

Uporabniški priročnik

KG540

Motorne grablje





500 Venture Drive
Orrville Oh 44667
www.ventrac.com

Prikaz vseh priročnikov



Za najnovejšo različico tega uporabniškega priročnika obiščite ventrac.com/manuals.
Za prenos je na voljo tudi priročnik za dele.

Za lastnika Kontaktne informacije in identifikacija izdelka

Če se želite obrniti na pooblaščenega prodajalca izdelkov Ventrac zaradi informacij o servisiranju izdelka, vedno navedite model izdelka in serijsko številko.

Vnesite spodnje podatke za poznejšo uporabo. Na spodnjih slikah si oglejte lokacijo(-i) identifikacijskih števil. Zapišite ju v predvideno polje.

Datum nakupa: _____

Prodajalec: _____

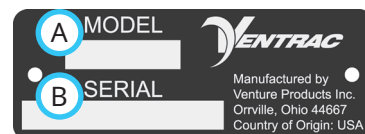
Naslov prodajalca: _____

Telefonska številka prodajalca: _____

Številka faksa prodajalca: _____

Št. modela (A): _____

Serijska št. (B): _____



Družba Venture Products, Inc. si pridržuje pravico do sprememb zasnove ali tehničnih lastnosti izdelka, ne da bi bila zavezana podobnim spremembam pri predhodno izdelanih izdelkih.

KAZALO VSEBINE

| | |
|--|-----------------|
| UVOD | STRAN 5 |
| Opis izdelka | 5 |
| Zakaj potrebujem uporabniški priročnik? | 5 |
| Uporaba priročnika | 6 |
| Slovarček priročnika | 6 |
| VARNOST | STRAN 7 |
| Splošni varnostni postopki | 7 |
| Obvezno usposabljanje | 7 |
| Zahteve za osebno zaščitno opremo | 7 |
| Varna uporaba | 7 |
| Ne prevažajte drugih oseb | 9 |
| Uporaba na pobočjih | 9 |
| Prevoz s tovornjakom ali prikolico | 10 |
| Vzdrževanje | 10 |
| Varna uporaba goriva | 11 |
| Varnost hidravličnega sistema | 12 |
| Varnostni postopki za KG540 | 13 |
| Varnostne nalepke | 14 |
| UPRAVLJALNI ELEMENTI | STRAN 16 |
| Nagib rotorja (pomožna ročica SDLA) | 16 |
| Globina rotorja (pomožna ročica SDLA) | 16 |
| Hitrost in smer rotorja (momentni stikali) | 16 |
| Stranski krili | 16 |
| SPLOŠNO UPRAVLJANJE | STRAN 17 |
| Dnevni pregled | 17 |
| Priključitev | 17 |
| Odklop | 17 |
| Ravnanje delovnega območja pred zaključnim grabljenjem | 18 |
| Zasipanje ali razrivanje vrhnjega sloja zemlje | 18 |
| Odstranjevanje drobirja | 18 |
| Končno grabljenje (priprava trate) | 18 |
| Obnova gramozne dovozne poti | 18 |
| Končna obdelava gramozne dovozne poti | 19 |
| Gramozne dostopne in sprehajalne poti | 19 |
| Odstranjevanje plevela brez kemikalij | 19 |
| Postopek uporabe | 19 |
| Čiščenje drobirja z rotorja | 20 |
| Prevoz priključka | 20 |
| Loputa za zadrževanje drobirja | 20 |

KAZALO VSEBINE

| | |
|---|-----------------|
| SERVISIRANJE | STRAN 21 |
| Čiščenje in splošno vzdrževanje | 21 |
| Pregled jermenov | 21 |
| Zamenjava pogonskega jermena priključka | 21 |
| Zamenjava karbidnih zob. | 21 |
| Preverjanje hidravličnega olja | 22 |
| Menjava hidravličnega olja | 22 |
| Menjava filtra za hidravlično olje. | 22 |
| Izravnavo okvirja rotorja | 23 |
| Mesta mazanja. | 24 |
| Shranjevanje | 24 |
| Urniki vzdrževanja | 25 |
| Kontrolni seznam vzdrževanja | 25 |
| SPECIFIKACIJE | STRAN 26 |
| Mere. | 26 |
| Značilnosti | 26 |

UVOD



Družba Venture Products, Inc. vam z zadovoljstvom ponuja nove motorne grablje. Upamo, da boste opremo Ventrac uporabljali kot vsestransko rešitev za EN SAM traktor.



Opis izdelka

Motorne grablje KG540 so namenjene glajenju neravnih tal, odstranjevanju površinskih kamnov in drobirja, pripravi tal za novo trato in izravnavi gramoznih dovozov. Njihova kompaktna zasnova upravljavcu omogoča delo na tesnih prostorih, tudi v bližini vogalov in robov.

Dvainsedemdeset zamenljivih karbidnih konic drobi in rahlja zemljo. Material lahko potiskate naprej ali bočno na obe strani s hidravličnim nagibanjem bobna rotorja v levo ali desno. Boben rotorja je dvosmerni, kar omogoča vlečenje zemlje in vlečenje materiala stran od stavb, dreves ali drugih ovir.

Upravljanje globine bobna rotorja je hidravlično, z upravljavčevega sedeža.

Nastavljivi stranski krili lahko spustite na obeh straneh za usmerjanje materiala.

Zakaj potrebujem uporabniški priročnik?

Ta priročnik smo pripravili, da bi vam pomagali pridobiti pomembno znanje o tem, kaj je potrebno za varno upravljanje, vzdrževanje in servisiranje vašega stroja. Za lažje iskanje ustrezne vsebine je razdeljen na poglavja.

Prebrati in razumeti morate uporabniški priročnik za vsak kos opreme Ventrac, ki ga imate v lasti. Če preberete uporabniški priročnik, se boste lažje seznanili z vsakim posameznim kosom opreme. Če boste prebrali uporabniški priročnik, boste vi in tudi drugi uporabniki znali preprečiti telesne poškodbe oziroma poškodbe opreme. Ta priročnik naj bo vedno na stroju. Če stroj prodate, mu morate priložiti priročnik. Če je priročnik poškodovan ali nečitljiv, ga je treba takoj zamenjati. Za zamenjavo se obrnite na prodajalca izdelkov Ventrac.

Če uporabljate priključke Ventrac, obvezno preberite in upoštevajte varnostne napotke ter navodila za uporabo pogonske enote in uporabljenega priključka, da zagotovite čim bolj varno delovanje.

Informacije v tem priročniku upravljavcu predstavljajo najvarnejše postopke za upravljanje stroja in njegovo najučinkovitejšo uporabo. Neupoštevanje varnostnih ukrepov, navedenih v tem priročniku, lahko privede do telesnih poškodb in/ali poškodb opreme.


UVOD

Uporaba priročnika

V tem priročniku so posebna sporočila in simboli, ki označujejo morebitne varnostne težave, da bi vam in drugim pomagali preprečiti telesne poškodbe oziroma poškodbe opreme.

OPREDELITVE SIMBOLOV

POZOR

 Ta simbol označuje morebitno zdravstveno ali varnostno tveganje. Označuje varnostne ukrepe. Gre za vašo varnost in varnost drugih oseb.

V priročniku so uporabljene tri besedne oznake, ki opisujejo različne stopnje nevarnosti: nevarnost, opozorilo in svarilo. Varnost mora biti vedno na prvem mestu pri uporabi opreme in delu na njej. Če ne boste upoštevali ustreznih postopkov upravljanja ali če bodo pri delu sodelovali neizkušeni upravljavci, bo pogosteje prihajalo do nesreč.

Opomba: V tem priročniku je na različnih mestih omenjena desna oziroma leva stran. Desna in leva stran sta določeni z zornega kota na upravljavčevem sedežu.

OPREDELITEV BESEDNIH OZNAK

NEVARNOST

Označuje neposredno nevarnost, ki bo privedla do smrti ali hudih telesnih poškodb, če je ne preprečite. Uporaba te besedne oznake je omejena na izjemno nevarne okoliščine.

OPOZORILO

Označuje morebitno nevarnost, ki lahko privede do smrti ali hudih telesnih poškodb, če je ne preprečite.

SVARILO

Označuje morebitno nevarnost, ki lahko privede do zmernih ali manjših telesnih poškodb, če je ne preprečite. Lahko je uporabljena tudi za opozorilo pred nevarno uporabo.

Slovarček priročnika

| | |
|-----------------------|---|
| Pogonska enota | Traktor Ventrac ali drug stroj z motorjem Ventrac, ki ga je mogoče uporabljati samostojno ali s priključkom oziroma z dodatno opremo. |
| Priključek | Kos opreme Ventrac, ki za delovanje potrebuje pogonsko enoto. |
| Dodatna oprema | Pripomoček, ki se priključi na pogonsko enoto ali priključek za razširitev zmogljivosti osnovne enote. |
| Stroj | Vsak »priključek« ali »dodatna oprema«, ki se uporablja skupaj s pogonsko enoto. |

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



Obvezno usposabljanje

- Lastnik tega stroja je izključno odgovoren za ustrezno usposabljanje upravljavcev.
- Lastnik/upravljavec je izključno odgovoren za uporabo tega stroja in za preprečevanje nesreč ali poškodb sebe, drugih ljudi ali premoženja.
- Otrokom in neusposobljenemu osebju ne dovolite, da bi upravljali ali vzdrževali stroj. Lokalni predpisi lahko omejujejo starost upravljavca.
- Pred uporabo tega stroja preberite uporabniški priročnik in poskrbite, da boste razumeli njegovo vsebino.
- Če upravljavec stroja ne razume tega priročnika, je lastnik tega stroja odgovoren, da mu v celoti pojasni njegovo vsebino.
- Spoznajte uporabo vseh upravljalnih elementov in poskrbite, da jo boste razumeli.
- Poskrbite, da boste znali hitro ustaviti pogonsko enoto in priključke v primeru nesreče.

Zahteve za osebno zaščitno opremo

- Lastnik je odgovoren in mora poskrbeti, da bodo vsi upravljavci med upravljanjem stroja uporabljali ustrezno osebno zaščitno opremo. Med uporabo stroja uporabljajte naslednjo osebno zaščitno opremo:
- certificirano osebno zaščitno opremo za zaščito oči in sluha,
- zaprto obutev, ki ne drsi,
- dolge hlače,
- protiprašno masko v prašnem okolju.
- Morda bo potrebna dodatna osebna varovalna oprema (OVO). Morebitne dodatne zahteve so navedene v varnostnih postopkih za izdelek.

Varna uporaba

- Spnite dolge lase in pritrдите ohlapna oblačila. Ne nosite nakita.
- Pred uporabo preglejte stroj. Popravite ali zamenjajte vse obrabljene, poškodovane ali manjkajoče dele. Prepričajte se, da so varovala in ščitniki brezhibni in pravilno pritrjeni. Vse potrebne nastavitve opravite pred uporabo stroja.
- Na nekaterih slikah v tem priročniku so morda ščitniki in pokrovi zaradi nazornejšega prikaza odprti ali odstranjeni. V nobenem primeru ne smete uporabljati stroja, če te naprave niso nameščene.
- Spremembe ali predelave tega stroja lahko okrnijo njegovo varnost in povzročijo poškodbe stroja. Ne spreminjajte varnostnih naprav in ne upravljajte stroja z odstranjenimi ščitniki ali pokrovi.
- Pred vsako uporabo preverite, ali vsi upravljalni elementi pravilno delujejo, in preglejte vse varnostne naprave. Ne uporabljajte stroja, če upravljalni elementi ali varnostne naprave niso brezhibni.
- Pred uporabo preverite delovanje parkirne zavore. Po potrebi popravite ali nastavite parkirno zavoro.
- Preglejte in upoštevajte vse varnostne nalepke.
- Vse upravljalne elemente lahko upravljate samo z upravljavčevega sedeža.
- Vedno uporabljajte varnostni pas, če je na stroju nameščena varnostna kletka ali varnostni lok, ki je v pokončnem položaju.

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



- Pred začetkom dela se prepričajte, da sta priključek oziroma dodatna oprema ustrezno nameščena in varno pritrjena na pogonsko enoto.
- Pred začetkom dela se prepričajte, da so se vse navzoče osebe umaknile stran od pogonske enote in priključka. Če na delovno območje vstopi druga oseba, zaustavite stroj.
- Vedno bodite pozorni na dogajanje okoli sebe, hkrati pa ostanite osredotočeni na delo, ki ga opravljate. Pri košnji vedno glejte v smeri premikanja stroja.
- Pred vzvratno vožnjo pogledajte nazaj in navzdol, da se prepričate, da imate prosto pot.
- Če trčite ob predmet, zaustavite in preglejte stroj. Vsa potrebna popravila opravite pred uporabo stroja.
- Ob vsakem znaku okvare opreme takoj ustavite stroj. Nenavaden hrup je lahko opozorilo na okvaro opreme ali znak, da je potrebno vzdrževanje. Vsa potrebna popravila opravite pred uporabo stroja.
- Če je stroj opremljen s funkcijo visokega/nizkega razpona delovanja, nikoli ne preklaplajte med območjema, dokler ste na pobočju. Stroj vedno premaknite na ravno podlago in pred preklopom razpona delovanja aktivirajte parkirno zavoro.
- Delujočega stroja nikoli ne pustite brez nadzora.
- Stroj vedno parkirajte na ravnih tleh.
- Vedno ugasnite motor, preden poskusite priključiti pogonski jermen priključka na pogonsko enoto.
- Nikoli ne zapuščajte upravljalčevega sedeža, ne da bi priključek spustili na tla, aktivirali parkirno zavoro, ugasnili motor in izvlekli kontaktni ključ. Pred izstopom se prepričajte, da so se vsi premikajoči se deli popolnoma ustavili.
- Nikoli ne pustite stroja nenadzorovanega, ne da bi priključek spustili na tla, aktivirali parkirno zavoro, ugasnili motor in izvlekli kontaktni ključ.
- Delo vedno izvajajte pri dobri osvetlitvi.
- Ne upravljajte stroja, kadar obstaja nevarnost udara strele.
- Nikoli ne usmerjajte izmeta priključka v smeri ljudi, stavb, živali, vozil ali drugih dragocenih predmetov.
- Izmeta ne usmerjate proti zidovom ali oviram. Material se lahko odbije nazaj proti upravljavcu.
- Bodite zelo previdni pri približevanju nepreglednim ovinkom, grmom, drevesom ali drugim predmetom, ki lahko ovirajo vaš pregled.
- Motorja ne pustite teči v prostorih brez ustreznega prezračevanja.
- Ne dotikajte se motorja ali glušnika, dokler motor deluje ali takoj po ustavitvi motorja. Ti predeli so lahko dovolj vroči, da povzročijo opekline.
- Ne spreminjajte nastavitve regulatorja vrtljajev motorja oziroma motorja ne nastavite na previsoko vrtilno hitrost. Delovanje motorja s previsoko vrtilno hitrostjo lahko poveča nevarnost za telesne poškodbe.
- Za preprečevanje nevarnosti požara v prostoru za akumulator, motornem prostoru in na predelu glušnika ne sme biti trave, listja, čezmerne količine masti in drugih vnetljivih snovi.
- Iz delovnega območja odstranite predmete, ki bi jih stroj lahko zadel ali izvrgel.
- Drugim osebam in živalim ne dovolite v delovno območje.

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



- Pred začetkom dela podrobno preglejte delovno območje. Ne kosite na območju, kjer dvomite v vlek koles ali stabilnost.
- Kadar delate na razgibanem terenu, zmanjšajte hitrost.
- Nepravilna uporaba opreme lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt. Pred uporabo se podrobno seznanite z delovanjem in varnostjo pogonske enote in priključka, ki ga uporabljate.
- Ne upravljajte stroja, če niste dobrega telesnega in duševnega zdravja, če vas bodo motile osebne naprave ali če ste pod vplivom kakršne koli snovi, ki lahko poslabša vaše odločitve, spretnost ali presojo.
- Otroke privlačijo delujoči stroji. Bodite pozorni na otroke in jim ne dovolite vstopa na delovno območje. Če otrok vstopi v delovno območje, ugasnite stroj.
- Pogonske enote, priključki in dodatna oprema niso zasnovani ali namenjeni vožnji po javnih cestah. Nikoli jih ne uporabljajte ali vozite po javnih cestah ali avtocestah.
- Pri delu v bližini cest uporabljajte varnostne luči.
- Kadar delate v bližini cest ali jih prečkate, upočasnite vožnjo in bodite pozorni na promet. Pred prečkanjem cest ali pločnikov se ustavite. Bodite previdni, ko se približujete območjem ali predmetom, ki lahko ovirajo vaš pregled.

Ne prevažajte drugih oseb

- Na stroju sme biti samo upravljaivec. Ne prevažajte drugih oseb.
- Nikomur ne dovolite, da bi se vozil na priključku ali dodatni opremi.

Uporaba na pobočjih

- Na pobočjih lahko pride do izgube nadzora in prevrnitve, ki lahko povzročita hude telesne poškodbe ali celo smrt. Podrobno se seznanite z delovanjem zasilne parkirne zavore ter upravljalnimi elementi pogonske enote in njihovimi funkcijami.
- Če je pogonska enota opremljena z zložljivim varnostnim lokom, mora ta biti pritrjen v dvignjenem položaju, kadar delate na pobočju.
- Pri vožnji po pobočjih z naklonom nad 15 stopinjami uporabljajte nizki razpon delovanja stroja (če je na voljo).
- Med vožnjo po pobočju ne ustavljajte ali speljajte sunkovito.
- Med vožnjo po pobočju nikoli ne preklaplajte med visokim in nizkim razponom delovanja. Pogonsko enoto vedno premaknite na ravno podlago in pred preklopom razpona delovanja aktivirajte parkirno zavoro oziroma pogonsko enoto prestavite v prosti tek.
- Dejavniki, kot so mokre površine in rahla tla, zmanjšujejo stopnjo varnosti. Ne vozite po mestih, kjer lahko stroj zdrsne ali se prevrne.
- Bodite pozorni na skrite nevarnosti na terenu.
- Ne približujte se prepadam, jarkom in strmim nabrežjem.
- Pri vožnji po pobočjih ne izvajajte ostrih zavojev.
- Vlečenje tovora po pobočju zmanjšuje varnost. Lastnik/upravljaivec je odgovoren za odločanje o tem, kateri tovor je mogoče varno nadzorovati na pobočju.

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



- Stroj prevažajte tako, da je priključek povsem spuščen ali blizu tal, da zagotovite večjo stabilnost.
- Pri delu na pobočju vozite v smeri navzgor in navzdol, kadar je to mogoče. Če morate med vožnjo po pobočju obrniti, zmanjšajte hitrost in počasi zavijte v smeri navzdol.
- Zagotovite zadostno količino goriva za neprekinjeno delovanje. Priporočamo najmanj polovico rezervoarja goriva.

Prevoz s tovornjakom ali prikolico

- Pri natovarjanju stroja na prikolico ali tovornjak oziroma pri raztovarjanju stroja bodite zelo previdni.
- Pri natovarjanju stroja na prikolico ali tovornjak uporabljajte klančine polne širine.
- Parkirna zavora ne zadostuje za pritrditev stroja med prevozom. Pogonsko enoto in/ali priključek obvezno varno pritrdite na transportno vozilo z jermeni, verigami, kabli ali vrvmi. Sprednji in zadnji jermeni morajo biti usmerjeni navzdol in navzven od stroja.
- Pred prevozom na tovornjaku ali prikolici zaprite dovod goriva v pogonsko enoto.
- Če ima akumulator odklopno stikalo, ga izklopite, da izklopite električno napajanje.

Vzdrževanje

- Vse varnostne nalepke morajo vedno biti čitljive. Z varnostnih nalepk in nalepk z navodili obrišite vso morebitno mast, umazanijo in smeti.
- Če so nalepke zbledle, nečitljive ali manjkajo, se nemudoma obrnite na prodajalca, da jih zamenja.
- Ob namestitvi novih sestavnih delov se prepričajte, da so na nadomestnih sestavnih delih nameščene veljavne varnostne nalepke.
- Če je treba kateri koli sestavni del zamenjati, uporabite izključno originalne nadomestne dele Ventrac.
- Pred kakršnim koli popravilom vedno izklopite odklopno stikalo akumulatorja ali popolnoma odklopite akumulator. Najprej odklopite negativno priključno sponko in nato še pozitivno. Pri ponovnem priklopu najprej priklopite pozitivno priključno sponko in nato še negativno.
- Poskrbite, da bodo vsi vijaki, matice, sorniki in drugi pritrdilni elementi vedno pravilno zategnjeni.
- Vedno spustite priključek na tla, aktivirajte parkirno zavoro, ugasnite motor in izvlecite kontaktni ključ. Pred čiščenjem, pregledovanjem, nastavljanjem ali popraviljem se prepričajte, da so se vsi premikajoči se deli popolnoma ustavili.
- Če je treba pogonsko enoto, priključek ali dodatno opremo popraviti ali nastaviti drugače, kot je navedeno v uporabniškem priročniku, je treba pogonsko enoto, priključek ali dodatno opremo odpeljati na servis k pooblaščenemu prodajalcu izdelkov Ventrac.
- Nikoli ne izvajajte vzdrževalnih del na pogonski enoti in/ali priključku, če je kdo na upravljavčevem sedežu.
- Pri rokovanju z akumulatorjem vedno nosite zaščitna očala.
- Redno preverjajte tesnost in obrabo cevi za gorivo. Po potrebi jih zategnite ali popravite.
- Za preprečevanje nevarnosti požara v prostoru za akumulator, motornem prostoru in na predelu glušnika ne sme biti trave, listja ali čezmerne količine masti.
- Ne dotikajte se motorja, glušnika in drugih delov izpušnega sistema, dokler motor deluje ali takoj po ustavitvi motorja. Ti predeli so lahko dovolj vroči, da povzročijo opekline.

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



- Pred shranjevanjem počakajte, da se motor ohladi, in stroja ne shranjujte v bližini odprtega ognja.
- Ne spreminjajte nastavitve regulatorja vrtljajev motorja oziroma motorja ne nastavite na previsoko vrtilno hitrost. Delovanje motorja s previsoko vrtilno hitrostjo lahko poveča nevarnost za telesne poškodbe.
- Vzmeti lahko vsebujejo nakopičeno energijo. Bodite previdni pri odpenjanju in odstranjevanju vzmeti ter sestavnih delov z vzmetmi.
- Ovira ali blokada v pogonskem sistemu ali gibljivih/vrtljivih delih lahko povzroči nabiranje nakopičene energije. Ko oviro ali blokado odstranite, se lahko pogonski sistem ali gibljivi/vrtljivi deli nenadoma premaknejo. Ovir ali blokad ne poskušajte odstraniti z golimi rokami. Rok, nog in oblačil ne približujte gibljivim pogonskim delom.

Varna uporaba goriva

- Pri rokovanju z bencinom bodite zelo pazljivi, da preprečite telesne poškodbe oziroma premoženjsko škodo. Bencin je izredno gorljiv in njegovi hlapi so eksplozivni.
- Med dolivanjem goriva ne kadite in dolivanja ne izvajajte v bližini plamena ali vira isker.
- Gorivo v stroj vedno dolivajte na prostem.
- Ne shranjujte stroja ali posod z gorivom v zaprtih prostorih, kjer bi lahko hlapi ali gorivo bili izpostavljeni odprtemu plamenu, iskrenju ali gorilniku.
- Gorivo obvezno shranjujte v odobreni posodi za gorivo. Hranite zunaj dosega otrok.
- Posod ne smete nikoli polniti v vozilu, na tovornjaku ali na prikolici, ki ima keson s plastično oblogo. Pred dolivanjem bencina v posodo za bencin posodo postavite na tla, stran od vozila.
- Stroj odstranite s tovornjaka ali prikolice in gorivo dolijte na tleh. Če to ni možno, dolivanje opravite s prenosno posodo, namesto z ročko na bencinski črpalki.
- Nikoli ne odstranite čepa odprtine za gorivo ali dolivajte goriva, kadar motor teče. Pred dolivanjem goriva počakajte, da se motor ohladi.
- Nikoli ne odstranite čepa odprtine za gorivo, dokler je stroj na pobočju. Čep odprtine za gorivo odstranite le, ko je vozilo parkirano na ravni površini.
- Pravilno namestite čep rezervoarja za gorivo in pokrovček posode za gorivo.
- Rezervoar za gorivo ne sme biti prenapolnjen. Ne dolivajte goriva v rezervoar čez spodnji rob cevi za dolivanje rezervoarja za gorivo. Čezmerno polnjenje rezervoarja za gorivo lahko povzroči zalitje motorja, iztekanje goriva iz rezervoarja in/ali poškodbe sistema za nadzor emisij.
- Če polijete gorivo, ne poskušajte zagnati motorja. Umaknite pogonsko enoto s predela razlitja in pazite, da ne povzročite vžiga, dokler se hlapi goriva ne razpršijo.
- Če je treba izprazniti rezervoar za gorivo, ga izpraznite na prostem in gorivo pretočite v odobreno posodo.
- Redno preverjajte tesnost in obrabo cevi za gorivo. Po potrebi jih zategnite ali popravite.
- Sistem za gorivo je opremljen z zapornim ventilom. Pri prevozu stroja na delovišče in z njega, pri parkiranju stroja v zaprtih prostorih in pri servisiranju sistema za gorivo zaprite zaporni ventil za gorivo.

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



Varnost hidravličnega sistema

- Prepričajte se, da so hidravlični priključki tesni in da so vse hidravlične cevi brezhibne. Pred zagonom stroja odpravite morebitna puščanja in zamenjajte poškodovane ali dotrajane cevi.
- Pod visokim pritiskom lahko pride do puščanja hidravličnega sistema. Pri puščanju hidravličnega sistema morate ravnati posebej skrbno in pozorno.
- Za iskanje domnevnih hidravličnih puščanj uporabite kos kartona in povečevalno steklo.
- Z nobenim delom telesa se ne približujte luknjicam ali šobam, iz katerih uhaja hidravlična tekočina pod visokim tlakom. Hidravlična tekočina, ki uhaja pod visokim tlakom, lahko prodre pod kožo in povzroči hude poškodbe, ki lahko privedejo do hudih zapletov in/ali sekundarnih okužb, če se ne zdravijo. Če hidravlična tekočina prodre pod kožo, takoj poiščite zdravniško pomoč, ne glede na to, kako majhna se zdi poškodba.
- Hidravlični sistem lahko vsebuje nakopičeno energijo. Pred vzdrževanjem ali popravili hidravličnega sistema odstranite vse priključke, aktivirajte parkirno zavoro, izklopite sistem za prenos teže (če je vgrajen), ugasnite motor in izvlecite kontaktni ključ. Za sprostitev tlaka v pomožnem hidravličnem sistemu ugasnite motor pogonske enote in nekajkrat premaknite hidravlično krmilno ročico v levo in desno, preden odklopite hitrozaskočne spojke pomožnega hidravličnega sistema.

VARNOST



Varnostni postopki za KG540



- Hidravlični sistem priključka lahko vsebuje nakopičeno energijo. Pred izvajanjem vzdrževanja ali popravil hidravličnega sistema je treba pomožne hidravlične cevi priključka odklopiti s pogonske enote. Spustite priključek na tla, ugasnite motor pogonske enote, premaknite pomožno ročico SDLA levo in desno, da sprostite hidravlični tlak v pomožnem vodu, nato pa odklopite hitrozaskočne spojke pomožnega hidravličnega voda.
- Med nameščanjem in odstranjevanjem karbidnih konic vedno nosite zaščitna očala.

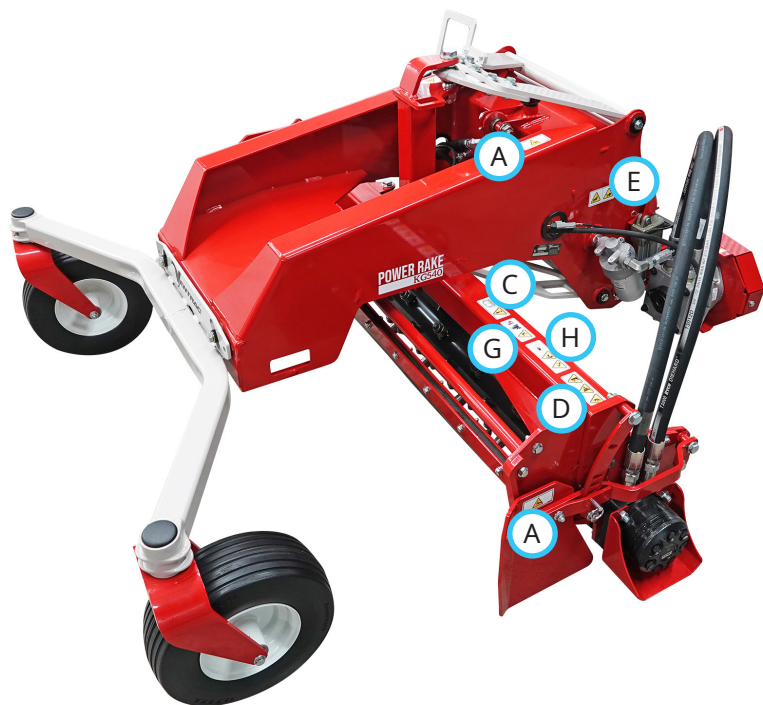
VARNOST

Varnostne nalepke

Na priključku morajo biti nameščene spodnje varnostne nalepke.

Vse varnostne nalepke morajo biti čitljive. Z varnostnih nalepk in nalepk z navodili obrišite vso morebitno mast, umazanijo in drobir. Če so nalepke zbledle, nečitljive ali manjkajo, se nemudoma obrnite na prodajalca, da jih zamenja.

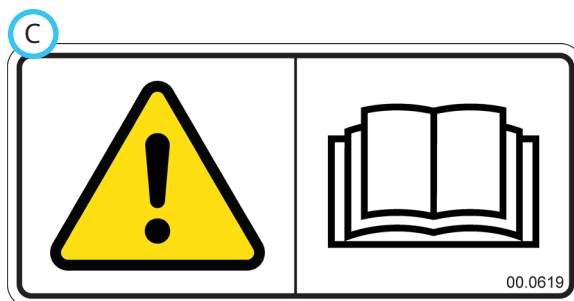
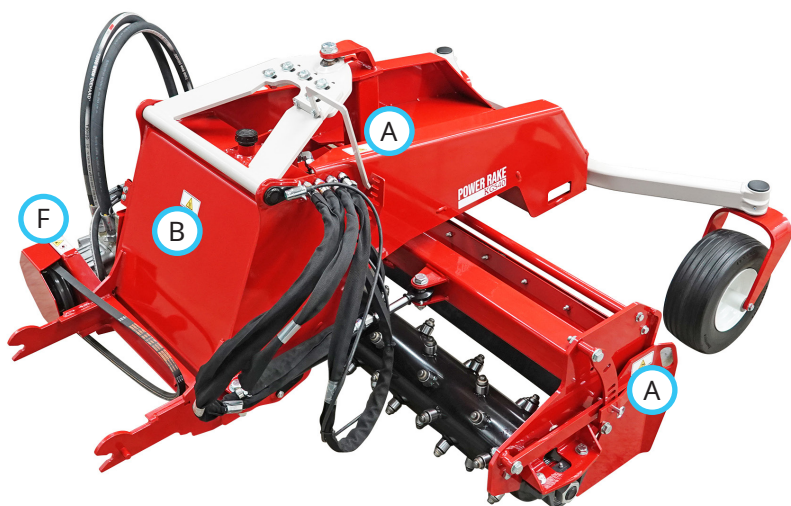
Ob namestitvi novih sestavnih delov se prepričajte, da so na nadomestnih sestavnih delih nameščene veljavne varnostne nalepke.



Nevarnost priščipnjenja ali zmečkanin.
Ne približujte se premikajočim se delom.



Vroča površina. Ne dotikajte se tega dela.

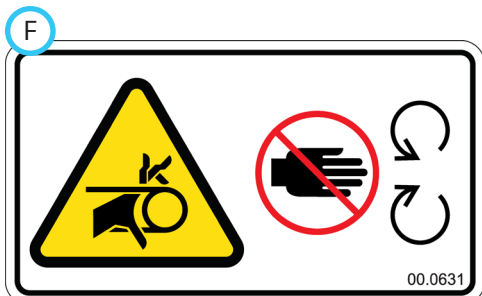


Opozorilo, preberite uporabniški priročnik

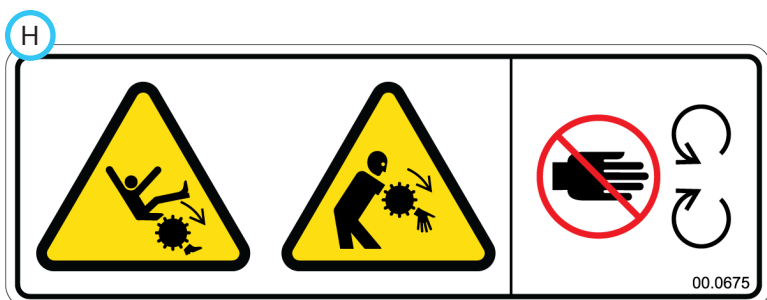
VARNOST



Nevarnost priščipnjenja ali zmečkanin.



Nevarnost ukleščanja prstov ali dlani.
Ne približujte se premikajočim se delom.



Nevarnost ukleščanja stopal/nog v vrtljivih delih.
Nevarnost ukleščanja rok/trupa v vrtljivih delih.
Ne približujte se premikajočim se delom.



Nevarnost zaradi tekočine pod visokim tlakom – z nobenim delom telesa in z rokami se ne približujte mestom morebitnega puščanja hidravlične tekočine.

Med pregledovanjem hidravličnega sistema glede morebitnega puščanja obvezno nosite zaščitna očala.



Nevarnost izmeta predmetov.
Ne dovolite, da bi se navzoče osebe približale stroju.

| Nalepka | Opis | Številka dela | Količina |
|---------|--|---------------|----------|
| A | Nevarnost priščipnjenja | 00.0364 | 4 |
| B | Vroča površina | 00.0374 | 1 |
| C | Preberite uporabniški priročnik | 00.0619 | 1 |
| D | Nevarnost priščipnjenja ali zmečkanin | 00.0620 | 1 |
| E | Nevarnost zaradi tekočine pod visokim tlakom | 00.0621 | 1 |
| F | Nevarnost ukleščanja prstov ali dlani | 00.0631 | 1 |
| G | Nevarnost izmeta predmetov | 00.0674 | 1 |
| H | Nevarnost ukleščanja | 00.0675 | 1 |

UPRAVLJALNI ELEMENTI



Nagib rotorja (pomožna ročica SDLA)

S pomožno ročico SDLA (A) na pogonski enoti uravnate nagib rotorja motornih grabelj. Rotor je mogoče nagniti največ 18 stopinj v levo ali desno. Če potisnete pomožno ročico SDLA v desno, se rotor nagne v desno. Če potisnete pomožno ročico SDLA v levo, se rotor nagne v levo.

Globina rotorja (pomožna ročica SDLA)

S pomožno ročico SDLA (A) na pogonski enoti uravnate globino rotorja motornih grabelj. Dvopoložajno hidravlično pomožno stikalo (B) omogoča izbiranje funkcije globine rotorja. Za nastavev globine rotorja pritisnite in držite stikalo. Če potisnete pomožno ročico SDLA v desno, dvignete rotor. Če potisnete pomožno ročico SDLA v levo, spustite rotor.

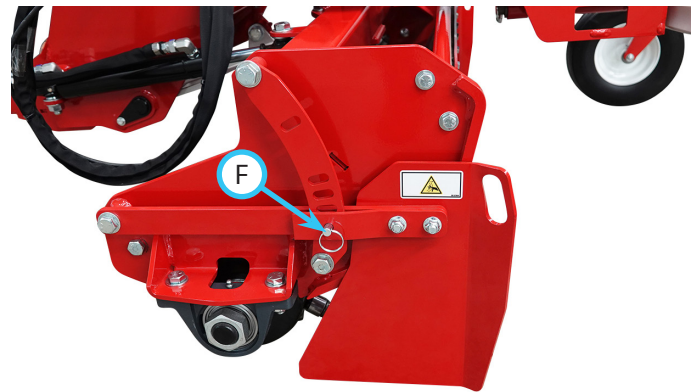
Hitrost in smer rotorja (momentni stikali)

Momentni stikali (C in D) na glavni ročici SDLA (E) se uporabljata za upravljanje hitrosti in smeri vrtenja rotorja. Za učinkovito delovanje se mora rotor vrteti v nasprotni smeri vožnje pogonske enote. Glejte spodnjo preglednico.

| Smer vrtenja | Smer vožnje | Stikalo |
|--------------|-------------|---------|
| | | Rumeno |
| | | Oranžno |

Če želite spremeniti hitrost ali smer rotorja, pritisnite in držite rumeno oziroma oranžno stikalo. Ko dosežete zeleno hitrost ali smer, spustite stikalo.

Stranski krili



Dvignite stranski krili, da omogočite vrstno odlaganje drobirja ob robu rotorja, ko je ta nagnjen levo ali desno, oziroma spustite stranski krili, da zadržite drobir pred rotorjem, medtem ko čist material prehaja med rotorjem in loputo za zadrževanje drobirja.

Če sta stranski krili spuščeni in rotor poravnana naravnost, je mogoče material potiskati naprej, da zapolni luknje.

Nastavev:

1. Odstranite kroglični zatič (F).
2. Dvignite ali spustite stransko krilo.
3. Vstavite zatič, da stransko krilo pritrdite v zelenem položaju.

SPLOŠNO UPRAVLJANJE

Dnevni pregled

OPOZORILO

Pred pregledom sestavnih delov oziroma kakršnim koli popravilom ali nastavljanjem vedno aktivirajte parkirno zavoro, izklopite motor pogonske enote, izvlecite kontaktni ključ in se prepričajte, da so se vsi premikajoči se deli popolnoma ustavili.

1. Stroj parkirajte na ravni površini, ugasnite motor in počakajte, da se vse tekočine ohladijo.
2. Pozorno preglejte pogonsko enoto in priključek. Iščite razrahljane ali manjkajoče strojne dele, poškodovane sestavne dele in znake obrabe.
3. Preglejte hidravlične cevi in hidravlične priključke, da zagotovite tesne povezave brez puščanja.
4. Preverite, ali so jermeni poškodovani ali preveč obrabljeni. Glejte poglavje Pregled jermenov v tem priročniku.

Priključitev

1. Pogonsko enoto počasi potisnite naprej v priklopno roko priključka. Z dviganjem ali spuščanjem sprednje vlečne naprave poravnajte dvizni roki pogonske enote z vlečno napravo priključka, nato dokončajte priključitev.
2. Ko je priključitev končana, zaprite zaklepni vzvod sprednjega priklopa.*
3. Aktivirajte parkirno zavoro* in ugasnite motor.
4. Namestite jermen priključka na jermenico priključne gredi pogonske enote. Prepričajte se, da je jermen pravilno nameščen na jermenicah.
5. Aktivirajte napenjalno ročico jermena priključne gredi.
6. Obrišite konce cevi in jih priključite v hidravlične hitrozaskočne spojke pogonske enote. Če so nameščene, cevi in hitrozaskočne spojke priključite tako, da se barvne oznake na njih ujemajo.
7. Električni vtič priključite v pogonsko enoto.

Odklop

1. Pogonsko enoto parkirajte na ravni površini in aktivirajte parkirno zavoro.*
2. Spustite priključek do tal.
3. Za lažjo ponovno pritrditev nastavite globino rotorja tako, da podpira vlečno napravo v trenutnem položaju.
4. Izklopite motor pogonske enote.
5. Sprostite napenjalno ročico jermena priključne gredi.
6. Odstranite jermen priključka z jermenice priključne gredi pogonske enote.
7. Električni vtič odklopite iz pogonske enote.
8. Odklopite hidravlične hitrozaskočne spojke s pogonske enote in konce cevi zatakните v luknje v okvirju priključka.
9. Sprostite zaklepni vzvod sprednje vlečne naprave.*
10. Ponovno zaženite pogonsko enoto in jo počasi umaknite od priključka. Pri odklopu lahko pomaga vrtenje volana v levo in desno.



* Glede delovanja upravljalnih elementov pogonske enote glejte uporabniški priročnik pogonske enote.

SPLOŠNO UPRAVLJANJE

POZOR

Motorne grablje se ne uporabljajo namesto pluga, buldožerja ali nakladalnika. Pred izravnavo in zaključno obdelavo z motornimi grabljami je treba delovno območje izravnati skoraj do zelenega stanja.

Pri uporabi motornih grabelj mora pogonska enota delovati v nizkem območju. Večja nastavitve globine rotorja zahteva počasnejšo hitrost vožnje.

Ravnanje delovnega območja pred zaključnim grabljenjem

Ravnanje neravne zemlje začnite z obdelavo prsti do globine 5–8 cm.

Glede na zbitost zemlje bo morda potrebnih več prehodov s postopnim povečevanjem globine rotorja, da se zemlja obdela do ustrezne globine. Najbolje je, če je rotor nastavljen dovolj nizko, da med delom pred seboj potiska kup prsti. To omogočajo nastavitve globine od 2,5 cm naprej. Tako boste lahko zapolnili luknje in hkrati zgladili kupe ter tako izravnali površino. Vedno delajte v smeri od kupa zemlje proti luknji. Boljšo izravnavo lahko dosežete tudi s spreminjanjem smeri vožnje za 30 ali 45 stopinj.

Smer delovanja rotorja lahko obrnete, da povlečete zemljo in drobir stran od zgradb in drugih ovir.

Začetno ravnanje je namenjeno razbijanju zemlje, odstranitvi morebitnih kupov in zasipanju lukenj. Med začetnim ravnanjem bodo grablje na obeh straneh rotorja ustvarjale grebena. Ta grebena lahko izravnate med zaključnim grabljenjem.

Zasipanje ali razrivanje vrhnjega sloja zemlje

Globino rotorja morate nastaviti glede na količino materiala, ki ga premikate, in želeno globino materiala. Nagnite rotor in po potrebi spustite stranska krila za nadzor premikanja materiala.

Odstranjevanje drobirja

Drobir je ves neželeni material, ki je pomešan z zemljo ali peskom, ki ga obdelujete. Globino rotorja nastavite tako, da bodo karbidni zobje približno 1,25 cm globoko v zemlji. Boben rotorja se ne sme dotikati tal. Rotor nagnite tako, da boste ves drobir grabili na eno stran. Drobir zgrabite do zunanjega roba delovnega območja, kjer ga lahko pobere in odstranite. Če so na delovnem območju velike količine drobirja, lahko spustite stranski krili, da ga boste lažje pobirali, medtem ko ga potiskate do roba delovnega območja. Odvisno od stanja prsti in količine drobirja bo morda potrebnih več prehodov preko istega mesta.

Končno grabljenje (priprava trate)

Pred začetkom priprave trate je treba zemljo zrahljati do globine 5–8 cm, kot je opisano v razdelku Ravnanje delovnega območja. Globino rotorja nastavite tako, da bodo karbidni zobje približno 1,25–2 cm globoko v zemlji. Boben rotorja se ne sme dotikati tal. Najprej nagnite rotor tako, da se prst kotali v isti smeri. S tem boste površino zgladili in zgrabili drobir, kot so kamenje, palice, drevesne korenine, travne bilke itd., na rob delovnega območja. Odvisno od stanja prsti bo morda potrebnih več prehodov preko istega mesta. Rezultat bo gladka površina, ki je pripravljena za sejanje.

Obnova gramozne dovozne poti

Z motornimi grabljami lahko popravite dovozne poti, saj zlahka zapolnite luknje in zrahljate zbiti gramoz, tako da ustvarite svežo gramozno površino, ne da bi vam bilo treba dovažati nov gramoz. Za najboljše rezultate morate dovoz obdelati, ko je vlažen. Tako boste gramoz lažje obdelovali in pri tem povzročili manj dviganja prahu, hkrati pa ga boste lahko bolje izravnali in zbili.

Začnite z obdelavo gramoza do globine 2,5–5 cm. Če so na dovozu luknje, je treba gramoz obdelati do globine 1,25–2,5 cm nižje od lukenj, da se ne bi ponovno pojavile. Če luknje samo zasujete, se bodo v zelo kratkem času znova pojavile. Pri delu na gramozni površini pri prvih prehodih vedno grabite proti sredini dovoza.

NASVET: Pri delu na dovoznih poteh spustite stransko krilo na koncu rotorja ob travi, da preprečite razsipanje gramoza v travo.

SPLOŠNO UPRAVLJANJE

Končna obdelava gramozne dovozne poti

Spustite motorne grablje na tla in premaknite glavno ročico SDLA pogonske enote v položaj za lebdenje.

Globino rotorja nastavite tako, da bodo karbidni zobje približno 1,25 cm globoko v gramozu. Po sredini dovozne poti naredite en prehod z izravnanim rotorjem (pravokotno na pogonsko enoto).

Rotor nagnite v levo, tako da bo motor blizu leve pnevmatike na pogonski enoti, in naredite en prehod po obeh straneh dovozne poti, tako da bo rob trave na desni strani. Tako boste najboljše izravnali površino, na sredini pa ustvarili manjši greben. To ponavljajte toliko časa, da na dovozu ne bo več grebenov.

NASVET: Med končno obdelavo dovoza ne potiskajte zemlje. Če potiskate zemljo, rotor dvignite toliko, da se bodo zobje dotikali samo gramozu. Če boste prehitro vozili, bo površina dovoza neenakomerna. Primerna hitrost je približno 75 % hoda ročice SDLA, pogonska enota pa mora biti nastavljena na nizko območje delovanja.

Gramozne dostopne in sprehajalne poti

Motorne grablje so odlično orodje za vzdrževanje gramoznih dostopnih in sprehajalnih poti, saj rahljajo zbiti gramoz in odstranjujejo plevel.

Spustite stranski krili, da boste gramoz lažje zadrževali na poti. Izravnajte rotor (pravokotno na pogonsko enoto) in počasi vozite po poti, pri tem pa gramoz obdelujte do globine 2,5–5 cm. Tako boste izravnali gramozno površino in zakopali plevel, kar pomeni, da vam za odstranjevanje plevela ne bo treba uporabiti kemikalij.

Odstranjevanje plevela brez kemikalij

Z motornimi grabljami lahko brez uporabe kemikalij za uničevanje plevela odstranite plevel tako z gramoznih kot tudi prstnatih površin.

Globino rotorja nastavite na 2,5–5 cm in obdelujte gramoz ali zemljo, da odstranite plevel. Izruvan plevel lahko pograbitte na rob delovnega območja (odstranjevanje drobirja) in pobereite.

Postopek uporabe

Pred začetkom uporabe opravite dnevni pregled, nastavite prenos teže pogonske enote na največjo vrednost (če je na voljo) in rotor nastavite na zeleno globino. Stranski krili postavite v ustrezen položaj glede na razmere in vrsto opravila.

Stroj zapeljite na delovno območje in spustite motorne grablje na tla. Glavno ročico SDLA pogonske enote prestavite v položaj za lebdenje.

Če potisnete pomožno ročico SDLA v levo oziroma desno, se rotor nagne v levo oziroma desno in drobir vrstno odlaga na tej strani. Ko je rotor nagnjen, dvignite stranski krili, da se bo drobir odlagal ob rotorju.

Vrtlino hitrost motorja pogonske enote nastavite med 2.000 in 2.500 vrtljaji na minuto, vklopite stikalo priključne gredi in nastavite plin na zeleno vrtlino hitrost motorja. Nastavite vrtenje rotorja na zeleno hitrost in smer.

Ročico SDLA premaknite v zeleno smer vožnje in prilagodite hitrost vožnje tako, da boste lahko dosegli zeleni učinek. Če so tla zelo zbita ali če je prisotno veliko drobirja, je morda koristno zmanjšati hitrost vrtenja rotorja.

Če se drobir ovije okoli bobna rotorja, to zmanjša zmogljivost motornih grabelj. Po potrebi očistite boben rotorja.

Čeprav motorne grablje delujejo v obeh smereh vožnje, je zaradi udobja upravljalca priporočljivo, da večino dela opravite med vožnjo naprej. Če ni zaželeno, bi se po končni obdelavi površine poznale sledi pnevmatik pogonske enote, zadnji prehod opravite v obratni smeri, da jih odstranite.

SPLOŠNO UPRAVLJANJE

Čiščenje drobirja z rotorja

Če se drobir, kot so žice, vrvi, trte itd., med uporabo ovije okoli bobna rotorja, ustavite pogonsko enoto in grablje dvignite s tal. Spremenite smer vrtenja rotorja, da se ostanki odvijejo z bobna rotorja. Vrtenje boste morda morali večkrat spremeniti naprej in nazaj, da boste lahko odstranili ves drobir.

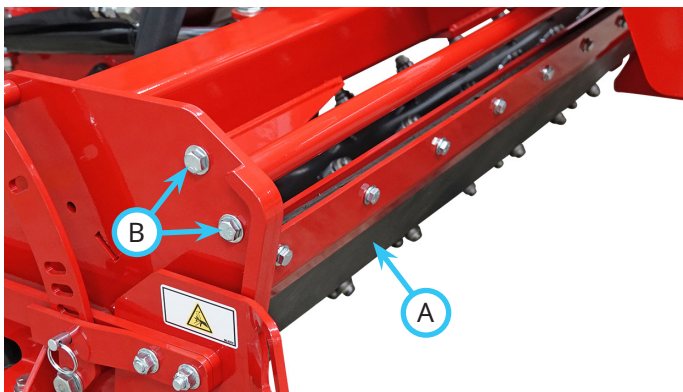
POZOR

Če se drobir ovije okoli ležaja ali gredi motorja na koncu rotorja, takoj ustavite delovanje in odstranite drobir. Nadaljnja uporaba bi lahko poškodovala stroj.

Prevoz priključka

Priključek prevažajte tako, da sprednjo vlečno napravo pogonske enote in priključek dvignete v najvišjo lego, da omejite obrabo opreme. Po razgibanem ali slabem terenu vozite počasi, da ohranite nadzor nad pogonsko enoto ter kar najbolj omejite izpostavljanje pogonske enote in priključka udarcem. Pred prevozom priključka vedno izklopite priključno gred pogonske enote.

Loputa za zadrževanje drobirja



Normalna vrzel med loputo za zadrževanje drobirja (A) in karbidnimi zobmi na rotorju je približno 2–2,5 cm. Vrzel lahko prilagodite tako, da odvijete dva vijaka (B) na koncih nosilca zadrževalne lopute in loputo obrnete v zeleni položaj. Vijake zategnite z zateznim momentom 42 Nm.

Ožja odprtina bo preprečila prehajanje manjšega drobirja in zagotovila najmanjšo prisotnost drobirja v prsti. Odvisno od stanja prsti lahko preozka nastavitev povzroči neželeno odstranjevanje prsti. Širša odprtina bo omogočila, da skozi njo prehaja več drobirja, ki ga tako ne boste odstranili.

SERVISIRANJE

⚠ OPOZORILO

Pred pregledom sestavnih delov oziroma kakršnim koli popravilom ali nastavljanjem vedno aktivirajte parkirno zavoro, izklopite motor pogonske enote, izvlecite kontaktni ključ in se prepričajte, da so se vsi premikajoči se deli popolnoma ustavili.

POZOR

Če je treba kateri koli sestavni del zamenjati, uporabite izključno originalne nadomestne dele Ventrac.

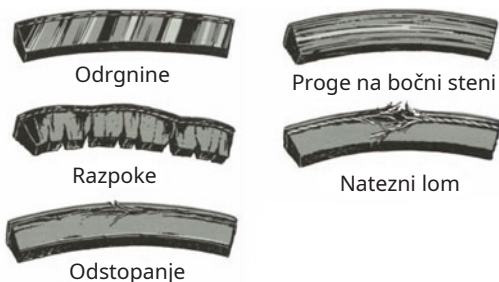
Čiščenje in splošno vzdrževanje

Za kar najučinkovitejše čiščenje in ohranjanje videza priključka ga očistite ali operite, da odstranite umazanijo, gramoz in drobir. Odstranite ves drobir, ki se je zagostil v rotorju ali ovil okrog njega.

Pregled jermenov

S pregledom pogonskih jermenov priključka lahko preprečite nenadno odpoved jermena, saj lahko težavo odkrijete, še preden se jermen pretrga.

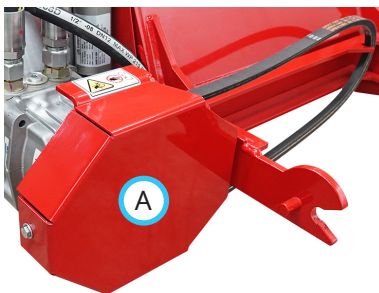
Običajna obraba pogonskega jermena lahko privede do stanj, prikazanih na sliki.



Če se pojavi katero od teh stanj, je treba pogonski jermen zamenjati.

Zamenjava pogonskega jermena priključka

1. Motorne grablje odklopite s pogonske enote.
2. Odstranite ščitnik pogonske jermenice (A).
3. Odstranite stari pogonski jermen priključka in na jermenico namestite nov pogonski jermen.
4. Znova namestite ščitnik pogonske jermenice. Matico zategnite do 11 Nm.



Zamenjava karbidnih zob

Če se karbidni zobje preveč obrabijo ali poškodujejo, jih je treba zamenjati.

⚠ OPOZORILO

Karbidni zobje se lahko med odstranjevanjem in nameščanjem odlomijo in povzročijo nevarnost izmeta predmetov.

Med nameščanjem in odstranjevanjem karbidnih zob vedno nosite zaščitna očala.

1. Karbidni zob odstranite z dletom in kladivom. Dleto pritisnite ob spodnjo prirobnico karbidnega zoba in ga s kladivom izbijte iz tulca.



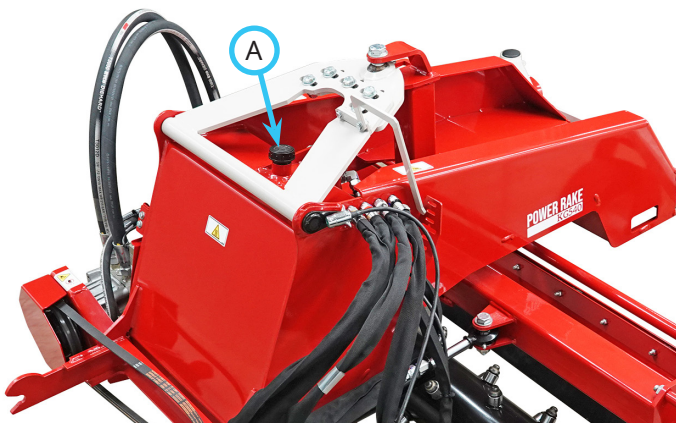
2. S kleščami stisnite držalni obroč na karbidnem zobu.
3. Vstavite zob v tulec rotorja in ga zabijte s kladivom.

SERVISIRANJE

Preverjanje hidravličnega olja

Pred uporabo, ko je sistem še hladen, preverite raven hidravličnega olja. Če je hidravlični sistem ob preverjanju ravni olja topel, bo meritev ravni olja netočna. Če je hidravlični sistem topel, pred preverjanjem ravni olja počakajte eno uro, da se hidravlični sistem ohladi.

1. Če je hidravlični sistem topel, motorne grablje parkirajte na ravni površini in počakajte, da se ohladijo.
2. Odstranite merilno palico (A) iz posode za hidravlično tekočino in jo obrišite s čisto krpo.



3. Merilno palico ponovno vstavite, ne da bi jo privili.
4. Odstranite merilno palico in preverite raven olja. Raven olja mora biti med oznakama na merilni palici.
5. Če je raven hidravličnega olja prenizka, dolijte sintetično hidravlično olje HydroTorq XL do ustrezne ravni.
6. Ponovno vstavite merilno palico v posodo za hidravlično olje.

Menjava hidravličnega olja

1. Rotor izravnajte, da bo vodoraven.
2. Motorne grablje parkirajte na ravni površini in jih odklopite s pogonske enote.
3. Pod izpustni čep na spodnji strani posode za olje postavite ustrezno veliko prestrezno posodo.
4. Odstranite čep in iztočite olje.
5. Ko vse olje izteče, ponovno namestite izpustni čep.
6. Odstranite merilno palico iz posode za olje in dolijte sintetično hidravlično olje HydroTorq XL do ustrezne ravni.
7. Ponovno vstavite merilno palico v posodo za hidravlično olje.
8. Pobrišite morebitno razlito olje in izrabljeno olje odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.

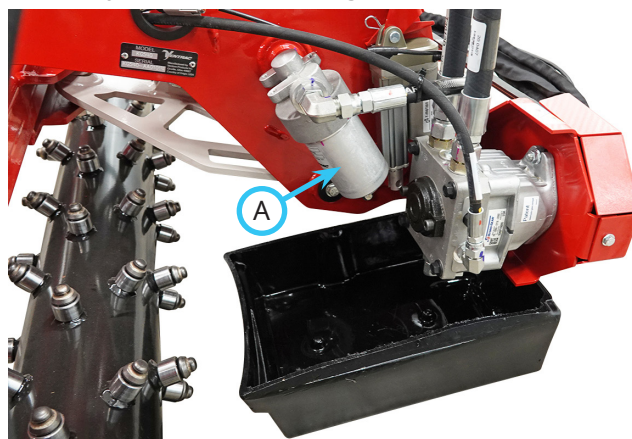
POZOR

Olje je nevarno za okolje. Olje prelijte v odobreno posodo in izrabljeno olje odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.

9. Navodila za zamenjavo oljnega filtra so navedena v naslednjem razdelku.

Menjava filtra za hidravlično olje

1. Pod predel filtra postavite prestrezno posodo za prestrezanje morebitnega iztekanja olja.
2. Odstranite kad oljnega filtra (A) iz sklopa filtra in odvijte filtrirni vložek z glave filtra.



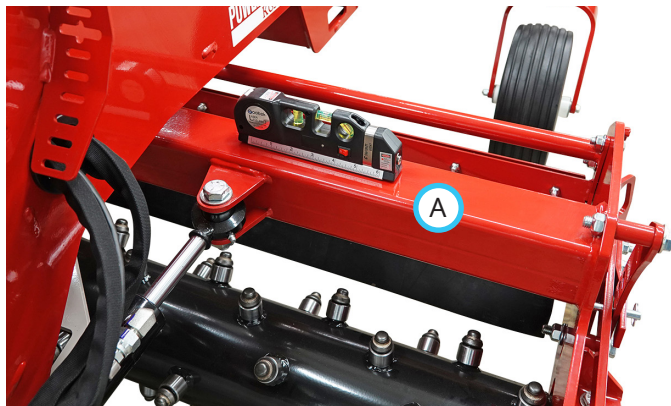
3. Nov filter privijte na glavo filtra.
4. Ponovno namestite kad oljnega filtra na sklop filtra in jo privijte z zateznim momentom 61 Nm.
5. Pobrišite morebitno razlito olje ter izrabljeno olje in filter odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.

SERVISIRANJE

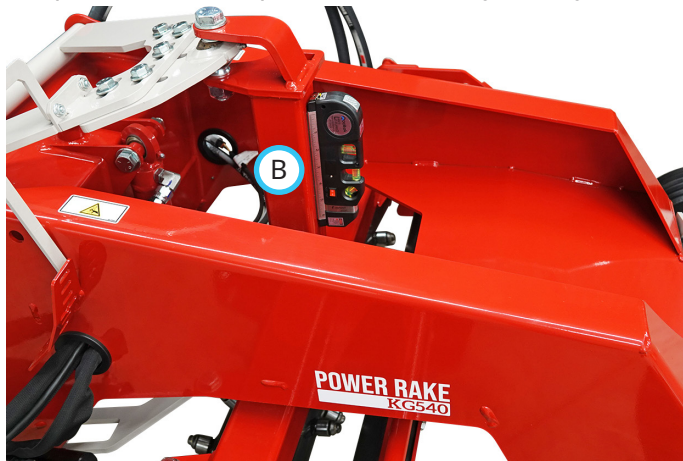
Izravnava okvirja rotorja

Zaradi dejavnikov, kot so velikost pnevmatik, napoljenost pnevmatik in višina vlečne naprave pogonske enote, bo morda treba izravnati okvir rotorja motorne enote. Če je navpični drog na okvirju rotorja nagnjen naprej ali nazaj, se bo pri nagibanju rotorja v levo ali desno sprednji ali zadnji konec dotaknil tal, medtem ko bo drugi konec rotorja še vedno v zraku.

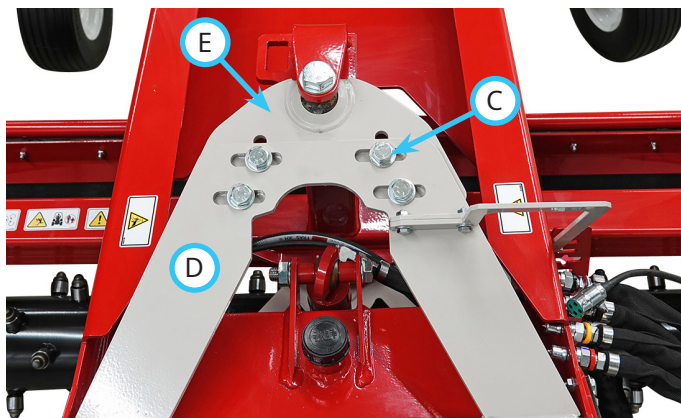
1. Pogonsko enoto z motornimi grabljami parkirajte na trdni in ravni površini ter aktivirajte parkirno zavoro.
2. Nastavite globino rotorja tako, da bo rotor približno 13 mm nad tlemi.
3. Nastavite nagib rotorja tako, da bosta konca rotorja vodoravno poravnana.
4. Glavno ročico SDLA pogonske enote prestavite v položaj za lebdenje.
5. Ugasnite motor in odstranite kontaktni ključ.
6. Na vodoravno cev (A) okvirja rotorja postavite libelo in preverite prečno izravnanoost.



7. Vzdolžno izravnanoost preverite tako, da libelo postavite na navpično cev (B) okvirja rotorja.



8. Če okvir rotorja ni vodoravno poravnano v eni ali obeh smereh, odvijte štiri vijake (C), ki pritrjujejo zgornji tečajni okvir rotorja (D) na zgornji vrtljivi nosilec (E).



9. Če je treba okvir rotorja prečno izravnati, zaženite motor pogonske enote in počasi spuščajte okvir rotorja, dokler oba konca rotorja ne ležita na tleh.
10. Ugasnite motor in odstranite kontaktni ključ.
11. Če je treba okvir rotorja vzdolžno poravnati, potisnite zgornji vrtljivi nosilec naprej ali nazaj, da se navpična cev poravna.
12. Zategnite štiri vijake, ki pritrjujejo zgornji tečajni okvir rotorja na zgornji vrtljivi nosilec.
13. Zaženite motor pogonske enote in nastavite globino rotorja tako, da bo rotor približno 13 mm nad tlemi.
14. Z libelo znova preverite poravnanoost na vodoravni in navpični cevi rotorja. Po potrebi nadaljujte nastavljanje, dokler okvir rotorja ne bo poravnano v obeh smereh.
15. Ugasnite motor in odstranite kontaktni ključ.
16. Zategnite štiri vijake, ki pritrjujejo zgornji tečajni okvir rotorja na zgornji vrtljivi nosilec, z zateznim momentom 102 Nm.

SERVISIRANJE

Mesta mazanja

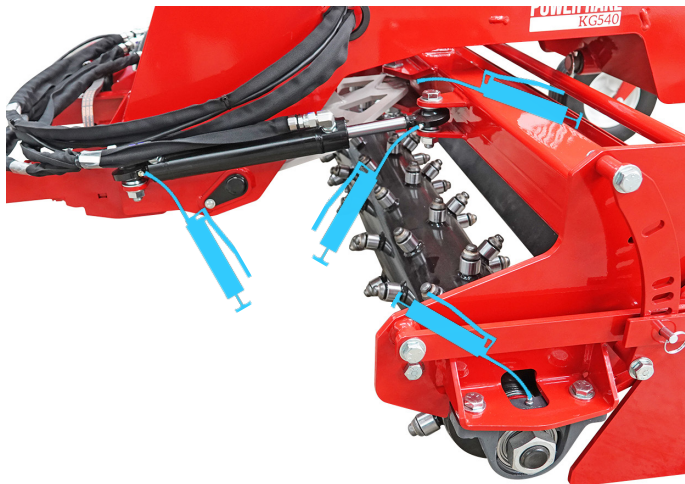
Na naslednjih mestih je potrebno mazanje z mastjo NLGI #2 z litijevim kompleksom.

Obrišite mazalke pred nanosom masti nanje.

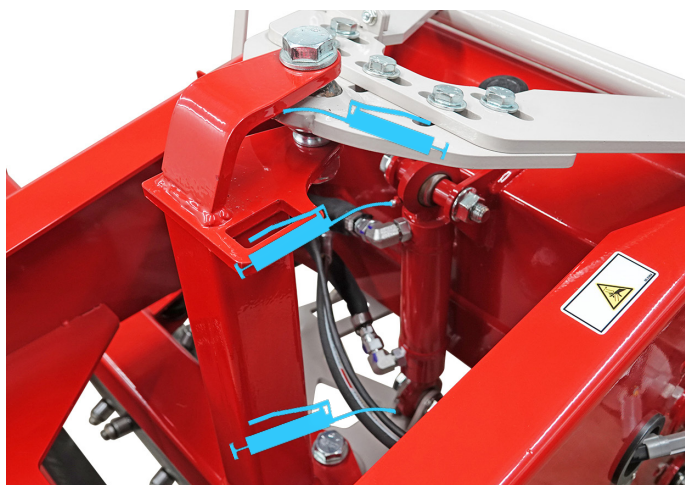
Servisne intervale in količino maziva najdete v urniku vzdrževanja.

Za lažji dostop do zgornjih in spodnjih tečajev rotor nagnite tako, da se desni konec zavrti naprej.

Namažite konca valja za nagibanje rotorja, ležaj rotorja in spodnji tečaj.



Namažite konca valja za nastavev globine rotorja in zgornji tečaj.



Namažite tečaje samoslednih koles in ležaje koles.



Shranjevanje

Priprava priključka za shranjevanje

1. Očistite priključek, da odstranite nabrano umazanijo, pesek in drobir.
2. Preglejte ga za razrahljane ali manjkajoče strojne dele, poškodovane sestavne dele in znake obrabe. Popravite ali zamenjajte morebitne obrabljene ali poškodovane dele.
3. Preglejte varnostne nalepke. Zamenjajte vse nalepke, ki so zbledele, nečitljive ali manjkajo.
4. Preglejte hidravlične cevi in priključke, da zagotovite tesne povezave brez puščanja. Popravite ali zamenjajte morebitne obrabljene ali poškodovane dele.
5. Preverite, ali je pogonski jermen poškodovan ali obrabljen, in ga po potrebi zamenjajte.
6. Na vse mazalne točke nanosite mast, nato odvečno mast obrišite.
7. Preverite raven hidravličnega olja.
8. Preglejte lakirane sestavne dele za znake luščenja, praske in rjo. Po potrebi očistite in polakirajte površine.

Odstranitev priključka iz skladišča

1. Očistite priključek, da odstranite ves nabrani prah in umazanijo.
2. Priključek pregledite po navodilih v poglavju o dnevnih pregledih v tem priročniku.
3. Preskusite priključek, da se prepričate, da vsi sestavni deli pravilno delujejo.

SERVISIRANJE

Urnik vzdrževanja

| | Št. mest | Št. mazalk | Po potrebi | Dnevno | Pri 50 urah | Pri 100 urah | Pri 150 urah | Pri 200 urah | Pri 250 urah | Pri 300 urah | Pri 350 urah | Pri 400 urah | Pri 450 urah | Pri 500 urah | Pri 550 urah | Pri 600 urah | Pri 650 urah | Pri 700 urah | Pri 750 urah | Pri 800 urah | Pri 850 urah | Pri 900 urah | Pri 950 urah | Pri 1.000 urah | 5 let/500 h | 5 let/2.000 h |
|--|----------|------------|------------|--------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------------|---------------|
| Mazanje z mastjo in mazivi: glejte poglavje Mazanje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Končni tečaj valja | 4 | 1 | ** | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Tečaj samoslednega kolesa | 2 | 1 | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Ležaj osi kolesa | 2 | ^ | ** | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Ležaj rotorja | 1 | 1 | ** | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Hidravlični sistem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preverite raven hidravličnega olja | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zamenjajte filter hidravličnega olja | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | |
| Zamenjajte hidravlično olje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ |
| Pregled | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preverite, ali so sestavni deli razrahljani ali obrabljeni oziroma če manjkajo | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preglejte jermene in jermenice | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preglejte karbidne zobe | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preglejte varnostne nalepke | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ^ Mažite, dokler ni vidna sveža mast. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ** Pri uporabi v zahtevnih pogojih je treba servisne intervale skrajšati. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kontrolni seznam vzdrževanja

| | Št. mest | Št. mazalk | Po potrebi | Dnevno | Pri 50 urah | Pri 100 urah | Pri 150 urah | Pri 200 urah | Pri 250 urah | Pri 300 urah | Pri 350 urah | Pri 400 urah | Pri 450 urah | Pri 500 urah | Pri 550 urah | Pri 600 urah | Pri 650 urah | Pri 700 urah | Pri 750 urah | Pri 800 urah | Pri 850 urah | Pri 900 urah | Pri 950 urah | Pri 1.000 urah | 5 let/500 h | 5 let/2.000 h |
|--|----------|------------|------------|--------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------------|---------------|
| Mazanje z mastjo in mazivi: glejte poglavje Mazanje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Končni tečaj valja | 4 | 1 | ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tečaj samoslednega kolesa | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ležaj osi kolesa | 2 | ^ | ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ležaj rotorja | 1 | 1 | ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hidravlični sistem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preverite raven hidravličnega olja | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zamenjajte filter hidravličnega olja | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zamenjajte hidravlično olje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pregled | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preverite, ali so sestavni deli razrahljani ali obrabljeni oziroma če manjkajo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preglejte jermene in jermenice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preglejte karbidne zobe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preglejte varnostne nalepke | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ^ Mažite, dokler ni vidna sveža mast. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ** Pri uporabi v zahtevnih pogojih je treba servisne intervale skrajšati. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SPECIFIKACIJE

Mere

| | |
|--|-----------------------------|
| Skupna višina | 86,5 cm |
| Skupna dolžina | 165 cm |
| Skupna širina | 161,5 cm |
| Masa | .297 kg |
| Širina rotorja | 137 cm |
| Razpon nastavitve globine rotorja | 20,5 cm |
| Nagib rotorja | .18 stopinj v levo in desno |
| Prostornina hidravličnega olja v sistemu | 30,3 l |

Značilnosti

- 72 karbidnih zob, ki jih lahko zamenjate, ne da bi odstranili rotor.
- Hidravlični pogon rotorja, ki ga je mogoče obrniti z upravljavčevega sedeža.
- Hidravlični nadzor nagiba rotorja.
- Hidravlični nadzor globine rotorja.
- Nastavljivi stranski krili za usmerjanje materiala.

Za najnovejšo različico tega uporabniškega priročnika obiščite ventrac.com/manuals.
Za prenos je na voljo tudi priročnik za dele.

Prikaz vseh priročnikov

