

Manuel de l'utilisateur

# MY562 / MY722

Tondeuse à fléaux





500 Venture Drive  
Orrville Oh 44667 USA  
www.ventrac.com

Pour consulter la dernière version de ce manuel de l'utilisateur, visitez [ventrac.com/manuals](http://ventrac.com/manuals).

Un manuel des pièces est également disponible au téléchargement.

## À l'attention du propriétaire Informations de contact et identification du produit

Si vous contactez un revendeur Ventrac agréé pour toute information concernant l'entretien de votre produit, indiquez toujours son numéro de modèle et son numéro de série.

Veuillez renseigner les informations suivantes pour référence ultérieure. Reportez-vous à l'image (ou aux images) ci-dessous pour trouver l'emplacement des numéros d'identification. Notez-les dans les espaces prévus à cet effet.

Date d'achat : \_\_\_\_\_

Concessionnaire : \_\_\_\_\_

Adresse du concessionnaire : \_\_\_\_\_

N° de téléphone : \_\_\_\_\_

N° de fax : \_\_\_\_\_

N° de modèle (A) : \_\_\_\_\_

N° de série (B) : \_\_\_\_\_



Venture Products Inc. se réserve le droit de modifier la conception ou les caractéristiques techniques sans obligation d'apporter des modifications similaires aux produits fabriqués précédemment.

# TABLE DES MATIÈRES

<b>INTRODUCTION</b>	<b>PAGE 5</b>
Description du produit . . . . .	5
À quoi sert le manuel de l'utilisateur ? . . . . .	5
Comment utiliser votre manuel . . . . .	6
Glossaire. . . . .	6
<b>SÉCURITÉ</b>	<b>PAGE 7</b>
Procédures générales de sécurité . . . . .	7
Formation requise. . . . .	7
Exigences relatives aux équipements de protection individuelle (EPI) . . . . .	7
Consignes de sécurité pendant l'utilisation . . . . .	7
Ne prenez pas de passagers . . . . .	9
Travail en pente . . . . .	9
Transport sur camion ou remorque . . . . .	10
Entretien . . . . .	10
Consignes de sécurité concernant le carburant. . . . .	11
Sécurité hydraulique . . . . .	12
Autocollants de sécurité . . . . .	14
<b>COMMANDES OPÉRATIONNELLES</b>	<b>PAGE 17</b>
Poignées de réglage de hauteur . . . . .	17
Levier de commande SDLA principal . . . . .	17
Levier de commande SDLA secondaire . . . . .	17
Transfert de poids . . . . .	17
<b>CONSIGNES GÉNÉRALES D'UTILISATION</b>	<b>PAGE 18</b>
Inspection quotidienne . . . . .	18
Attelage d'un outil. . . . .	18
Dételage d'un outil . . . . .	18
Contrôle des vibrations du rotor . . . . .	18
Mode d'emploi et procédure de fauchage . . . . .	19
Transport de l'outil . . . . .	19
Réglage de la hauteur de coupe . . . . .	19
<b>ENTRETIEN</b>	<b>PAGE 20</b>
Nettoyage et entretien général . . . . .	20
Procédure de levage du plateau de coupe (position entretien) . . . . .	20
Inspection et remplacement des lames. . . . .	21
Inspection des courroies. . . . .	22
Remplacement de la courroie d'entraînement de l'outil . . . . .	22
Remplacement de la courroie d'entraînement du rotor . . . . .	22
Réglage de la tension de la courroie d'entraînement du rotor . . . . .	23
Emplacements à lubrifier . . . . .	23
Contrôle du niveau d'huile de la boîte d'engrenages . . . . .	25
Renouvellement de l'huile de la boîte d'engrenages. . . . .	25
Remisage . . . . .	25
Calendrier d'entretien . . . . .	26
Checklist d'entretien . . . . .	27

# TABLE DES MATIÈRES

---

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PAGE 28

Dimensions . . . . .	28
Caractéristiques . . . . .	28

# INTRODUCTION



Ventrac Products Inc. se réjouit de vous fournir votre nouvelle tondeuse à fléaux Ventrac ! Nous espérons que, grâce aux équipements Ventrac, vous pourrez réaliser tous vos travaux avec UN SEUL tracteur.

Pour obtenir une liste complète des pièces disponibles pour votre nouvelle tondeuse à fléaux, veuillez consulter notre site web ou contacter votre concessionnaire Ventrac agréé.

Accessoires	Description de l'article	N° de réf.
	Kit de levage de plateau hydraulique	70.8224

## Description du produit

Les tondeuses à fléaux à coupe rapide série MY sont équipées de lames en Y pour couper la végétation dense ou les broussailles. La tondeuse à fléaux série MY existe en deux tailles. Le modèle MY562 a une largeur de coupe de 142 cm, tandis que le modèle MY722 a une largeur de coupe de 183 cm.

La tondeuse à fléaux dispose d'une plage de hauteur de coupe de 25 mm à 101,5 mm, modifiable par paliers de 6,4 mm ; elle comporte aussi des réglages de 114,3 mm et 127 mm. La hauteur de coupe se règle en toute facilité au moyen de deux poignées de réglage. La tondeuse à fléaux dispose également d'une oscillation latérale, d'une rotation avant-arrière et d'un rouleau arrière pleine largeur pour assurer une tonte uniforme et la création de bandes alternées.

Le plateau peut être basculé pratiquement à la verticale pour le nettoyage et l'entretien. Un kit de levage du plateau hydraulique proposé en option se sert du système hydraulique de l'unité motrice pour lever le plateau à la verticale.

## À quoi sert le manuel de l'utilisateur ?

Ce manuel a été élaboré pour vous permettre d'acquérir les connaissances indispensables à l'utilisation et l'entretien en toute sécurité de votre machine, ainsi que pour éviter les blessures et dommages matériels. Il est divisé en chapitres pour un accès facile à l'information recherchée.

Vous devez lire et comprendre le manuel d'utilisation de chaque équipement Ventrac que vous possédez. La lecture du manuel de l'utilisateur vous familiarisera avec chaque équipement spécifique. Si ce manuel s'abîme ou devient illisible, remplacez-le immédiatement. Contactez votre concessionnaire Ventrac local pour en obtenir un autre.

Lorsque vous utilisez un outil Ventrac, lisez et suivez bien les consignes de sécurité et d'utilisation de l'unité motrice et de l'outil afin de garantir un fonctionnement aussi sûr que possible.

Les informations du présent manuel indiquent à l'opérateur les procédures les plus sûres pour utiliser l'appareil le plus efficacement possible. La non observation des précautions de sécurité mentionnées dans ce manuel peut conduire à des blessures et/ou à endommager l'équipement.

# INTRODUCTION

## Comment utiliser votre manuel

Ce manuel identifie les dangers potentiels et les problèmes de sécurité afin de vous aider, ainsi que toute autre personne, à éviter les dommages corporels et/ou matériels.

La sécurité doit toujours constituer la première priorité lors d'une intervention sur un équipement ou lors de son utilisation. Des accidents sont plus susceptibles de se produire lorsque les procédures correctes d'utilisation ne sont pas respectées ou que des opérateurs inexpérimentés sont impliqués.

## DÉFINITION DES SYMBOLES



Ce symbole identifie les dangers potentiels pour la santé et la sécurité. Il précise les mesures de sécurité à adopter. Il en va de votre sécurité et de celle des autres.

Trois termes d'avertissement décrivent le niveau de risque pour la sécurité : Danger, Attention, et Prudence.

## DÉFINITIONS DES TERMES D'AVERTISSEMENT

### **DANGER**

Signale un danger immédiat qui, s'il n'est pas évité, entraînera des blessures graves ou mortelles. Ce terme d'avertissement est réservé aux cas les plus extrêmes.

### **ATTENTION**

Signale un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, est susceptible d'entraîner des blessures graves ou mortelles.

### **PRUDENCE**

Signale un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures légères ou modérées et/ou des dommages matériels. Peut également être utilisé pour éviter des pratiques dangereuses.

Ce manuel utilise aussi deux termes pour faire passer des informations essentielles.

**ATTENTION** attire l'attention sur des informations mécaniques spécifiques visant à éviter d'endommager l'équipement et/ou sur les meilleures pratiques d'entretien et de maintenance de l'équipement.

**REMARQUE** souligne des informations d'ordre général méritant une attention particulière.

Remarque : les indications Droite et Gauche peuvent être mentionnées à divers endroits de ce manuel. La droite et la gauche sont déterminées en regardant vers l'avant depuis le poste de conduite.

## Glossaire

**Unité motrice** Un tracteur Ventrac ou un autre appareil motorisé Ventrac, pouvant être utilisé seul ou avec un outil ou un accessoire.

**Outil** Un équipement Ventrac nécessitant une unité motrice pour fonctionner.

**Accessoire** Un dispositif qui se fixe à une unité motrice ou à un outil pour en étendre les capacités.

**Machine** Décrit tout « Outil » ou « Accessoire » utilisé conjointement avec une unité motrice.

# SÉCURITÉ



## Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



### Formation requise

- Le propriétaire de cette machine assume l'entière responsabilité de la formation adéquate des opérateurs.
- Le propriétaire/opérateur assume l'entière responsabilité de l'utilisation de cette machine et de la prévention des accidents ou des blessures qui pourraient être infligées à lui-même, à d'autres personnes ou à des biens.
- Ne laissez pas des enfants ou du personnel non formé utiliser ou entretenir cette machine. Certaines législations imposent un âge minimum pour l'utilisation de ce type d'appareil.
- Avant d'utiliser cette machine, lisez le manuel de l'utilisateur et assurez-vous de bien comprendre son contenu.
- Si l'opérateur de la machine ne comprend pas le contenu de ce manuel, il incombe au propriétaire de la machine de le lui expliquer en détail.
- Apprenez et comprenez l'utilisation de toutes les commandes.
- Sachez comment arrêter rapidement l'unité motrice et les outils en cas d'urgence.

### Exigences relatives aux équipements de protection individuelle (EPI)

- Le propriétaire est responsable de s'assurer que tous les opérateurs utilisent des EPI adéquats lors de l'utilisation de la machine. À chaque utilisation de la machine, utilisez les EPI suivants :
- Protection oculaire et auditive certifiée.
- Chaussures antidérapantes à bout fermé.
- Pantalons longs.
- Masque antipoussière si l'atmosphère est poussiéreuse.
- Des EPI supplémentaires peuvent être nécessaires. Consultez les procédures de sécurité du produit pour connaître les éventuelles exigences supplémentaires.

### Consignes de sécurité pendant l'utilisation

- Attachez vos cheveux s'ils sont longs et ne portez pas de vêtements amples. Ne portez pas de bijoux.
- Inspectez la machine avant toute utilisation. Réparez ou remplacez les pièces usées, endommagées ou manquantes. Vérifiez que les dispositifs de protection, carters et déflecteurs sont en bon état et bien fixés. Avant d'utiliser la machine, effectuez tous les réglages nécessaires.
- Certaines images de ce manuel peuvent montrer des carters ou des capots ouverts ou retirés afin d'illustrer clairement les instructions. La machine ne doit en aucun cas être utilisée sans ces dispositifs.
- Toute altération ou modification apportée à cette machine peut l'endommager et réduire la sécurité. Ne modifiez pas les dispositifs de sécurité et ne travaillez pas sans les déflecteurs, les carters ou les capots.
- Avant chaque utilisation, vérifiez que toutes les commandes fonctionnent correctement et inspectez tous les dispositifs de sécurité. N'utilisez pas la machine si les commandes ou les dispositifs de sécurité ne sont pas en bon état de fonctionnement.
- Avant d'utiliser la machine, vérifiez le fonctionnement du frein de stationnement. Réparez ou réglez le frein de stationnement si nécessaire.
- Observez et conformez-vous à tous les autocollants de sécurité.
- Toutes les commandes doivent être actionnées uniquement depuis le poste de conduite.
- Si la machine est équipée d'un arceau de sécurité et que celui-ci est en position dépliée, portez toujours votre ceinture de sécurité.

# SÉCURITÉ



## Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



- Vérifiez que l'outil ou l'accessoire est verrouillé ou solidement fixé à l'unité motrice avant de les utiliser.
- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de l'unité motrice ou de l'outil avant de les utiliser. Arrêtez la machine si quelqu'un entre dans votre zone de travail.
- Soyez toujours attentif à ce qui se passe autour de vous, sans perdre de vue la tâche que vous accomplissez. Regardez toujours dans la direction de déplacement de la machine.
- Avant de faire marche arrière, vérifiez que la voie est libre juste derrière la machine et sur sa trajectoire.
- Si vous heurtez un objet, arrêtez la machine et examinez-la. Avant d'utiliser à nouveau la machine, effectuez toutes les réparations nécessaires.
- Au moindre signe de défaillance, arrêtez immédiatement la machine. Un bruit inhabituel peut vous avertir d'une défaillance de l'équipement ou qu'une opération de maintenance est nécessaire. Avant d'utiliser à nouveau la machine, effectuez toutes les réparations nécessaires.
- Si la machine est dotée d'une fonction de sélection de plage de vitesses, ne passez jamais d'une plage à l'autre lorsque vous êtes sur une pente. Amenez toujours la machine sur une surface plane et horizontale et serrez le frein de stationnement avant de changer de plage.
- Ne laissez pas la machine en marche sans surveillance.
- Garez toujours la machine sur une surface plane et horizontale.
- Arrêtez toujours le moteur lorsque vous connectez la courroie d'entraînement d'outil à l'unité motrice.
- Ne quittez jamais le poste de conduite sans avoir abaissé l'outil au sol, serré le frein de stationnement, coupé le moteur et retiré la clé de contact. Avant de descendre, assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.
- Ne laissez jamais la machine sans surveillance sans avoir abaissé l'outil au sol, serré le frein de stationnement, coupé le moteur et retiré la clé de contact.
- Ne travaillez que dans de bonnes conditions d'éclairage.
- N'utilisez pas la machine si la foudre menace.
- Ne dirigez jamais l'éjection d'un outil vers des personnes, des bâtiments, des animaux, des véhicules ou d'autres objets de valeur.
- N'éjectez jamais l'herbe coupée contre un mur ou un obstacle. Des matériaux peuvent ricocher vers l'opérateur.
- Soyez extrêmement prudent à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de vous masquer la vue.
- Ne faites pas tourner le moteur dans un bâtiment sans ventilation adéquate.
- Ne touchez pas le moteur ou le silencieux si le moteur est en marche ou vient de s'arrêter. Vous pourriez vous brûler.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif. Un régime moteur excessif peut augmenter les risques d'accidents et de blessures.
- Pour réduire les risques d'incendie, veillez à ce qu'il n'y ait pas d'herbe, de feuilles, de graisse en excès et d'autres matières inflammables dans le compartiment des batteries, sur le moteur et sur le silencieux.
- Débarrassez la zone de travail des objets qui pourraient être heurtés ou projetés par la machine.
- Ne laissez personne ni aucun animal pénétrer dans la zone de travail.

# SÉCURITÉ

---



## Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



- Reconnaissez les lieux avant d'y travailler. N'utilisez pas la machine si l'adhérence ou la stabilité laissent à désirer.
- Si vous évoluez sur un terrain accidenté, réduisez votre vitesse.
- En cas de mauvaise utilisation, les équipements peuvent provoquer des blessures graves et/ou la mort. Avant de les utiliser, vous devez bien connaître le fonctionnement et les consignes de sécurité de l'unité motrice et de l'outil utilisé.
- N'utilisez pas la machine si vous n'êtes pas en bonne santé physique et mentale, si vous êtes distrait par des appareils personnels ou si vous êtes sous l'influence d'une substance susceptible d'altérer vos décisions, votre dextérité ou votre jugement.
- Les enfants sont souvent attirés par les machines et leur fonctionnement. Tenez les enfants à l'écart de la zone de travail. Arrêtez la machine si un enfant entre dans la zone de travail.
- Les unités motrices, les outils et les accessoires ne sont pas conçus ni prévus pour circuler sur la voie publique. Ne les utilisez jamais et ne les conduisez jamais sur la voie publique.
- Allumez les feux de sécurité quand vous travaillez à proximité des routes.
- Lorsque vous circulez à proximité d'une route ou que vous la traversez, ralentissez et soyez attentifs à la circulation. Avant de traverser une route ou un trottoir, marquez l'arrêt. Soyez prudent à l'approche de zones où la visibilité est mauvaise ou d'objets susceptibles d'entraver la visibilité.

### Ne prenez pas de passagers

- Seul l'opérateur peut monter à bord de l'unité motrice. Ne prenez pas de passagers.
- Ne transportez jamais un passager sur un outil ou un accessoire.

### Travail en pente

- Les pentes peuvent provoquer des pertes de contrôle et faire basculer la machine, ce qui peut entraîner des accidents graves ou même mortels. Familiarisez-vous avec le frein de stationnement d'urgence, ainsi qu'avec les commandes de l'unité motrice et leurs fonctions.
- Si l'unité motrice est équipée d'un arceau de sécurité rabattable, celui-ci doit être verrouillé en position dépliée lorsque la machine est utilisée sur une pente.
- Lorsque vous travaillez sur des pentes supérieures à 15 degrés, utilisez la plage de vitesses lente, le cas échéant.
- Sur une pente, ne démarrez pas et ne vous arrêtez pas brusquement.
- Ne passez jamais d'une plage de vitesses à l'autre lorsque vous êtes sur une pente. Amenez toujours la machine sur une surface plane et horizontale et serrez le frein de stationnement avant de changer de plage ou de passer au point mort.
- Des facteurs tels qu'un terrain détrempé ou meuble réduisent le degré de sécurité. Ne conduisez pas la machine là où elle pourrait perdre de l'adhérence ou se renverser.
- Soyez attentifs aux dangers dissimulés dans le terrain.
- Restez à l'écart des ruptures de pente, des fossés et des talus.
- Sur une pente, évitez les virages serrés.
- Le fait de tirer une charge sur une pente compromet la sécurité. Il incombe au propriétaire/opérateur de déterminer la charge qu'il peut contrôler en toute sécurité sur la pente.

# SÉCURITÉ



## Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



- Pour améliorer sa stabilité, déplacez la machine avec l'outil abaissé ou près du sol.
- Lorsque vous travaillez sur une pente, préférez les trajets parallèles à la ligne de pente. Si vous devez effectuer un virage en pleine pente, réduisez votre vitesse et tournez lentement vers l'aval.
- Veillez à remplir le réservoir avec suffisamment de carburant pour un fonctionnement continu (nous recommandons un demi-réservoir au minimum).

### Transport sur camion ou remorque

- Soyez prudent lorsque vous chargez la machine sur une remorque ou un camion, et lorsque vous la déchargez.
- Utilisez des rampes d'un seul tenant pour charger la machine sur une remorque ou un camion.
- Le frein de stationnement n'est pas suffisant pour immobiliser la machine pendant le transport. Attachez toujours solidement l'unité motrice et/ou l'outil au véhicule de transport à l'aide de sangles, de chaînes, de câbles ou de cordes. Les sangles avant et arrière doivent être dirigées vers le bas et l'extérieur de la machine.
- Pendant le transport sur un camion ou une remorque, coupez l'alimentation en carburant de l'unité motrice.
- Si la machine en est équipée, placez le coupe-batterie en position « Arrêt » pour couper l'alimentation électrique.

### Entretien

- Veillez à ce que les autocollants de sécurité soient bien lisibles. Retirez toute graisse, saleté et débris des autocollants de sécurité et des étiquettes d'instructions.
- Si des autocollants deviennent délavés, illisibles ou ont disparu, contactez rapidement votre revendeur pour les remplacer.
- En cas d'installation de nouveaux composants, veillez à ce que les autocollants de sécurité existants soient apposés sur les composants de rechange.
- Si un composant doit être remplacé, n'utilisez que des pièces de rechange Ventrac d'origine.
- Avant d'effectuer toute réparation, placez toujours le coupe-batterie en position « Arrêt » ou déconnectez la batterie. Déconnectez la borne négative de la batterie avant la borne positive. Reconnectez toujours la borne positive avant la borne négative.
- Veillez toujours à ce que tous les boulons, écrous, vis et autres éléments de fixation soient bien serrés.
- Abaissez toujours l'outil au sol, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé de contact. Avant tout nettoyage, inspection, réglage ou réparation, assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.
- Si l'unité motrice, l'outil ou l'accessoire nécessite des réparations ou des réglages qui ne sont pas décrits dans le manuel de l'utilisateur, apportez-la/le chez un revendeur Ventrac agréé pour réparation.
- Ne procédez jamais à des opérations d'entretien sur l'unité motrice et/ou l'outil si quelqu'un se trouve au poste de conduite.
- Lorsque vous manipulez la batterie, portez toujours des lunettes de protection.
- Vérifiez régulièrement que les conduites de carburant sont bien fixées, étanches et en bon état. Serrez-les ou réparez-les au besoin.
- Pour réduire les risques d'incendie, veillez à ce qu'il n'y ait pas d'herbe, de feuilles ni de graisse en excès dans le compartiment des batteries, sur le moteur et sur le silencieux.
- Ne touchez pas le moteur, le silencieux ou d'autres composants de l'échappement si le moteur est en marche ou vient de s'arrêter. Vous pourriez vous brûler.

# SÉCURITÉ



## Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



- Laissez refroidir le moteur avant de remiser la machine et veillez à ce que celle-ci reste à l'écart de toute flamme nue.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif. Un régime moteur excessif peut augmenter les risques d'accidents et de blessures.
- Les ressorts peuvent stocker de l'énergie. Lorsque vous retirez ou désenclenchez des ressorts et/ou des composants à ressort, soyez prudent.
- L'obstruction ou le blocage d'un système d'entraînement ou de pièces mobiles/rotatives peut provoquer une accumulation de l'énergie stockée. Une fois cette obstruction ou ce blocage supprimé, le système d'entraînement ou les pièces mobiles/rotatives peuvent se mettre brusquement en mouvement. N'essayez jamais de supprimer une obstruction ou un blocage avec vos mains. N'approchez jamais les mains, les pieds ou les vêtements des pièces motorisées.

### Consignes de sécurité concernant le carburant

- Pour éviter de vous blesser ou de causer des dommages matériels, manipulez l'essence avec une extrême prudence. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives.
- Ne remplissez jamais le réservoir de carburant de la machine en fumant ou à proximité de flammes ou d'étincelles.
- Remplissez toujours le réservoir de carburant de la machine à l'extérieur.
- Ne remisez pas la machine ni de bidon de carburant à l'intérieur, dans un endroit où les vapeurs ou le carburant pourraient atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse.
- Conservez le carburant dans un bidon homologué. Rangez-le hors de portée des enfants.
- Ne remplissez jamais les bidons de carburant à l'intérieur d'un véhicule ou dans la caisse d'un véhicule utilitaire dont le revêtement est en plastique. Posez toujours les bidons de carburant au sol, à l'écart du véhicule, avant de les remplir.
- Descendez la machine du camion ou de la remorque avant de remplir son réservoir de carburant. Si cela n'est pas possible, remplissez le réservoir à l'aide d'un bidon, et non directement à la pompe.
- N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais de carburant quand le moteur est en marche. Laissez refroidir le moteur avant de faire le plein.
- N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant lorsque la machine est sur une pente. N'enlevez le bouchon du réservoir de carburant que lorsque la machine est garée sur une surface plane.
- Remettez correctement le bouchon du réservoir de carburant et le bouchon du bidon.
- Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant. Remplissez le réservoir jusqu'à la base du goulot de remplissage ; ne remplissez pas le goulot. Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, vous risquez de noyer le moteur, de provoquer une fuite de carburant et/ou d'endommager le système antipollution.
- Si vous renversez du carburant, ne démarrez pas le moteur à cet endroit. Éloignez l'unité motrice du carburant renversé et évitez de créer des sources d'inflammation jusqu'à dissipation complète des vapeurs de carburant.
- Si le réservoir de carburant doit être vidangé, faites-le à l'extérieur dans un bidon homologué.
- Vérifiez régulièrement que les conduites de carburant sont bien fixées, étanches et en bon état. Serrez-les ou réparez-les au besoin.
- Le circuit de carburant est équipé d'un robinet d'arrêt. Lors du transport de la machine vers et depuis le lieu de travail, lors du stationnement de la machine dans un bâtiment ou lors de l'entretien du circuit de carburant, coupez l'alimentation en carburant.

# SÉCURITÉ

---



## Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



### Sécurité hydraulique

- Vérifiez que les raccords hydrauliques sont bien étanches et que tous les tuyaux et flexibles hydrauliques sont en bon état. Réparez les fuites éventuelles et remplacez les tuyaux ou flexibles endommagés ou détériorés avant de démarrer la machine.
- Sous haute pression, des fuites hydrauliques peuvent se produire. Les fuites hydrauliques requièrent des précautions particulières.
- Utilisez un morceau de carton et une loupe pour détecter les fuites.
- N'approchez pas les mains ni aucune autre partie du corps des fuites en trou d'épingle ou des gicleurs d'où sort du liquide hydraulique sous haute pression. Du liquide hydraulique s'échappant sous haute pression peut pénétrer la peau et causer de graves blessures, entraînant de sérieuses complications et/ou des infections secondaires si elles ne sont pas traitées. Si du liquide hydraulique est injecté sous la peau, il faut immédiatement consulter un médecin, même si la blessure semble bénigne.
- Les circuits hydrauliques peuvent stocker de l'énergie. Avant de procéder à des opérations d'entretien ou de réparation sur le circuit hydraulique, déposez les outils, serrez le frein de stationnement, désenclenchez le système de transfert de poids (le cas échéant), coupez le moteur et retirez la clé de contact. Pour relâcher la pression du circuit hydraulique auxiliaire, arrêtez le moteur de l'unité motrice et actionnez le levier de commande hydraulique de gauche à droite avant de débrancher les raccords rapides du circuit hydraulique auxiliaire.

# SÉCURITÉ

---



## Procédures de sécurité MY562 / MY722



- Risque lié aux lames : tout contact avec les lames de la tondeuse ou autres pièces mobiles peut occasionner des blessures. N'approchez pas les mains et les pieds.
- Lorsque vous dégagez une obstruction dans l'unité de coupe, la puissance résiduelle dans le système de rotor du plateau à fléaux peut provoquer un mouvement brusque du rotor et entraîner des blessures. N'essayez jamais de faire tourner le rotor du plateau à fléaux ou d'éliminer des obstructions avec les mains ou les pieds.
- Risque de projection d'objets : ne dirigez pas l'éjection de la tondeuse vers des personnes, des animaux ou des bâtiments. Ne travaillez jamais sans le(s) déflecteur(s).
- Coupez toujours la prise de force pour arrêter les lames de la tondeuse lorsque vous ne tondez pas, surtout lorsque vous traversez un terrain meuble comme du gravier.
- Ne levez jamais le plateau de coupe pendant que les lames tournent.

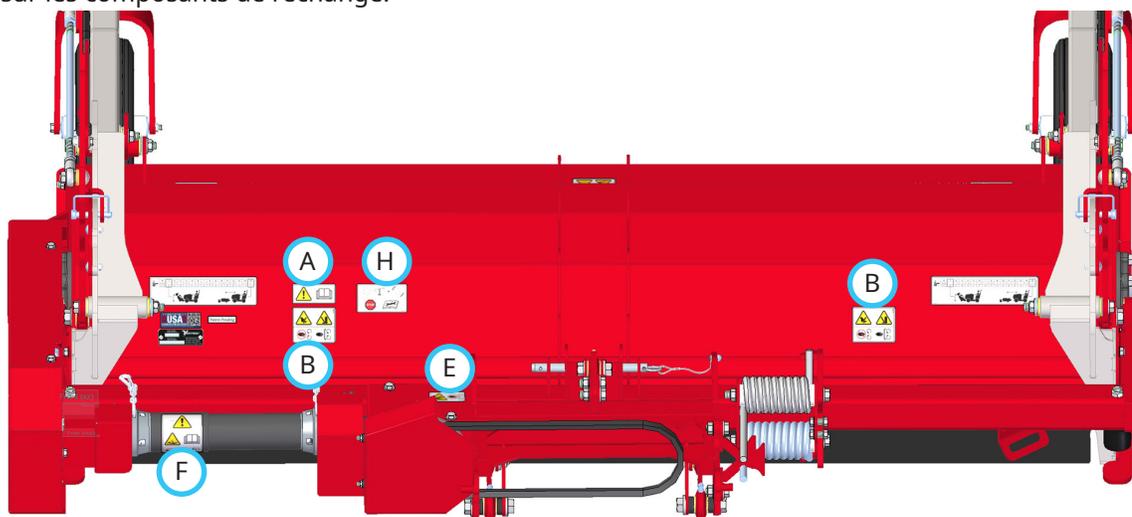
# SÉCURITÉ

## Autocollants de sécurité

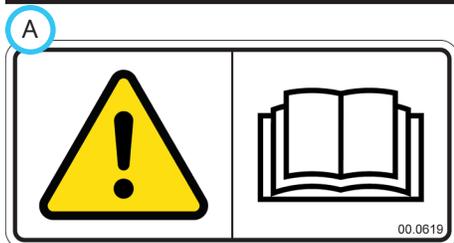
Veillez à conserver les autocollants de sécurité suivants sur votre outil.

Tous les autocollants de sécurité doivent être bien lisibles. Enlevez toute trace de graisse, saleté et débris des autocollants de sécurité et des étiquettes d'instructions. Si des autocollants sont décolorés, illisibles ou ont disparu, contactez rapidement votre revendeur pour les remplacer.

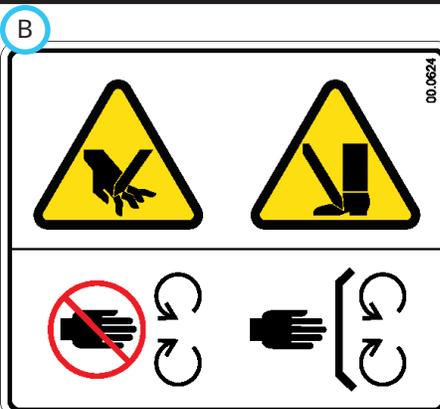
En cas d'installation de nouveaux composants, veillez à ce que les autocollants de sécurité existants soient apposés sur les composants de rechange.



# SÉCURITÉ



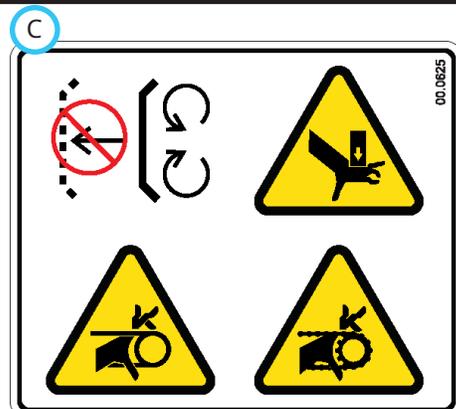
Attention – Lisez le Manuel de l'utilisateur.



Risque de coupure/sectionnement de la main ou du pied.

Ne vous approchez pas des pièces mobiles.

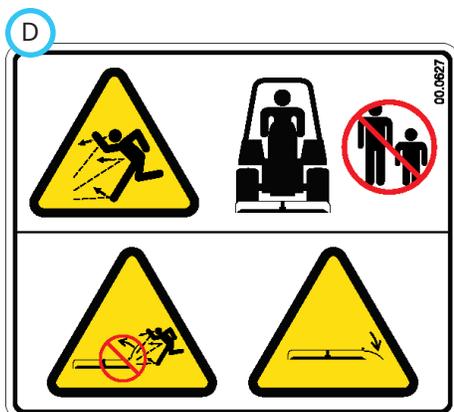
Gardez tous les carters, déflecteurs et capots en place.



Capot manquant – ne pas utiliser.

Risque de pincement ou d'écrasement.

Risque de coincement des doigts ou des mains.



Risque de projection d'objets.

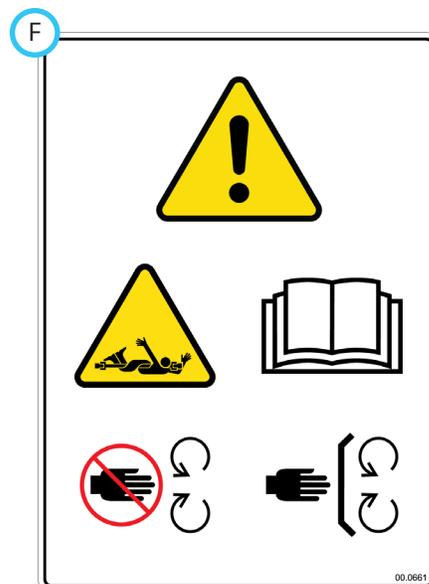
Tenez tout le monde à bonne distance de la machine.

Ne travaillez pas sans le déflecteur souple.



Risque de coincement des doigts ou des mains.

Ne vous approchez pas des pièces mobiles.



Danger - Arbre d'entraînement en rotation.

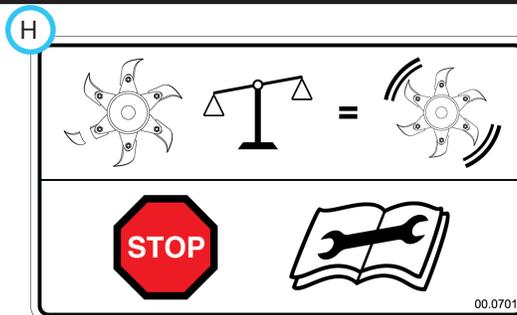
Ne vous approchez pas des pièces mobiles.

Ne travaillez pas sans les protections de l'arbre d'entraînement.

# SÉCURITÉ



Indicateur de rotation de l'arbre de rotor.  
Ne vous approchez pas des pièces mobiles.



Les lames absentes, endommagées, mal équilibrées ou excessivement usées peuvent affecter l'équilibrage du rotor. N'utilisez pas en cas de déséquilibre. Un rotor mal équilibré provoque des vibrations excessives pendant l'utilisation. L'utilisation de la machine alors qu'elle est mal équilibrée, entraînera la défaillance structurelle des cadres et autres composants.

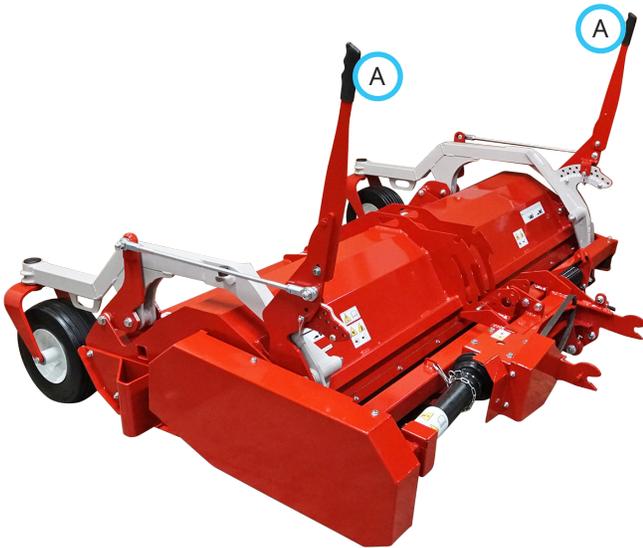
Si les lames sont endommagées ou si des vibrations excessive ou anormales se produisent, cessez immédiatement d'utiliser la machine.

Consultez le manuel du produit et effectuez les réparations nécessaires avant de reprendre le travail.

Autocollant	Description	N° de réf.	Quantité
A	Lisez le manuel de l'utilisateur	00.0619	1
B	Risque de coupure des mains et des pieds	00.0624	4
C	Défecteur, carter ou capot manquant	00.0625	1
D	Risque de projection d'objets	00.0627	1
E	Coincement des doigts/mains	00.0631	1
F	Risque de coincement dans l'arbre	00.0661	1
G	Indicateur de rotation de l'arbre	00.0663	1
H	Lame manquante / Rotor déséquilibré	00.0701	1

# COMMANDES OPÉRATIONNELLES

## Poignées de réglage de hauteur



Les poignées de réglage de hauteur (A) permettent d'élever et d'abaisser le plateau de coupe à la hauteur souhaitée. Les poignées de réglage gauche et droite doivent être réglées à la même position. Les autocollants des positions de hauteur de coupe indiquent les positions des poignées de réglage et les hauteurs de coupe correspondantes.

### Levier de commande SDLA principal

Tirez le levier de commande SDLA principal\* de l'unité motrice vers la gauche pour lever l'attelage avant de l'unité motrice et le plateau de coupe à fléaux. Poussez le levier vers la droite pour abaisser l'attelage avant de l'unité motrice et le plateau de coupe à fléaux. Pendant la tonte, placez le levier de commande à la position de flottement en le poussant vers la droite jusqu'à ce que le blocage du flottement verrouille le levier en place.

### Levier de commande SDLA secondaire

Le levier de commande SDLA secondaire\* de l'unité de coupe commande le kit de levage de plateau hydraulique optionnel. Tirez le levier vers la gauche pour lever le plateau à la position d'entretien. Poussez le levier vers la droite pour ramener le plateau à la position d'utilisation.

### Transfert de poids

Le terrain et les conditions du sol peuvent affecter le bon réglage du système de transfert de poids de l'unité motrice.\* Dans la plupart des cas, le système de transfert de poids doit être réglé sur les trois quarts ou la totalité de la capacité maximale.

\*Consultez le manuel de l'utilisateur de l'unité motrice pour en savoir plus sur les commandes de l'unité motrice.

# CONSIGNES GÉNÉRALES D'UTILISATION

## Inspection quotidienne

### ATTENTION

Avant toute inspection des composants ou toute tentative de réparation ou de réglage, serrez toujours le frein de stationnement, coupez le moteur de l'unité motrice, retirez la clé de contact et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, moteur coupé et tous fluides froids.
2. Inspectez visuellement l'unité motrice et l'outil. Recherchez les pièces desserrées ou manquantes, les composants endommagés ou les signes d'usure.
3. Le cas échéant, inspectez les flexibles et les raccords hydrauliques pour vous assurer que les raccordements sont étanches et ne présentent aucune fuite.
4. Contrôlez l'état et l'usure des courroies. Reportez-vous à la section « Inspection de la courroie » de ce manuel.
5. Inspectez les lames de la tondeuse et leurs boulons de fixation. Les lames doivent être bien affûtées et solidement fixées. Procédez aux opérations d'entretien nécessaires.
6. Vérifiez les vibrations du rotor. Voir la section Contrôle des vibrations du rotor.

## Attelage d'un outil

1. Assurez-vous que les deux poignées de réglage de hauteur du plateau de coupe sont réglées à la position numéro 15.
2. Conduisez lentement l'unité motrice vers l'avant jusqu'à dans les bras d'attelage de l'outil. Alignez les bras de levage de l'unité motrice sur les bras d'attelage en levant ou en abaissant le système d'attelage avant et engagez à fond.
3. Une fois complètement engagé, fermez le levier de verrouillage du système d'attelage avant.\*
4. Serrez le frein de stationnement\* et coupez le moteur.
5. Placez la courroie d'entraînement d'outil sur la poulie d'entraînement de la prise de force de l'unité motrice. Vérifiez que la courroie est bien installée dans toutes les poulies.
6. Enclenchez le ressort de tension de la prise de force.
7. Le cas échéant, essuyez les extrémités des flexibles hydrauliques et branchez-les aux raccords rapides de l'unité motrice. Le cas échéant, raccordez les flexibles et les raccords rapides de telle façon que les indicateurs colorés soient appariés (rouge avec rouge, etc.).

## Dételage d'un outil

1. Réglez les deux poignées de réglage de hauteur du plateau de coupe à la position numéro 15.
2. Garez l'unité motrice sur un sol plat et horizontal et serrez le frein de stationnement.\*
3. Abaissez l'outil au sol.
4. Coupez le moteur de l'unité motrice.
5. Désenclenchez le ressort de tension de la prise de force.
6. Retirez la courroie d'entraînement d'outil de la poulie d'entraînement de la prise de force de l'unité motrice.
7. Le cas échéant, débranchez les raccords hydrauliques rapides de l'unité motrice.
8. Désenclenchez le levier de verrouillage du système d'attelage avant.\*
9. Redémarrez l'unité motrice et éloignez-vous lentement de l'outil. Pour faciliter la séparation, vous pouvez faire tourner le volant d'un côté à l'autre.

## Contrôle des vibrations du rotor

Avant chaque utilisation, vérifiez si le rotor vibre de manière excessive ou anormale.

1. Garez l'unité motrice et le plateau à fléaux sur une surface dégagée, plane et horizontale, à l'écart de toute personne.
2. Abaissez le plateau au sol et serrez le frein de stationnement.
3. Le moteur de l'unité motrice tournant entre 2 000 et 3 000 tr/min, enclenchez l'interrupteur de la prise de force, puis réglez l'accélérateur pour que le moteur tourne à plein régime.
4. Si le rotor vibre manière excessive ou anormale, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
5. Vérifiez si des débris empêchent le bon fonctionnement du rotor et des lames. Éliminez toute obstruction.
6. Vérifiez si le rotor est endommagé ou si ses roulements sont usés.
7. Vérifiez si des lames manquent, sont endommagées, mal équilibrées ou excessivement usées. Voir la section Inspection et remplacement des lames.

### ATTENTION

Si vous ne pouvez pas remédier à la cause des vibrations excessives ou anormales du rotor, contactez votre distributeur Ventrac agréé.

\*Consultez le manuel de l'utilisateur de l'unité motrice pour en savoir plus sur les commandes de l'unité motrice.

# CONSIGNES GÉNÉRALES D'UTILISATION

## Mode d'emploi et procédure de fauchage

### ATTENTION

Si la tondeuse percute un objet ou se met à vibrer de manière anormale ou excessive en cours d'utilisation, coupez immédiatement la prise de force. Consultez la section Contrôle des vibrations du rotor et effectuez toutes les réparations nécessaires avant de reprendre le travail.

Si une lame manque ou est gravement endommagée, **ARRÊTEZ-VOUS !** Cessez d'utiliser la machine jusqu'à ce que la lame soit remplacée. Voir la section Inspection et remplacement des lames pour tout renseignement sur le remplacement et le maintien de l'équilibre du rotor.

Avant toute utilisation, procédez à l'inspection quotidienne et vérifiez que la hauteur de coupe et le système de transfert de poids de l'unité motrice sont correctement réglés.

Inspectez la zone à tondre et retirez les pierres, bouts de bois et tout autre objet qui pourrait être projeté par la machine ou se prendre dans les lames ou le rotor.

Abaissez le plateau de coupe au sol et placez le levier SDLA de l'unité motrice en position de flottement en le poussant vers la droite jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans le cran. Le levier reste dans cette position jusqu'à ce qu'il soit intentionnellement désenclenché.

Le moteur de l'unité motrice tournant entre 2 000 et 3 000 tr/min, enclenchez l'interrupteur de la prise de force, puis réglez l'accélérateur sur le régime moteur souhaité.

Commencez à avancer selon la trajectoire de tonte souhaitée. Évitez les obstacles et retirez les débris si nécessaire. Pour maintenir la qualité de coupe, réglez la vitesse de déplacement en fonction des conditions existantes. Réduisez la vitesse de déplacement à mesure que la charge augmente sur le plateau à fléaux. Augmentez la vitesse de déplacement quand la charge diminue sur le plateau à fléaux. Lorsque vous atteignez le bord de la zone à tondre, faites demi-tour et alignez le plateau pour la passe suivante.

Lorsque vous tondez en faisant des allers-retours, chaque passe effectuée dans la direction opposée à celle adjacente va créer des bandes alternatives sur la pelouse. Le rouleau arrière pleine largeur roule l'herbe dans le sens de la marche pour renforcer cet effet de bandes.

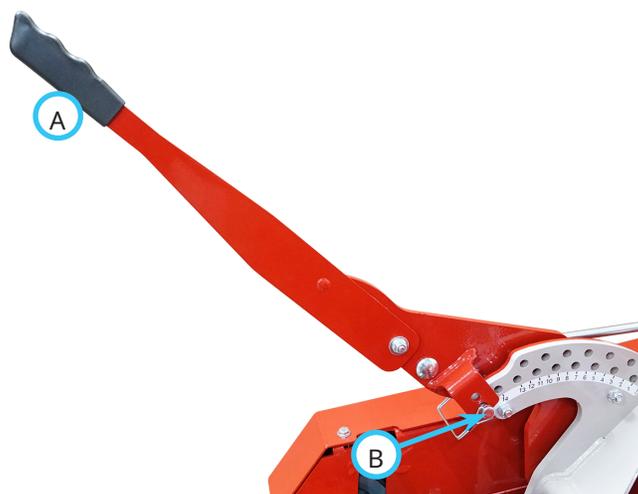
Une fois la tonte terminée, réduisez le régime moteur à 2 500 tr/min ou moins avant de désenclencher l'interrupteur de la prise de force.

## Transport de l'outil

Déplacez la machine avec le système d'attelage avant de l'unité motrice et l'outil complètement relevés pour réduire l'usure de l'équipement. Conduisez doucement lors d'un déplacement sur des surfaces irrégulières ou accidentées afin de garder le contrôle de l'unité motrice et de réduire les chocs sur l'unité motrice et l'outil. Débrayez toujours la prise de force de l'unité motrice avant de déplacer l'outil.

## Réglage de la hauteur de coupe

1. Tirez la poignée de réglage de hauteur gauche (A) vers le haut et insérez la goupille dans le cran du basculeur de support arrière.



2. Tirez légèrement la poignée en arrière pour relâcher la pression sur la goupille de verrouillage et retirez la goupille (B) du basculeur de support arrière.
3. Élevez ou abaissez la poignée de réglage à la position correspondant à la hauteur souhaitée, puis remettez la goupille de verrouillage en place.
4. Sortez la goupille sur la poignée de réglage de hauteur du cran dans le basculeur de support arrière, et faites pivoter la poignée de réglage vers le bas jusqu'à ce qu'elle soit en appui sur la butée.
5. Répétez cette procédure pour la poignée de réglage de hauteur droite, en veillant à la régler à la même position de hauteur de coupe que la poignée gauche.

# ENTRETIEN

## **⚠ ATTENTION**

Avant toute inspection des composants ou toute tentative de réparation ou de réglage, serrez toujours le frein de stationnement, coupez le moteur de l'unité motrice, retirez la clé de contact et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.

## **ATTENTION**

Si un composant doit être remplacé, n'utilisez que des pièces de rechange Ventrac d'origine.

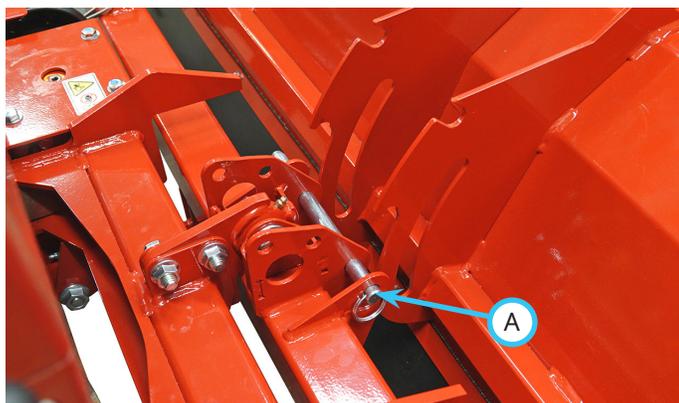
### **Nettoyage et entretien général**

Pour de meilleurs résultats et pour préserver l'aspect de votre tondeuse, nettoyez ou lavez-la après le travail afin d'éliminer les débris, les feuilles et la saleté accumulés. Consultez la section « Procédure de levage du plateau de coupe » pour accéder au-dessous du plateau. Si vous lavez la tondeuse, ne dirigez pas le jet directement sur les roulements ou les joints.

### **Procédure de levage du plateau de coupe (position entretien)**

#### **Procédure de levage manuel**

1. Garez l'unité motrice et la tondeuse sur une surface lisse, plane et horizontale.
2. Serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
3. Placez les poignées de réglage de hauteur gauche et droite à la position numéro un.
4. Sortez la goupille (A) des supports du cadre transversal.



5. Démarrez le moteur et élevez le système d'attelage avant de l'unité motrice à sa position la plus haute.

6. Coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
7. Levez l'avant du plateau jusqu'à ce que les fentes dans les renforts centraux du plateau soient en face des trous dans les supports du cadre transversal. Remettez la goupille en place pour verrouiller le plateau en position d'entretien.

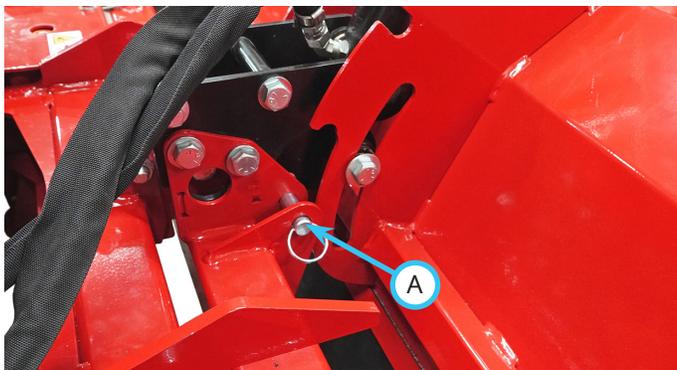


8. Pour ramener le plateau à la position d'utilisation, retirez la goupille des supports du cadre transversal et abaissez le plateau en position d'utilisation. REMARQUE : si l'attelage avant s'affaisse en raison d'une dérive hydraulique, il peut être nécessaire de démarrer le moteur de l'unité motrice et d'élever l'attelage avant de retirer la goupille.
9. Abaissez le plateau de coupe au sol.
10. Remettez la goupille dans les supports du cadre transversal.

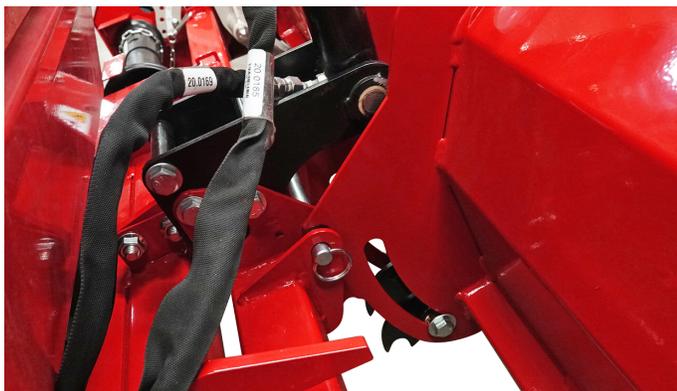
# ENTRETIEN

## Procédure de levage hydraulique optionnelle

1. Garez l'unité motrice et la tondeuse sur une surface lisse, plane et horizontale.
2. Serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
3. Placez les poignées de réglage de hauteur gauche et droite à la position numéro un.
4. Sortez la goupille (A) des supports du cadre transversal.



5. Démarrez le moteur et élevez le système d'attelage avant de l'unité motrice à sa position la plus haute.
6. Tirez le levier SDLA secondaire vers la gauche et maintenez-le en position pour lever le plateau. Alignez les fentes dans les renforts centraux du plateau et les trous dans les supports du cadre transversal, puis remettez la goupille en place pour verrouiller le plateau en position d'entretien.



7. Coupez le moteur de l'unité motrice et retirez la clé de contact.
8. Pour ramener le plateau en position d'utilisation, retirez la goupille des supports du cadre transversal, reprenez place sur le siège de l'utilisateur, démarrez le moteur et abaissez le plateau en position d'utilisation en poussant le levier SDLA secondaire vers la droite.  
REMARQUE : si l'attelage avant s'affaisse en raison d'une dérive hydraulique, il peut être nécessaire de démarrer le moteur de l'unité motrice et d'élever l'attelage avant de retirer la goupille.

9. Abaissez le plateau de coupe au sol.
10. Remettez la goupille dans les supports du cadre transversal.

## Inspection et remplacement des lames

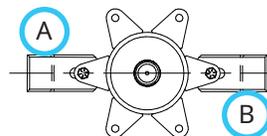
### ⚠ PRUDENCE

Portez des gants épais et procédez toujours avec précaution pendant l'inspection ou l'entretien des lames.

1. Levez les plateaux de coupe en position d'entretien.
2. Vérifiez si les lames sont endommagées ou excessivement usées. Faites bien attention au tranchant, aux fixations et au trou de montage de la lame.  
REMARQUE : si les lames sont usées mais en bon état, vous pouvez faire tourner le jeu de lames pour faire passer les tranchants encore neufs de l'arrière à l'avant du plateau.

### ATTENTION

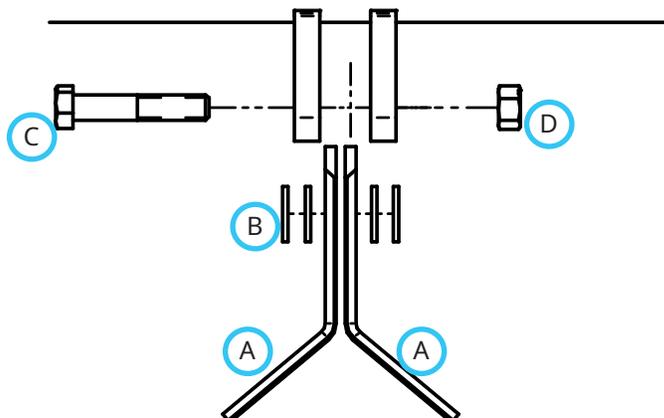
Pour éviter de déséquilibrer le rotor quand vous remplacez une lame (A), vous devez également remplacer le jeu de lames (B) sur le côté opposé.



Remplacez le jeu de lames le plus proche sur un plan de 180 degrés par rapport au jeu de lames qui doit être remplacé.

Lorsque vous remplacez des lames, vous devez aussi remplacer les fixations.

3. Notez le côté sur lequel est installé le boulon de fixation et retirez les fixations des lames. Mettez au rebut les lames et les fixations.
4. Insérez les lames neuves (A) et les entretoises (B) entre les pattes de montage, et fixez-les en place avec un boulon (C) et un écrou (D) neufs. Installez le boulon dans le même sens que le boulon d'origine. Serrez à la main sans excès. Les lames doivent tourner librement.

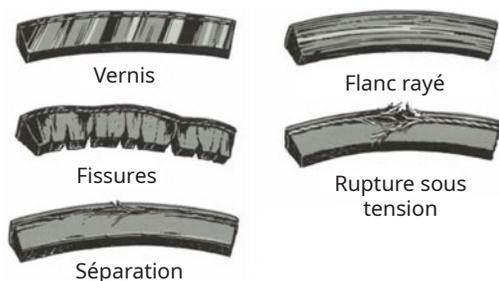


# ENTRETIEN

## Inspection des courroies

L'inspection des courroies d'entraînement de l'outil permet de détecter tout problème avant qu'il ne provoque une rupture soudaine de la courroie.

L'usure normale d'une courroie d'entraînement peut provoquer les effets illustrés dans le diagramme. Si vous constatez l'un de ces effets, remplacez la courroie.



## Remplacement de la courroie d'entraînement de l'outil

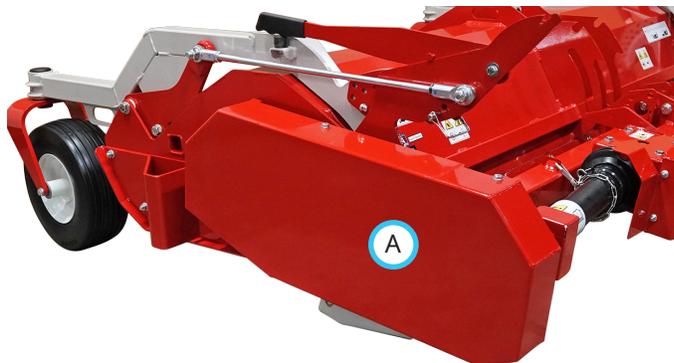
1. Déterminez le plateau de coupe de l'unité motrice.
2. Déposez le protège-courroie de la poulie d'entraînement (A).



3. Retirez la courroie usagée et chaussez la courroie neuve sur la poulie.
4. Reposez le protège-courroie de la poulie d'entraînement. Serrez les écrous à 11 N·m.

## Remplacement de la courroie d'entraînement du rotor

1. Déposez le protège-courroies d'entraînement du rotor (A).



2. Détendez la courroie en desserrant les écrous (B, C) sur la tige de tension du ressort (D).



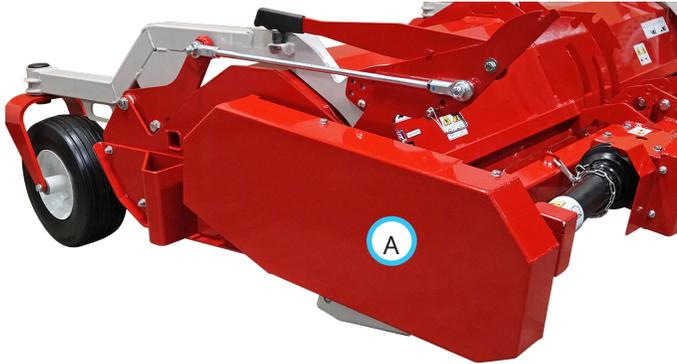
3. Retirez les courroies usagées et chaussez les courroies neuves sur les poulies.
4. Serrez les écrous de réglage (B) sur la tige de tension du ressort jusqu'à ce que les spires du ressort soient espacées d'environ 0,8 à 1,6 mm.
5. Serrez l'écrou de blocage (C) contre l'écrou de réglage pour bloquer la tige de tension du ressort en place.
6. Reposez le protège-courroies d'entraînement du rotor. Serrez les boulons à 24 N·m.

# ENTRETIEN

## Réglage de la tension de la courroie d'entraînement du rotor

Si la courroie glisse pendant le fonctionnement normal, vous devez en régler la tension.

1. Déposez le protège-courroies d'entraînement du rotor (A).



2. Desserrez l'écrou de blocage (C) et serrez l'écrou de réglage (B) jusqu'à ce que les spires du ressort soient espacées d'environ 0,8 à 1,6 mm.



3. Serrez l'écrou de blocage contre l'écrou de réglage pour bloquer la tige de tension du ressort en place.
4. Reposez le protège-courroies d'entraînement du rotor. Serrez les boulons à 24 N·m.

## Emplacements à lubrifier

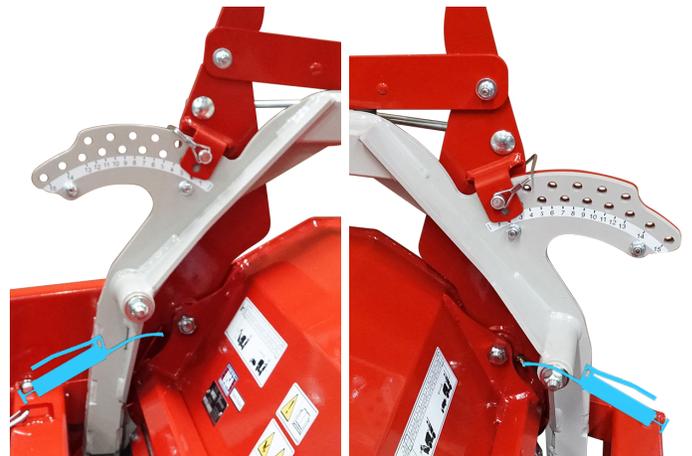
Les emplacements suivants doivent être lubrifiés avec une graisse au complexe de lithium NLGI #2.

Essayez les graisseurs avant d'y appliquer de la graisse.

La fréquence de graissage et la quantité de graisse requise sont indiquées dans le calendrier d'entretien.

Déterminez le plateau de coupe à fléaux de l'unité motrice et déposez le protège-courroie d'entraînement du rotor.

Réglez les poignées de réglage de hauteur à la position numéro 1 ou 2. Graissez les basculeurs de support arrière.



Réglez les poignées de réglage de hauteur à la position numéro 15. Graissez les axes des roues et les pivots des roues pivotantes.

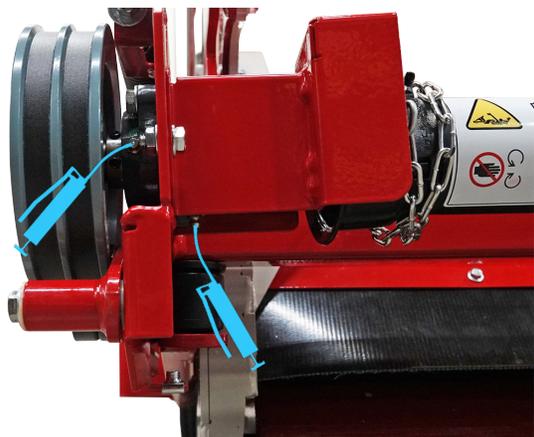


Graissez les roulements du rotor et les pivots du cadre pivotant transversal de chaque côté du plateau.

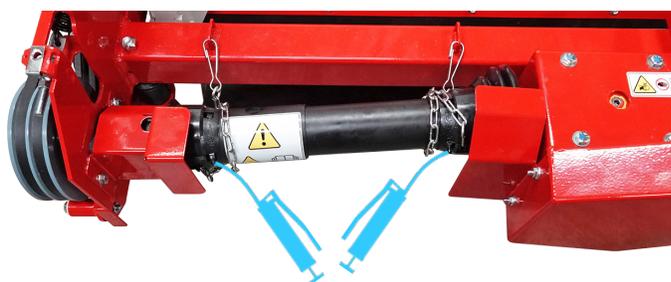


# ENTRETIEN

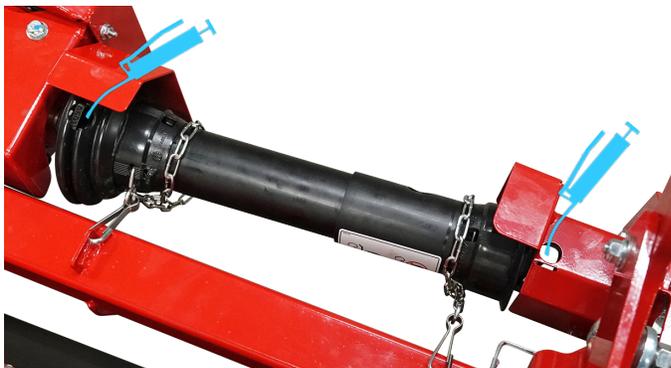
Graissez les roulements de l'arbre intermédiaire.



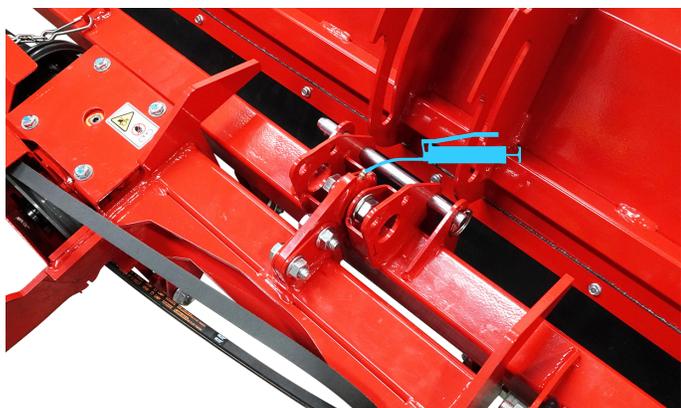
Graissez la protection de l'arbre d'entraînement.



Graissez les cardans de l'arbre d'entraînement.



Graissez l'articulation supérieure de l'attelage.



Faites tourner les protections de l'arbre d'entraînement jusqu'à ce que les trous d'accès soient alignés sur le graisseur du manchon coulissant de l'arbre.



Graissez les deux articulations inférieures (4 points).



Reposez le protège-courroies d'entraînement du rotor. Attelez le plateau à fléaux à l'unité motrice et levez-le en position d'entretien.

Graissez le roulement gauche du rouleau arrière.



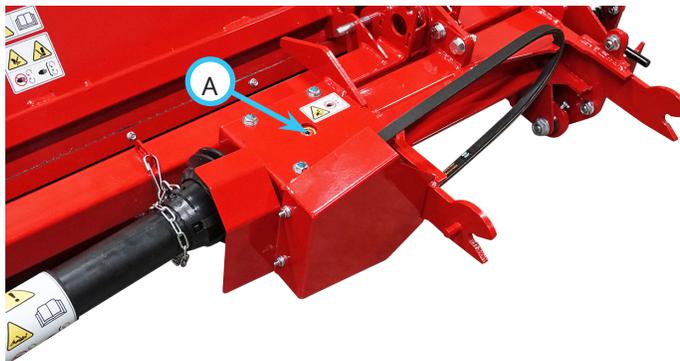
Graissez le roulement droit du rouleau arrière.



# ENTRETIEN

## Contrôle du niveau d'huile de la boîte d'engrenages

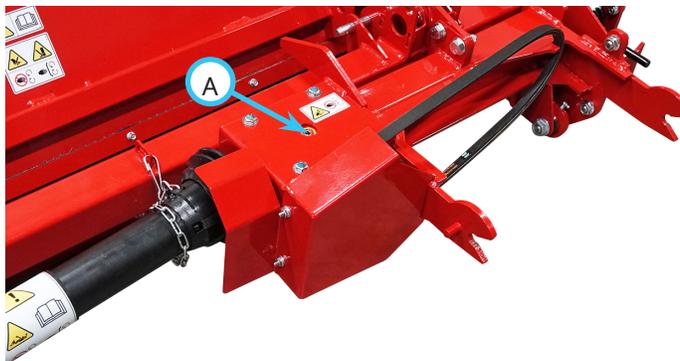
1. Garez le plateau de coupe sur une surface plane et horizontale.
2. Nettoyez le haut de la boîte d'engrenages et retirez le bouchon (A) de l'orifice supérieur.



3. Vérifiez le niveau d'huile dans la boîte d'engrenages. Le niveau d'huile doit toujours être maintenu à peu près à la moitié. Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez de l'huile synthétique 75W-140 jusqu'à ce que le niveau correct soit atteint.
4. Remettez le bouchon dans l'orifice supérieur de la boîte d'engrenages.

## Renouvellement de l'huile de la boîte d'engrenages

1. Garez le plateau de coupe sur une surface plane et horizontale.
2. Nettoyez le haut et le bas de la boîte d'engrenages.
3. Retirez le bouchon (A) de l'orifice supérieur de la boîte d'engrenages.



4. Placez un bac de vidange sous la boîte d'engrenages.
5. Retirez le bouchon de l'orifice inférieur de la boîte d'engrenages et vidangez l'huile.
6. Remettez le bouchon dans l'orifice inférieur de la boîte d'engrenages.
7. Ajoutez de l'huile synthétique 75W-140 jusqu'à ce que le niveau correct soit atteint.
8. Remettez le bouchon dans l'orifice supérieur de la boîte d'engrenages.

## Remisage

### Préparation de l'outil pour le remisage

1. Nettoyez l'outil pour enlever les débris accumulés, les feuilles et autres saletés.
2. Inspectez la machine à la recherche de pièces desserrées ou manquantes, de composants endommagés ou de signes d'usure. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés.
3. Inspectez les courroies d'entraînement et remplacez-les si elles sont endommagées ou usées.
4. Inspectez les lames et remplacez-les si elles sont endommagées ou usées.
5. Inspectez les autocollants de sécurité. Remplacez tout autocollant délavé, illisible ou manquant.
6. Graissez tous les graisseurs et essuyez l'excédent de graisse.
7. Contrôlez le niveau d'huile de la boîte d'engrenages.
8. Si le plateau est équipé d'un kit de levage hydraulique, vérifiez si les flexibles et les raccords hydrauliques sont usés ou endommagés. Les raccords doivent être bien serrés et exempts de fuites. Remplacez les composants endommagés ou usés.
9. Inspectez les composants peints pour vérifier s'ils ne sont pas écaillés, rayés ou rouillés. Nettoyez et remettez les surfaces en état si nécessaire.

### Remise en service après remisage

1. Nettoyez l'outil pour enlever toute poussière ou débris accumulés.
2. Inspectez l'outil comme indiqué dans la section « Inspection quotidienne » de ce manuel.
3. Testez l'outil pour vous assurer que tous les composants fonctionnent correctement.

# ENTRETIEN

## Calendrier d'entretien

Calendrier d'entretien	Nombre d'emplacements		Nombre de pompes		Selon les besoins		Chaque jour																					
	2	1	^	**	À 50 heures	À 100 heures	À 150 heures	À 200 heures	À 250 heures	À 300 heures	À 350 heures	À 400 heures	À 450 heures	À 500 heures	À 550 heures	À 600 heures	À 650 heures	À 700 heures	À 750 heures	À 800 heures	À 850 heures	À 900 heures	À 950 heures	À 1 000 heures	Annuel			
Graissage et lubrification : voir la section « Lubrification ».																												
Basculeurs de support arrière	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Roulement de pivot de roue	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Roulement d'axe de roue	2	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Roulement de rotor	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Cadre pivotant transversal	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Roulement de rouleau arrière	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Roulement d'arbre intermédiaire	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Arbre de transmission	5	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Articulation supérieure de l'attelage	1	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Articulation inférieure	4	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Contrôlez le niveau d'huile de la boîte d'engrenages						✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
Vidangez l'huile de la boîte d'engrenages						✓																						
Remplacez-la par une huile synthétique pour engrenages 75W-140.														✓												✓		
Inspection																												
Inspectez à la recherche de composants desserrés, manquants ou usés							✓																					
Inspectez les courroies et les poulies							✓																					
Inspectez les lames et leurs boulons de fixation							✓																					
Inspectez les autocollants de sécurité							✓																					
Inspectez les flexibles et raccords hydrauliques (selon l'équipement)																												
^Graissez jusqu'à ce que la graisse fraîche soit visible.																												
**Une utilisation dans des conditions difficiles peut nécessiter des intervalles d'entretien plus fréquents.																												

# ENTRETIEN

## Checklist d'entretien

Checklist d'entretien	Nombre d'emplacements	Nombre de pompes	Selon les besoins	Chaque jour	À 50 heures	À 100 heures	À 150 heures	À 200 heures	À 250 heures	À 300 heures	À 350 heures	À 400 heures	À 450 heures	À 500 heures	À 550 heures	À 600 heures	À 650 heures	À 700 heures	À 750 heures	À 800 heures	À 850 heures	À 900 heures	À 950 heures	À 1 000 heures	Annuel
Graissage et lubrification : voir la section « Lubrification ».																									
Basculateurs de support arrière	2	^																							
Roulement de pivot de roue	2	1																							
Roulement d'axe de roue	2	^	**																						
Roulement de rotor	2	1																							
Cadre pivotant transversal	2	^																							
Roulement de rouleau arrière	2	1																							
Roulement d'arbre intermédiaire	2	1																							
Arbre de transmission	5	1																							
Articulation supérieure de l'attelage	1	^																							
Articulation inférieure	4	^																							
Contrôlez le niveau d'huile de la boîte d'engrenages																									
Vidangez l'huile de la boîte d'engrenages																									
Remplacez-la par une huile synthétique pour engrenages 75W-140.																									
Inspection																									
Inspectez à la recherche de composants desserrés, manquants ou usés																									
Inspectez les courroies et les poulies																									
Inspectez les lames et leurs boulons de fixation																									
Inspectez les autocollants de sécurité																									
Inspectez les flexibles et raccords hydrauliques (selon l'équipement)																									
^Graissez jusqu'à ce que la graisse fraîche soit visible.																									
**Une utilisation dans des conditions difficiles peut nécessiter des intervalles d'entretien plus fréquents.																									

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

---

## Dimensions

### Tondeuse à fléaux MY562

Hauteur hors tout . . . . .	70 cm
Longueur hors tout . . . . .	.164 cm
Largeur hors tout . . . . .	.160 cm
Poids. . . . .	.299,5 kg
Largeur de coupe . . . . .	.142 cm
Plage de hauteur de coupe . . . . .	25 mm à 127 mm
Nombre de lames . . . . .	48

### Tondeuse à fléaux MY722

Hauteur hors tout . . . . .	70 cm
Longueur hors tout . . . . .	.161 cm
Largeur hors tout . . . . .	.201 cm
Poids. . . . .	.333 kg
Largeur de coupe . . . . .	.183 cm
Plage de hauteur de coupe . . . . .	25 mm à 127 mm
Nombre de lames . . . . .	72

## Caractéristiques

Plateau relevable et basculant

Rouleau arrière pleine largeur pour tonte uniforme et création de bandes

Oscillation latérale du plateau de coupe

Voir tous les  
manuels



Pour consulter la dernière version de ce manuel de l'utilisateur, visitez [ventrac.com/manuals](http://ventrac.com/manuals).

Un manuel des pièces est également disponible au téléchargement.