

Manual del operador

MK960

Cortacésped para grandes extensiones

Europa CE





500 Venture Drive
Orrville Oh 44667
www.ventrac.com



Visite ventrac.com/manuals para obtener la última versión de este manual del operador.

También está disponible un manual de piezas descargable.

Al propietario Información de contacto e identificación del producto

Si necesita ponerse en contacto con un concesionario autorizado de Ventrac para obtener información sobre el mantenimiento de su producto, deberá proporcionar siempre los números de modelo y serie del producto.

Por favor, rellene la información siguiente para su referencia futura. Consulte la imagen que aparece a continuación para localizar los números de identificación. Regístrelos en los espacios provistos.

Fecha de compra: _____

Concesionario: _____

Dirección del concesionario: _____

Número de teléfono del concesionario: _____

Número de fax del concesionario: _____

Nº de modelo (A): _____

Nº de serie (B): _____



Venture Products Inc. se reserva el derecho de realizar cambios en el diseño o las especificaciones sin obligación de efectuar modificaciones semejantes en productos fabricados anteriormente.

CONTENIDO

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------|
| INTRODUCCIÓN | PAGE 5 |
| Descripción del producto | 5 |
| ¿Por qué necesito un manual del operador?. | 5 |
| Uso del manual | 6 |
| Glosario del manual. | 6 |
| SEGURIDAD | PAGE 7 |
| Procedimientos generales de seguridad | 7 |
| Necesidad de capacitación | 7 |
| Requisitos de Equipos de Protección Individual (EPI) | 7 |
| Seguridad en el uso | 7 |
| No deje que nadie viaje encima de la máquina.. | 9 |
| Operación en pendientes | 9 |
| Transporte en camiones o remolques. | 10 |
| Mantenimiento. | 10 |
| Seguridad en el manejo del combustible. | 11 |
| Seguridad hidráulica | 12 |
| Seguridad en el manejo de la unidad de corte | 13 |
| Seguridad en el manejo del kit opcional de basculación hidráulica | 13 |
| Pegatinas de seguridad. | 14 |
| CONTROLES OPERATIVOS | PAGE 16 |
| Ubicación de los controles operativos | 16 |
| Palancas de ajuste de altura (A) | 16 |
| Palanca del tensor de la correa principal (B). | 16 |
| Muelles tensores de las correas exteriores (C) | 16 |
| Palanca principal de control SDLA | 16 |
| Palanca de control SDLA secundaria | 16 |
| Transferencia de peso | 16 |
| OPERACIÓN GENERAL | PAGE 17 |
| Inspección diaria | 17 |
| Acoplamiento | 17 |
| Desacoplamiento | 17 |
| Operación. | 18 |
| Transporte del apero | 18 |
| Ajuste de la altura de corte | 18 |
| Posición del rodillo protector del césped. | 18 |

CONTENIDO

| MANTENIMIENTO | PAGE 19 |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Limpieza y mantenimiento general | 19 |
| Retirada e instalación de las cubiertas de la carcasa | 19 |
| Procedimiento de basculación de la carcasa (Posición de mantenimiento). | 20 |
| Inspección/sustitución de las cuchillas del cortacésped | 21 |
| Afilado de las cuchillas del cortacésped | 21 |
| Inspección de las correas | 21 |
| Sustitución de la correa de transmisión del accesorio | 22 |
| Sustitución de la correa principal de la carcasa | 22 |
| Sustitución de la correa del eje izquierdo intermedio | 23 |
| Sustitución de la correa del eje derecho | 23 |
| Ajuste de la tensión de la correa principal de la carcasa | 24 |
| Ajuste de la tensión de las correas de los ejes | 24 |
| Procedimiento de nivelación de la carcasa | 24 |
| Presión de los neumáticos. | 25 |
| Puntos de lubricación | 25 |
| Almacenamiento | 26 |
| Calendario de mantenimiento | 27 |
| Lista de comprobación de mantenimiento. | 28 |
| ESPECIFICACIONES | PAGE 29 |
| Dimensiones | 29 |
| Características | 29 |

INTRODUCCIÓN



Venture Products Inc. tiene mucho gusto en proporcionarle su nuevo cortacésped Ventrac MK960. Esperamos que los equipos de Ventrac le proporcionen una solución de UN SOLO Tractor.

Visite nuestro sitio web, o póngase en contacto con su concesionario autorizado Ventrac para obtener una lista completa de los artículos disponibles para su nuevo cortacésped MK960.

| | Descripción del artículo | Número de pieza |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Accesorios | Kit de basculación hidráulica de la carcasa | 70.8203 |
| | Conjunto de neumático/rueda sin pinchazos (se necesitan 2 por cortacésped) | 53.0148 |

Descripción del producto

El cortacésped MK960 está diseñado para un único propósito: la siega de acabado. Una carcasa de corte de acero de alta resistencia y un bastidor de tiro fabricado íntegramente de acero se combinan para proporcionar una larga vida útil. El MK960 incorpora un rodillo trasero de ancho completo que produce un corte y un rayado homogéneos.

El MK960 tiene una anchura de corte de 241 cm y diecisiete posiciones de corte que van de 25 mm a 127 mm.

La carcasa puede ser basculada manualmente a una posición prácticamente vertical para su limpieza, mantenimiento o almacenamiento. Un kit opcional de basculación hidráulica de la carcasa utiliza el sistema hidráulico de la unidad motriz para bascular la carcasa hacia arriba a la posición vertical.

¿Por qué necesito un manual del operador?

Este manual ha sido creado para ayudarle a adquirir los conocimientos importantes necesarios para operar, mantener y revisar su máquina con seguridad. Está dividido en secciones para facilitar la consulta de la sección correspondiente.

Usted debe leer y comprender el manual del operador de cada equipo Ventrac que posee. La lectura del manual del operador le ayudará a familiarizarse con cada equipo individual. La comprensión del manual del operador le ayudará a usted y a otras personas a evitar lesiones personales y/o daños en el equipo. Guarde este manual siempre junto a la máquina. El manual debe permanecer junto a la máquina incluso si esta se vende. Si este manual llega a deteriorarse o si se vuelve ilegible, debe ser sustituido inmediatamente. Solicite un manual de repuesto a su concesionario Ventrac local.

Antes de utilizar un apero Ventrac, asegúrese de leer y seguir las instrucciones de seguridad y operación tanto de la unidad motriz como del apero utilizado, para asegurar la máxima seguridad posible.

La información de este manual proporciona al operador los procedimientos de operación más seguros y la manera de obtener el máximo de aprovechamiento de la máquina. El no observar las precauciones de seguridad indicadas en este manual puede dar lugar a lesiones personales y/o daños en el equipo.

INTRODUCCIÓN

Uso del manual

En este manual encontrará mensajes y símbolos especiales que identifican potenciales problemas de seguridad con el fin de ayudarle a usted y a otras personas a evitar lesiones personales o daños en el equipo.

DEFINICIÓN DE LOS SÍMBOLOS

ATENCIÓN

 Este símbolo identifica potenciales peligros para la salud y la seguridad. Indica precauciones de seguridad. Se trata de su seguridad y la seguridad de los demás.

Hay tres palabras de advertencia que describen el nivel de riesgo para la seguridad: Peligro, Advertencia y Cuidado. La seguridad debe ser siempre su primera prioridad cuando maneje o trabaje con equipos. Los accidentes son más probables cuando no se respetan los procedimientos de operación correctos o cuando se trata de operadores sin experiencia.

Nota: En este manual pueden encontrarse referencias a las posiciones u orientaciones "derecha" e "izquierda". Los lados derecho e izquierdo se determinan mirando hacia adelante desde el puesto del operador.

DEFINICIONES DE PALABRAS DE ADVERTENCIA

PELIGRO

Indica una situación inminentemente peligrosa que si no se evita, causará la muerte o lesiones graves. Esta palabra de advertencia se limita a los casos más extremos.

ADVERTENCIA

Indica una situación potencialmente peligrosa que si no se evita, podría causar la muerte o lesiones graves.

CUIDADO

Indica una situación potencialmente peligrosa que si no se evita, podría causar daños materiales y/o lesiones menores o moderadas. También puede utilizarse para alertar contra prácticas inseguras.

Glosario del manual

| | |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Unidad motriz | Un tractor Ventrac u otro dispositivo motorizado de Ventrac que puede ser operado solo o con un apero o accesorio. |
| Apero | Un equipo de Ventrac que requiere una unidad motriz para su operación. |
| Accesorio | Un dispositivo que se conecta a una unidad motriz o a un apero para aumentar sus prestaciones. |
| Máquina | Describe cualquier "accesorio" o "apero" utilizado conjuntamente con una unidad motriz. |

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, aperos y accesorios Ventrac



Necesidad de capacitación

- El propietario de esta máquina es el único responsable de proporcionar una capacitación adecuada a los operadores.
- El propietario/operador es el único responsable de la operación de esta máquina y de la prevención de accidentes o lesiones propios o ajenos, y de posibles daños materiales.
- No permita que la máquina sea utilizada o reparada por niños o por personas que no hayan recibido una formación adecuada. La normativa local puede imponer límites sobre la edad del operador.
- Antes de utilizar esta máquina, lea el manual del operador y comprenda su contenido.
- Si el operador de la máquina no puede comprender este manual, es responsabilidad del propietario de la máquina explicar claramente al operador el material contenido en este manual.
- Aprenda y comprenda el uso de todos los controles.
- Sepa detener rápidamente la unidad motriz y los aperos en caso de emergencia.

Requisitos de Equipos de Protección Individual (EPI)

- El propietario es responsable de asegurar que todos los operadores utilicen la EPI adecuada mientras manejan la máquina. Cada vez que utilice la máquina, utilice los siguientes EPI:
- Protección ocular y protección auditiva homologada.
- Calzado cerrado, resistente al deslizamiento.
- Pantalón largo.
- Una mascarilla en condiciones de mucho polvo.
- Pueden ser necesarios equipos de protección personal (EPP) adicionales. Consulte los requisitos adicionales indicados en los procedimientos de seguridad del producto.

Seguridad en el uso

- Recoja el pelo largo y las prendas sueltas. No lleve joyas o bisutería.
- Inspeccione la máquina antes de usarla. Repare o sustituya cualquier pieza dañada, desgastada o que falte. Asegúrese de que los protectores y defensas están en buenas condiciones de funcionamiento y que están firmemente sujetos en su sitio. Haga cualquier ajuste necesario antes de utilizar la máquina.
- Algunas imágenes de este manual pueden mostrar protectores o cubiertas abiertos o retirados con el fin de ilustrar claramente las instrucciones. No se debe utilizar la máquina bajo ninguna circunstancia si estos dispositivos no están colocados en su sitio.
- Cualquier modificación de esta máquina puede reducir la seguridad y causar daños en la máquina. No modifique los dispositivos de seguridad ni haga funcionar la máquina sin que estén colocados los protectores o las cubiertas.
- Antes de cada uso, compruebe que todos los controles funcionan correctamente e inspeccione todos los dispositivos de seguridad. No utilice la máquina si los controles o los dispositivos de seguridad no están en buenas condiciones de funcionamiento.
- Compruebe el funcionamiento del freno de estacionamiento antes de usar la máquina. Repare o ajuste el freno de estacionamiento si es necesario.
- Observe y cumpla las indicaciones de todas las pegatinas de seguridad.
- Todos los controles deben manejarse únicamente desde el puesto del operador.
- Lleve siempre el cinturón de seguridad si la máquina tiene una jaula/barra antivuelco instalada y en posición vertical.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, aperos y accesorios Ventrac



- Asegúrese de que el accesorio o el apero está bloqueado o firmemente acoplado a la unidad motriz antes de usar la máquina.
- Asegúrese de que no hay nadie cerca de la unidad motriz o del apero antes de usar la máquina. Pare la máquina si alguien entra en la zona de trabajo.
- Siempre esté alerta a lo que sucede alrededor, pero no pierda el enfoque en la tarea que está realizando. Mire siempre hacia el sentido de avance de la máquina.
- Mire hacia atrás y hacia abajo antes de poner marcha atrás para asegurarse de que el camino está despejado.
- Si golpea un objeto, pare e inspeccione la máquina. Haga cualquier reparación necesaria antes de volver a utilizar la máquina.
- Pare la operación inmediatamente ante cualquier señal de fallo del equipo. Un ruido extraño puede ser una advertencia de fallo del equipo o una señal de la necesidad de mantenimiento. Haga cualquier reparación necesaria antes de volver a utilizar la máquina.
- Si la máquina está equipada con un intervalo alto/bajo, no cambie nunca entre los intervalos alto y bajo mientras está en una pendiente. Siempre desplace la máquina a terreno llano y ponga el freno de estacionamiento antes de cambiar de intervalo.
- No deje la máquina sin supervisar mientras esté en funcionamiento.
- Aparque siempre la máquina en un terreno llano.
- Apague siempre el motor al conectar la correa de transmisión del apero a la unidad motriz.
- No abandone nunca el puesto del operador sin antes bajar el apero al suelo, poner el freno de estacionamiento, apagar el motor y retirar la llave de encendido. Asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido completamente antes de apearse.
- No deje nunca la máquina desatendida sin antes bajar el apero al suelo, poner el freno de estacionamiento, apagar el motor y retirar la llave de encendido.
- Trabaje solamente en condiciones de buena iluminación.
- No utilice la máquina si hay riesgo de rayos.
- No dirija nunca la descarga de ningún apero hacia personas, edificios, animales, vehículos u otros objetos de valor.
- No descargue nunca el material contra una pared u otra obstrucción. El material podría rebotar hacia el operador.
- Extreme la precaución al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.
- No haga funcionar el motor dentro de un edificio sin ventilación adecuada.
- No toque el motor o el silenciador con el motor en marcha, o inmediatamente después de parar el motor. Estas zonas pueden estar lo suficientemente calientes como para producir quemaduras.
- No cambie los ajustes del regulador del motor ni haga funcionar el motor a una velocidad excesiva. El uso del motor a una velocidad excesiva puede aumentar el riesgo de lesiones corporales.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el compartimento de la batería, el motor y las zonas del silenciador libres de hierba, hojas, excesos de grasa y otros materiales inflamables.
- Despeje la zona de trabajo de objetos que pudieran ser golpeados o arrojados por la máquina.
- No permita que entren otras personas o animales domésticos en la zona de trabajo.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, aperos y accesorios Ventrac



- Conozca bien la zona de trabajo antes de usar la máquina. No utilice la máquina en zonas que pudieran comprometer la tracción o la estabilidad de la máquina.
- Reduzca la velocidad si trabaja en terrenos irregulares.
- Los equipos pueden causar lesiones graves o la muerte si se utilizan de forma incorrecta. Antes del uso, conozca y comprenda el funcionamiento y la seguridad de la unidad motriz y del apero utilizado.
- No utilice la máquina si usted no se encuentra bien física o mentalmente, si pueden distraerle los dispositivos personales, o si se encuentra bajo la influencia de cualquier sustancia que pudiera perjudicar sus decisiones, su destreza o su criterio.
- Los niños se sienten atraídos por la actividad de las máquinas. Esté atento a los niños y no permita que entren en la zona de trabajo. Apague la máquina si entran niños en la zona de trabajo.
- Las unidades motrices, los aperos y los accesorios no están diseñados para desplazarse en la vía pública. No utilice la máquina ni viaje nunca en calles o carreteras públicas.
- Utilice luces de seguridad si trabaja en o cerca de una calle o carretera.
- Vaya más despacio y esté atento al tráfico cuando esté cerca de una calle o carretera o cuando cruce una. Pare antes de cruzar calles o aceras. Tenga cuidado al acercarse a zonas u objetos que puedan dificultar la visión.

No deje que nadie viaje encima de la máquina.

- Sólo el operador debe montarse en la unidad motriz. No deje que nadie viaje encima de la máquina.
- No deje nunca que nadie se suba en ningún accesorio o apero.

Operación en pendientes

- Las pendientes pueden causar accidentes por pérdida de control o vuelco, lo que puede causar lesiones graves o la muerte. Familiarícese con el freno de estacionamiento de emergencia, junto con los controles de la unidad motriz y sus funciones.
- Si la unidad motriz está equipada con una barra antivuelco plegable, debe quedar bloqueada en la posición vertical mientras se trabaja en una pendiente.
- Utilice el intervalo bajo (si está instalado) mientras trabaja en pendientes de más de 15 grados.
- No detenga ni arranque la máquina de forma repentina en pendientes.
- No cambie nunca entre los intervalos alto y bajo en una pendiente. Lleve siempre la unidad motriz a un terreno llano y ponga el freno de estacionamiento antes de cambiar de intervalo o poner la unidad motriz en punto muerto.
- Algunas variables, como por ejemplo superficies mojadas o terreno suelto, reducen el grado de seguridad. No conduzca donde la máquina podría perder tracción o volcar.
- Manténgase alerta por si existen peligros ocultos en el terreno.
- Manténgase alejado de terraplenes, zanjas y taludes.
- Deben evitarse giros cerrados en las pendientes.
- El arrastre de cargas en cuestas reduce la seguridad. Es responsabilidad del propietario/operador determinar las cargas que pueden controlarse con seguridad en pendientes.
- Para mejorar la estabilidad, transporte la máquina con el apero bajado o cerca del suelo.
- Al conducir en pendientes, conduzca siempre que sea posible hacia arriba o hacia abajo. Si es necesario girar mientras conduce de través en una pendiente, reduzca la velocidad y gire lentamente cuesta abajo.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, aperos y accesorios Ventrac



- Asegúrese de que hay suficiente suministro de combustible para un funcionamiento continuo. Se recomienda tener un mínimo de medio depósito de combustible.

Transporte en camiones o remolques

- Tenga cuidado al cargar o descargar la máquina en/desde un camión o un remolque.
- Utilice rampas de ancho completo para cargar la máquina en un camión o un remolque.
- El freno de estacionamiento no es suficiente para bloquear la máquina durante el transporte. Sujete siempre la unidad motriz y/o el apero firmemente al vehículo de transporte con correas, cadenas, cables o cuerdas. Tanto las correas delanteras como las traseras deben orientarse hacia abajo y hacia fuera respecto a la máquina.
- Cierre el suministro de combustible a la unidad motriz durante el transporte en un camión o un remolque.
- Si está instalado, gire el interruptor de desconexión de la batería a la posición de Desconectado para cortar la corriente eléctrica.

Mantenimiento

- Mantenga legibles las pegatinas de seguridad. Elimine cualquier grasa, suciedad o residuo de las pegatinas de seguridad y de las etiquetas de instrucciones.
- Si faltan pegatinas, si están descoloridas o si no se leen bien, póngase en contacto con su concesionario inmediatamente para cambiarlas.
- Si se instalan componentes nuevos, asegúrese de colocar las pegatinas de seguridad actuales en los componentes nuevos.
- Si es necesario sustituir algún componente, utilice solamente piezas de repuesto originales Ventrac.
- Siempre gire el interruptor de desconexión de la batería a la posición de Desconectado o desconecte la batería antes de realizar reparaciones. Desconecte primero el terminal negativo y luego el positivo. Conecte primero el terminal positivo y por último el terminal negativo.
- Mantenga correctamente apretados todos los pernos, tuercas, tornillos y otras fijaciones.
- Siempre baje el apero al suelo, ponga el freno de estacionamiento, apague el motor y retire la llave de encendido. Asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido completamente antes de limpiar, inspeccionar, ajustar o reparar la máquina.
- Si la unidad motriz, el apero o el accesorio requiere reparaciones o ajustes no contemplados en el manual del operador, la unidad motriz, el apero o el accesorio deben llevarse a un distribuidor autorizado Ventrac para su mantenimiento.
- No realice mantenimiento nunca en la unidad motriz y/o en el apero si hay alguien en el puesto del operador.
- Utilice siempre gafas de protección al manejar la batería.
- Compruebe regularmente que las líneas de combustible están correctamente apretadas y que no están desgastadas. Apriételos o repárelos según sea necesario.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el compartimento de la batería, el motor y las zonas del silenciador libres de hierba, hojas y exceso de grasa.
- No toque el motor, el silenciador u otros componentes del escape mientras el motor está en marcha o inmediatamente después de parar el motor. Estas zonas pueden estar lo suficientemente calientes como para producir quemaduras.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, aperos y accesorios Ventrac



- Espere a que se enfríe el motor antes de guardar la máquina, y no la guarde cerca de una llama desnuda.
- No cambie los ajustes del regulador del motor ni haga funcionar el motor a una velocidad excesiva. El funcionamiento del motor a una velocidad excesiva puede aumentar el riesgo de lesiones personales.
- Los muelles pueden contener energía almacenada. Tenga cuidado al desenganchar o retirar los muelles y/o los componentes a resorte.
- Una obstrucción o un atasco en un sistema de transmisión o en piezas móviles o rotativas puede causar una acumulación de energía almacenada. Al retirarse la obstrucción o el atasco, el sistema de transmisión o las piezas en movimiento/rotación pueden moverse repentinamente. No intente retirar obstrucciones o atascos con las manos. Mantenga las manos, los pies y la ropa alejados de todas las piezas accionadas por motor.

Seguridad en el manejo del combustible

- Para evitar lesiones personales o daños materiales, extreme las precauciones al manejar la gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.
- No reposte combustible si está fumando, ni en un lugar cercano a llamas o chispas.
- Siempre reposte la máquina al aire libre.
- No guarde la máquina o un recipiente de combustible dentro de un edificio donde los vapores o el combustible puedan alcanzar una llama desnuda, chispas o una llama piloto.
- Almacene el combustible únicamente en un recipiente homologado. Mantener fuera del alcance de los niños.
- No llene nunca los recipientes dentro de un vehículo o sobre la plataforma de un camión o remolque con forro de plástico. Siempre coloque los recipientes en el suelo, lejos del vehículo, antes de repostar.
- Retire la máquina del camión o del remolque y repóstela en el suelo. Si esto no es posible, reposte la máquina usando un recipiente portátil, en vez de usar un surtidor o boquilla dosificadora de combustible.
- No retire nunca el tapón de combustible ni añada combustible con el motor en marcha. Deje que el motor se enfríe antes de repostar combustible.
- No retire nunca el tapón de combustible en una pendiente. Retire el tapón del depósito de combustible únicamente si está aparcado sobre una superficie nivelada.
- Vuelva a colocar firmemente el tapón del depósito de combustible y el tapón del recipiente.
- No llene el depósito de gasolina en exceso. Llene el depósito únicamente hasta la parte inferior del cuello de combustible; no llene el cuello de combustible. Si se llena demasiado el depósito de combustible el motor podría ahogarse, o pueden producirse fugas de combustible del depósito y/o daños en el sistema de control de emisiones.
- Si se derrama gasolina, no intente arrancar el motor. Aleje la unidad motriz del derrame de combustible y evite crear fuentes de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
- Si es necesario drenar el depósito de combustible, debe drenarse al aire libre en un recipiente homologado.
- Compruebe regularmente que las líneas de combustible están correctamente apretadas y que no están desgastadas. Apriételes o repárelos según sea necesario.
- El sistema de combustible está equipado con una válvula de cierre. Cierre el combustible antes de transportar la máquina a y desde el trabajo, aparcando la máquina en un lugar cerrado o realizando tareas de mantenimiento en el sistema de combustible.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, aperos y accesorios Ventrac



Seguridad hidráulica

- Asegúrese de que las conexiones hidráulicas están bien apretadas, y que todas las mangueras y tubos hidráulicos están en buenas condiciones. Repare cualquier fuga y cambie cualquier manguera o tubo dañado o deteriorado antes de arrancar la máquina.
- Pueden producirse fugas hidráulicas bajo alta presión. Las fugas hidráulicas requieren especial cuidado y atención.
- Utilice un trozo de cartón y una lupa para localizar posibles fugas hidráulicas.
- Mantenga el cuerpo y las manos alejados de fugas pequeñas o boquillas, que liberan fluido hidráulico a alta presión. Las fugas de fluido hidráulico bajo presión pueden penetrar la piel, causando graves lesiones y posteriormente complicaciones graves y/o infecciones secundarias si se dejan sin tratar. Si se inyecta fluido hidráulico bajo la piel, busque atención médica inmediatamente, por muy leve que parezca la lesión.
- El sistema hidráulico puede contener energía almacenada. Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación en el sistema hidráulico, retire cualquier apero, ponga el freno de estacionamiento, desengrane el sistema de transferencia de peso (en su caso), apague el motor y retire la llave de encendido. Para aliviar la presión del sistema hidráulico auxiliar, apague el motor de la unidad motriz y mueva la palanca de control hidráulico a la derecha y a la izquierda antes de desconectar los acoplamientos rápidos hidráulicos auxiliares.

SEGURIDAD



MK960 – Procedimientos de seguridad



Seguridad en el manejo de la unidad de corte

- Peligro – cuchillas en rotación: El contacto con las cuchillas del cortacésped en rotación o con otras piezas en movimiento puede causar lesiones personales. Mantenga las manos y los pies alejados.
- La rotación de una de las cuchillas puede hacer que gire otra cuchilla.
- Peligro – objetos arrojados: No dirija la descarga del cortacésped hacia otras personas, animales o edificios. No utilice la máquina nunca con los deflectores retirados.
- Siempre apague la TDF para detener las cuchillas del cortacésped si no está segando, especialmente al cruzar terrenos sueltos como grava.
- No levante la carcasa de corte si las cuchillas están en movimiento.

Seguridad en el manejo del kit opcional de basculación hidráulica

- El sistema hidráulico del apero puede contener energía almacenada. Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación en el sistema hidráulico, las mangueras de la hidráulica auxiliar del apero deben desconectarse de la unidad motriz. Baje el apero al suelo, apague el motor de la unidad motriz, mueva la palanca SDLA secundaria a la izquierda y a la derecha para aliviar la presión hidráulica auxiliar, y desconecte los acoplamientos rápidos de la hidráulica auxiliar.
- No desconecte las mangueras de la hidráulica auxiliar del kit opcional de basculación mientras la carcasa está en la posición basculada (mantenimiento).

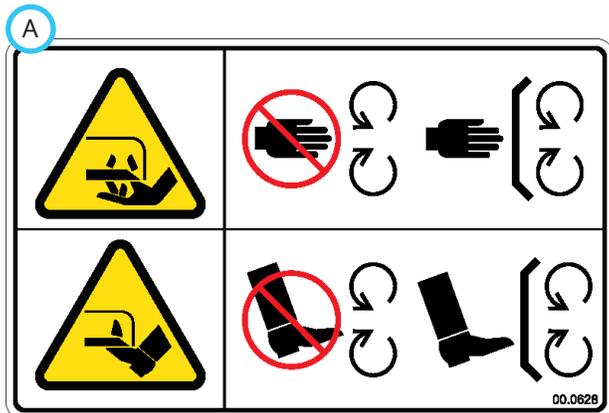
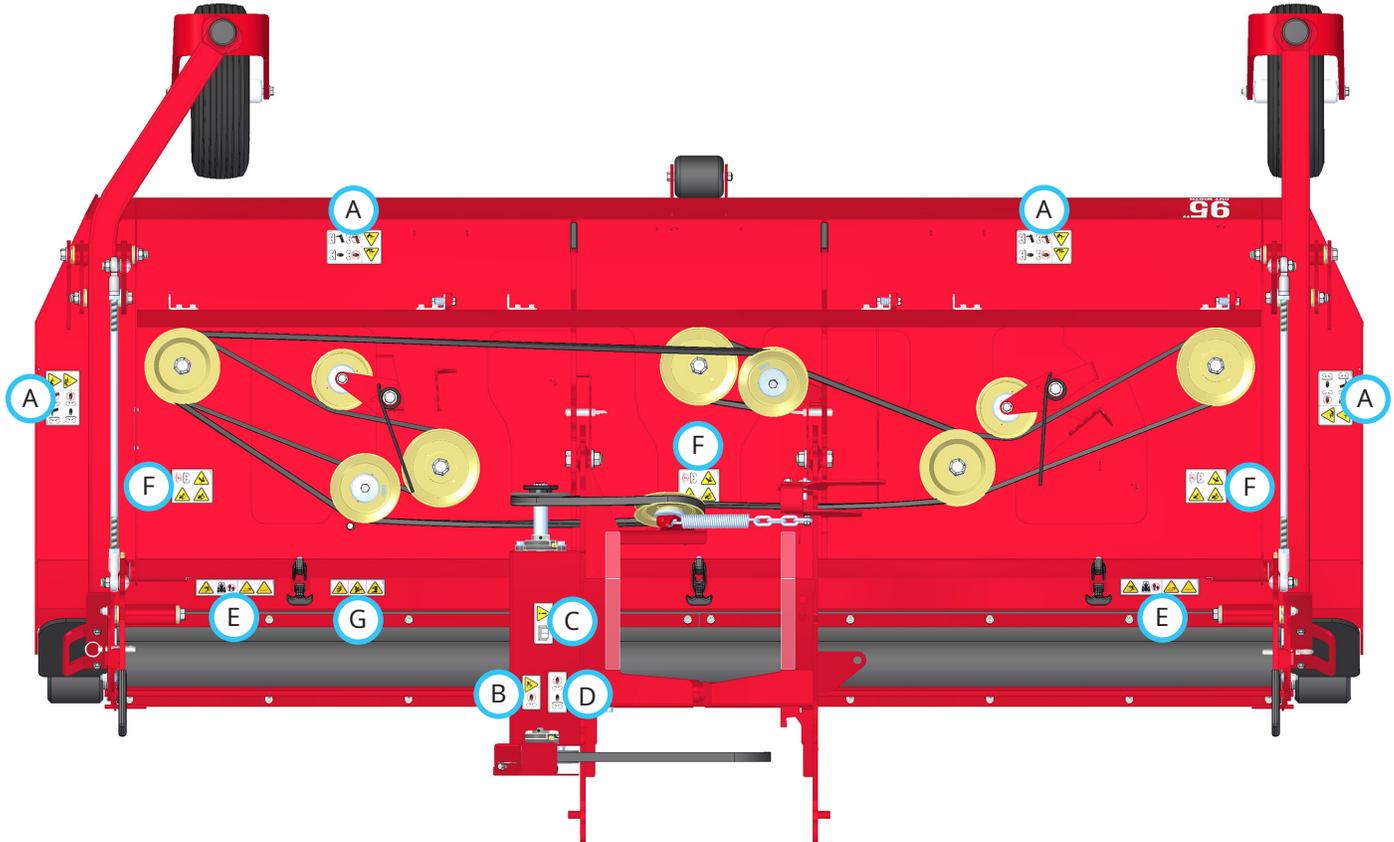
SEGURIDAD

Pegatinas de seguridad

Las siguientes pegatinas de seguridad de su aforo necesitan mantenimiento.

Compruebe que todas las pegatinas de seguridad están legibles. Elimine cualquier grasa, suciedad o residuo de las pegatinas de seguridad y de las etiquetas de instrucciones. Si faltan pegatinas, si están descoloridas o si no se leen bien, póngase en contacto con su concesionario inmediatamente para cambiarlas.

Cuando se instalen componentes nuevos, asegúrese de colocar las pegatinas de seguridad actuales en los componentes nuevos.



Peligro de corte/desmembramiento de mano o pie, cuchilla del cortacésped.

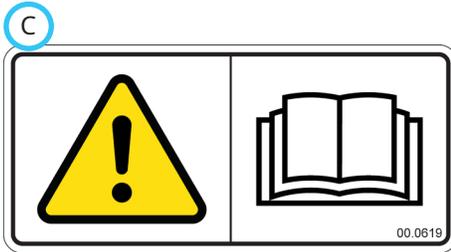
Manténgase alejado de las piezas en movimiento.

Mantenga colocados todos los protectores y defensas.

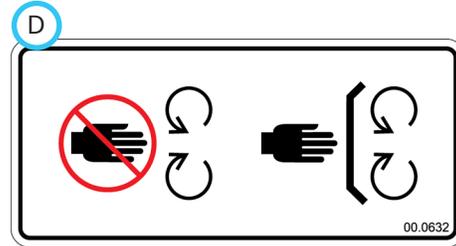


Enredamiento de dedos o manos.
Manténgase alejado de las piezas en movimiento.

SEGURIDAD



Advertencia - Lea el Manual del operador.

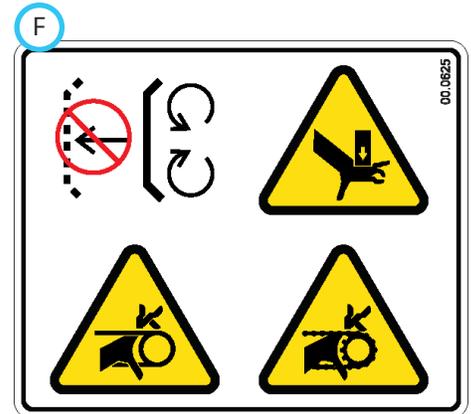


Manténgase alejado de las piezas en movimiento.

Mantenga colocados todos los protectores y defensas.



Peligro de objetos arrojados.
Mantenga alejadas de la máquina a otras personas.
No utilice la máquina con los deflectores retirados.



Falta protector - no utilizar.

Peligro de atrapamiento/ aplastamiento.

Enredamiento de dedos o manos.



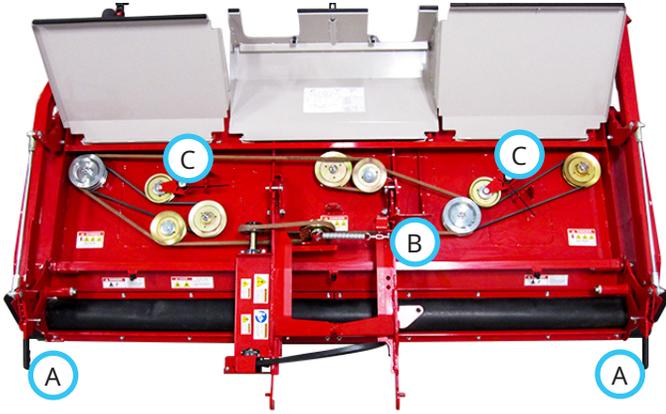
Peligro de atrapamiento o aplastamiento.

| Pegatina | Descripción | Número de pieza | Cantidad |
|----------|---------------------------------------------|-----------------|----------|
| A | Peligro de corte - cuchilla del cortacésped | 00.0628 | 4 |
| B | Enredamiento de dedos o manos | 00.0631 | 1 |
| C | Lea el manual del operador | 00.0619 | 1 |
| D | Peligro - piezas en movimiento | 00.0632 | 1 |
| E | Peligro de objetos arrojados | 00.0633 | 2 |
| F | Falta protector | 00.0625 | 3 |
| G | Peligro de atrapamiento o aplastamiento | 00.0620 | 1 |

CONTROLES OPERATIVOS

Ubicación de los controles operativos

Utilice las siguientes imágenes para identificar la posición de los controles operativos. La letra situada junto a cada control puede ser referenciada en la lista que aparece a continuación.



- A. Palancas de ajuste de altura**
- B. Palanca del tensor de la correa principal**
- C. Muelles tensores de las correas exteriores**

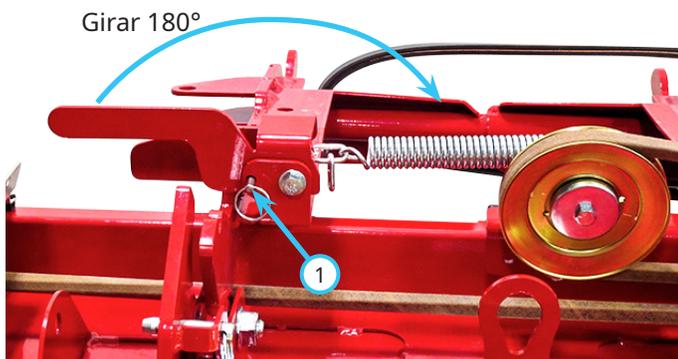
Palancas de ajuste de altura (A)

Las palancas de ajuste de altura (A) se utilizan para elevar o bajar la carcasa de corte y para bloquear la carcasa a la altura de corte deseada. Las palancas de ajuste derecha e izquierda deben estar en la misma posición de altura. Las pegatinas de posición de altura de corte muestran las posiciones de las palancas y las alturas de corte correspondientes.

Palanca del tensor de la correa principal (B)

La palanca del tensor de la correa principal (B) se utiliza para aliviar o aplicar tensión a la correa principal de la carcasa. Es necesario liberar la palanca del tensor de la correa principal para poder bascular la carcasa hacia arriba a la posición de mantenimiento.

Retire el pasador de bola (1) de la palanca del tensor de la correa principal y gire la palanca 180 grados para aliviar la tensión de la correa.



Muelles tensores de las correas exteriores (C)

Los muelles tensores de las correas exteriores se utilizan para aliviar o aplicar tensión a las correas de eje simples de la carcasa.

Palanca principal de control SDLA

Mueva la palanca SDLA principal de la unidad motriz hacia la izquierda para elevar el enganche delantero de la unidad motriz y la carcasa de corte. Empuje la palanca a la derecha para bajar el enganche delantero de la unidad motriz y la carcasa de corte. La palanca de control debe estar en la posición de flotación (retención) durante el uso del cortacésped. La posición de flotación se obtiene empujando la palanca a la derecha hasta que el dispositivo de retención la bloquee.

Palanca de control SDLA secundaria

La palanca de control SDLA secundaria de la unidad motriz controla el kit opcional de basculación hidráulica de la carcasa. Mueva la palanca a la izquierda para bascular la carcasa hacia arriba a la posición de mantenimiento. Empuje la palanca a la derecha para bajar la carcasa a la posición de operación.

Transferencia de peso

El ajuste correcto del sistema de transferencia de peso de la unidad motriz depende de las condiciones del terreno y del suelo. En la mayoría de los casos, el sistema de transferencia de peso* debe ajustarse a entre el 75% y el 100% de su capacidad.

*Consulte en el manual del operador de la unidad motriz los controles de la unidad motriz.

OPERACIÓN GENERAL

Inspección diaria

ADVERTENCIA

Ponga siempre el freno de estacionamiento, apague el motor de la unidad motriz, retire la llave de encendido y asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido completamente antes de inspeccionar los componentes, o de realizar cualquier reparación o ajuste.

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, con el motor apagado y todos los fluidos fríos.
2. Realice una inspección visual tanto de la unidad motriz como del apero. Busque fijaciones sueltas o ausentes, componentes dañados o señales de desgaste.
3. Si la unidad está equipada con un kit de basculación hidráulica, inspeccione las mangueras hidráulicas y los acoplamientos hidráulicos para asegurarse de que están bien apretados y libres de fugas.
4. Inspeccione las correas en busca de daños o desgaste excesivo. Consulte la sección Inspección de las correas de este manual.
5. Inspeccione las cuchillas del cortacésped y los pernos de montaje de las cuchillas. Las cuchillas deben estar afiladas y firmemente sujetas. Haga el mantenimiento que sea necesario.
6. Compruebe que los neumáticos están correctamente inflados.

Acoplamiento

1. Compruebe que ambas palancas de ajuste de altura de la carcasa de corte están en la posición 17.
2. Conduzca la unidad motriz lentamente hacia adelante hacia los brazos del enganche del apero. Eleve o baje el enganche delantero para alinear los brazos de elevación de la unidad motriz con los brazos de enganche del apero, y complete el acoplamiento.
3. Una vez que estén completamente acoplados, cierre la palanca de bloqueo del enganche delantero.*
4. Ponga el freno de estacionamiento* y apague el motor.
5. Ponga la correa del apero sobre la polea de transmisión de la TDF de la unidad motriz. Asegúrese de que la correa está correctamente asentada en cada polea.
6. Conecte el muelle tensor de la TDF.
7. Si la unidad está equipada con un kit de basculación hidráulica, limpie los extremos de las mangueras con un trapo y conéctelas a los acoplamientos rápidos hidráulicos de la unidad motriz. Conecte las mangueras y los acoplamientos rápidos de manera que los indicadores del mismo color queden emparejados (rojo con rojo, etc.).
8. Active el sistema de transferencia de peso* de la unidad motriz.

Desacoplamiento

1. Aparque la unidad motriz en una superficie nivelada y ponga el freno de estacionamiento.*

ATENCIÓN

Es importante ajustar la posición de las palancas de ajuste de la altura de la carcasa de corte a la posición 17 antes de desconectar la carcasa de corte de la unidad motriz. Es difícil ajustar la altura de la carcasa de corte para su acoplamiento cuando la carcasa de corte está desconectada.

2. Ajuste las dos palancas de ajuste de la altura de corte a la posición 17.
3. Desactive el sistema de transferencia de peso* de la unidad motriz.
4. Baje el apero al suelo.
5. Apague el motor de la unidad motriz.
6. Desconecte el muelle tensor de la TDF.
7. Retire la correa del apero de la polea de transmisión de la TDF de la unidad motriz.
8. Si la unidad está equipada con un kit de basculación hidráulica, desconecte los acoplamientos rápidos hidráulicos de la unidad motriz y guarde los extremos de las mangueras en los orificios del tirante derecho del brazo de enganche.
9. Desconecte la palanca de bloqueo del enganche delantero.*
10. Arranque la unidad motriz y aleje la unidad lentamente del apero en marcha atrás. Un movimiento lateral del volante puede ayudar a desacoplar la máquina.

*Consulte en el manual del operador de la unidad motriz los controles de la unidad motriz.

OPERACIÓN GENERAL

Operación

Antes de utilizar la máquina, realice la inspección diaria y compruebe que la altura de corte de la carcasa de corte y el sistema de transferencia de peso de la unidad motriz están correctamente ajustados.

Inspeccione la zona de siega y retire cualquier piedra, palo u otro objeto que pudiera ser arrojado por la máquina o enredarse en las cuchillas.

Baje la carcasa de corte al suelo y coloque la palanca SDLA principal de la unidad motriz en la posición de flotación empujándola hacia la derecha hasta que el dispositivo de retención la bloquee. La palanca se mantendrá en esta posición hasta que se libere intencionadamente.

Con el motor de la unidad motriz en marcha a entre 2000 y 3000 rpm, engrane el interruptor de la TDF, luego ajuste el acelerador a la velocidad deseada del motor.

Empiece a desplazarse hacia adelante por el camino de siega elegido. Evite obstáculos y retire residuos cuando sea necesario. Cuando llegue al borde de la zona de siega, gire la unidad motriz y el cortacésped y alinéelos para la pasada siguiente.

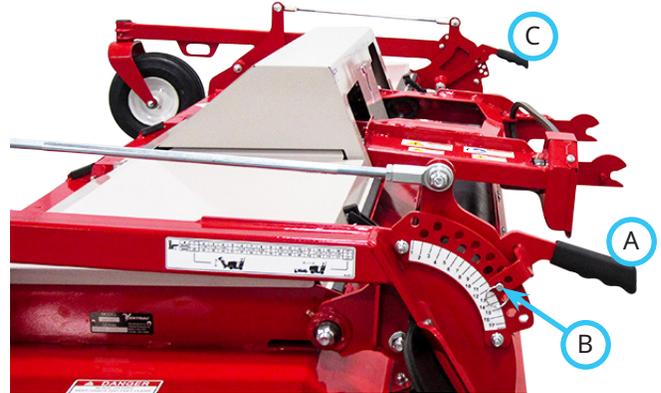
Si siega hacia adelante y hacia atrás, realizando cada pasada de siega en el sentido opuesto a la pasada adyacente, creará un patrón de rayas o franjas en el césped. El rodillo trasero de ancho completo dobla las hojas de césped en el sentido de avance para potenciar aún más el efecto rayado.

Transporte del apero

Transporte el apero con el enganche delantero de la unidad motriz y el apero totalmente elevados para reducir el desgaste del equipo. Conduzca lentamente mientras transporta el apero sobre superficies onduladas e irregulares para mantener el control de la unidad motriz, y para reducir los impactos en la unidad motriz y el apero. Siempre desengrane la TDF de la unidad motriz antes de transportar el apero.

Ajuste de la altura de corte

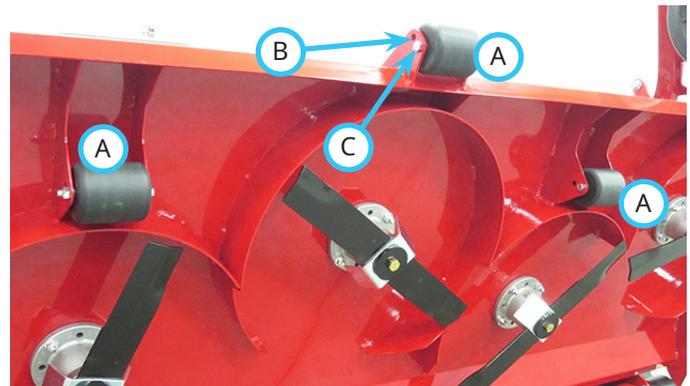
1. Mueva la palanca de ajuste de altura izquierda (A) un poco hacia abajo para aliviar la presión sobre el pasador de bloqueo (B), y retire el pasador de la palanca.



2. Eleve o baje la palanca a la altura de corte deseada y vuelva a colocar el pasador de bloqueo.
3. Repita los pasos 1 y 2 con la palanca de ajuste de altura derecha (C), asegurándose de colocarla en la misma posición que la palanca de ajuste de altura izquierda.

Posición del rodillo protector del césped

Los tres rodillos protectores del césped (A) de la carcasa de corte tienen una posición de montaje superior e inferior. La posición correcta de montaje depende de la altura de corte seleccionada. Para evitar calvas, monte los tres rodillos en la misma posición recomendada.



Si las palancas de ajuste de altura están en la posición N° 3 o inferior (38 mm o menos), monte los rodillos en los orificios de montaje superiores (B).

Si las palancas de ajuste de altura están en la posición N° 4 o superior (44 mm o más), monte los rodillos en los orificios de montaje inferiores (C).

MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

Ponga siempre el freno de estacionamiento, apague el motor de la unidad motriz, retire la llave de encendido y asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido completamente antes de inspeccionar los componentes, o de realizar cualquier reparación o ajuste.

ATENCIÓN

Si es necesario sustituir algún componente, utilice solamente piezas de repuesto originales Ventrac.

Limpieza y mantenimiento general

Para obtener los mejores resultados y para mantener el acabado de la carcasa de corte, limpie o lave el cortacésped para eliminar acumulaciones de recortes, hojas y tierra después de terminar el trabajo. Consulte el procedimiento de basculación de la carcasa para acceder a la parte inferior de la carcasa.

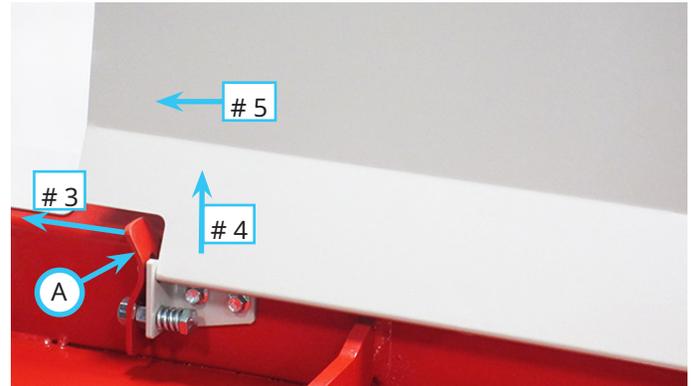
Cuando lave la carcasa de corte, no pulverice agua directamente sobre los cojinetes o las juntas. Después del lavado, es importante poner en marcha el cortacésped para eliminar el agua de las juntas y de los cojinetes del sistema de transmisión. Después del lavado, ponga la carcasa de nuevo en la posición de operación. Lleve la unidad motriz y el cortacésped a un lugar limpio, libre de residuos, y active la TDF durante 30 segundos para eliminar cualquier resto de agua.

Retirada e instalación de las cubiertas de la carcasa

El procedimiento de desmontaje e instalación es el mismo para las cubiertas izquierda, central y derecha de la carcasa.

NOTA: La cubierta central de la carcasa debe abrirse o retirarse antes de poder retirar las cubiertas izquierda y derecha.

1. Desenganche el tirador de goma que sujeta la parte trasera de la cubierta a la carcasa principal.
2. Gire la cubierta hacia adelante para abrirla.
3. Presione la pletina de enganche (A) para separarlo del punto de giro derecho de la cubierta.



4. Levante el lado derecho de la cubierta para liberarla de la pletina de enganche.
5. Deslice la cubierta hacia la derecha para retirar el pasador de giro izquierdo del soporte de giro.
6. Para reinstalar la cubierta, introduzca el pasador de giro izquierdo en el orificio del soporte de giro.
7. Alinee el pasador de giro derecho con la ranura del soporte de giro, y presione hacia abajo hasta que la pletina de enganche encaje sobre el pasador para fijarlo en su sitio.

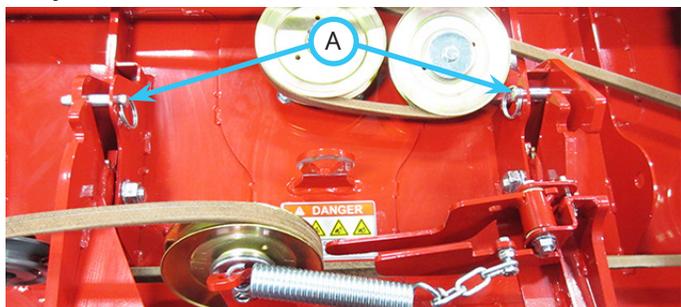


MANTENIMIENTO

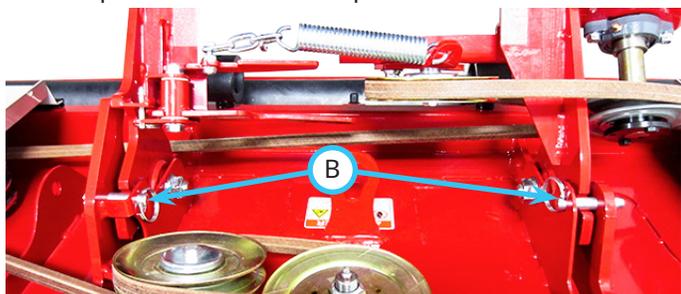
Procedimiento de basculación de la carcasa (Posición de mantenimiento)

Procedimiento de basculación manual

1. Aparque la unidad motriz y el cortacésped en una superficie lisa y nivelada.
2. Ponga el freno de estacionamiento, apague el motor y retire la llave de encendido.
3. Coloque las palancas de ajuste de la altura de corte derecha e izquierda en la posición N° 1.
4. Retire la cubierta central de la carcasa.
5. Retire el pasador de bola de la palanca del tensor de la correa principal y gire la palanca 180 grados para aliviar la tensión de la correa principal de la carcasa.
6. Retire los dos pasadores de bola (A) de los soportes de montaje de los brazos de enganche izquierdo y derecho.



7. Arranque el motor de la unidad motriz y eleve el enganche delantero de la unidad motriz a su posición más alta.
8. Apague el motor de la unidad motriz y retire la llave de encendido.
9. Eleve la carcasa de corte hasta que esté casi vertical, y vuelva a instalar los pasadores de bola (B) para bloquear la carcasa en la posición vertical.



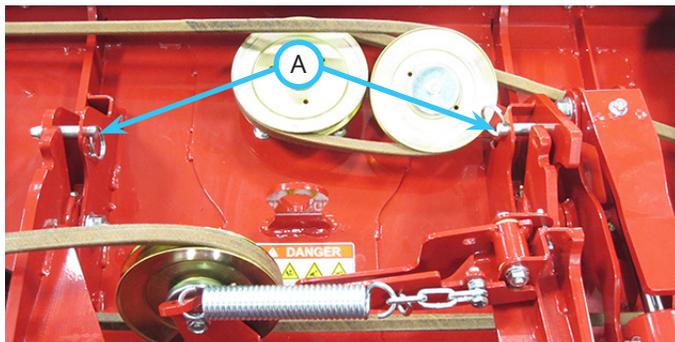
10. Para devolver la carcasa a la posición de operación, retire los dos pasadores de bola de los soportes de montaje de los brazos de enganche, y gire la carcasa a la posición de operación. NOTA: si el enganche delantero baja por falta de presión hidráulica, puede ser necesario arrancar el motor de la unidad motriz y elevar la carcasa de corte antes de retirar los pasadores de bola.
11. Baje la carcasa de corte al suelo.
12. Vuelva a instalar los dos pasadores de bola en los soportes de montaje de los brazos de enganche.
13. Asegúrese de que la correa está correctamente asentada en las ranuras de las poleas, gire 180 grados

la palanca del tensor de la correa principal para tensar la correa, y fíjela con el pasador de bola.

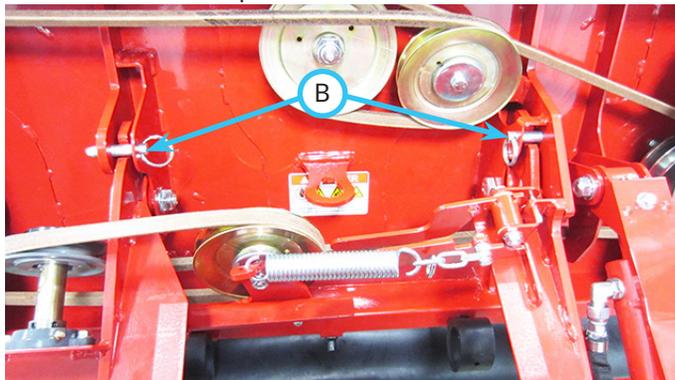
14. Vuelva a instalar la cubierta central de la carcasa y fíjela con el tirador de goma.

Procedimiento de basculación hidráulica opcional

1. Aparque la unidad motriz y el cortacésped en una superficie lisa y nivelada.
2. Ponga el freno de estacionamiento, apague el motor y retire la llave de encendido.
3. Coloque las palancas de ajuste de la altura de corte derecha e izquierda en la posición N° 1.
4. Abra la cubierta central de la carcasa.
5. Retire el pasador de bola de la palanca del tensor de la correa principal y gire la palanca 180 grados para aliviar la tensión de la correa principal de la carcasa.
6. Retire los dos pasadores de bola (A) de los soportes de montaje de los brazos de enganche izquierdo y derecho.



7. Cierre la cubierta central pero no enganche el tirador.
8. Vuelva al asiento del operador, arranque el motor de la unidad motriz y eleve el enganche delantero de la unidad motriz a su posición más alta.
9. Tire de la palanca SDLA secundaria hacia la izquierda y sujétela hasta que la carcasa se pare en una posición prácticamente vertical.
10. Apague el motor de la unidad motriz y retire la llave de encendido.
11. Abra la cubierta central de la carcasa y vuelva a instalar los dos pasadores de bola (B) para bloquear la carcasa en la posición vertical.



MANTENIMIENTO

12. Para devolver la carcasa a la posición de operación, retire los dos pasadores de bola de los soportes de montaje de los brazos de enganche, vuelva al asiento del operador, arranque el motor de la unidad motriz y empuje la palanca SDLA secundaria a la derecha para bajar la carcasa a la posición de operación. NOTA: si el enganche delantero baja por falta de presión hidráulica, puede ser necesario arrancar el motor de la unidad motriz y elevar la carcasa de corte antes de retirar los pasadores de bola.
13. Baje la carcasa de corte al suelo.
14. Apague el motor de la unidad motriz y retire la llave de encendido.
15. Abra la cubierta central de la carcasa.
16. Vuelva a instalar los dos pasadores de bola en los soportes de montaje de los brazos de enganche.
17. Asegúrese de que la correa está correctamente asentada en las ranuras de las poleas, gire 180 grados la palanca del tensor de la correa principal para tensar la correa, y fíjela con el pasador de bola.
18. Cierre la cubierta central de la carcasa y fíjela con el tirador de goma.

Inspección/sustitución de las cuchillas del cortacésped

CUIDADO

Las cuchillas del cortacésped pueden estar muy afiladas. Lleve siempre guantes pesados cuando trabaje con las cuchillas del cortacésped.

1. Bascule la carcasa de corte hacia arriba a la posición de mantenimiento.
2. Inspeccione las cuchillas del cortacésped para asegurarse de que los filos están afilados. Si las cuchillas están desafiladas o dañadas, deben ser retiradas y afiladas o cambiadas.
3. Coloque un trozo corto de madera de 5 x 10 cm entre el extremo de la cuchilla y una parte apropiada de la estructura del bastidor de la carcasa para impedir que la cuchilla gire.
4. Afloje el perno de la cuchilla en sentido antihorario y retire la cuchilla para afilarla o cambiarla.
5. Al instalar una cuchilla, el bloque de madera debe colocarse en el lado opuesto de la cuchilla para evitar que la cuchilla gire al apretar el perno de la cuchilla.
6. Apriete el perno de la cuchilla a 102-108 N·m.

Afilado de las cuchillas del cortacésped

Las cuchillas deben ser afiladas y equilibradas por un profesional. Mantenga el equilibrio, el mismo bisel y la misma longitud de la superficie afilada.

Inspección de las correas

La inspección de las correas de transmisión del apero puede evitar un fallo repentino de la correa al permitir identificar posibles problemas antes de que provoquen la rotura de la correa.

El desgaste típico de una correa de transmisión puede dar lugar a las condiciones indicadas en el diagrama. Si se produce alguna de estas condiciones, será necesario cambiar la correa de transmisión.



Cristalización



Lateral desgastado



Grietas



Rotura tensil

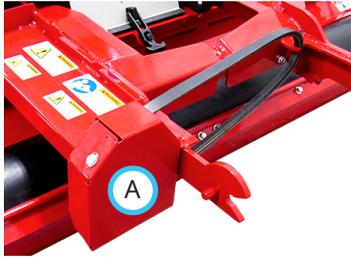


Separación

MANTENIMIENTO

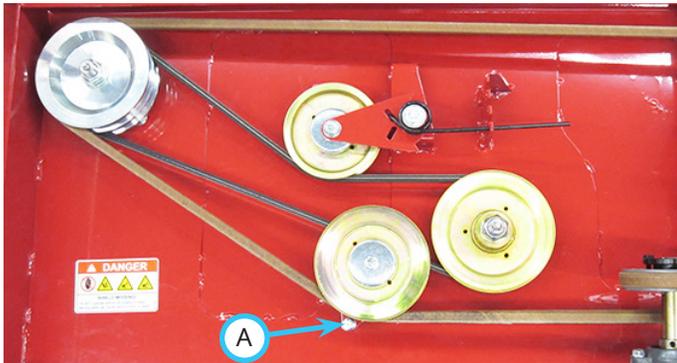
Sustitución de la correa de transmisión del accesorio

1. Desconecte la carcasa de corte de la unidad motriz.
2. Retire el protector de la p Polea de transmisión (A).
3. Retire la correa de transmisión antigua del apero e instale la correa nueva en la polea.
4. Vuelva a instalar el protector de la polea de transmisión.

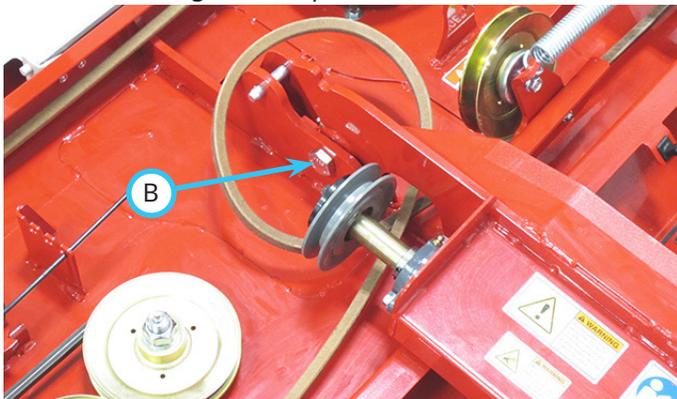


Sustitución de la correa principal de la carcasa

1. Desconecte la carcasa de corte de la unidad motriz.
2. Abra las cubiertas central, izquierda y derecha de la carcasa.
3. Retire el perno de retención de la correa (A) del soporte de la polea tensora izquierda.

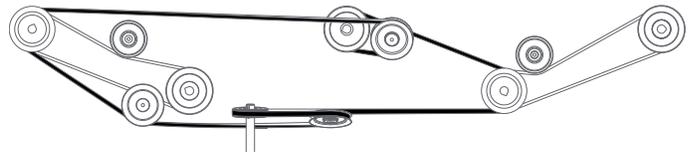


4. Retire el pasador de bola de la palanca del tensor de la correa principal, y gire la palanca 180 grados para aliviar la tensión de la correa principal de la carcasa.
5. Retire la correa de la polea tensora, y coloque el bucle de la correa sobre el extremo del brazo de enganche izquierdo de manera que la correa haga un bucle alrededor de los soportes de montaje del brazo de enganche izquierdo.



6. Retire el perno de montaje del brazo de enganche izquierdo (B) y levante el brazo de enganche para separarlo de los soportes de montaje.

7. Saque la correa por el hueco que hay entre el brazo del enganche y los soportes de montaje.
8. Retire la correa de las poleas de los ejes, levante un poco los brazos de enganche derecho e izquierdo, y retire el bucle trasero de la correa entre la carcasa y los brazos del enganche.
9. Coloque la correa nueva sobre los brazos de enganche. La parte delantera del bucle de la correa pasa por encima de los brazos de enganche y se instala en las poleas de los ejes. La parte trasera del bucle de la correa pasa por debajo de los brazos de enganche.

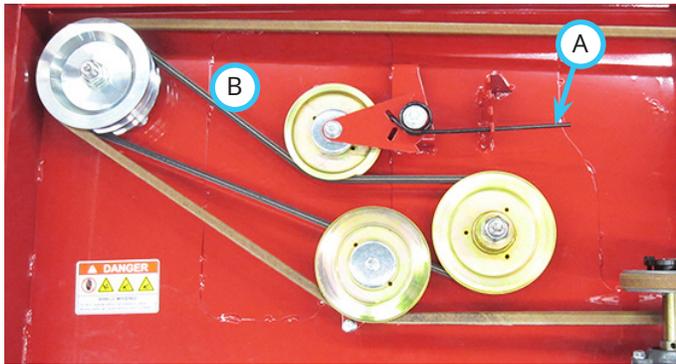


10. Levante la parte delantera del brazo de enganche izquierdo, separándolo de los soportes de montaje, y pase la correa alrededor de los soportes de montaje del brazo de enganche izquierdo, como se muestra en las imágenes anteriores.
11. Vuelva a instalar el perno y la tuerca del brazo de enganche izquierdo y apriete a 205 N·m.
12. Coloque el bucle de la correa sobre la polea del eje de transmisión y la polea tensora de la correa.
13. Compruebe que la correa está correctamente enrutada y asentada en la ranura de cada polea.
14. Gire la palanca del tensor de la correa principal 180 grados para tensar la correa, y fíjela con el pasador de bola.
15. Vuelva a instalar el perno de retención de la correa en el soporte de la polea tensora izquierda.
16. Cierre las cubiertas izquierda, derecha y central de la carcasa y sujételas con los tiradores de goma.

MANTENIMIENTO

Sustitución de la correa del eje izquierdo intermedio

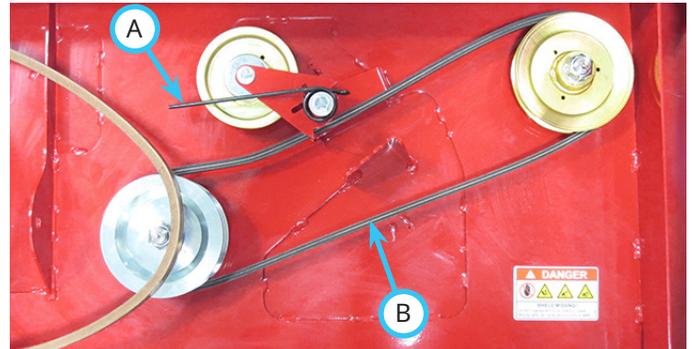
1. Desconecte la carcasa de corte de la unidad motriz.
2. Abra las cubiertas central e izquierda de la carcasa.
3. Retire el pasador de bola de la palanca del tensor de la correa principal y gire la palanca 180 grados para aliviar la tensión de la correa principal de la carcasa.
4. Retire la correa principal de la ranura superior de la polea del eje izquierdo.
5. Libere el muelle tensor de la correa (A) de la correa del eje izquierdo intermedio.



6. Retire la correa (B) del eje izquierdo intermedio de la polea del eje izquierdo y la polea del eje izquierdo intermedio.
7. Coloque la correa nueva en la polea del eje izquierdo intermedio y en la ranura inferior de la polea del eje izquierdo.
8. Enganche el muelle tensor de la correa del eje izquierdo intermedio.
9. Coloque la correa principal de la carcasa en la ranura superior de la polea del eje izquierdo.
10. Gire la palanca del tensor de la correa principal 180 grados para tensar la correa, y fíjela con el pasador de bola.
11. Cierre las cubiertas izquierda y central de la carcasa y sujételas con los tiradores de goma.

Sustitución de la correa del eje derecho

1. Desconecte la carcasa de corte de la unidad motriz.
2. Abra las cubiertas central y derecha de la carcasa.
3. Retire el pasador de bola de la palanca del tensor de la correa principal y gire la palanca 180 grados para aliviar la tensión de la correa principal de la carcasa.
4. Retire la correa principal de la carcasa de la ranura superior de la polea del eje derecho intermedio.
5. Libere el muelle tensor de la correa (A) de la correa del eje derecho.



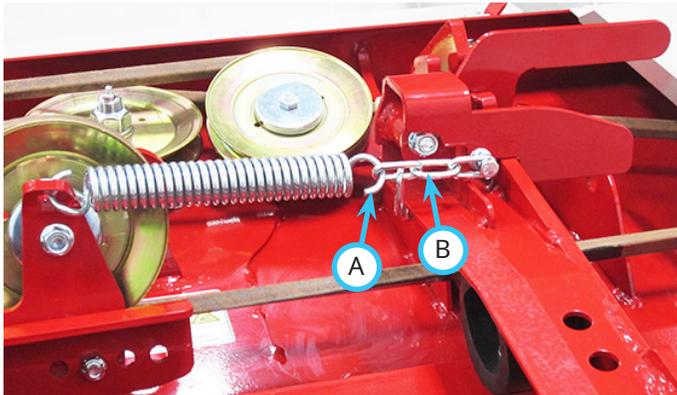
6. Retire la correa (B) del eje derecho de la polea del eje derecho y la polea del eje derecho intermedio.
7. Coloque la correa nueva en la polea del eje derecho y en la ranura inferior de la polea del eje derecho intermedio.
8. Enganche el muelle tensor de la correa del eje derecho.
9. Coloque la correa principal de la carcasa en la ranura superior de la polea del eje derecho intermedio.
10. Gire la palanca del tensor de la correa principal 180 grados para tensar la correa, y fíjela con el pasador de bola.
11. Cierre las cubiertas derecha y central de la carcasa y sujételas con los tiradores de goma.

MANTENIMIENTO

Ajuste de la tensión de la correa principal de la carcasa

Si la correa principal de la carcasa patina durante la siega normal, será necesario ajustar la tensión de la correa.

1. Aparque la unidad motriz en una superficie lisa y nivelada, y baje la carcasa de corte al suelo.
2. Abra la cubierta central de la carcasa.
3. Retire el pasador de bola de la palanca del tensor de la correa principal y gire la palanca 180 grados para aliviar la tensión de la correa principal de la carcasa.
4. Mueva el gancho (A) del muelle de extensión al eslabón siguiente (B) de la cadena, más próximo a la palanca del tensor de la correa principal.



5. Gire la palanca del tensor de la correa principal 180 grados para tensar la correa, y fíjela con el pasador de bola.
6. Cierre la cubierta central de la carcasa y fíjela con los tiradores de goma.

Ajuste de la tensión de las correas de los ejes

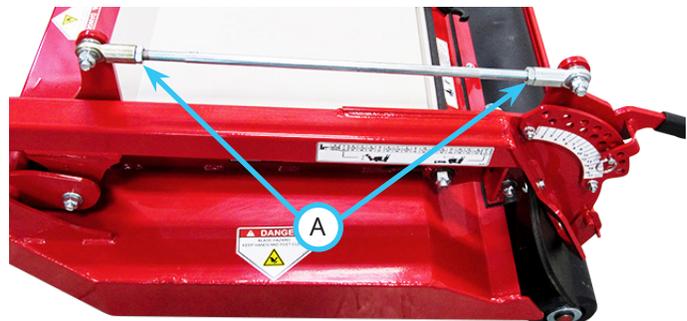
Los muelles tensores de las correas del eje izquierdo intermedio y el eje derecho pueden ajustarse moviendo el brazo del muelle a una muesca diferente del soporte del muelle tensor. La tensión del muelle debe ajustarse a la mínima necesaria para la operación normal. Si se produce un patinaje excesivo de la correa en condiciones de operación normales, aumente la tensión de la correa en incrementos pequeños hasta eliminar el patinaje de la correa.

Procedimiento de nivelación de la carcasa

1. Coloque la carcasa de corte sobre una superficie dura que esté limpia y nivelada.
2. Ajuste la altura de corte de la carcasa de corte a una posición que permita acceder a la parte inferior de la carcasa. Asegúrese de que las palancas de ajuste de altura derecha e izquierda están en la misma posición.
3. Asegúrese de que ambos neumáticos delanteros están inflados a la presión recomendada.
4. Bloquee las ruedas y el rodillo trasero para evitar que la carcasa de corte se mueva durante el procedimiento de nivelación.
5. Compruebe que las cuchillas del cortacésped no están dobladas.
6. Empezando en un lado cualquiera de la carcasa de corte, gire la cuchilla hasta que la punta de corte esté en la parte trasera de la carcasa. Mida la distancia entre la superficie plana y la punta de la cuchilla.



7. Gire la cuchilla para colocar la misma punta en la parte delantera de la carcasa y mida de nuevo. La punta de la cuchilla debe estar a la misma altura o hasta 3 mm más baja en la parte delantera. Si la distancia medida en la parte delantera es mayor que en la parte trasera, o si es menor en más de 3 mm que en la parte trasera, es necesario nivelar la carcasa.
8. Para ajustarla, afloje las contratuercas derecha e izquierda (A) de la varilla de conexión, y gire la varilla en sentido horario o antihorario hasta que obtenga la medida correcta. Cuando termine el ajuste, apriete ambas contratuercas contra los extremos de las varillas de conexión.



MANTENIMIENTO

9. Repita los pasos 6 a 8 en el otro lado de la carcasa. El ajuste de un lado de la carcasa también puede afectar al otro lado, así que debe volver a comprobar ambos lados de la carcasa cuando termine la nivelación.

Presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos debe mantenerse en 0,55 - 0,69 bar. Una diferencia de presión entre los neumáticos derecho e izquierdo puede hacer que el corte sea desigual.

Puntos de lubricación

Es necesario lubricar los lugares siguientes usando grasa de complejo de litio NLGI N° 2.

Limpie los engrasadores con un trapo antes de aplicar grasa a los engrasadores.

Consulte en el calendario de mantenimiento los intervalos de mantenimiento y la cantidad de grasa necesaria.

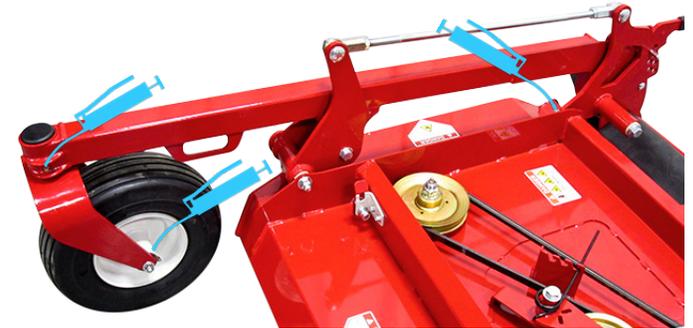
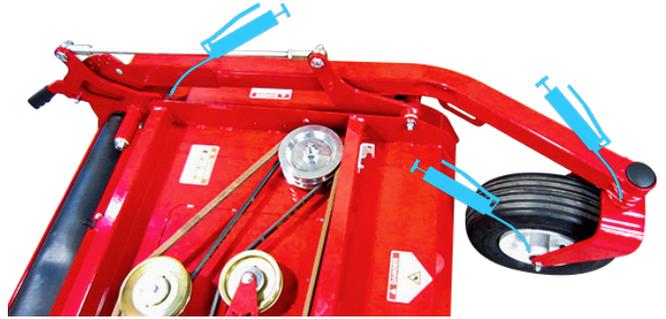
1. Engrase los cinco ejes de cuchilla.
Números de serie 01001-01730: engrase los ejes desde la parte superior de la carcasa.
Números de serie 01731 y superiores: bascule la carcasa de corte hacia arriba a la posición de mantenimiento para engrasar los ejes.



2. Engrase los cojinetes del árbol de transmisión y los pivotes de los brazos de enganche. Limpie cualquier exceso de grasa.



3. Engrase los ejes de las ruedas izquierda y derecha, los pivotes de las ruedas giratorias y los pivotes de los balancines traseros del bastidor de tiro.



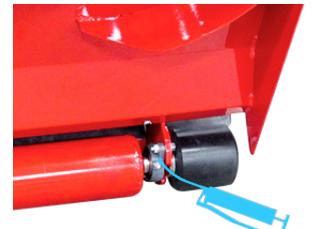
4. Engrase el cojinete derecho del rodillo trasero.



5. Si la carcasa de corte está equipada con un kit de basculación hidráulica, engrase los extremos de los cilindros y el soporte de basculación.



6. Bascule la carcasa de corte hacia arriba a la posición de mantenimiento. Engrase el cojinete izquierdo del rodillo trasero.



MANTENIMIENTO

Almacenamiento

Preparación del accesorio para el almacenamiento

1. Limpie el apero para eliminar las acumulaciones de recortes, hojas y tierra.
2. Busque fijaciones sueltas o ausentes, componentes dañados o señales de desgaste. Repare o cambie cualquier componente dañado o desgastado.
3. Inspeccione las correas, los ejes de las cuchillas y las cuchillas del cortacésped. Repare o cambie cualquier componente dañado o desgastado.
4. Inspeccione las pegatinas de seguridad. Sustituya cualquier pegatina que esté descolorida, ilegible o que falte.
5. Aplique grasa a todos los engrasadores y limpie cualquier exceso de grasa.
6. Si la carcasa de corte está equipada con un kit de basculación hidráulica, inspeccione las mangueras hidráulicas en busca de daños o desgaste. Inspeccione las mangueras hidráulicas y los acoplamientos hidráulicos para asegurarse de que están apretados y libres de fugas.
7. Inspeccione los componentes pintados en busca de desconchones, arañazos u óxido. Limpie y retoque las superficies según sea necesario.

Después del almacenamiento

1. Limpie el apero para eliminar el polvo y los residuos.
2. Inspeccione el apero según lo indicado en la sección Inspección diaria de este manual.
3. Pruebe el apero para asegurarse de que todos los componentes funcionan correctamente.

MANTENIMIENTO

Lista de comprobación de mantenimiento

| Calendario de mantenimiento | N° de lugares | N° de aplicaciones | Según necesidad | Cada día | A las 50 horas | A las 100 horas | A las 150 horas | A las 200 horas | A las 250 horas | A las 300 horas | A las 350 horas | A las 400 horas | A las 450 horas | A las 500 horas | A las 550 horas | A las 600 horas | A las 650 horas | A las 700 horas | A las 750 horas | A las 800 horas | A las 850 horas | A las 900 horas | A las 950 horas | A las 1000 horas | Cada año |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------|-----------------|----------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|----------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Engrase y lubricación: Consulte la sección Lubricación | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pivote de la rueda giratoria | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cojinete del eje de la rueda | 2 | ^ | ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eje de la cuchilla | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pivote del brazo de enganche | 2 | ^ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cojinete del eje secundario | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cojinete del rodillo trasero | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pivote balancín trasero | 2 | ^ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Extremos de los cilindros de basculación hidráulica | 2 | ^ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Soporte de basculación | 1 | ^ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inspección | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comprobar que no hay componentes sueltos, ausentes o desgastados | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inspeccionar las correas y las poleas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inspeccionar las cuchillas y los pernos de montaje de las cuchillas Apretar a 102-108 N·m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comprobar la presión de los neumáticos: 0,55-0,69 bar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comprobar los pernos del pivote del enganche (Apretar a 205 N·m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inspeccionar las pegatinas de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ^Engrasar hasta que se vea grasa limpia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **La operación en condiciones extremas puede requerir intervalos de mantenimiento más frecuentes. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ESPECIFICACIONES

Dimensiones

| | |
|-----------------------------------------|-------------|
| Altura total | 49,5 cm |
| Longitud total. | .155 cm |
| Anchura total | .244 cm |
| Peso | .263 kg |
| Anchura de corte. | .241 cm |
| Intervalo de alturas de corte | 25 - 127 mm |
| Posiciones de corte | 17 |

Características

- Diseño de carcasa basculante
- Tres rodillos protectores de césped delanteros
- Rodillo trasero de ancho completo para un corte y un rayado homogéneos

Visite ventrac.com/manuals para obtener la última versión de este manual del operador. También está disponible un manual de piezas descargable.

Ver todos los manuales

