

คู่มือผู้ใช้

MR770

เครื่องตัดหญ้าใบมีดพวง





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

สำหรับเจ้าของอุปกรณ์ ข้อมูลติดต่อและข้อมูลประจำเครื่อง

โปรดแจ้งรุ่นและหมายเลขประจำเครื่องของผลิตภัณฑ์เสมอในกรณีที่คุณจำเป็นต้องติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Ventrac เพื่อสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์

โปรดกรอกข้อมูลต่อไปนี้ไว้ใช้อ้างอิงในอนาคต หากตำแหน่งของหมายเลขประจำเครื่องโดยอ้างอิงจากภาพด้านล่าง จากนั้นจดหมายเลขดังกล่าวในช่องว่างที่กำหนดให้

ตัวแทนจำหน่าย _____ วันที่ซื้อ: _____

ที่อยู่ของตัวแทนจำหน่าย: _____

หมายเลขโทรศัพท์ของตัวแทนจำหน่าย: _____ หมายเลขโทรสารของตัวแทนจำหน่าย: _____

นอกจากนี้ คุณยังสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนป้ายหมายเลขประจำเครื่องเพื่อเข้าถึงคู่มือข้อมูลการรับประกัน อะไหล่ และข้อมูลอื่นๆ เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ได้ด้วย



หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขประจำเครื่อง _____



Venture Products Inc. ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงการออกแบบหรือข้อมูลจำเพาะโดยไม่จำเป็นต้องทำการเปลี่ยนแปลงที่คล้ายคลึงกับบนผลิตภัณฑ์ที่ผลิตขึ้นมาก่อนหน้า

สารบัญ

ข้อมูลเบื้องต้น	หน้าที่ 1
รายละเอียดผลิตภัณฑ์	5
เหตุใดฉันจึงต้องมีคู่มือผู้ใช้	5
การใช้คู่มือ	6
คำศัพท์ในคู่มือ	6
ความปลอดภัย	หน้าที่ 7
จำเป็นต้องได้รับการฝึกอบรม	7
ข้อกำหนดเกี่ยวกับอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)	7
ความปลอดภัยในการใช้งาน	7
ห้ามบุคคลอื่นขึ้นมabenอุปกรณ์	9
การใช้งานอุปกรณ์บนben	9
การขนย้ายด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง	10
การบำรุงรักษา	10
ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง	11
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	12
ความปลอดภัยของชุดตัดหญ้า	13
ขั้นตอนปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยสำหรับ MR770	13
สติ๊กเกอร์ความปลอดภัย	14
ส่วนควบคุมการใช้งาน	หน้าที่ 16
คันโยกควบคุมความเร็วใบมีดพวง	16
แผ่นกันด้านหลัง	16
ข้อต่อลิงก์ล็อกแขนยก	16
คันโยกควบคุม SDLA หลัก	16
คันโยกควบคุม SDLA รอง	16
การใช้งานทั่วไป	หน้าที่ 17
การตรวจสอบสภาพประจำวัน	17
การต่อพ่วง	17
การปลดอุปกรณ์ต่อพ่วง	17
ขั้นตอนการใช้งาน	18
การขนย้ายอุปกรณ์ต่อพ่วง	18
ความเร็วใบมีดพวง	18
การปรับการตั้งค่าชุดตัดหญ้า	18

สารบัญ

การซ่อมบำรุง	หน้าที่ 19
การทำความสะอาดและการบำรุงรักษาทั่วไป	19
การซ่อมบำรุงชุดตัดหญ้า	19
การตรวจสอบสภาพสายพาน	19
การเปลี่ยนสายพานขับของอุปกรณ์ต่อพ่วง	19
การเปลี่ยนสายพานขับปัม	19
การปรับความตึงสายพานขับปัม	20
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	20
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก	20
การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก	21
ตำแหน่งหยอดจาระบี	21
การจัดเก็บ	22
กำหนดการซ่อมบำรุง	23
เช็คลิสต์การบำรุงรักษา	23
ข้อมูลจำเพาะ	หน้าที่ 24
ขนาด	24
คุณสมบัติ	24
ตารางอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับใบมีดพวงของ MR770	24

ข้อมูลเบื้องต้น



Venture Products Inc. ขอมอบเครื่องตัดหญ้าใบมีดพวง Ventrac เครื่องใหม่ให้คุณด้วยความยินดีอย่างยิ่ง และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าผลิตภัณฑ์ของ Ventrac จะกลายเป็นโซลูชันครบวงจร (ONE Tractor Solution) สำหรับคุณ

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

เครื่องตัดหญ้าระบบใบมีดพวง Ventrac MR770 ออกแบบมาให้เป็นเครื่องตัดหญ้าสมรรถนะสูงสำหรับการตกแต่งและตัดหญ้าบริเวณรอบสนาม MR770 มาพร้อมความกว้างในการตัด 196 ซม. (77 นิ้ว) และระบบไฮดรอลิกที่มีความเร็วแปรผัน ชุดใบมีดพวงประกอบด้วย 8 ใบมีด มอบคุณภาพการตัดอันเหนือชั้น ทั้งยังจัดเตรียมและบำรุงรักษาได้อย่างสะดวกง่ายดาย

ชุดตัดหญ้าของ MR770 ต่อพ่วงกับส่วนประกอบเสริมได้หลากหลาย เช่น ลูกกลิ้งหน้าและลูกกลิ้งท้ายแบบต่างๆ แปรงลูกกลิ้ง ฯลฯ โปรดดูตารางอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับใบมีดพวงของ MR770 ในบท “ข้อมูลจำเพาะ” เพื่อดูรายการอุปกรณ์ที่จำเป็นและส่วนประกอบเสริมสำหรับชุดตัดหญ้ามาตรฐาน

เหตุใดฉันจึงต้องมีคู่มือผู้ใช้

คู่มือนี้จัดทำขึ้นมาเพื่อช่วยให้คุณมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับสิ่งที่จำเป็นในการใช้งานและบำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างปลอดภัย หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและทำให้อุปกรณ์เสียหาย เนื้อหาในคู่มือแบ่งออกเป็นหลายบทเพื่อความสะดวกในการค้นหาข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

คุณต้องอ่านและทำความเข้าใจคู่มือผู้ใช้ของอุปกรณ์ Ventrac แต่ละชิ้นที่คุณเป็นเจ้าของ เพราะการอ่านคู่มือผู้ใช้จะช่วยให้คุณคุ้นเคยกับการทำงานของแต่ละอุปกรณ์ และหากคู่มือนี้เสียหายหรืออ่านไม่ได้ ควรเปลี่ยนเป็นคู่มือเล่มใหม่ทันที โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Ventrac เพื่อขอคู่มือเล่มใหม่

เมื่อใช้งานอุปกรณ์ต่อพ่วงของ Ventrac โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยและคำแนะนำในการใช้งาน ทั้งของรถควบคุมและของอุปกรณ์ต่อพ่วง เพื่อให้คุณใช้งานอุปกรณ์ได้อย่างปลอดภัยที่สุด

ข้อมูลในคู่มือนี้แนะนำแนวทางที่จะช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้อย่างปลอดภัยที่สุดและได้รับประโยชน์สูงสุดจากอุปกรณ์ การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในคู่มือนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บและ/หรือทำให้อุปกรณ์เสียหายได้

ข้อมูลเบื้องต้น

การใช้คู่มือ

คู่มือนี้อธิบายรายละเอียดเกี่ยวกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้นและข้อกังวลด้านความปลอดภัยที่จะช่วยให้คุณและคนอื่นๆ หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและ/หรือการสร้างความเสี่ยงต่ออุปกรณ์ ความปลอดภัยควรเป็นสิ่งสำคัญอันดับแรกเมื่อคุณทำงานกับหรือใช้งานอุปกรณ์ อุบัติเหตุมักจะเกิดขึ้นเมื่อผู้ใช้ไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งานอย่างเหมาะสมหรือไม่มีประสบการณ์ในการใช้งานอุปกรณ์

คำจำกัดความของสัญลักษณ์



สัญลักษณ์นี้แสดงว่าอาจมีอันตรายต่อสุขภาพและความปลอดภัย โดยถือเป็นข้อควรระวังด้านความปลอดภัย และเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของคุณและของผู้อื่น

ระดับข้อกังวลด้านความปลอดภัยอธิบายด้วยคำสัญญาณสามคำ ได้แก่ อันตราย คำเตือน และข้อควรระวัง

คำจำกัดความของคำสัญญาณ

⚠️ อันตราย

บ่งชี้ถึงสถานการณ์ที่เป็นอันตรายอย่างชัดเจน ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจทำให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้ คำสัญญาณนี้ใช้ในกรณีที่อันตรายร้ายแรงที่สุดเท่านั้น

⚠️ คำเตือน

บ่งชี้ถึงสถานการณ์ที่อาจเกิดอันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจทำให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้

⚠️ ข้อควรระวัง

บ่งชี้ถึงสถานการณ์ที่อาจเกิดอันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลางและ/หรือทรัพย์สินเสียหาย นอกจากนี้ยังใช้เตือนพฤติกรรมที่ไม่ปลอดภัยด้วย

คู่มือฉบับนี้ใช้คำสองคำในการเน้นข้อมูล **สำคัญ** เรียกให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไก เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เสียหายและ/หรือแนะนำแนวทางที่ดีที่สุดในการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาอุปกรณ์

หมายเหตุ เน้นข้อมูลทั่วไปที่ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

หมายเหตุ: ในส่วนต่างๆ ของคู่มือนี้ อุปกรณ์อาจหันไปทาง

“ขวามือ” และ “ซ้ายมือ” แนะนำให้สังเกตทิศทาง “ขวามือ” และ

“ซ้ายมือ” โดยให้สมมุติว่าหันหน้าจากส่วนควบคุมของผู้ปฏิบัติงาน

คำศัพท์ในคู่มือ

รถควบคุม รถลากพ่วง Ventrac หรืออุปกรณ์อื่นๆ ของ Ventrac ที่ใช้กำลังจากเครื่องยนต์ ซึ่งอาจทำงานได้ด้วยตัวเองหรือต้องติดตั้งอุปกรณ์ต่อพ่วงหรืออุปกรณ์เสริม

อุปกรณ์ต่อพ่วง อุปกรณ์ของ Ventrac ที่ต้องติดตั้งเข้ากับรถควบคุมเพื่อให้ใช้งานได้

อุปกรณ์เสริม อุปกรณ์ที่ติดตั้งเข้ากับรถควบคุมหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงเพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้กับอุปกรณ์

อุปกรณ์ติดตั้ง หมายถึง “อุปกรณ์ต่อพ่วง” หรือ “อุปกรณ์เสริม” ที่ใช้ร่วมกับรถควบคุม

ความปลอดภัย



ขั้นตอนปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยโดยทั่วไป สำหรับรถควบคุม อุปกรณ์ต่อพ่วง และอุปกรณ์เสริม



จำเป็นต้องได้รับการฝึกอบรม

- เจ้าของอุปกรณ์นี้มีหน้าที่รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวในการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม
- เจ้าของ/ผู้ปฏิบัติงานมีหน้าที่รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวในการใช้งานอุปกรณ์นี้ รวมทั้งการป้องกันอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกับตนเอง บุคคลอื่น หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน
- ห้ามไม่ให้เด็กหรือผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกอบรมใช้งานหรือซ่อมบำรุงอุปกรณ์ กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของผู้ขับขี่
- ก่อนใช้งานอุปกรณ์ โปรดอ่านคู่มือผู้ใช้และศึกษาเนื้อหาในคู่มือให้เข้าใจ
- ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานที่ใช้อุปกรณ์ไม่เข้าใจเนื้อหาในคู่มือ เจ้าของอุปกรณ์มีหน้าที่รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวในการอธิบายเนื้อหาในคู่มือนี้ต่อผู้ปฏิบัติงาน
- เรียนรู้และศึกษาการใช้งานส่วนควบคุมทั้งหมดจนเข้าใจ
- ศึกษาวิธีหยุดรถควบคุมและอุปกรณ์ต่อพ่วงอย่างรวดเร็วในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

ข้อกำหนดเกี่ยวกับอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)

- เจ้าของต้องตรวจสอบให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมขณะใช้งานอุปกรณ์ และทุกครั้งที่ใช้ใช้งานอุปกรณ์ จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลดังต่อไปนี้
- อุปกรณ์ป้องกันดวงตาและการได้ยินที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน
- รองเท้าหุ้มปิดที่มีพื้นกันลื่น
- กางเกงขายาว
- หน้ากากป้องกันฝุ่น หากทำงานในสถานที่ที่มีฝุ่นมาก
- ผู้ปฏิบัติงานอาจต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลเพิ่มเติมนอกเหนือจากนี้ด้วย ดูข้อกำหนดเพิ่มเติมในขั้นตอนปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์

ความปลอดภัยในการใช้งาน

- หากผู้ปฏิบัติงานมีผมยาวหรือใส่เสื้อผ้าหลวมโพรก ควรรวบให้แน่นหนา อย่าสวมเครื่องประดับ
- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อนใช้งาน หากพบว่าชิ้นส่วนเสียหาย สึกหรอ หรือหลุดหาย ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนใหม่ตามความเหมาะสม แฝงกันและฝาครอบต้องติดตั้งเข้าที่และอยู่ในสภาพสมบูรณ์ ทำการปรับอุปกรณ์ตามความจำเป็นก่อนใช้งาน
- รูปภาพบางส่วนในคู่มือนี้อาจแสดงภาพของอุปกรณ์ตอนที่เปิดหรือนำแผงกันและฝาครอบออก เพื่อให้เห็นภาพขั้นตอนต่างๆ อย่างชัดเจน แต่ไม่ว่าในกรณีใด ไม่ควรใช้อุปกรณ์เด็ดขาดหากไม่ได้ติดตั้งแผงกันหรือฝาครอบเข้าที่
- การปรับเปลี่ยนหรือแก้ไขดัดแปลงอุปกรณ์อาจบั่นทอนความปลอดภัยและทำให้เกิดความเสียหายแก่อุปกรณ์ได้ อย่าดัดแปลงอุปกรณ์นิรภัยหรือใช้งานโดยไม่ติดตั้งแผงกันหรือฝาครอบ
- ก่อนใช้งานทุกครั้ง ต้องตรวจสอบว่าส่วนควบคุมทั้งหมดทำงานได้ตามปกติ และตรวจสอบสภาพอุปกรณ์นิรภัยทั้งหมด อย่าใช้งานหากส่วนควบคุมหรืออุปกรณ์นิรภัยทำงานผิดปกติ
- เช็การทำงานของเบรกจอดก่อนใช้งานอุปกรณ์ ซ่อมหรือปรับเบรกจอดตามความจำเป็น
- สังเกตและปฏิบัติตามสติ๊กเกอร์ความปลอดภัยทั้งหมด
- การใช้งานส่วนควบคุมทั้งหมดจะต้องดำเนินการจากเบาะนั่งของผู้ปฏิบัติงานเท่านั้น

ความปลอดภัย



ขั้นตอนปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยโดยทั่วไป สำหรับรถควบคุม อุปกรณ์ต่อพ่วง และอุปกรณ์เสริม



- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอหากอุปกรณ์ติดตั้งทรงป้องกันการพลิกคว่ำ/โรลโอเวอร์ ทั้งนี้ ทรงป้องกันการพลิกคว่ำ/โรลโอเวอร์ต้องอยู่ในตำแหน่งยกขึ้นเสมอ
- ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ต่อพ่วงหรืออุปกรณ์เสริมล็อกเข้าที่หรือติดตั้งเข้ากับรถควบคุมแน่นหนาดีแล้วก่อนใช้งานอุปกรณ์
- ตรวจสอบว่าบริเวณโดยรอบรถควบคุมและอุปกรณ์ต่อพ่วงไม่มีคนอยู่ ก่อนใช้งานอุปกรณ์ หยุดการทำงานของอุปกรณ์ทันทีหากมีคนเข้ามาในบริเวณทำงาน
- คอยสังเกตสิ่งที่เกิดขึ้นรอบตัวคุณเสมอ แต่เสียสมาธิจากการทำงานตรงหน้า มองตรงไปยังทิศทางที่อุปกรณ์เคลื่อนที่ไปเสมอ
- มองไปข้างหลังและมองลงด้านล่างก่อนถอยอุปกรณ์ เพื่อให้แน่ใจว่าเส้นทางโล่ง
- หากชนเข้ากับวัตถุใดๆ ให้จอดอุปกรณ์และลงไปตรวจสอบ ทำการปรับอุปกรณ์ตามความจำเป็นก่อนใช้งานอีกครั้ง
- หยุดใช้งานอุปกรณ์ทันที หากพบสัญญาณว่าอุปกรณ์ทำงานผิดปกติ หากอุปกรณ์มีเสียงผิดปกติ แสดงว่าอุปกรณ์อาจเสียหรือจำเป็นต้องบำรุงรักษา ทำการปรับอุปกรณ์ตามความจำเป็นก่อนใช้งานอีกครั้ง
- หากอุปกรณ์มีโหมดขับเคลื่อนปกติ (High range)/โหมดขับเคลื่อนเกียร์ต่ำ (Low range) อย่าเปลี่ยนโหมดระหว่างอยู่บนเนิน แต่ควรขับอุปกรณ์มาบนพื้นราบ เข้าเบรกจอด แล้วค่อยเปลี่ยนโหมดขับเคลื่อน
- อย่าเดินเครื่องอุปกรณ์ทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล
- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบเสมอ
- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งระหว่างเชื่อมต่อสายพานขับเคลื่อนของอุปกรณ์ต่อพ่วงเข้ากับรถควบคุม
- อย่าลงจากอุปกรณ์จนกว่าจะลดระดับอุปกรณ์ต่อพ่วงลงมาบนพื้น เข้าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนิ่งก่อนถอดอุปกรณ์เสริมหรืออุปกรณ์ต่อพ่วง
- ก่อนจอดอุปกรณ์ทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ต้องลดระดับอุปกรณ์ต่อพ่วงลงมาบนพื้น เข้าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกเสมอ
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอเท่านั้น
- อย่าใช้งานอุปกรณ์หากมีความเสี่ยงที่จะถูกฟ้าผ่า
- อย่าหันปล่องของอุปกรณ์ต่อพ่วงไปยังทิศทางที่มีคน อาคาร สัตว์ ยานพาหนะ หรือวัตถุอื่นๆ ที่มีมูลค่า
- อย่าพ่นวัสดุบนกำแพงหรือสิ่งกีดขวางใดๆ เพราะวัสดุอาจจะกระเด็นกลับมายังผู้ปฏิบัติงาน
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับอุปกรณ์ไปยังจุดอันตราย พุ่มไม้ ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ ที่ขัดขวางการมองเห็นของคุณ
- อย่าเดินเครื่องยนต์ในอาคารหากไม่มีการถ่ายเทอากาศอย่างเพียงพอ
- อย่าสัมผัสเครื่องยนต์หรือท่อขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือทันทีหลังดับเครื่องยนต์ บริเวณเหล่านี้มีอุณหภูมิสูงมากและทำให้เกิดแผลไหม้ได้
- อย่าเปลี่ยนการตั้งค่าตัวควบคุมความเร็วเครื่องยนต์หรือเดินเครื่องยนต์เร็วเกินพิกัด การเดินเครื่องยนต์เร็วเกินไปอาจทำให้ได้รับอันตรายจากการบาดเจ็บมากขึ้น
- ดูแลรักษาความสะอาดของช่องว่างแบตเตอรี่ เครื่องยนต์ และท่อไม่ให้มีเศษหญ้า ใบไม้ น้ำมันจาระบีส่วนเกิน และวัตถุไวไฟอื่นๆ เพื่อลดอันตรายจากเพลิงไหม้

ความปลอดภัย



ขั้นตอนปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยโดยทั่วไป สำหรับรถควบคุม อุปกรณ์ต่อพ่วง และอุปกรณ์เสริม



- เก็บวัตถุแปลกปลอมออกจากพื้นที่ทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชนกับวัตถุดังกล่าวหรือทำให้วัตถุกระเด็น
- กันคนและสัตว์เลี้ยงออกจากพื้นที่ทำงาน
- ตรวจสอบพื้นที่ทำงานก่อนใช้งานอุปกรณ์ อย่าใช้งานอุปกรณ์หากไม่มั่นใจด้านการยึดเกาะหรือความเสถียรของอุปกรณ์
- ลดความเร็วลงเมื่อใช้งานอุปกรณ์บนพื้นที่ขรุขระ
- หากใช้อุปกรณ์อย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงและ/หรือเสียชีวิตได้ ดังนั้น ก่อนใช้งานอุปกรณ์ ควรศึกษาและทำความเข้าใจการทำงานและความปลอดภัยของรถควบคุมและอุปกรณ์ต่อพ่วงอย่างละเอียด
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ หากสภาพร่างกายและจิตใจของคุณไม่พร้อม หากคุณจดจ่อกับอุปกรณ์ส่วนบุคคล หรือหากคุณอยู่ภายใต้ฤทธิ์ของสารใดๆ ที่อาจลดทอนความสามารถในการตัดสินใจ ความคล่องแคล่ว หรือการใช้วิจารณญาณของคุณ
- เด็กๆ ขึ้นขอบการทำงานของเครื่องจักร ดังนั้น ควรระวังเด็กๆ และอย่าให้เด็กเข้ามาในพื้นที่ทำงานเป็นอันตราย ดับเครื่องยนต์ทันที หากพบว่าเด็กเข้ามาในพื้นที่ทำงาน
- รถควบคุม อุปกรณ์ต่อพ่วง และอุปกรณ์เสริมไม่ได้ออกแบบมาหรือมีวัตถุประสงค์เพื่อการขับเคลื่อนบนถนนสาธารณะ ดังนั้น อย่าใช้งานหรือขับอุปกรณ์บนถนนสาธารณะหรือทางหลวง
- เปิดไฟนิรภัยเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้กับถนน
- ชะลอความเร็วและระวังยานพาหนะเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้กับหรือข้ามถนน จอดอุปกรณ์ก่อนข้ามถนนหรือทางเท้า และใช้ความระมัดระวังขณะเข้าใกล้บริเวณหรือวัตถุที่ขัดขวางการมองเห็น

ห้ามบุคคลอื่นขึ้นมานบนอุปกรณ์

- เฉพาะผู้ปฏิบัติงานเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตให้อยู่บนรถควบคุม ห้ามบุคคลอื่นขึ้นมานบนอุปกรณ์
- ห้ามบุคคลอื่นขึ้นมานบนอุปกรณ์ต่อพ่วงหรืออุปกรณ์เสริม

การใช้งานอุปกรณ์บนเนิน

- การใช้งานอุปกรณ์บนเนินอาจทำให้เสียการควบคุมและการอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ซึ่งอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้ ดังนั้นควรทำความคุ้นเคยกับระบบเบรกจอดรถฉุกเฉิน รวมทั้งส่วนควบคุมรถและฟังก์ชันการทำงานของส่วนควบคุมเหล่านี้
- หากรถควบคุมติดตั้งโรลบาร์แบบพับได้ จะต้องล็อกโรลบาร์ไว้ในตำแหน่งยกขึ้นเสมอขณะใช้งานอุปกรณ์บนเนิน
- ใช้โหมดขับเคลื่อนปกติ (หากติดตั้ง) เมื่อใช้งานอุปกรณ์บนเนินที่มีความชันมากกว่า 15 องศา
- อย่าหยุดหรือสตาร์ทอุปกรณ์กะทันหันขณะใช้งานบนเนิน
- อย่าเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อนระหว่างอยู่บนเนิน แต่ควรขับอุปกรณ์มายังบริเวณที่เป็นพื้นราบ จากนั้นเข้าเบรกจอดก่อนจะเปลี่ยนโหมดขับเคลื่อนหรือเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่าง
- ตัวแปรต่างๆ เช่น พื้นเปียกหรือลื่นอาจทำให้ความปลอดภัยลดลง อย่าขับอุปกรณ์ไปยังบริเวณที่เสี่ยงต่อการลื่นไถลหรือพลิกคว่ำ
- ระวังอันตรายที่แฝงอยู่ในพื้นที่ทำงานเสมอ
- ขับอุปกรณ์ออกจากทางขึ้น คลอง และทำนบ
- ไม่ควรเลี้ยวหักศอกขณะใช้งานอุปกรณ์บนเนิน

ความปลอดภัย



ขั้นตอนปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยโดยทั่วไป สำหรับรถควบคุม อุปกรณ์ต่อพ่วง และอุปกรณ์เสริม



- การลากพ่วงบนเนินอาจลดทอนความปลอดภัยลงได้ เจ้าของอุปกรณ์/ผู้ปฏิบัติงานมีหน้าที่กำหนดน้ำหนักบรรทุกที่จะจัดการได้อย่างปลอดภัยขณะอยู่บนเนิน
- เมื่อต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ ควรลดระดับอุปกรณ์ต่อพ่วงลงมาหรือจมน้ำถึงระดับพื้นดินเพื่อเพิ่มเสถียรให้กับอุปกรณ์
- ขณะใช้งานบนเนิน ให้ขับอุปกรณ์ขึ้นลงตรงๆ เมื่อทำได้ หากจำเป็นต้องเลี้ยวขณะขับข้ามเนิน ควรชะลอความเร็วและค่อยๆ เลี้ยวในทิศทางลงเนิน
- เตรียมเชื้อเพลิงเพียงพอสำหรับการใช้งานอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง แนะนำให้เติมเชื้อเพลิงอย่างน้อยครึ่งถัง

การขนย้ายด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง

- ใช้ความระมัดระวังขณะขนอุปกรณ์ขึ้นหรือลงจากรถบรรทุกหรือรถพ่วง
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์ขึ้นรถบรรทุกหรือรถพ่วง
- เบรกจอดอย่างเดียวยังไม่เพียงพอที่จะล็อกอุปกรณ์ระหว่างการขนย้าย ดังนั้นควรใช้สายรัด สายโซ่ เคเบิล หรือเชือก รัดหรือผูกรถควบคุมและ/หรืออุปกรณ์ต่อพ่วงเข้ากับยานพาหนะที่ใช้ขนย้ายให้แน่นหนา สายรัดด้านหน้าและด้านหลังควรลากลงมาหรือออกจากอุปกรณ์
- ปิดการจ่ายเชื้อเพลิงไปยังรถควบคุมระหว่างการขนย้ายด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง
- หมุนสวิตช์ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ (หากมีติดตั้ง) ไปยังตำแหน่ง “ปิด” เพื่อตัดแหล่งจ่ายพลังงานไฟฟ้า

การบำรุงรักษา

- สติ๊กเกอร์ความปลอดภัยจะต้องอ่านออก ทำความสะอาดคราบน้ำมัน ฝุ่นละออง สิ่งสกปรกที่อยู่บนสติ๊กเกอร์ออกจากสติ๊กเกอร์ความปลอดภัยและป้ายคำแนะนำ
- หากสติ๊กเกอร์ซีดจาง อ่านไม่ออก หรือหายไป โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายทันทีเพื่อขอเปลี่ยนใหม่
- เมื่อเปลี่ยนส่วนประกอบใหม่ จะต้องย้ายสติ๊กเกอร์ความปลอดภัยปัจจุบันมาติดบนส่วนประกอบทดแทนนั้นด้วย
- หากต้องเปลี่ยนส่วนประกอบใดก็ตาม ควรใช้ชื่อรหัสของแท็กจาก Ventrac เท่านั้น
- หมุนสวิตช์ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ไปยังตำแหน่ง “ปิด” หรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนทำการซ่อมแซมเสมอ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ต่อขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- สลักเกลียว น็อต สกรู และตัวยึดอื่นๆ จะต้องขันจนแน่นหนาเสมอ
- ลดระดับอุปกรณ์ต่อพ่วงลงมาบนพื้น เข้าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกเสมอ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยุดนิ่งก่อนทำความสะอาด ตรวจสอบสภาพ ปรับ หรือซ่อมแซมอุปกรณ์
- หากรถควบคุม อุปกรณ์ต่อพ่วง หรืออุปกรณ์เสริมจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมหรือการปรับ ซึ่งไม่มีคำแนะนำระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้ จะต้องส่งรถควบคุม อุปกรณ์ต่อพ่วง หรืออุปกรณ์เสริมดังกล่าวให้ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Ventrac ทำการซ่อมบำรุง
- อย่าซ่อมบำรุงรถควบคุมและ/หรืออุปกรณ์ต่อพ่วง หากยังมีคนอยู่บนเบาะที่นั่งของผู้ปฏิบัติงาน
- สวมแว่นตานิรภัยเสมอขณะจัดการแบตเตอรี่
- ตรวจสอบความแน่นหนาและการสึกหรอของท่อเชื้อเพลิงเป็นประจำ จากนั้นขันให้แน่นหรือซ่อมแซมตามความจำเป็น
- ดูแลรักษาความสะอาดของช่องว่างแบตเตอรี่ เครื่องยนต์ และท่อไม่ให้มีเศษหญ้า ใบไม้ และน้ำมันจาระบีส่วนเกิน เพื่อลดอันตรายจากเพลิงไหม้

ความปลอดภัย



ขั้นตอนปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยโดยทั่วไป สำหรับรถควบคุม อุปกรณ์ต่อพ่วง และอุปกรณ์เสริม



- อย่าสัมผัสเครื่องยนต์ ท่อ หรือส่วนประกอบอื่นๆ ของระบบไอเสียขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือทันทีหลังดับเครื่องยนต์ บริเวณเหล่านี้มีอุณหภูมิสูงมากและทำให้เกิดแผลไหม้ได้
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจัดเก็บอุปกรณ์ และอย่าจัดเก็บอุปกรณ์ใกล้กับเปลวไฟ
- อย่าเปลี่ยนการตั้งค่าตัวควบคุมความเร็วเครื่องยนต์หรือเดินเครื่องยนต์เร็วเกินพิกัด การเดินเครื่องยนต์เร็วเกินไปอาจทำให้ได้รับอันตรายจากการบาดเจ็บมากขึ้น
- สปริงอาจมีแรงดันสะสม ดังนั้นควรใช้ความระมัดระวังขณะปลดหรือถอดสปริงและ/หรือส่วนประกอบที่ใช้สปริง
- สิ่งที่ขัดขวางหรือปิดกั้นระบบขับเคลื่อนหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวย/หมุนอาจสะสมพลังงานเอาไว้ เมื่อนำสิ่งที่ขัดขวางหรือปิดกั้นเหล่านั้นออก ระบบขับเคลื่อนหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวย/หมุนอาจจะขยับอย่างกะทันหัน ดังนั้นอย่าใช้มือเปล่านำสิ่งที่ขัดขวางหรือปิดกั้นเหล่านั้นออก และเก็บมือ เท้า และเสื้อผ้าให้อยู่ห่างจากชิ้นส่วนทั้งหมดที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน

ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง

- จัดการน้ำมันเบนซินด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อป้องกันการบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหาย น้ำมันเบนซินเป็นวัตถุที่มีความไวไฟสูงและละอองน้ำมันอาจระเบิดได้
- อย่าเติมเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่หรือในบริเวณที่มีเปลวไฟหรือประกายไฟ
- เติมเชื้อเพลิงในบริเวณกลางแจ้งเสมอ
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุเชื้อเพลิงไว้ในอาคารบริเวณที่ไวต่อเชื้อเพลิงหรือเชื้อเพลิงอาจสัมผัสกับเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนําร่อง
- จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะที่ได้รับการรับรองเท่านั้น เก็บเชื้อเพลิงให้ห่างจากมือเด็ก
- อย่าเติมเชื้อเพลิงในภาชนะขณะอยู่บนยานพาหนะ หรือบนกระเบของรถบรรทุกหรือรถพ่วงที่ปูด้วยพลาสติก ก่อนเติมเชื้อเพลิง ให้วางภาชนะลงบนพื้น ห่างจากยานพาหนะเสมอ
- ขนย้ายอุปกรณ์ลงมาจากรถบรรทุกหรือรถพ่วงมาเติมเชื้อเพลิงบนพื้น หากไม่สามารถทำได้ ให้เติมเชื้อเพลิงอุปกรณ์โดยใช้ภาชนะแบบพกพา แทนที่จะถ่ายเชื้อเพลิงจากหัวจ่ายโดยตรง
- อย่าเปิดฝาทังเชื้อเพลิงหรือเติมเชื้อเพลิงขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนเติมเชื้อเพลิง
- อย่าเปิดฝาทังเชื้อเพลิงขณะจับอุปกรณ์บนเนินอย่างเด็ดขาด เปิดฝาทังเชื้อเพลิงหลังจากจอดอุปกรณ์บนพื้นราบแล้วเท่านั้น
- ปิดฝาทังเชื้อเพลิงและฝาทันก์ให้แน่น
- อย่าเติมเชื้อเพลิงจนล้นถึง ควรเติมจนกระทั่งระดับน้ำมันขึ้นมาถึงใต้ช่องเติมเชื้อเพลิงเท่านั้น อย่าเติมจนเต็มช่องเติมเชื้อเพลิง การเติมเชื้อเพลิงมากเกินไปในถังเชื้อเพลิงอาจทำให้เชื้อเพลิงล้นออกมาจากเครื่องยนต์ เชื้อเพลิงรั่วไหลออกจากถัง และ/หรือสร้างความเสียหายให้กับระบบควบคุมไอเสีย
- หากเชื้อเพลิงกระเด็นออกมา อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เข็นอุปกรณ์ออกจากห่างบริเวณที่เชื้อเพลิงกระเด็นและหลีกเลี่ยงแหล่งกำเนิดไฟทุกประเภทจนกว่าไอน้ำมันจะระเหยไปจนหมด
- หากต้องระบายเชื้อเพลิงออกจากถัง ควรทำกลางแจ้งและ ระบายลงในภาชนะที่ได้รับการรับรอง
- ตรวจสอบความแน่นหนาและการสึกหรอของท่อเชื้อเพลิงเป็นประจำ จากนั้นขันให้แน่นหรือซ่อมแซมตามความจำเป็น
- ระบบเชื้อเพลิงมาพร้อมกับวาล์วตัดการจ่ายเชื้อเพลิง ตัดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อต้องขนย้ายอุปกรณ์ไปกลับจากพื้นที่ทำงาน จอดอุปกรณ์ในอาคาร หรือซ่อมบำรุงระบบเชื้อเพลิง

ความปลอดภัย



ขั้นตอนปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยโดยทั่วไป สำหรับรถควบคุม อุปกรณ์ต่อพ่วง และอุปกรณ์เสริม



ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ตรวจสอบว่าข้อต่อไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนา ท่ออ่อนและท่อไฮดรอลิกทั้งหมดอยู่ในสภาพดี ซ่อมแซมการรั่วไหลหรือเปลี่ยนท่ออ่อนหรือท่อไฮดรอลิกที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพก่อนสตาร์ทอุปกรณ์
- ระบบไฮดรอลิกรั่วไหลเกิดขึ้นภายใต้แรงดันสูง จึงต้องจัดการด้วยความระมัดระวังและความใส่ใจเป็นพิเศษ
- ค้นหาตำแหน่งที่ระบบไฮดรอลิกรั่วไหลโดยใช้กระดาษล้างและแว่นขยาย
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดรั่วซึมหรือหัวฉีดที่ฉีดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง น้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วไหลภายใต้แรงดันสูงอาจแทรกเข้าไปในผิวหนัง ทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง รวมทั้งมีอาการแทรกซ้อนและ/หรือการติดเชื้อตามมา หากไม่ได้รับการรักษาอย่างเหมาะสม หากน้ำมันไฮดรอลิกเข้าสู่ผิวหนัง ควรไปพบแพทย์ทันที แม้จะดูเหมือนเป็นเพียงการบาดเจ็บเล็กน้อยก็ตาม
- ระบบไฮดรอลิกอาจกักเก็บพลังงานเอาไว้ด้านใน ดังนั้นก่อนจะบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมระบบไฮดรอลิก ให้ถอดอุปกรณ์ต่อพ่วงเข้าเบรกจอด ปลดการทำงานของระบบถ่ายโอนน้ำหนัก (หากมีติดตั้ง) ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก หากต้องการระบายแรงดันของระบบไฮดรอลิกเสริม ให้ดับเครื่องยนต์ของรถควบคุมและดันคันควบคุมระบบไฮดรอลิกไปทางซ้ายและขวา ก่อนจะปลดข้อต่อเร็วของระบบไฮดรอลิกเสริม

ความปลอดภัย



ขั้นตอนปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยสำหรับ MR770



- ระบบไฮดรอลิกของอุปกรณ์ต่อพ่วงอาจกักเก็บพลังงานเอาไว้ด้านใน ดังนั้น คุณต้องถอดท่อไฮดรอลิกเสริมของอุปกรณ์ต่อพ่วงออกจากรถควมคุมก่อนบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมระบบไฮดรอลิกทุกครั้ง หย่อนอุปกรณ์ต่อพ่วงลงมาจากบนพื้น ดับเครื่องยนต์ของรถควมคุม ดันคันโยก SDLA รองไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อระบายแรงดันไฮดรอลิกของอุปกรณ์เสริม จากนั้นถอดข้อต่อเร็วไฮดรอลิกเสริมออก

ความปลอดภัยของชุดตัดหญ้า

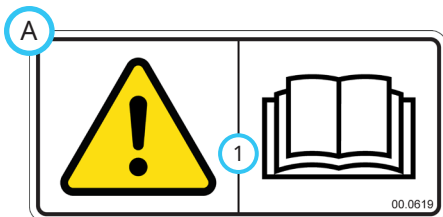
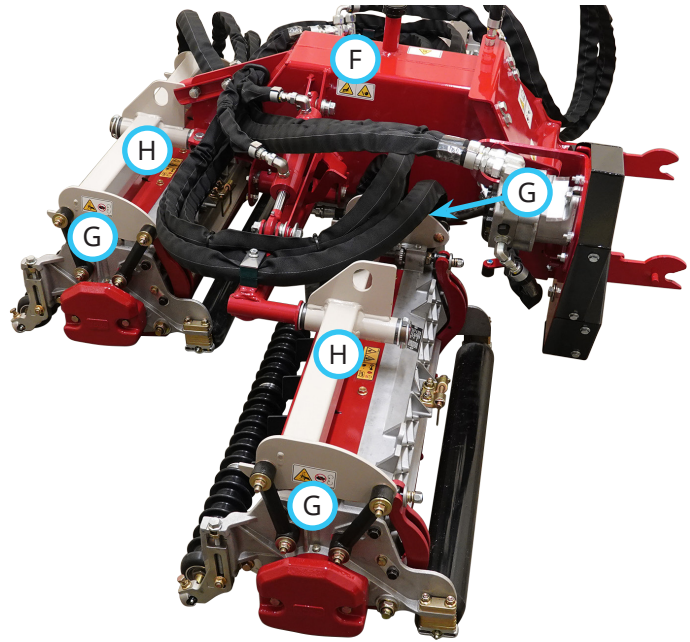
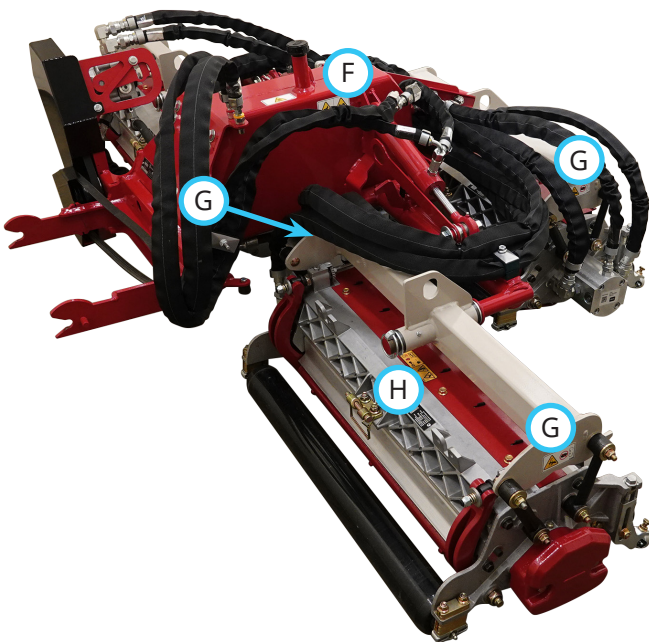
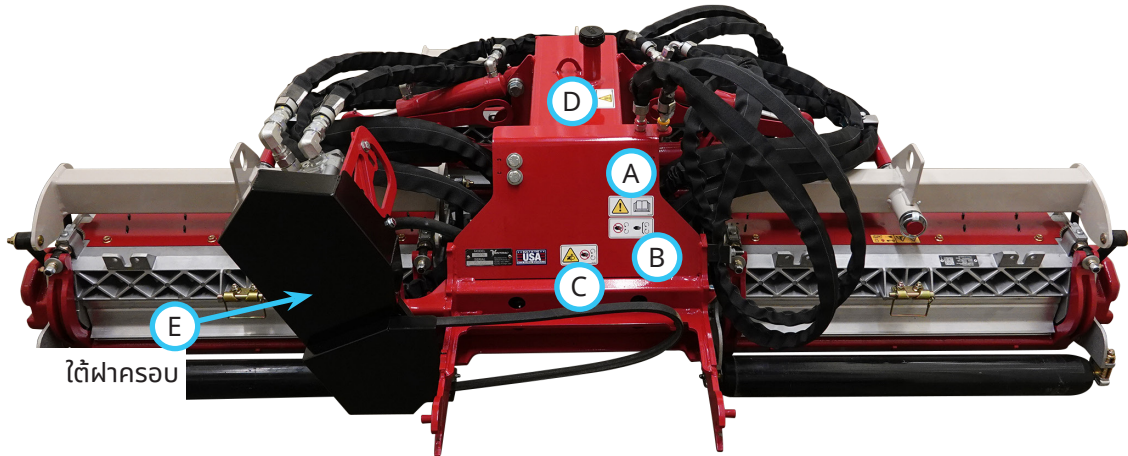
- การสัมผัสกับใบมีดพวง ใบมีดล่าง หรือวัตถุแหลมคมอื่นๆ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ เก็บมือและเท้าออกจากชุดตัดหญ้า
- ห้ามปรับหรือบำรุงรักษาชุดตัดหญ้าขณะที่เครื่องยนต์ของรถควมคุมกำลังทำงาน
- การหมุนใบมีดพวงหนึ่งชุดอาจทำให้ใบมีดพวงชุดอื่นๆ หมุนตามไปด้วย
- ระหว่างนำสิ่งอุดตันออกจากชุดตัดหญ้า แรงดันไฮดรอลิกหรือแรงตึงในใบมีดพวงเหล็กล้ำอาจทำให้ใบมีดพวงหมุน ดังนั้นอย่าใช้มือหรือเท้าเขี่ยสิ่งอุดตันออกจากชุดตัดหญ้าเด็ดขาด
- เมื่อไม่ได้ตัดหญ้า ให้ปลดการทำงานของ PTO เพื่อหยุดใบมีดพวง

ความปลอดภัย

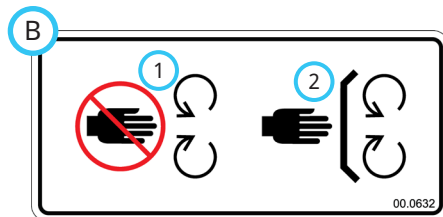
สตีกเกอร์ความปลอดภัย

สตีกเกอร์ความปลอดภัยต่อไปนี้จะต้องปรากฏอยู่บนอุปกรณ์ต่อพ่วงเสมอ

สตีกเกอร์ความปลอดภัยทั้งหมดจะต้องอ่านออก ทำความสะอาดคราบน้ำมัน ฝุ่นละออง สิ่งสกปรกที่อยู่บนสตีกเกอร์ออกจากสตีกเกอร์ความปลอดภัยและป้ายคำแนะนำ หากสตีกเกอร์ซีดจาง อ่านไม่ออก หรือหายไป โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายทันทีเพื่อขอเปลี่ยนใหม่ เมื่อเปลี่ยนส่วนประกอบใหม่ จะต้องย้ายสตีกเกอร์ความปลอดภัยปัจจุบันมาติดบนส่วนประกอบทดแทนนั้นด้วย



1. อ่านคู่มือผู้ใช้



1. อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว
2. ติดตั้งแผงป้องกันและแผ่นกันทั้งหมดให้ครบถ้วน

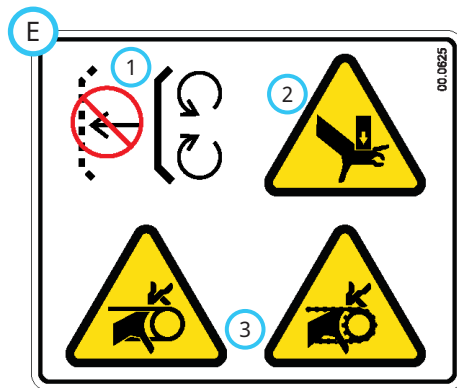


1. อื่นตรายจากนิ้วและมือติดในอุปกรณ์
2. อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว

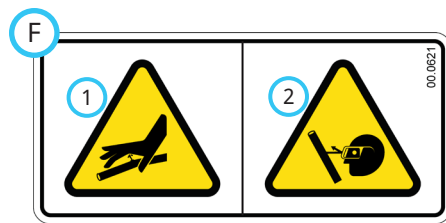
ความปลอดภัย



1. พื้นผิวร้อน อย่าจับ



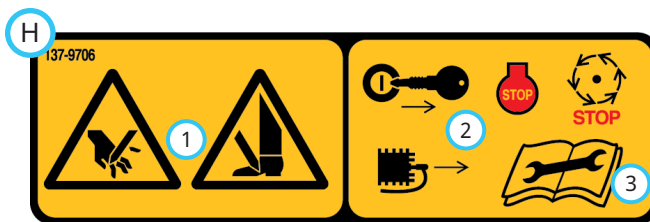
1. แผ่นกั้นหายไป - อย่าใช้งาน
2. อันตรายจากการถูกหนีบหรือบดกับ
3. นิ้วและมือติดในอุปกรณ์



1. เก็บร่างกายและมือให้ห่างจากบริเวณระบบไฮดรอลิกอาจรั่วไหล
2. สวมแว่นนิรภัยขณะตรวจสอบระบบไฮดรอลิกรั่วไหล



1. ข้อควรระวัง - จุดหนีบ อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว



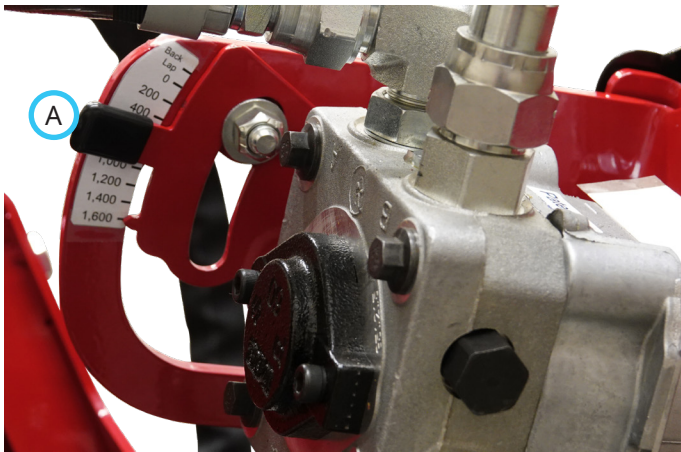
1. อันตรายจากการถูกบาดเจ็บมือหรือเท้า
2. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกิ่งหมดหยุดนิ่ง
3. อ่านคู่มือผู้ใช้ก่อนการบำรุงรักษา

สติกเกอร์	คำอธิบาย	หมายเลขอะไหล่	จำนวน
A	อ่านคู่มือผู้ใช้	00.0619	1
B	อันตรายจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว	00.0632	1
C	อันตรายต่อนิ้ว/มือ	00.0631	1
D	พื้นผิวร้อน	00.0374	1
E	แผ่นกั้นหายไป	00.0625	1
F	อันตรายจากของเหลวแรงดันสูง	00.0621	2
G	คำเตือน, จุดหนีบ	00.0364	6
H	คำเตือน, อันตรายจากถูกบาดเจ็บ	137-9706	3

ส่วนควบคุมการใช้งาน

คันโยกควบคุมความเร็วใบมีดพวง

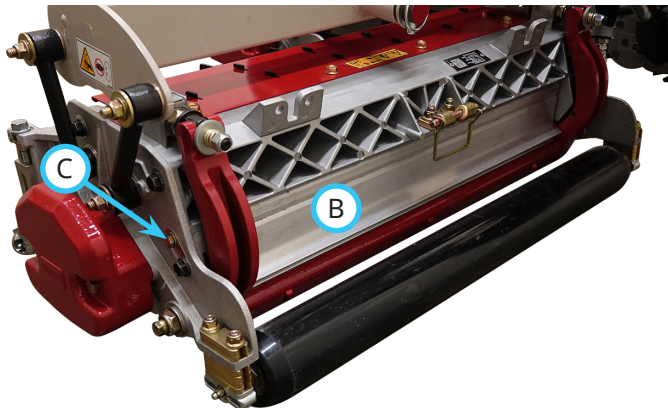
ตำแหน่งของคันโยกควบคุมความเร็วใบมีดพวง (A) จะเป็นตัวกำหนดความเร็วของใบมีดพวง



ดูการตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงที่ถูกต้องจากหัวข้อความเร็วใบมีดพวงในบทการใช้งานทั่วไป

แผ่นกั้นด้านหลัง

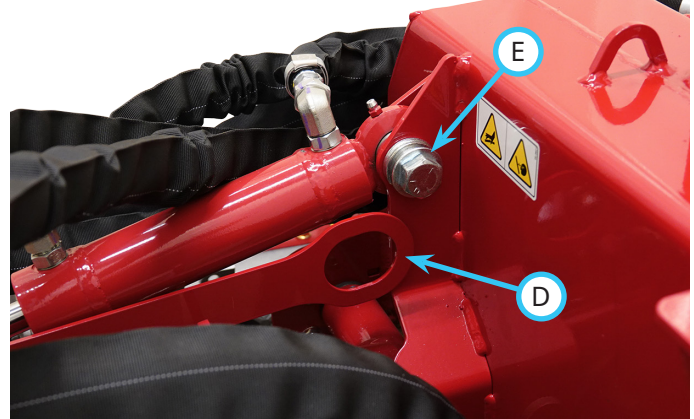
ในการใช้งานส่วนใหญ่ การกระจายเศษหญ้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อเปิดแผ่นกั้นด้านหลัง (B) (ปล่อยเศษหญ้าอยู่ด้านหน้า) หากสนามหญ้าหนาแน่นหรือเปียกชื้น คุณสามารถเปิดแผ่นกั้นด้านหลังได้



เปิดแผ่นกั้นด้านหลังโดยการคลายคลิกเกลียว (C) ที่ยึดแผ่นกั้นเข้ากับแผ่นเพลกด้านข้าง จากนั้นหมุนแผ่นกั้นไปยังตำแหน่งเปิด แล้วขันสลักเกลียวให้แน่นหนา

ข้อต่อลิงก์ล็อกแขนยก

แขนยกของชุดใบมีดพวงด้านซ้ายและด้านขวามาร่วมกับข้อต่อลิงก์ล็อกแขนยก (D) และสลักเกลียวล็อก (E) สำหรับยึดแขนยกไว้ในตำแหน่งยก ซึ่งมีประโยชน์ทั้งในการขนย้ายและจัดเก็บเครื่องตัดหญ้าใบมีดพวง



คันโยกควบคุม SDLA หลัก

คันโยกควบคุม SDLA หลักของรถควบคุม*ทำหน้าที่ยกเครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงขึ้นและลง ดันคันโยกไปทางซ้ายเพื่อยกเครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงขึ้น ดันคันโยกไปทางขวาเพื่อยกเครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงลง ดันคันโยกควบคุม SDLA หลักไปอยู่ในตำแหน่งลอยระหว่างใช้งานเครื่องตัดหญ้าใบมีดพวง

คันโยกควบคุม SDLA รอง

คันโยกควบคุม SDLA รองของรถควบคุม*ทำหน้าที่ยกพวงใบมีดพวงด้านซ้ายและด้านขวาขึ้นและลง ดันคันโยกไปทางซ้ายเพื่อยกพวงใบมีดพวงขึ้น ดันคันโยกไปทางขวาเพื่อยกพวงใบมีดพวงลง คันโยกควบคุม SDLA รองจะต้องอยู่ในตำแหน่งลอย (ตำแหน่งล็อก) เสมอระหว่างใช้งานเครื่องตัดหญ้าใบมีดพวง

หมายเหตุ: รถควบคุมจะต้องติดตั้งชุดลอยเสริม โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Ventrac เพื่อสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับชุดลอยที่ถูกต้องสำหรับรถควบคุมของคุณ

*หากต้องการทราบรายละเอียดการใช้งานส่วนควบคุมของรถควบคุม โปรดดูคู่มือผู้ใช้ของรถควบคุม

การใช้งานทั่วไป

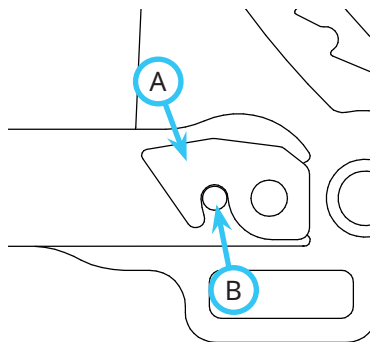
⚠ คำเตือน

เข้าเบรกจอดเสมอ จากนั้นดับเครื่องยนต์ของรถควบคุม ดึงกุญแจออก และตรวจสอบว่าชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกิ่งหมดนิ่งสนิทก่อนจะตรวจสอบสภาพส่วนประกอบ หรือพยายามซ่อมแซมหรือปรับเปลี่ยนอุปกรณ์

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ โดยดับเครื่องยนต์และรอให้ของเหลวทั้งหมดเย็นตัวลง
2. ตรวจสอบสภาพของรถควบคุมและอุปกรณ์ต่อพ่วงด้วยสายตามองหาสลักที่หลวมหรือหลุดหาย ส่วนประกอบที่เสียหายหรือร่องรอยการสึกหรอ
3. ตรวจสอบสภาพท่อไฮดรอลิกและข้อต่อระบบไฮดรอลิกว่าข้อต่อแน่นหนาดีหรือไม่ หรือมีการรั่วไหลหรือไม่
4. ตรวจสอบสภาพสายพาน ดูความเสียหายหรือการสึกหรอมากเกินไป โปรดดูหัวข้อการตรวจสอบสภาพสายพานในคู่มือนี้
5. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกของเครื่องตัดหญ้าใบมีดพวง
6. ตรวจสอบการสบกันของใบมีดล่างกับใบมีดพวง และปรับใบมีดล่างจนได้ประสิทธิภาพการตัดที่เหมาะสม โปรดดูหัวข้อ “การตรวจสอบชุดตัดหญ้า” และ “การปรับใบมีดล่างให้เหมาะกับใบมีดพวง” ในคู่มือผู้ใช้ของชุดตัดหญ้าใบมีดพวง ซึ่งให้มาพร้อมกับเครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงของคุณ หรือจะสแกนรหัส QR บนแผ่นป้ายหมายเลขประจำเครื่องของชุดตัดหญ้าใบมีดพวงเพื่อดูและหรือดาวน์โหลดคู่มือก็ได้

การต่อพ่วง

1. ขั้วรถควบคุมไปด้านหน้าซ้ายๆ จนเข้าไปในแขนพ่วงของอุปกรณ์ต่อพ่วง จัดแนวแขนยกของรถควบคุมให้ตรงกับแขนพ่วงของอุปกรณ์ต่อพ่วง โดยยกเหล็กพ่วงด้านหน้าขึ้นหรือลง แล้วทำการต่อพ่วงให้แน่นหนา
2. หลังจากต่อพ่วงสำเร็จ เลื่อนคันสลัก* ของเหล็กพ่วงด้านหน้าไปยังตำแหน่งล็อก สลัก (A) จะต้องล็อกอยู่เหนือสลักแขนพ่วงของอุปกรณ์ต่อพ่วง (B)
3. เข้าเบรกจอด* แล้วดับเครื่องยนต์



4. วางสายพานของอุปกรณ์ต่อพ่วงบนลูกกลิ้งขับเคลื่อนสายพาน PTO บนรถลากพ่วง สายพานจะต้องวางอยู่บนลูกกลิ้งขับเคลื่อนสายพานแต่ละอันอย่างเหมาะสม
5. เปิดการทำงานของก้านตัวปรับความตึงสายพาน
6. เช็ดปลายท่อให้สะอาดและต่อเข้ากับข้อต่อเร็วไฮดรอลิกของรถควบคุม หลังจากนั้น ต่อท่อเข้าข้อต่อเร็วให้สัญลักษณ์สีตรงกัน (สีแดงคู่กับสีแดง ฯลฯ)
7. เปิดใช้งานระบบถ่ายโอนน้ำหนัก* ของรถควบคุม แนะนำให้ใช้การถ่ายโอนน้ำหนักสูงสุดสำหรับการตัดหญ้าส่วนใหญ่ ปรับการถ่ายโอนน้ำหนักตามความจำเป็น โดยพิจารณาตามสภาพเงื่อนไขในการตัดหญ้า

การปลดอุปกรณ์ต่อพ่วง

1. จอดรถควบคุมบนพื้นราบและเข้าเบรกจอด*
2. ปิดการทำงานของระบบถ่ายโอนน้ำหนัก* ของรถควบคุม
3. ลดระดับอุปกรณ์ต่อพ่วงลงมาบนพื้นและดับคันโยกควบคุม SDLA หลัก* ไปยังตำแหน่งลอย
4. ลดระดับใบมีดพวงด้านซ้ายและด้านขวาลงมาบนพื้น และดับคันโยกควบคุม SDLA รอง* ไปยังตำแหน่งลอยเพื่อให้พวงใบมีดทั้งหมดวางอยู่บนพื้น
5. ดับเครื่องยนต์ของรถควบคุม
6. ปลดการทำงานของก้านตัวปรับความตึงสายพาน
7. นำสายพานของอุปกรณ์ต่อพ่วงออกจากลูกกลิ้งขับเคลื่อนสายพาน PTO ของรถลากพ่วง
8. ถอดข้อต่อเร็วไฮดรอลิกออกจากรถควบคุม และเก็บปลายท่อไว้ในช่องบนโครงด้านบนอุปกรณ์ต่อพ่วง
9. ปลดการทำงานของคันล็อกแขนพ่วงด้านหน้า*
10. สตาร์ทรถควบคุมอีกครั้ง และขับถอยออกห่างจากอุปกรณ์ต่อพ่วงซ้ายๆ การหมุนพวงมาลัยไปด้านข้างอาจช่วยให้ปลดอุปกรณ์ต่อพ่วงได้

*หากต้องการทราบรายละเอียดการใช้งานส่วนควบคุมของรถควบคุม โปรดดูคู่มือผู้ใช้ของรถควบคุม

การใช้งานทั่วไป

ขั้นตอนการใช้งาน

ก่อนใช้งาน ควรตรวจสอบสภาพประจำวันและยืนยันว่าตั้งค่าความเร็ว ใบมีดพวงและความสูงในการตัดอย่างเหมาะสม นอกจากนี้ควร ยืนยันด้วยว่าได้ตั้งค่าการถ่ายโอนน้ำหนักของรถควบคุมตามที่ ต้องการแล้ว

ลดระดับชุดตัดหญ้าใบมีดพวงลงมาบนพื้น จากนั้นดันคันโยก ควบคุม SDLA ทั้งคันโยกหลักและรองไปยังตำแหน่งลอย โดยดัน คันโยกไปทางขวาจนลงล็อก

เมื่อเครื่องยนต์ของรถควบคุมทำงานด้วยความเร็ว 2,000 ถึง 3,000 รอบต่อนาที ให้เปิดสวิตช์ PTO ปรับคันโยกลิ้นเร่งให้ได้ ความเร็วรอบเครื่องยนต์ตามต้องการ

เริ่มขับเคลื่อนหน้าไปยังเส้นทางตัดหญ้าที่ต้องการ หลีกเลี่ยงอุปสรรค และคอยนำเศษวัสดุออกเมื่อจำเป็น ตัดหญ้าโดยขับรถเดินหน้าและ ถอยหลัง ตัดหญ้าแต่ละแถวในทิศทางตรงข้ามกันสลับกันไปเพื่อ สร้างลดทอนแถบยาวบนสนาม ลูกกลิ้งแบบเติมความยาวที่อยู่ด้าน หลังชุดตัดหญ้าแต่ละชุดจะกลิ้งบนสนามหญ้าในทิศทางเดียวกับการตัดหญ้า

เมื่อตัดหญ้ามาถึงขอบสนาม ให้ยกชุดตัดหญ้าขึ้น จากนั้นกลับ รถ และจัดแนวเครื่องตัดหญ้าสำหรับการตัดหญ้าแถวถัดไป

การขนย้ายอุปกรณ์ต่อพ่วง

ขนย้ายอุปกรณ์ต่อพ่วงโดยใช้เหล็กพ่วงด้านหน้าของรถควบคุม และยกอุปกรณ์ต่อพ่วงขึ้นจนสุดเพื่อลดการสึกหรอของอุปกรณ์ ระหว่างขนย้ายอุปกรณ์ข้ามบริเวณที่ขรุขระและเป็นเนิน ควรขับช้าๆ เพื่อให้ควบคุมรถได้อย่างมั่นคงและลดแรงกระแทกต่อรถควบคุม และอุปกรณ์ต่อพ่วง ก่อนขนย้ายอุปกรณ์ ควรปลดการทำงานของ PTO ของรถควบคุมเสมอ

สามารถใช้ข้อต่อลิงก์ล็อกแขนยกเพื่อล็อกแขนยกไว้ในตำแหน่งยก ได้ แนะนำให้ใช้วิธีนี้ในการขนย้ายรถควบคุมและเครื่องตัดหญ้าด้วย รถบรรทุกหรือรถพ่วง

ใช้ข้อต่อลิงก์ล็อกแขนยกตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. จอดรถควบคุมบนพื้นราบและเข้าเบรกจอด
2. ยกชุดตัดหญ้าด้านซ้ายและด้านขวาขึ้น
3. วางข้อต่อลิงก์แขนยกบนสลักเกลียวล็อก
4. ลดระดับชุดตัดหญ้าด้านซ้ายและด้านขวาจนกระทั่งข้อต่อ ลิงก์หยุดการเคลื่อนไหวของแขนยก

ปลดข้อต่อลิงก์ล็อกแขนยกตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. จอดรถควบคุมบนพื้นราบและเข้าเบรกจอด
2. ยกชุดตัดหญ้าด้านซ้ายและด้านขวาขึ้น และปลดข้อต่อลิงก์ล็อก แขนยกออกจากสลักเกลียวล็อก

ความเร็วใบมีดพวง

ความเร็วใบมีดพวงจะต้องเหมาะสมกับความสูงในการตัดเพื่อให้ได้ คุณภาพการตัดที่ยอดเยียมและตัดหญ้าได้สม่ำเสมอเท่ากันทั้งสนาม ส่วนความถี่ในการตัดก็ควรเหมาะสมกับความสูงในการตัดเช่นกัน เราแนะนำให้ใช้สูตรต่อไปนี้หาความเร็วใบมีดพวงเริ่มต้น นอกจากนี้ เรายังมีโปรแกรมคำนวณให้บริการด้วยในหน้าผลิตภัณฑ์เครื่องตัด หญ้าใบมีดพวงบนเว็บไซต์ของ Ventrac

สูตรความเร็วใบมีดพวง (รอบต่อนาที) (หน่วยวัดแบบอังกฤษ)
$\frac{\text{นิ้วต่อนาที (1,056 x โหมดต่อชั่วโมง)}}{\text{จำนวนใบมีด x ความสูงในการตัด (นิ้ว)}} = \text{ความเร็วใบมีดพวง หน่วยเป็นรอบต่อนาที}$
ตัวอย่างเช่น ความสูงในการตัด 1-1/4 นิ้ว ที่ความเร็วในการตัด 5 โหมดต่อชั่วโมง: $1,056 \times 5 \text{ (โหมดต่อชั่วโมง)} \div \text{หารด้วย 8 (จำนวนใบมีด)} \times 1.25 = 528 \text{ รอบต่อนาที}$

สูตรความเร็วใบมีดพวง (รอบต่อนาที) (หน่วยวัดแบบเมตริก)
$\frac{\text{เซนติเมตรต่อนาที (1,667 x กม./ชม.)}}{\text{จำนวนใบมีด x ความสูงในการตัด (ซม.)}} = \text{ความเร็วใบมีดพวง หน่วยเป็นรอบต่อนาที}$
ตัวอย่างเช่น ความสูงในการตัด 3 ซม. ที่ความเร็วในการตัด 8 กม./ชม.: $1,667 \times 8 \text{ (กม./ชม.)} \div \text{หารด้วย 8 (จำนวนใบมีด)} \times 3 = 556 \text{ รอบต่อนาที}$

หลังจากใช้เครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงติดต่อกันหลายวัน ควรตรวจสอบคุณภาพในการตัดและปรับความเร็วใบมีดพวงตามความจำเป็น หมายเหตุ: หากความเร็วใบมีดพวงช้าเกินไป คุณอาจจะสังเกตเห็น รอยตัดอย่างชัดเจนในสนาม หากความเร็วใบมีดพวงช้าเกินไป รอย ตัดจะกระจัดกระจายไม่เป็นระเบียบ

การปรับการตั้งค่าชุดตัดหญ้า

หากต้องการปรับการตั้งค่าชุดตัดหญ้า โปรดดูคู่มือผู้ใช้ของชุดตัด หญ้าใบมีดพวง ซึ่งให้มาพร้อมกับเครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงของคุณ หรือจะสแกนรหัส QR บนแผ่นป้ายหมายเลขประจำเครื่องของชุด ตัดหญ้าใบมีดพวงเพื่อดูและหรือดาวน์โหลดคู่มือก็ได้

การซ่อมบำรุง

⚠ คำเตือน

เข้าเบรกจอดเสมอ จากนั้นดับเครื่องยนต์ของรถควมคุม ดึงกุญแจออก และตรวจสอบว่าชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกิ่งหมดนิ่งสนิทก่อนจะตรวจสอบสภาพส่วนประกอบ หรือพยายามซ่อมแซมหรือปรับเปลี่ยนอุปกรณ์

สำคัญ

หากต้องเปลี่ยนส่วนประกอบใดก็ตาม ควรใช้อะไหล่ของแท้จาก Ventrac เท่านั้น

การทำความสะอาดและการบำรุงรักษาทั่วไป

เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุดและคงประสิทธิภาพของเครื่องตัดหญ้าใบมีดพวง ควรทำความสะอาดและล้างเครื่องตัดหญ้าเพื่อกำจัดเศษหญ้าสะสม ใบไม้ และฝุ่นละอองหลังเสร็จงานทุกครั้ง แต่อย่าฉีดน้ำไปยังแบร์ริงหรือซิลบนเครื่องตัดหญ้าโดยตรงขณะล้าง

การซ่อมบำรุงชุดตัดหญ้า

ดูคำแนะนำเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงชุดตัดหญ้าได้จากคู่มือผู้ใช้ของชุดตัดหญ้าใบมีดพวง ซึ่งให้มาพร้อมกับเครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงของคุณ หรือจะสแกนรหัส QR บนแผ่นป้ายหมายเลขประจำเครื่องของชุดตัดหญ้าใบมีดพวงเพื่อดูและหรือดาวน์โหลดคู่มือก็ได้

การตรวจสอบสายพาน

การตรวจสอบสายพานขับของอุปกรณ์ต่อพ่วงสามารถป้องกันสายพานขัดข้องได้ เพราะช่วยให้เจอความผิดปกติตั้งแต่เนิ่นๆ ก่อนที่สายพานจะขาด

ความสึกหรอที่พบได้บ่อย



รอยครูด



รอยเส้นบนขอบด้านข้าง



รอยแตก



รอยขาดจากแรงตึง



แยกชั้น

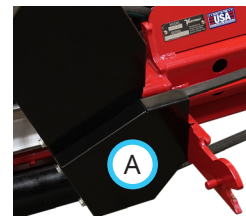
อาจทำให้เกิดร่องรอยความเสียหายในภาพประกอบ

หากพบร่องรอย

เหล่านี้ ควรเปลี่ยนสายพานขับเส้นใหม่

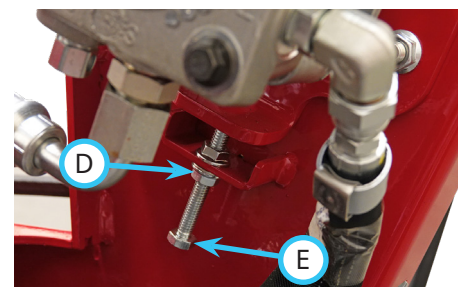
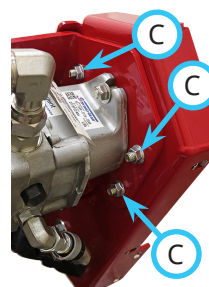
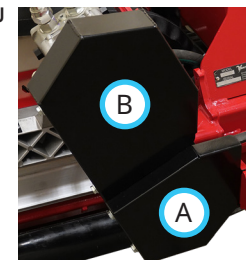
การเปลี่ยนสายพานขับของอุปกรณ์ต่อพ่วง

1. ปลดเครื่องตัดหญ้าออกจากรถควมคุม
2. ถอดฝาครอบสายพาน (A) ของอุปกรณ์ต่อพ่วงออก
3. ถอดสายพานขับเส้นเก่าออกและทาบสายพานขับเส้นใหม่ลงบนลูกกลิ้ง
4. ปิดฝาครอบสายพานของอุปกรณ์ต่อพ่วง และขันสลักเกลียวจนได้แรงบิด 24 นิวตันเมตร (210 นิว-ปอนด์)



การเปลี่ยนสายพานขับปั๊ม

1. ปลดเครื่องตัดหญ้าออกจากรถควมคุม
2. ถอดฝาครอบสายพาน (A) ของอุปกรณ์ต่อพ่วงและสายพานของอุปกรณ์ต่อพ่วงออกจากเครื่องตัดหญ้าใบมีดพวง
3. ถอดฝาครอบสายพานปั๊ม (B) ออกจากเครื่องตัดหญ้าใบมีดพวง
4. คลายน็อตสี่ตัว (C) บนแผ่นเพลกติดตั้งมอเตอร์

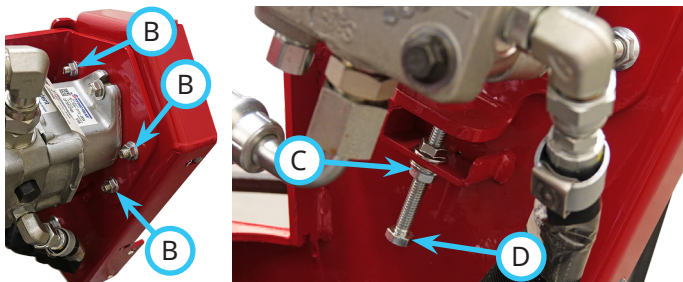
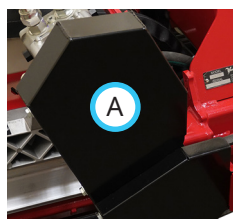


5. คลายน็อตล็อก (D) และปรับสลักเกลียวปรับความตึงสายพาน (E) เพื่อผ่อนความตึงของสายพาน
6. ถอดสายพานขับของปั๊มเส้นเก่าออกมา และติดตั้งสายพานขับปั๊มเส้นใหม่ลงบนลูกกลิ้งของปั๊มและเพลกขับ
7. ปรับความตึงของสายพาน จากนั้นปิดฝาครอบสายพานตามรายละเอียดในหัวข้อ “การปรับความตึงสายพานขับปั๊ม”

การซ่อมบำรุง

การปรับความตึงสายพานขับปั๊ม

1. ถอดฝาครอบสายพานขับ (A) ออกจากเครื่องตัดหญ้าใบมีดพวง
2. คลายน็อตสี่ตัว (B) บนแผ่นเพลกติดตั้งมอเตอร์



3. คลายน็อตล็อก (C) และปรับสลักเกลียวปรับความตึงสายพาน (D) จนกระทั่งได้ความตึงสายพานที่เหมาะสม สายพานควรเบน 3.5 - 4 มม. (1/8 - 5/32 นิ้ว) เมื่อรับแรง 2 - 2.5 กก. (4.5 - 5.5 ปอนด์) ตรงกลางของสายพานที่อยู่ระหว่างลูกกลิ้ง
4. หลังจากปรับความตึงของสายพานเสร็จแล้ว ให้ขันน็อตล็อกเพื่อล็อกสลักเกลียวปรับความตึงสายพานให้อยู่กับที่
5. ขันน็อตบนแผ่นเพลกติดตั้งมอเตอร์จนได้ความตึง 42 นิวตันเมตร (31 ฟุต-ปอนด์)
6. ปิดฝาครอบสายพานขับ และขันสลักเกลียวจนได้แรงบิด 24 นิวตันเมตร (210 นิ้ว-ปอนด์)

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนใช้งานตอนที่ระบบไฮดรอลิกเย็นเท่านั้น หากระบบไฮดรอลิกยังร้อนอยู่ขณะตรวจสอบระดับน้ำมัน จะให้อ่านระดับน้ำมันได้ไม่ถูกต้อง หากระบบไฮดรอลิกยังร้อนอยู่ ควรรอให้ระบบไฮดรอลิกเย็นประมาณหนึ่งชั่วโมง แล้วค่อยตรวจสอบระดับน้ำมัน

1. จอดเครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงบนพื้นราบ และรอให้เย็นหากระบบไฮดรอลิกยังร้อนอยู่
2. ดึงก้านวัด (A) ออกจากถังน้ำมันไฮดรอลิก และเช็ดด้วยผ้าสะอาด
3. ใส่ก้านวัดกลับเข้าไปโดยไม่ต้องหมุนเกลียวเข้ากับถัง
4. ดึงก้านวัดออกและตรวจสอบระดับน้ำมัน ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างรอยบากทั้งสองรอยบนก้านวัด
5. หากระดับน้ำมันไฮดรอลิกเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันไฮดรอลิกสังเคราะห์ HydroTorq XL จนกระทั่งได้ระดับน้ำมันที่เหมาะสม
6. ใส่ก้านวัดกลับเข้าที่บนถังน้ำมันไฮดรอลิก



การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

1. จอดเครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงบนพื้นราบ แล้วถอดออกจากรถควมคุม
2. วางอ่างระบายขนาดใหญ่ไว้ใต้ช่องระบายที่อยู่ด้านล่างของถังน้ำมัน
3. ถอดฝาอุดออกเพื่อระบายน้ำมันออกมา
4. หลังจากระบายน้ำมันออกมาหมดแล้ว ให้ปิดฝาอุดกลับเข้าที่
5. ถอดก้านวัดออกจากถังน้ำมัน จากนั้นเติมน้ำมันไฮดรอลิกสังเคราะห์ HydroTorq XL จนกระทั่งได้ระดับน้ำมันที่เหมาะสม
6. ใส่ก้านวัดกลับเข้าที่บนถังน้ำมันไฮดรอลิก
7. ทำความสะอาดรอยเปื้อนน้ำมันและกำจัดน้ำมันเก่าตามแนวทางที่กฎหมายท้องถิ่นกำหนดไว้

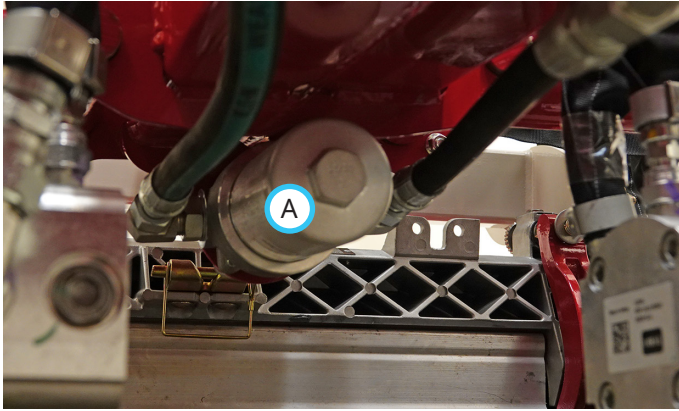
สำคัญ

น้ำมันเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ดังนั้นควรระบายน้ำมันใส่ภาชนะที่ได้รับอนุญาตและกำจัดน้ำมันเก่าตามแนวทางที่กฎหมายท้องถิ่นกำหนดไว้

การซ่อมบำรุง

การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

1. วางอ่างระบายน้ำมันไว้ใต้บริเวณตัวกรองเพื่อรองรับน้ำมันที่รั่วไหลออกมา
2. ถอดถ้วยรองตัวกรองน้ำมัน (A) ออกจากชุดตัวกรอง จากนั้นหมุนไส้กรองเพื่อถอดออกจากหัวตัวกรอง



3. ติดตั้งตัวกรองอันใหม่ลงบนหัวตัวกรองโดยการหมุน
4. ติดตั้งถ้วยรองตัวกรองน้ำมันกลับลงไปที่บนชุดตัวกรอง จากนั้นบิดจนได้แรงบิด 61 นิวตันเมตร (45 ฟุต-ปอนด์)
5. ทำความสะอาดรอยเปื้อนน้ำมันและกำจัดน้ำมันเก่าและตัวกรองอันเก่าตามแนวทางที่กฎหมายท้องถิ่นกำหนดไว้

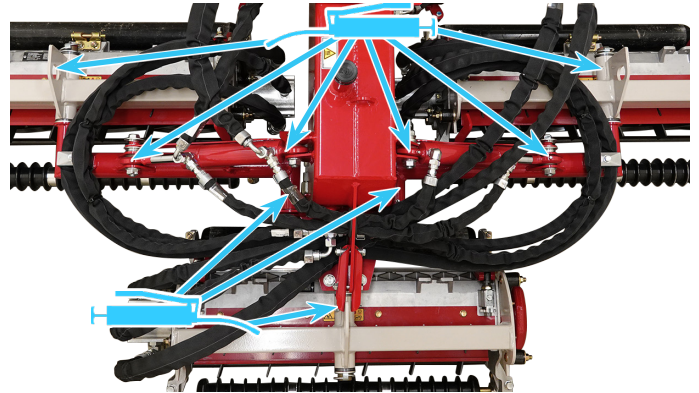
ตำแหน่งหยอดจาระบี

ต้องหยอดจาระบีลิเทียมคอมเพล็กซ์ NLGI #2 ที่จุดต่างๆ ดังต่อไปนี้

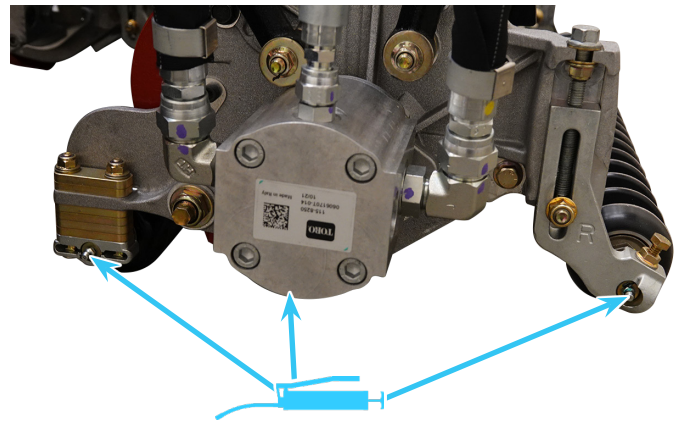
เช็ดจุดอัดจาระบีให้สะอาดก่อนหยอดจาระบีบนจุดอัดจาระบี

ดูกำหนดการซ่อมบำรุงและจำนวนจาระบีได้จากตารางการบำรุงรักษา

หยอดจาระบีบนจุดหมุนแขนยก จุดหมุนส่วนรองรับใบมีดพวง และปลายกระบอกลูกสูบ

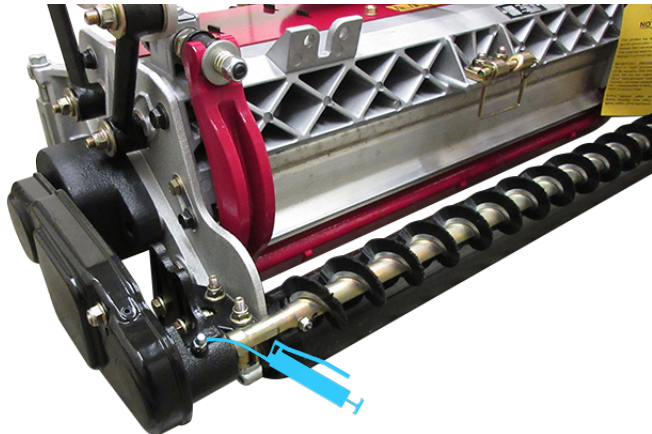


หยอดจาระบีบนแบริ่งลูกกลิ้งท้าย (6 จุด) แบริ่งลูกกลิ้งหน้า (6 จุด) และเพลามอเตอร์ (3 จุด) หยอดจาระบีบนเพลามอเตอร์จนกระทั่งลื่นออกมาจากช่องระบายจาระบีที่ด้านบนของแผ่นเพลกด้านข้างมอเตอร์



การซ่อมบำรุง

หากมีการติดตั้งชุดแปลงเสริม ให้หยอดจาระบีบนแบริ่งเพลลาแปลง (6 จุด) ด้วย



การจัดเก็บ

การเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ต่อพ่วงก่อนจัดเก็บ

1. ทำความสะอาดอุปกรณ์ต่อพ่วงเพื่อกำจัดเศษหญ้าสะสมและสิ่งสกปรกออก
2. ตรวจสอบสลักที่หลวมหรือหลุดหาย ส่วนประกอบที่เสียหายหรือร่องรอยการสึกหรอ ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่เสียหายหรือสึกหรอ
3. ตรวจสอบสภาพสติกเกอร์ความปลอดภัย หากสติกเกอร์ซีดจางอ่านไม่ออก หรือหลุดหาย ให้เปลี่ยนใหม่
4. ตรวจสอบความเสียหายหรือการสึกหรอของสายพาน และเปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น
5. ตรวจสอบความเสียหายหรือการสึกหรอของท่อและข้อต่อไฮดรอลิก ส่วนเชื่อมต่อจะต้องแน่นหนาและไม่มีการรั่วไหล เปลี่ยนส่วนประกอบที่เสียหายหรือสึกหรอ
6. หยอดจาระบีบนจุดอัดจาระบีทั้งหมดและเช็ดจาระบีส่วนเกินออก
7. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกของเครื่องตัดหญ้าใบมีดพวง
8. ตรวจสอบรอยบิ่น รอยขีดข่วน หรือสนิมบนส่วนประกอบที่เคลือบสี ทำความสะอาดหรือเคลือบผิวกับ แล้วแต่ความจำเป็น
9. ถาน้ำมันต่างๆ บนพื้นผิวเปลือยของถังกระบอกลูกสูบยก
10. ถาน้ำมันต่างๆ บนใบมีดพวงและใบมีดล่างของชุดตัดหญ้าแต่ละชุด

การนำอุปกรณ์ต่อพ่วงกลับมาใช้ใหม่หลังจัดเก็บ

1. ทำความสะอาดอุปกรณ์ต่อพ่วงเพื่อกำจัดฝุ่นและเศษสิ่งสกปรกสะสม
2. ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่อพ่วงตามคำแนะนำในหัวข้อ “การตรวจสอบสภาพประจำวัน” ในคู่มือนี้
3. ทดสอบอุปกรณ์ต่อพ่วงเพื่อให้แน่ใจว่าส่วนประกอบทั้งหมดทำงานได้ตามปกติ

การซ่อมบำรุง

กำหนดการซ่อมบำรุง

	จำนวนตำแหน่ง	จำนวนปี	ตามความจำเป็น	ทุกวัน	ครบ 50 ชั่วโมง	ครบ 100 ชั่วโมง	ครบ 150 ชั่วโมง	ครบ 200 ชั่วโมง	ครบ 250 ชั่วโมง	ครบ 300 ชั่วโมง	ครบ 350 ชั่วโมง	ครบ 400 ชั่วโมง	ครบ 450 ชั่วโมง	ครบ 500 ชั่วโมง	ครบ 550 ชั่วโมง	ครบ 600 ชั่วโมง	ครบ 650 ชั่วโมง	ครบ 700 ชั่วโมง	ครบ 750 ชั่วโมง	ครบ 800 ชั่วโมง	ครบ 850 ชั่วโมง	ครบ 900 ชั่วโมง	ครบ 950 ชั่วโมง	ครบ 1,000 ชั่วโมง	5 ปี หรือ 2,000 ชม.
จากระบบหรือน้ำมันหล่อลื่น: ดูหัวข้อ "การหล่อลื่น"																									
เบร้งลูกกลิ้งหน้า	6	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เบร้งลูกกลิ้งท้าย	6	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เพลามอเตอร์	3	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
จุดหมุนแขนยก	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
จุดหมุนส่วนรองรับใบมีดพวง	3	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ปลายกระบอกลูกสูบแขนยก	4	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ระบบไฮดรอลิก																									
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก				✓																					
เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก																									✓
การตรวจสอบสภาพ																									
มองหาส่วนประกอบที่หลวม หลุดหาย หรือสึกหรอ				✓																					
ตรวจสอบสภาพสายพานและลูกกลิ้ง				✓																					
ตรวจสอบสภาพชุดตัดหญ้า				✓																					
ปรับใบมีดล่างเข้ากับใบมีดพวง				✓																					
ตรวจสอบสภาพสติกเกอร์ความปลอดภัย				✓																					
^หยุดจากระบบจนกระทั่งเห็นจากระบบใหม่เปลี่ยนออกมา																									

เช็คลิสต์การบำรุงรักษา

	จำนวนตำแหน่ง	จำนวนปี	ตามความจำเป็น	ทุกวัน	ครบ 50 ชั่วโมง	ครบ 100 ชั่วโมง	ครบ 150 ชั่วโมง	ครบ 200 ชั่วโมง	ครบ 250 ชั่วโมง	ครบ 300 ชั่วโมง	ครบ 350 ชั่วโมง	ครบ 400 ชั่วโมง	ครบ 450 ชั่วโมง	ครบ 500 ชั่วโมง	ครบ 550 ชั่วโมง	ครบ 600 ชั่วโมง	ครบ 650 ชั่วโมง	ครบ 700 ชั่วโมง	ครบ 750 ชั่วโมง	ครบ 800 ชั่วโมง	ครบ 850 ชั่วโมง	ครบ 900 ชั่วโมง	ครบ 950 ชั่วโมง	ครบ 1,000 ชั่วโมง	5 ปี หรือ 2,000 ชม.
จากระบบหรือน้ำมันหล่อลื่น: ดูหัวข้อ "การหล่อลื่น"																									
เบร้งลูกกลิ้งหน้า	6	^																							
เบร้งลูกกลิ้งท้าย	6	^																							
เพลามอเตอร์	3	^																							
จุดหมุนแขนยก	2	^																							
จุดหมุนส่วนรองรับใบมีดพวง	3	^																							
ปลายกระบอกลูกสูบแขนยก	4	^																							
ระบบไฮดรอลิก																									
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก																									
เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก																									
การตรวจสอบสภาพ																									
มองหาส่วนประกอบที่หลวม หลุดหาย หรือสึกหรอ																									
ตรวจสอบสภาพสายพานและลูกกลิ้ง																									
ตรวจสอบสภาพชุดตัดหญ้า																									
ปรับใบมีดล่างเข้ากับใบมีดพวง																									
ตรวจสอบสภาพสติกเกอร์ความปลอดภัย																									
^หยุดจากระบบจนกระทั่งเห็นจากระบบใหม่เปลี่ยนออกมา																									

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด

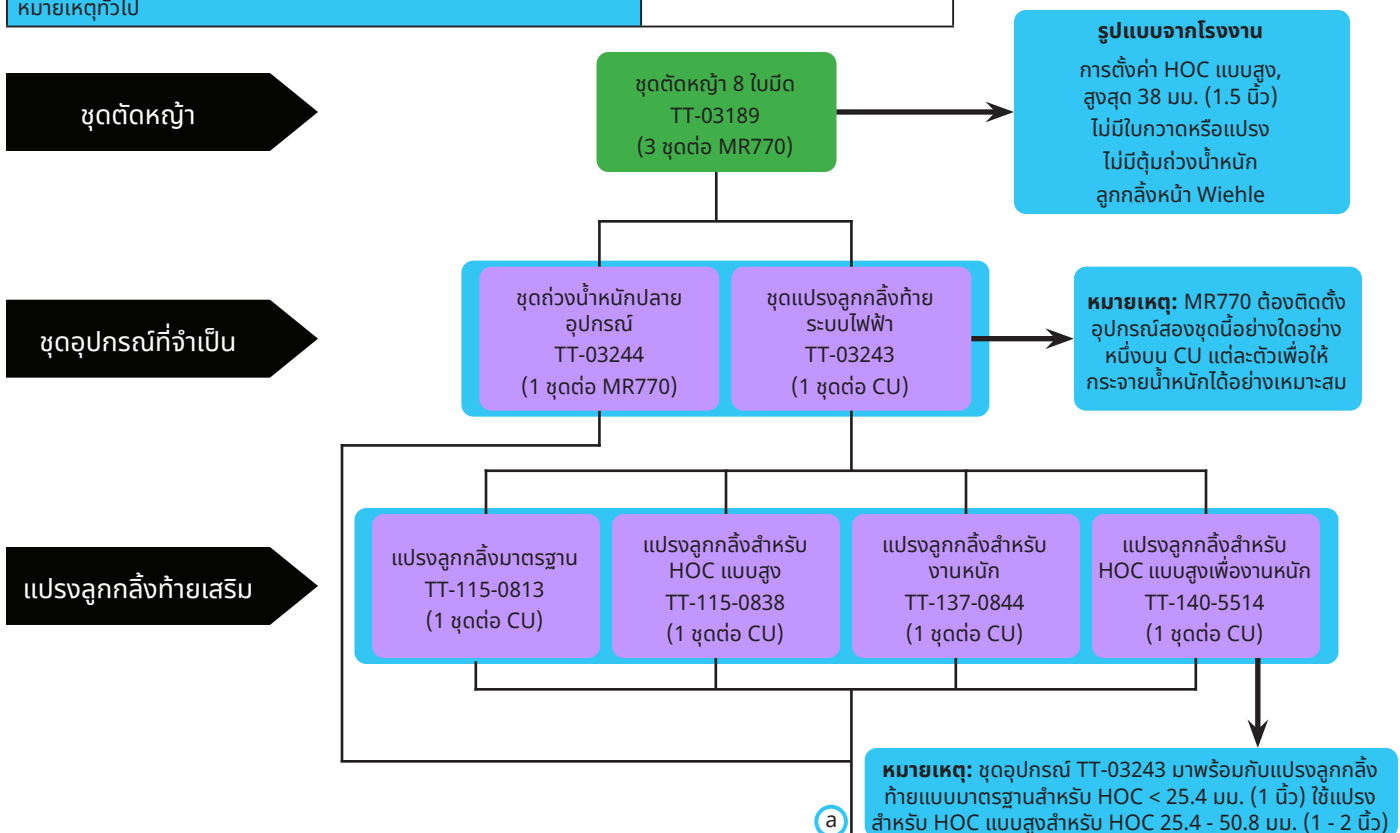
ความสูงโดยรวม	.66 ซม. (26 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม.	132 ซม. (52 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม	.212 ซม. (83-1/2 นิ้ว)
น้ำหนัก.	.351.5 กก. (775 ปอนด์)
ความกว้างในการตัด	195.6 ซม. (77 นิ้ว)
ความกว้างในการตัด, ต่อใบมีดพวง	.68.6 ซม. (27 นิ้ว)
ช่วงความสูงในการตัด	9.5 - 63.5 ซม. (0.375 x 2.50 นิ้ว)
เส้นผ่านศูนย์กลางใบมีดพวง	17.8 ซม. (7 นิ้ว)
ความจุน้ำมันไฮดรอลิก	20 ลิตร (5.25 แกลลอน)

คุณสมบัติ

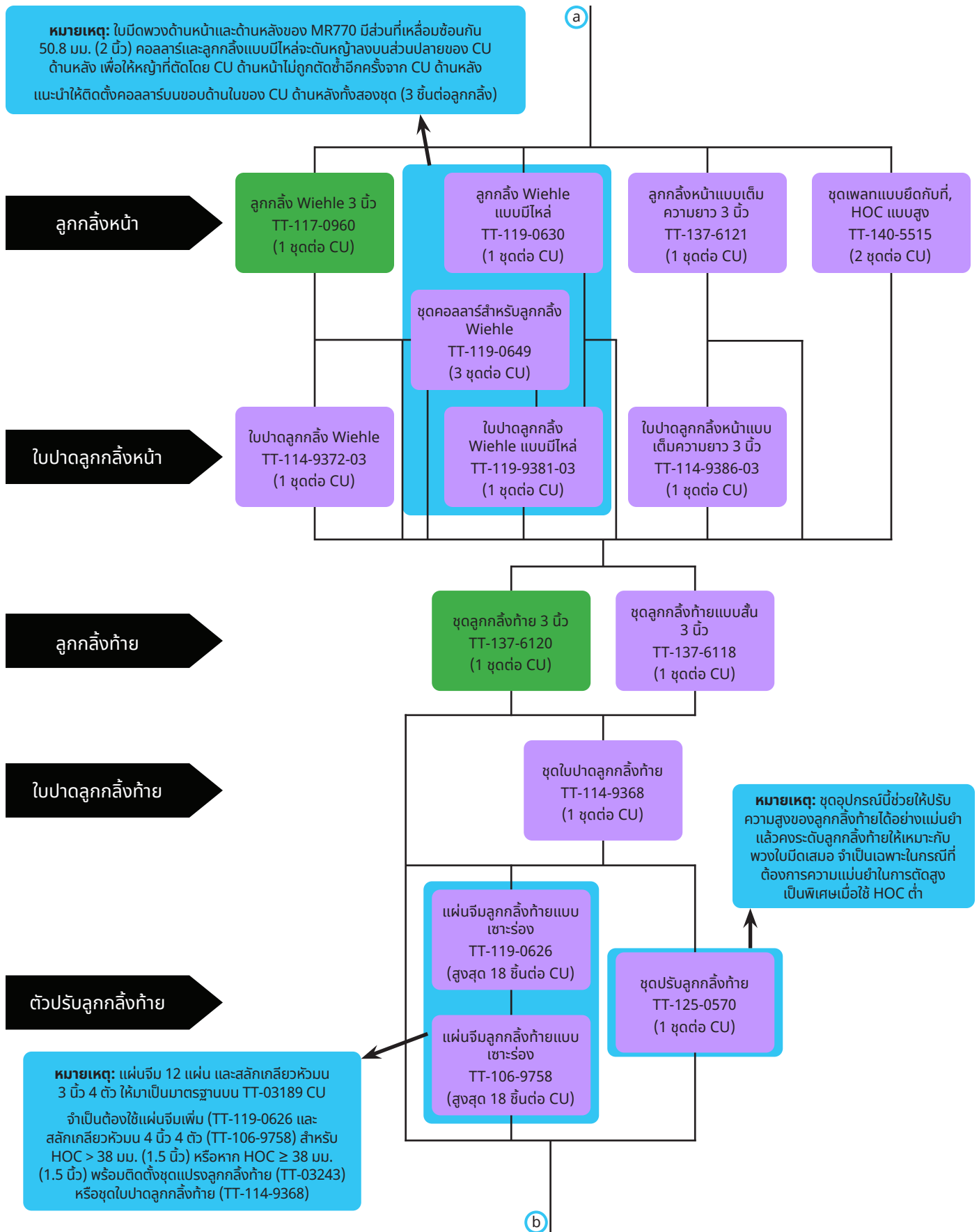
- ลูกกลิ้งหน้าและลูกกลิ้งท้ายแบบเพิ่มความยาว
- ระบบขับใบมีดพวงไฮดรอลิกปรับความเร็วได้
- ชุดใบมีดพวง 8 ใบมีด
- ระบบปรับใบมีดล่างแบบแมนยาสองชั้น

ตารางอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับใบมีดพวงของ MR770

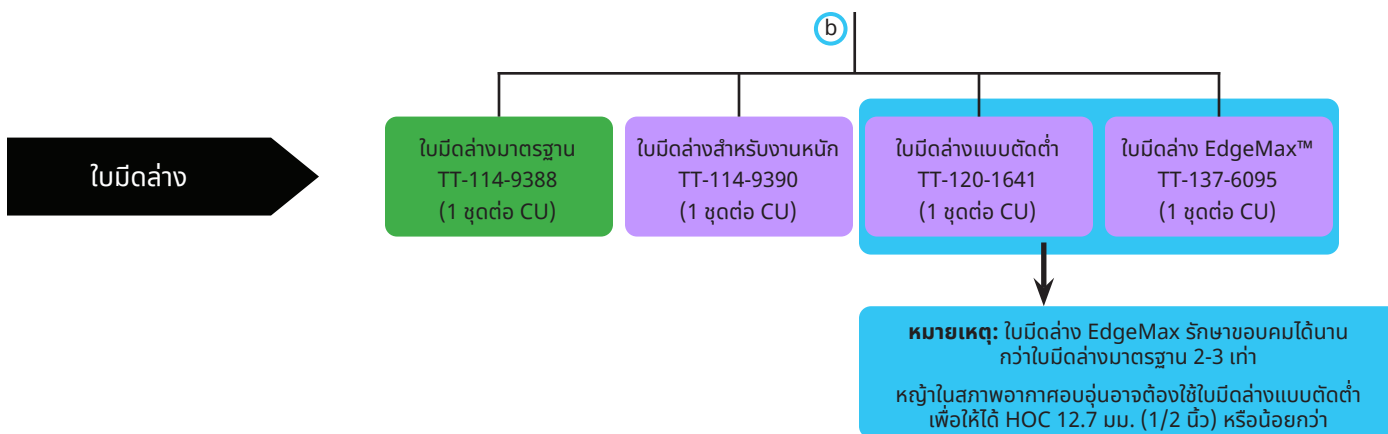
รหัสสี	ตัวย่อ
มาตรฐานสำหรับ MR770	HOC = ความสูงในการตัด
ตัวเลือกอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายผ่าน Ventrac	CU = ชุดตัดหญ้า
ตัวเลือกชุดตัดหญ้าที่ใช้ร่วมกับ MR770 ไม่ได้	
หมายเหตุทั่วไป	



ข้อมูลจำเพาะ



ข้อมูลจำเพาะ



อุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกับ MR770 ไม่ได้

