peuvent se produire. Les fuites hydrauliques requièrent des précautions particulières.
- Utilisez un morceau de carton et une loupe pour détecter les fuites.
- N'approchez pas les mains ni aucune autre partie du corps des fuites en trou d'épingle ou des gicleurs d'où sort du liquide hydraulique sous haute pression. Du liquide hydraulique s'échappant sous haute pression peut pénétrer la peau et causer de graves blessures, entraînant de sérieuses complications et/ou des infections secondaires si elles ne sont pas traitées. Si du liquide hydraulique est injecté sous la peau, il faut immédiatement consulter un médecin, même si la blessure semble bénigne.
- Les circuits hydrauliques peuvent stocker de l'énergie. Avant de procéder à des opérations d'entretien ou de réparation sur le circuit hydraulique, déposez les outils, serrez le frein de stationnement, désenclenchez le système de transfert de poids (le cas échéant), coupez le moteur et retirez la clé de contact. Pour relâcher la pression du circuit hydraulique auxiliaire, arrêtez le moteur de l'unité motrice et actionnez le levier de commande hydraulique de gauche à droite avant de débrancher les raccords rapides du circuit hydraulique auxiliaire.

# SÉCURITÉ

---



## Procédures de sécurité relatives au modèle MJ840



- Les circuits hydrauliques de l'outil peuvent stocker de l'énergie. Avant toute opération d'entretien ou de réparation du système hydraulique, débranchez de l'unité motrice les flexibles du circuit hydraulique auxiliaire de l'outil. Abaissez l'outil au sol, arrêtez le moteur de l'unité motrice, déplacez le levier SDLA secondaire de gauche à droite pour relâcher la pression hydraulique auxiliaire et débranchez les raccords rapides du circuit hydraulique auxiliaire.

### Sécurité des unités de coupe

- Danger de lames en rotation : tout contact avec les lames de la tondeuse en rotation ou d'autres pièces mobiles peut occasionner des blessures. N'en approchez jamais les mains ni les pieds.
- La rotation d'une lame peut entraîner celle d'une autre lame.
- Danger de projection d'objets : ne dirigez pas l'éjection de la tondeuse vers des personnes, des animaux ou des bâtiments. Ne travaillez jamais sans le(s) déflecteur(s).
- Coupez toujours la prise de force pour arrêter les lames de la tondeuse lorsque vous ne tondez pas, surtout lorsque vous traversez un terrain meuble comme du gravier.
- Ne levez jamais le plateau de coupe pendant que les lames tournent.

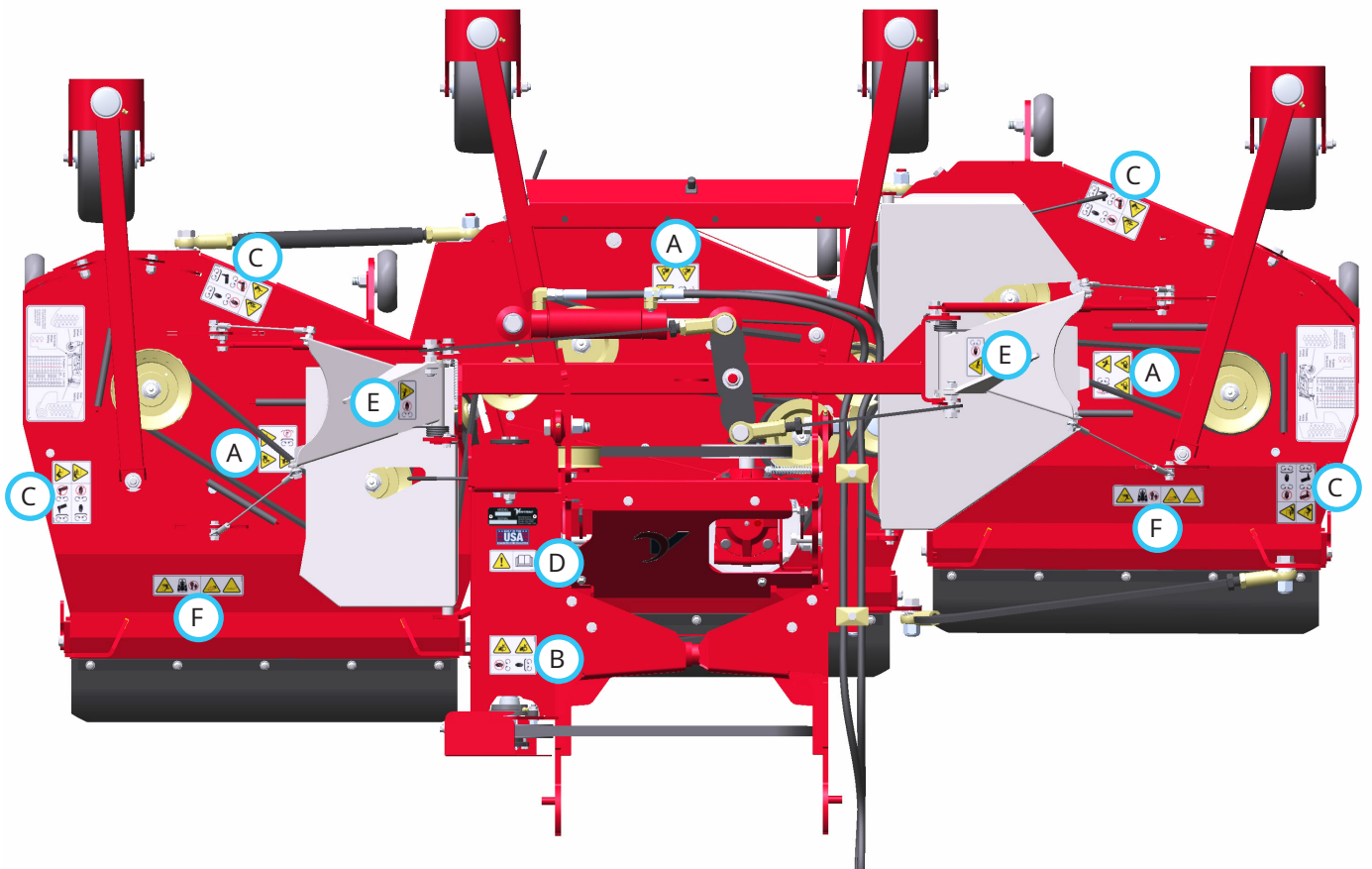
# SÉCURITÉ

## Autocollants de sécurité

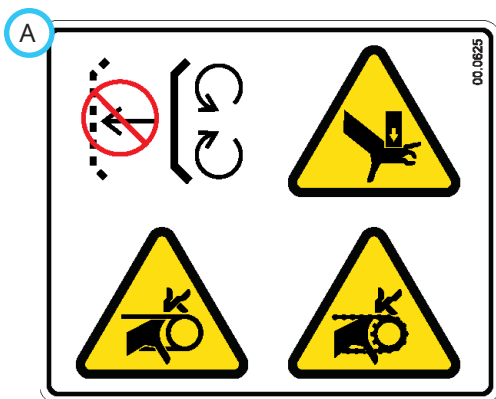
Veillez à conserver les autocollants de sécurité suivants sur votre outil.

Tous les autocollants de sécurité doivent être bien lisibles. Retirez toute graisse, saleté et débris des autocollants de sécurité et des étiquettes d'instructions. Si des autocollants deviennent délavés, illisibles ou ont disparu, contactez rapidement votre revendeur pour les remplacer.

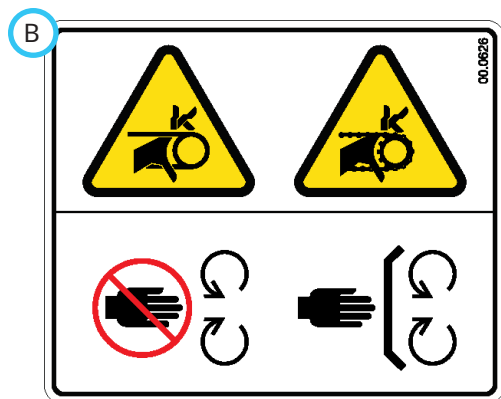
En cas d'installation de nouveaux composants, veillez à ce que les autocollants de sécurité existants soient apposés sur les composants de rechange.



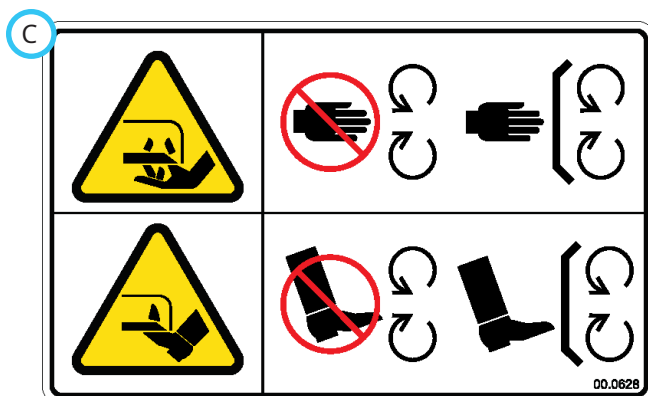
# SÉCURITÉ



Défecteur, carter ou capot manquant – ne pas utiliser.  
 Danger de pincement ou d'écrasement.  
 Danger de coincement des doigts ou des mains.



Danger de coincement des doigts ou des mains.  
 Ne vous approchez pas des pièces mobiles.  
 Gardez tous les carters, déflecteurs et capots en place.



Danger de coupe ou de mutilation des mains ou des pieds par une lame de la tondeuse.  
 Ne vous approchez pas des pièces mobiles.  
 Gardez tous les carters, déflecteurs et capots en place.



Attention – Lisez le Manuel de l'utilisateur.



Danger de pincement ou d'écrasement.  
 Ne vous approchez pas des pièces mobiles.

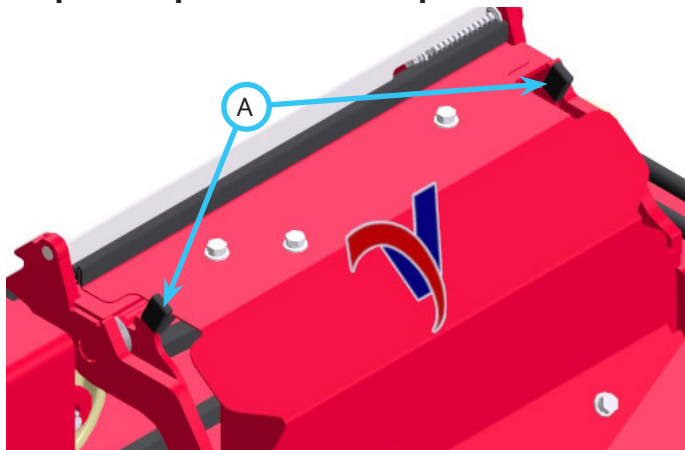


Danger de projection d'objets.  
 Tenez tout le monde à bonne distance de la machine.  
 Ne travaillez jamais sans le(s) déflecteur(s) souple(s).

Autocollant	Description	N° de Réf.	Quantité
A	Défecteur, carter ou capot manquant	00.0625	3
B	Danger de coincement	00.0626	1
C	Danger de coupe par une lame de la tondeuse	00.0628	5
D	Lisez le manuel de l'utilisateur	00.0619	1
E	Attention, risque de pincement	00.0364	2
F	Danger de projection d'objets	00.0633	2

# COMMANDES OPÉRATIONNELLES

## Loquet de pivotement du plateau



Le loquet de pivotement du plateau (A) remplit deux fonctions :

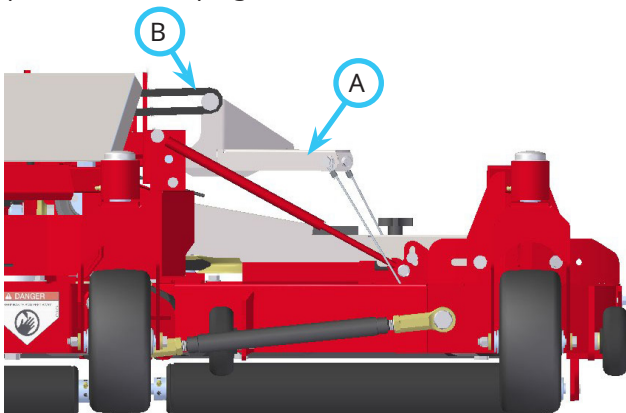
1. Il permet au plateau de pivoter sur toute la plage de positions de fonctionnement.
2. Il verrouille le plateau en position relevée pour l'entretien et la maintenance.

## Levier de commande SDLA principal

Tirez le levier SDLA principal\* de l'unité motrice vers la gauche pour relever l'attelage avant de l'unité motrice et le plateau de coupe. Poussez le levier vers la droite pour abaisser l'attelage avant de l'unité motrice et le plateau de coupe. Le levier doit être en position flottante (cran) lorsque la tondeuse fonctionne. La position flottante s'obtient en poussant le levier vers la droite jusqu'à ce que le cran verrouille le levier en place.

## Levier de commande SDLA secondaire

Tirez le levier SDLA secondaire\* de l'unité motrice vers la gauche pour relever les bras de levage des plateaux latéraux gauche et droit (A). Poussez le levier SDLA secondaire\* de l'unité motrice vers la droite pour abaisser les bras de levage des plateaux latéraux gauche et droit (A). Pendant la tonte, déployez complètement les barres de contrôle des bras de levage (B) pour permettre un mouvement maximal de montée et de descente des plateaux de coupe gauche et droit.



## Transfert de poids

Les conditions de terrain et de sol peuvent affecter le bon réglage du système de transfert de poids de l'unité motrice. Dans la plupart des cas, le système de transfert de poids\* doit être réglé sur la moitié ou les trois quarts de la capacité maximale.

\*Consultez le manuel de l'utilisateur de l'unité motrice pour en savoir plus sur les commandes de l'unité motrice.



# CONSIGNES GÉNÉRALES D'UTILISATION

## Inspection quotidienne

### ATTENTION

Avant toute inspection des composants ou toute tentative de réparation ou de réglage, serrez toujours le frein de stationnement, coupez le moteur de l'unité motrice, retirez la clé de contact et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, moteur éteint et tous fluides froids.
2. Inspectez visuellement l'unité motrice et l'outil. Recherchez les pièces desserrées ou manquantes, les composants endommagés ou les signes d'usure.
3. Inspectez les flexibles et les raccords hydrauliques pour vous assurer que les connexions sont étanches et ne présentent aucune fuite.
4. Contrôlez l'état et l'usure des courroies. Reportez-vous à la section « Inspection de la courroie » de ce manuel.
5. Inspectez les lames de la tondeuse et leurs boulons de fixation. Les lames doivent être bien affûtées et solidement fixées. Procédez aux opérations d'entretien nécessaires.

## Attelage

1. Conduisez lentement l'unité motrice vers l'avant jusque dans les bras d'attelage de l'outil. Alignez les bras de levage de l'unité motrice avec les bras d'attelage en levant ou en abaissant le système d'attelage avant et engagez à fond.
2. Une fois complètement engagé, fermez le levier de verrouillage du système d'attelage avant.\*
3. Serrez le frein de stationnement\* et coupez le moteur.
4. Placez la courroie d'entraînement d'outil sur la poulie d'entraînement de la prise de force de l'unité motrice. Vérifiez que la courroie est bien installée dans toutes les poulies.
5. Enclenchez la tige de tension de la courroie de la prise de force.
6. Essuyez les embouts des flexibles hydrauliques et raccordez-les aux raccords rapides de l'unité motrice. Le cas échéant, raccordez les flexibles et les raccords rapides de telle façon que les indicateurs colorés soient appariés (rouge avec rouge, etc.).

## Dételage

1. Garez l'unité motrice sur un sol plat et horizontal et serrez le frein de stationnement.\*
2. Abaissez l'outil au sol.
3. Coupez le moteur de l'unité motrice.
4. Désenclenchez la tige de tension de la courroie de la prise de force.

5. Retirez la courroie d'entraînement de l'outil de la poulie d'entraînement de la prise de force de l'unité motrice.
6. Déplacez le levier SDLA secondaire d'un côté à l'autre pour libérer toute pression dans les flexibles du circuit auxiliaire. Débranchez les raccords rapides hydrauliques de l'unité motrice et placez les embouts des flexibles sur l'outil à l'abri de toute contamination.
7. Désenclenchez le levier de verrouillage du système d'attelage avant.\*
8. Redémarrez l'unité motrice et éloignez-vous lentement de l'outil. Pour faciliter la séparation, vous pouvez faire tourner le volant d'un côté à l'autre.

## Procédure d'utilisation

Avant toute utilisation, procédez à l'inspection quotidienne et vérifiez que la hauteur de coupe du plateau de coupe et le système de transfert de poids de l'unité motrice sont correctement réglés.

Inspectez la zone à tondre et retirez les pierres, les bouts de bois et tout autre objet qui pourrait être projeté par la machine ou se prendre dans les lames.

Abaissez le plateau de coupe au sol et placez le levier SDLA principal de l'unité motrice en position flottante en le poussant vers la droite jusqu'à ce que le cran s'enclenche. Le levier restera dans cette position jusqu'à ce que vous le désenclenchiez intentionnellement.

Le moteur de l'unité motrice tournant entre 2 000 et 3 000 tr/min, enclenchez l'interrupteur de la prise de force, puis réglez l'accélérateur sur le régime moteur souhaité.

Commencez à avancer selon la trajectoire de tonte souhaitée. Évitez les obstacles et retirez les débris si nécessaire. Lorsque vous atteignez le bord de la zone à tondre, faites demi-tour et alignez l'unité motrice et la tondeuse pour le passage suivant.

En tondant selon un motif d'aller-retour, chaque passage étant effectué dans la direction opposée à celle du passage adjacent, vous créez un motif de bandes sur la pelouse. Le rouleau arrière pleine largeur roule l'herbe dans le sens de la marche pour renforcer cet effet de bandes.

\*Consultez le manuel de l'utilisateur de l'unité motrice pour en savoir plus sur les commandes de l'unité motrice.

# CONSIGNES GÉNÉRALES D'UTILISATION

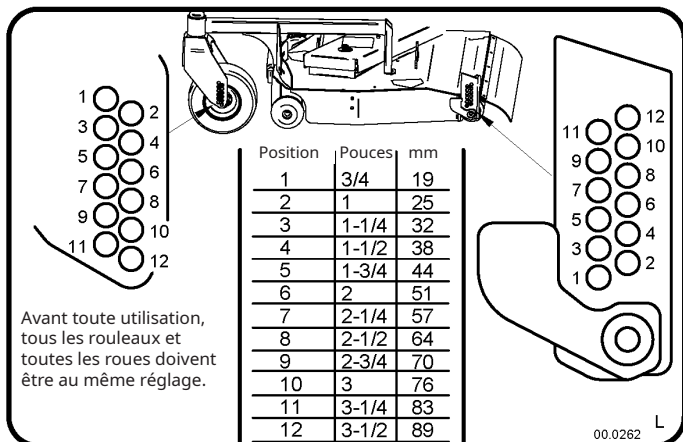
## Déplacement de l'outil

Déplacez la machine avec l'attelage avant de l'unité motrice, l'outil et les plateaux de coupe gauche et droit complètement relevés pour réduire l'usure de l'équipement. Conduisez doucement lors d'un déplacement sur des surfaces irrégulières ou accidentées afin de garder le contrôle de l'unité motrice et de réduire les chocs sur l'unité motrice et l'outil. Débrayez toujours la prise de force de l'unité motrice avant de déplacer l'outil.

## Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe des plateaux de la tondeuse est déterminée par le réglage des roues pivotantes avant et des rouleaux arrière des plateaux. Toutes les roues et tous les rouleaux arrière doivent être réglés à la même hauteur de coupe.

1. Relevez les plateaux de coupe en position d'entretien. Référez-vous à la « Procédure de relevage du plateau de coupe » du présent manuel.
2. Déterminez la hauteur de coupe souhaitée. Consultez les autocollants apposés des deux côtés de la tondeuse pour connaître les hauteurs et positions de coupe.



3. Retirez les quatre boulons des axes des roues pivotantes et réinstallez-les à la hauteur de coupe désirée. Serrez les boulons à 42 N·m.
4. Retirez les deux boulons qui fixent les supports de rouleau arrière au plateau de coupe (un boulon de chaque côté) et réinstallez-les à la hauteur de coupe désirée. Serrez les boulons à 42 N·m. Cette étape doit être effectuée pour les trois plateaux.

## Réglage de la trajectoire des roues porteuses extérieures

Les roues pivotantes des plateaux de coupe gauche et droit peuvent être repositionnées pour différentes applications.

Pour un porte-à-faux maximal des plateaux, montez les supports de roue à la position la plus intérieure.

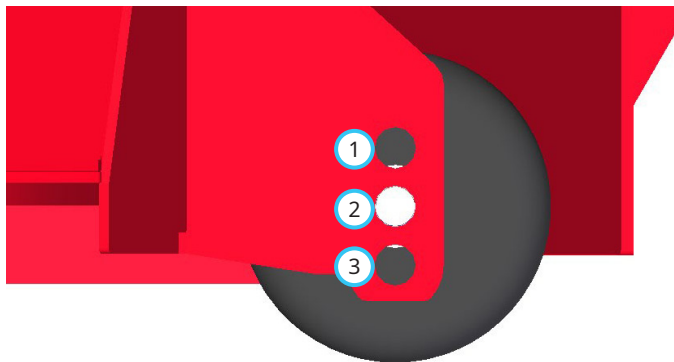
Pour une régularité maximale d'un passage à l'autre et pour obtenir la meilleure qualité de coupe, montez les supports de roue à la position la plus extérieure.

Les supports de roue gauche et droit peuvent être réglés différemment l'un de l'autre selon l'application.

Après avoir repositionné les supports de roue, serrez les boulons de fixation à 42 N·m.

## Réglage des rouleaux anti-scalp

Les cinq rouleaux anti-scalp de la MJ840 ont trois positions de montage. La bonne position de montage dépend du réglage de la hauteur de coupe de la tondeuse. Pour éviter le scalpage, montez les cinq rouleaux à la même position recommandée.



Si la hauteur de coupe est réglée entre 19 mm et 32 mm, montez les rouleaux anti-scalp en position 1.

Si la hauteur de coupe est réglée entre 36 mm et 57 mm, montez les rouleaux anti-scalp en position 2.

Si la hauteur de coupe est réglée entre 64 mm et 89 mm, montez les rouleaux anti-scalp en position 3.

Serrez les boulons de fixation des rouleaux à 102 N·m.

# ENTRETIEN

## ATTENTION

Avant toute inspection des composants ou toute tentative de réparation ou de réglage, serrez toujours le frein de stationnement, coupez le moteur de l'unité motrice, retirez la clé de contact et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.

## ATTENTION

Si un composant doit être remplacé, n'utilisez que des pièces de rechange Ventrac d'origine.

### Nettoyage et entretien général

Pour de meilleurs résultats et pour préserver l'aspect de votre tondeuse, nettoyez ou lavez-la après le travail afin d'éliminer les débris, les feuilles et la saleté accumulés. Consultez la section « Procédure de relevage du plateau de coupe » pour accéder au-dessous du plateau.

Si vous lavez la tondeuse, ne dirigez pas le jet directement sur les roulements ou les joints. Après le lavage, faites fonctionner la machine pour éviter que de l'eau ne reste sur les joints ou les roulements du système d'entraînement. Après le lavage, remettez le plateau en position de fonctionnement. Déplacez l'unité motrice et la tondeuse dans un endroit propre et sans débris et activez la prise de force pendant 30 secondes pour éliminer toute eau stagnante.

### Procédure de relevage du plateau de coupe

1. Garez l'unité motrice et la tondeuse sur une surface lisse, plane et horizontale.
2. Relevez le système d'attelage avant de l'unité motrice à sa position la plus haute.
3. Serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
4. Déplacez le loquet de pivotement du plateau vers l'avant du plateau pour le désenclencher, puis soulevez le plateau de coupe jusqu'à une position presque verticale.
5. Relâchez le loquet de pivotement du plateau de coupe pour verrouiller le plateau en position verticale.
6. Pour ramener le plateau de coupe en position de fonctionnement, relevez l'avant du plateau, déplacez le loquet de pivotement du plateau vers l'avant du plateau pour le désenclencher, puis abaissez le plateau en position de fonctionnement.
7. Enclenchez le ressort de tension de la courroie d'entraînement de la boîte d'engrenages.

### Inspection/remplacement des lames

## PRUDENCE

Les lames du plateau de coupe peuvent être tranchantes. Portez toujours des gants épais pour travailler avec les lames.

1. Faites basculer le plateau de coupe en position d'entretien.
2. Inspectez les lames de la tondeuse pour vérifier que les tranchants sont bien affûtés. Si les lames sont émoussées ou ébréchées, démontez-les pour les affûter ou les remplacer.
3. Placez un petit bloc de bois (environ 5 x 10 cm) entre l'extrémité de la lame et un élément structurel approprié du plateau de coupe afin d'empêcher la lame de tourner.
4. Pour les trois lames de droite, desserrez le boulon de la lame dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez la lame pour l'affûter ou la remplacer.
5. Pour les trois lames de gauche, desserrez le boulon de la lame dans le sens des aiguilles d'une montre et retirez la lame pour l'affûter ou la remplacer.
6. Lorsque vous installez une lame, placez le petit bloc de bois du côté opposé de la lame de manière à empêcher la rotation de la lame lorsque vous serrez le boulon.
7. Serrez les boulons de lame à 102-108 N·m.

### Affûtage des lames

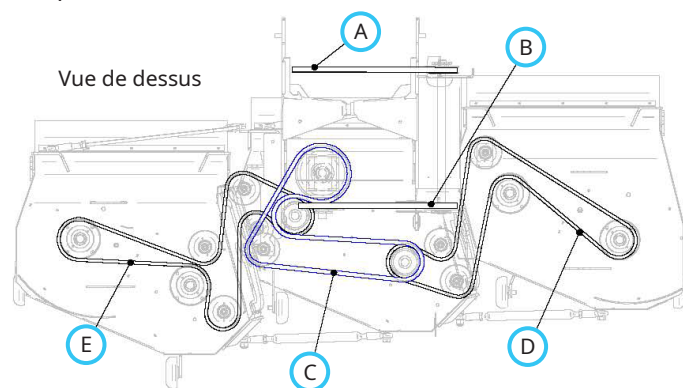
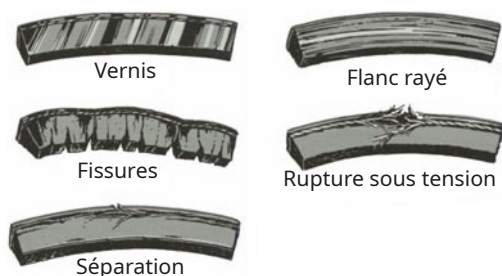
Les lames doivent être affûtées et équilibrées par un professionnel. Respectez leur équilibre, le biseau et la longueur de la surface affûtée.

# ENTRETIEN

## Inspection des courroies

L'inspection des courroies d'entraînement de l'outil permet de détecter tout problème avant qu'il ne provoque une rupture soudaine de la courroie.

L'usure normale d'une courroie d'entraînement peut provoquer les effets illustrés dans le diagramme. Si vous constatez l'un de ces effets, remplacez la courroie.



## Remplacement de la courroie d'entraînement de l'outil

1. Détez le plateau de coupe de l'unité motrice.
2. Retirez le protège-courroie de la poulie d'entraînement.
3. Retirez la courroie d'entraînement de l'outil (A).
4. Installez la courroie neuve sur la poulie de l'arbre d'entraînement.
5. Réinstallez le protège-courroie de la poulie d'entraînement.

## Remplacement de la courroie d'entraînement de la boîte d'engrenages

1. Détez le plateau de coupe de l'unité motrice.
2. Ouvrez le capot du châssis porteur.
3. Détendez le ressort de tension de la courroie.
4. Retirez la courroie d'entraînement de la boîte d'engrenages (B) des poulies de la boîte d'engrenages et de l'arbre d'entraînement.
5. Installez la courroie neuve sur les poulies de la boîte d'engrenages et de l'arbre d'entraînement.
6. Enclenchez le ressort de tension de la courroie.

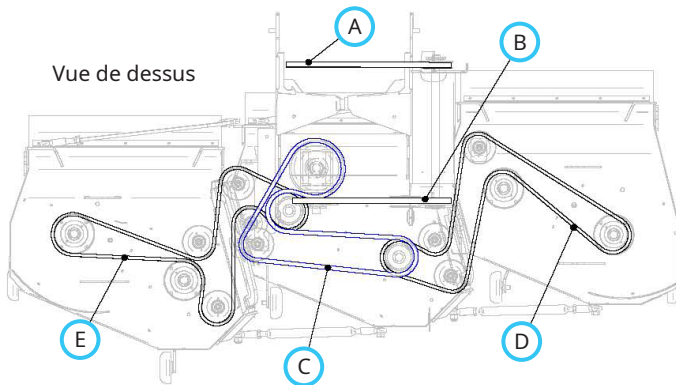
## Remplacement de la courroie du plateau central

1. Détez le plateau de coupe de l'unité motrice.
2. Ouvrez le capot du châssis porteur.
3. Détendez le ressort de tension de la courroie du plateau central.
4. Retirez la courroie du plateau central (C).
5. Installez la nouvelle courroie de plateau central sur les poulies d'axe et les poulies tendeurs, comme indiqué sur le diagramme des courroies apposé sur la face inférieure du capot du châssis porteur.
6. Enclenchez le ressort de tension de la courroie.

## Remplacement de la courroie du plateau gauche

1. Détez le plateau de coupe de l'unité motrice.
2. Ouvrez le capot du châssis porteur.
3. Retirez le capot du plateau gauche et celui de la charnière du plateau gauche.
4. Détendez le ressort de tension de la courroie du plateau gauche et le ressort de tension de la courroie du plateau central.
5. Retirez la courroie du plateau central (C) de la double poulie d'axe qui entraîne la courroie du plateau gauche.
6. Retirez la courroie du plateau gauche (D).
7. Installez la courroie neuve sur les poulies d'axe et les poulies tendeurs, comme indiqué sur le diagramme des courroies apposé sur la face inférieure du capot du châssis porteur. La courroie doit être installée dans la gorge inférieure de la double poulie d'axe.
8. Enclenchez le ressort de tension de la courroie du plateau gauche.
9. Réinstallez la courroie du plateau central sur la double poulie d'axe.
10. Enclenchez le ressort de tension de la courroie du plateau central.
11. Réinstallez le capot du plateau gauche et celui de la charnière du plateau gauche.

## Remplacement de la courroie du plateau droit



1. Déterminez le plateau de coupe de l'unité motrice.
2. Ouvrez le capot du châssis porteur.
3. Retirez le capot du plateau droit et celui de la charnière du plateau droit.
4. Détendez le ressort de tension de la courroie du plateau droit et le ressort de tension de la courroie du plateau central.
5. Retirez la courroie du plateau central (C) de la double poulie d'axe qui entraîne la courroie du plateau droit.
6. Retirez la courroie du plateau droit (D).
7. Installez la courroie neuve sur les poulies d'axe et les poulies tendeurs, comme indiqué sur le diagramme des courroies apposé sur la face inférieure du capot du châssis porteur. La courroie doit être installée dans la gorge inférieure de la double poulie d'axe.
8. Enclenchez le ressort de tension de la courroie du plateau droit.
9. Réinstallez la courroie du plateau central sur la double poulie d'axe.
10. Enclenchez le ressort de tension de la courroie du plateau central.
11. Réinstallez le capot du plateau droit et celui de la charnière du plateau droit.

## Réglage de la tension de la courroie d'entraînement

Toutes les courroies d'entraînement de la tondeuse MJ840 sont tendues par des ressorts qui assurent une tension adéquate. Aucun réglage n'est requis.

## Remisage

### Préparation de l'outil pour le remisage

1. Nettoyez l'outil pour enlever les débris accumulés, les feuilles et autres saletés.
2. Inspectez la machine à la recherche de pièces desserrées ou manquantes, de composants endommagés ou de signes d'usure. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés.
3. Inspectez les courroies, les axes et les lames de la tondeuse. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés.
4. Inspectez les flexibles et les raccords hydrauliques pour détecter tout dommage et tout signe d'usure. Les raccords doivent être bien serrés et exempts de fuites. Remplacez les composants endommagés ou usés.
5. Inspectez les autocollants de sécurité. Remplacez tout autocollant délavé, illisible ou manquant.
6. Graissez tous les graisseurs et essuyez l'excédent de graisse.
7. Contrôlez le niveau d'huile de la boîte d'engrenages.
8. Selon la position de la tondeuse pendant le remisage, il est recommandé d'appliquer une légère couche d'huile sur la tige de vérin exposée.
9. Inspectez les composants peints pour vérifier s'ils ne sont pas écaillés, rayés ou rouillés. Nettoyez et remettez les surfaces en état si nécessaire.

### Remise en service après remisage

1. Nettoyez l'outil pour enlever toute poussière ou débris accumulés.
2. Inspectez l'outil comme indiqué dans la section « Inspection quotidienne » de ce manuel.
3. Testez l'outil pour vous assurer que tous les composants fonctionnent correctement.

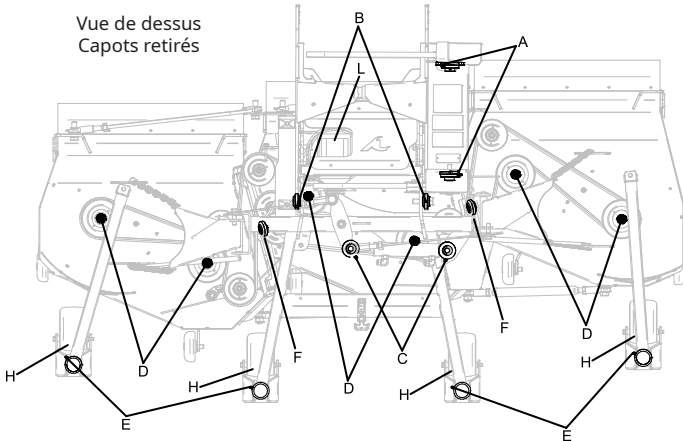
# ENTRETIEN

## Emplacements à lubrifier

Les emplacements suivants doivent être lubrifiés avec une graisse au complexe de lithium NLGI #2.

Essayez les graisseurs avant d'y appliquer de la graisse.

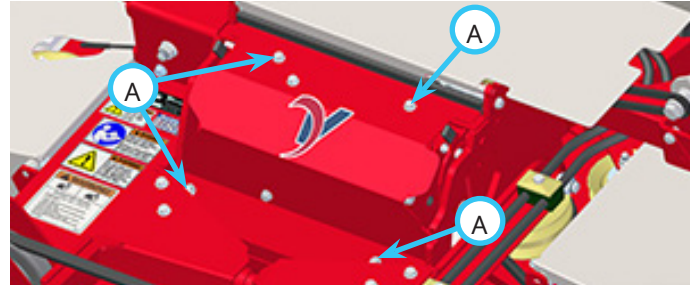
La fréquence de graissage et la quantité de graisse requise sont indiquées dans le calendrier d'entretien. Les points de graissage et la quantité de graisse sont également indiqués sur l'autocollant d'entretien apposé sous le capot du châssis porteur.



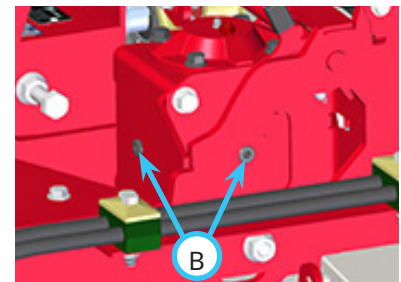
Référence	Description	Nombre d'emplacements
A	Roulement de l'arbre de renvoi	2
B	Pivot du bras d'attelage	2
C	Extrémité de vérin	2
D	Axe	6
E	Pivot de roue pivotante	4
F	Étrier pivotant	2
H	Roulement d'axe de roue	4
L	Roulement supérieur de boîte d'engrenages	1

## Contrôle du niveau d'huile de la boîte d'engrenages

1. Placez le plateau de coupe sur une surface plane.
2. Retirez les quatre boulons (A) qui fixent le capot de la boîte d'engrenages sur la machine.



3. Retirez l'un des bouchons (B) à l'arrière ou sur le côté de la boîte d'engrenages pour vérifier le niveau d'huile.



4. Vérifiez le niveau d'huile dans la boîte d'engrenages. Le niveau d'huile doit être maintenu au niveau bas de l'orifice de remplissage. Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez de l'huile de synthèse pour engrenages 75W-140 jusqu'à ce que l'huile affleure la base de l'orifice de remplissage.
5. Réinsérez le bouchon dans l'orifice de remplissage de la boîte d'engrenages.
6. Remettez en place le capot de la boîte d'engrenages.

## Renouvellement de l'huile de la boîte d'engrenages

Du fait de sa configuration de montage, la boîte d'engrenages ne dispose pas d'un orifice de vidange par le bas. La procédure recommandée consiste à retirer l'huile pour engrenages à l'aide d'un extracteur de fluide ou à faire effectuer cette procédure d'entretien par un concessionnaire agréé.

1. Placez le plateau de coupe sur une surface plane.
2. Retirez les quatre boulons qui fixent le capot de la boîte d'engrenages sur la machine.
3. Retirez l'un des bouchons à l'arrière ou sur le côté de la boîte d'engrenages.
4. Servez-vous d'un extracteur de fluide pour retirer l'huile pour engrenages usagée de la boîte d'engrenages.
5. Ajoutez de l'huile de synthèse pour engrenages 75W-140 jusqu'à ce que l'huile affleure la base de l'orifice de remplissage.
6. Réinsérez le bouchon dans l'orifice de remplissage de la boîte d'engrenages.
7. Remettez en place le capot de la boîte d'engrenages.

## Procédure de mise à niveau du plateau de coupe

### Mise à niveau avant-arrière du plateau de coupe

1. Placez la tondeuse sur une surface dure, propre et plane.
2. Réglez la hauteur de coupe sur une position haute pour permettre l'accès aux lames de la tondeuse. Tous les points doivent être situés à la même hauteur de coupe.
3. Si la tondeuse est équipée de pneus gonflables, assurez-vous que tous les pneus sont gonflés à la même pression.

### Plateau central

4. Faites tourner les lames de la tondeuse de sorte que les extrémités des lames se situent à l'arrière du plateau de coupe et mesurez la distance entre la surface plane et l'extrémité de la lame.
5. Faites tourner les lames de la tondeuse de façon à ce que la même extrémité de lame se trouve à l'avant du plateau de coupe et mesurez à nouveau. L'extrémité de la lame doit être au même niveau ou plus basse de 3,2 mm maximum à l'avant.
6. Si la hauteur mesurée à l'avant est supérieure à celle mesurée à l'arrière, ou inférieure à celle-ci de plus de 3,2 mm, le plateau central doit être mis à niveau. Pour procéder aux réglages, desserrez les quatre boulons de ½ pouce qui fixent l'avant du plateau de coupe au châssis porteur.
7. Relevez ou abaissez l'avant du plateau de coupe jusqu'à ce qu'il soit à niveau avec l'arrière du plateau de coupe, aussi bien du côté gauche que du côté droit.
8. Resserrez les quatre boulons de ½ pouce. Serrez à 102 N·m.

## Plateau gauche

9. Vérifiez que le rouleau arrière est à niveau avec la surface sur laquelle se trouve le plateau de coupe. Si le rouleau n'est pas à niveau (si l'extrémité droite ou gauche du rouleau décolle du sol), les tiges de liaison avant et arrière doivent être réglées.
  - a. Si le côté extérieur du rouleau est décollé de la surface plane, les tiges de liaison doivent être raccourcies. Desserrez les contre-écrous, dévissez les extrémités de tiges du plateau central et vissez les extrémités de tiges de deux tours. Fixez à nouveau les extrémités de tiges sur le plateau central. Répétez l'opération jusqu'à ce que le rouleau arrière soit à niveau avec la surface plane, fixez à nouveau les extrémités de tiges au plateau central et serrez les contre-écrous.
  - b. Si le côté intérieur du rouleau est décollé de la surface plane, les tiges de liaison doivent être allongées. Desserrez les contre-écrous, dévissez les extrémités de tiges du plateau central et dévissez les extrémités de tiges de deux tours. Fixez à nouveau les extrémités de tiges sur le plateau central. Répétez l'opération jusqu'à ce que le rouleau arrière soit à niveau avec la surface plane, fixez à nouveau les extrémités de tiges au plateau central et serrez les contre-écrous.
10. Faites tourner les lames de la tondeuse de sorte que les extrémités des lames se situent à l'arrière du plateau de coupe et mesurez la distance entre la surface plane et l'extrémité de la lame.
11. Faites tourner les lames de la tondeuse de façon à ce que la même extrémité de lame se trouve à l'avant du plateau de coupe et mesurez à nouveau. L'extrémité de la lame doit être au même niveau ou plus basse de 3,2 mm maximum à l'avant.
12. Si la hauteur mesurée à l'avant est supérieure à celle mesurée à l'arrière, ou inférieure à celle-ci de plus de 3,2 mm, le plateau doit être mis à niveau. Pour procéder aux réglages, desserrez les quatre boulons de ¾ pouce qui fixent la plaque de fixation de l'étrier avant sur l'avant du plateau central.
13. Pour la lame intérieure, soulevez ou abaissez la plaque de fixation de l'étrier avant jusqu'à ce que la lame intérieure soit à niveau ou 3,2 mm maximum plus basse à l'avant.
14. Resserrez les quatre boulons de ¾ pouce. Serrez à 42 N·m.
15. Pour la lame extérieure, desserrez le boulon de ½ pouce qui fixe le support de pivotement de la roue au plateau de coupe.
16. Ajoutez des rondelles plates USS de ½ pouce sous le support de pivotement de la roue pour relever la partie avant extérieure du plateau. Retirez les rondelles existantes pour abaisser la partie avant extérieure du plateau.
17. Une fois le plateau de coupe à niveau, serrez le boulon de ½ pouce à 102 N·m.

# ENTRETIEN

---

## Plateau droit

18. Vérifiez que le rouleau arrière est à niveau avec la surface sur laquelle se trouve le plateau de coupe. Si le rouleau n'est pas à niveau (si l'extrémité droite ou gauche du rouleau décolle du sol), les tiges de liaison avant et arrière doivent être réglées.
  - a. Si le côté extérieur du rouleau est décollé de la surface plane, les tiges de liaison doivent être allongées. Desserrez les contre-écrous, dévissez les extrémités de tiges du plateau central et dévissez les extrémités de tiges de deux tours. Fixez à nouveau les extrémités de tiges sur le plateau central. Répétez l'opération jusqu'à ce que le rouleau arrière soit à niveau avec la surface plane, fixez à nouveau les extrémités de tiges au plateau central et serrez les contre-écrous.
  - b. Si le côté intérieur du rouleau est décollé de la surface plane, les tiges de liaison doivent être raccourcies. Desserrez les contre-écrous, dévissez les extrémités de tiges du plateau central et vissez les extrémités de tiges de deux tours. Fixez à nouveau les extrémités de tiges sur le plateau central. Répétez l'opération jusqu'à ce que le rouleau arrière soit à niveau avec la surface plane, fixez à nouveau les extrémités de tiges au plateau central et serrez les contre-écrous.
19. Faites tourner les lames de la tondeuse de sorte que les extrémités des lames se situent à l'arrière du plateau de coupe et mesurez la distance entre la surface plane et l'extrémité de la lame.
20. Faites tourner les lames de la tondeuse de façon à ce que la même extrémité de lame se trouve à l'avant du plateau de coupe et mesurez à nouveau. L'extrémité de la lame doit être au même niveau ou plus basse de 3,2 mm maximum à l'avant.
21. Si la hauteur mesurée à l'avant est supérieure à celle mesurée à l'arrière, ou inférieure à celle-ci de plus de 3,2 mm, le plateau doit être mis à niveau. Pour procéder aux réglages, desserrez les quatre boulons de  $\frac{3}{8}$  pouce qui fixent la plaque de fixation de l'étrier avant sur l'avant du plateau droit.
22. Pour la lame intérieure, soulevez ou abaissez la plaque de fixation de l'étrier avant jusqu'à ce que la lame intérieure soit à niveau ou 3,2 mm maximum plus basse à l'avant.
23. Resserrez les quatre boulons de  $\frac{3}{8}$  pouce. Serrez à 42 N·m.
24. Pour la lame extérieure, desserrez le boulon de  $\frac{1}{2}$  pouce qui fixe le support de pivotement de la roue au plateau de coupe.
25. Ajoutez des rondelles plates USS de  $\frac{1}{2}$  pouce sous le support de pivotement de la roue pour relever la partie avant extérieure du plateau. Retirez les rondelles existantes pour abaisser la partie avant extérieure du plateau.
26. Une fois le plateau de coupe à niveau, serrez le boulon de  $\frac{1}{2}$  pouce à 102 N·m.



# ENTRETIEN

## Calendrier d'entretien

Calendrier d'entretien	Nombre d'emplacements		Selon les besoins	Chaque jour	À 50 heures	À 100 heures	À 150 heures	À 200 heures	À 250 heures	À 300 heures	À 350 heures	À 400 heures	À 450 heures	À 500 heures	À 550 heures	À 600 heures	À 650 heures	À 700 heures	À 750 heures	À 800 heures	À 850 heures	À 900 heures	À 950 heures	À 1 000 heures	Annuel
	Nombre de pompes																								
Graissage et lubrification : voir la section « Lubrification ».																									
Roulement de l'arbre de renvoi	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pivot du bras d'attelage	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Extrémité de vérin	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Axe	6	3			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pivot de roue pivotante	4	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Étrier pivotant	6	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Roulement du rouleau arrière (n° de série 1001-1875)	6	1	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Roulement d'axe de roue	4	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Roulement supérieur de boîte d'engrenages	1	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Contrôle le niveau d'huile de la boîte d'engrenages					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Vidangez l'huile de la boîte d'engrenages. Remplacez-la par une huile de synthèse pour engrenages 75W-140.					✓									✓										✓	
Inspection																									
Inspectez à la recherche de composants desserrés, manquants ou usés				✓																					
Inspectez les courroies et les poulies				✓																					
Inspectez les lames et leurs boulons de fixation				✓																					
Contrôlez les boulons du pivot d'attelage. (Serrez à 230 N·m.)					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Contrôlez les boulons de l'axe du rouleau anti-scalp. (Serrez à 102 N·m.)					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Contrôlez les boulons de l'axe du rouleau arrière. (Serrez à 47 N·m.)					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Contrôlez les boulons d'axe des roues pivotantes et les boulons du support du rouleau arrière. (Serrez à 42 N·m.)					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Inspectez les autocollants de sécurité				✓																					
^Graissez jusqu'à ce que la graisse fraîche soit visible.																									
**Une utilisation dans des conditions difficiles peut nécessiter des intervalles d'entretien plus fréquents.																									

# ENTRETIEN

## Checklist d'entretien

Checklist d'entretien	Nombre d'emplacements		Nombre de pompes																						
	Selon les besoins		Chaque jour	À 50 heures	À 100 heures	À 150 heures	À 200 heures	À 250 heures	À 300 heures	À 350 heures	À 400 heures	À 450 heures	À 500 heures	À 550 heures	À 600 heures	À 650 heures	À 700 heures	À 750 heures	À 800 heures	À 850 heures	À 900 heures	À 950 heures	À 1 000 heures	Annuel	
Graissage et lubrification : voir la section « Lubrification ».																									
Roulement de l'arbre de renvoi	2	1																							
Pivot du bras d'attelage	2	^																							
Extrémité de vérin	2	^																							
Axe	6	3																							
Pivot de roue pivotante	4	1																							
Étrier pivotant	6	^																							
Roulement du rouleau arrière (n° de série 1001-1875)	6	1	**																						
Roulement d'axe de roue	4	^	**																						
Roulement supérieur de boîte d'engrenages	1	1																							
Contrôlez le niveau d'huile de la boîte d'engrenages																									
Vidangez l'huile de la boîte d'engrenages. Remplacez-la par une huile de synthèse pour engrenages 75W-140.																									
Inspection																									
Inspectez à la recherche de composants desserrés, manquants ou usés																									
Inspectez les courroies et les poulies																									
Inspectez les lames et leurs boulons de fixation																									
Contrôlez les boulons du pivot d'attelage. (Serrez à 230 N·m.)																									
Contrôlez les boulons de l'axe du rouleau anti-scalp. (Serrez à 102 N·m.)																									
Contrôlez les boulons de l'axe du rouleau arrière. (Serrez à 47 N·m.)																									
Contrôlez les boulons d'axe des roues pivotantes et les boulons du support du rouleau arrière. (Serrez à 42 N·m.)																									
Inspectez les autocollants de sécurité																									
^Graissez jusqu'à ce que la graisse fraîche soit visible.																									
**Une utilisation dans des conditions difficiles peut nécessiter des intervalles d'entretien plus fréquents.																									

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

---

## Dimensions

Hauteur totale . . . . .	56 cm
Longueur totale . . . . .	.132 cm
Largeur totale . . . . .	.213 cm
Poids. . . . .	.265 kg
Largeur de déplacement . . . . .	.208 cm
Largeur de coupe . . . . .	.211 cm
Plage de hauteurs de coupe . . . . .	19 - 89 mm
Positions de coupe. . . . .	12

## Caractéristiques

- Plateau relevable et basculant
- Trois plateaux de coupe indépendants, 40 degrés de mobilité pour les plateaux latéraux.
- Rouleaux avant anti-scalp
- Rouleaux arrière pleine largeur
- Pneus avant increvables