

Provozní příručka

KC220

Pařezová fréza





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Zobrazení všech příruček



Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na webové stránce ventrac.com/manuals.
Stáhnout je možné i příručku k součástem.

Pro vlastníka Kontaktní informace a identifikace výrobku

Pokud potřebujete kontaktovat autorizovaného prodejce Ventrac ohledně informací o údržbě svého výrobku, vždy uvádějte model a sériové číslo výrobku.

Pro budoucí použití vyplňte následující informace. Umístění identifikačních čísel naleznete na obrázcích níže. Zaznamenejte je do uvedených míst.

Datum nákupu: _____

Prodejce: _____

Adresa prodejce: _____

Tel. číslo prodejce: _____

Faxové číslo prodejce: _____

Č. modelu (A): _____

Sériové č. (B): _____

Sem nalepte štítek s číslem dílu/sériovým číslem.



Společnost Venture Products Inc. si vyhrazuje právo provádět změny v designu nebo specifikacích bez povinnosti provádět podobné změny u dříve vyrobených výrobků.

OBSAH

ÚVOD	STRANA 4
Popis výrobku	4
Proč potřebuji provozní příručku?	4
Používání příručky	5
Glosář příručky	5
BEZPEČNOST	STRANA 6
Obecně bezpečnostní postupy	6
Potřebná školení	6
Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)	6
Provozní bezpečnost	6
Nepřevázejte jiné osoby	8
Práce ve svazích	8
Bezpečnost na silnici	9
Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu	9
Údržba	9
Bezpečnost týkající se paliva	10
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem	11
KC220 – další požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)	12
Bezpečnostní štítky	13
PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY	STRANA 15
Hlavní ovládací páka SDLA	15
Sekundární ovládací páka SDLA	15
BĚŽNÝ PROVOZ	STRANA 16
Denní kontrola	16
Připojení	16
Odpojení	16
Provozní postup	17
Přeprava přídatného zařízení	17
ÚDRŽBA	STRANA 18
Čištění a obecná údržba	18
Kontrola řemenů	18
Výměna řemenu přídatného zařízení	18
Výměna hnacího řemenu rotoru	18
Otočení nebo výměna řezných zubů	19
Místa mazání	20
Uskladnění	20
Plán údržby	21
Kontrolní seznam údržby	21
TECHNICKÉ ÚDAJE	STRANA 22
Rozměry	22
Vlastnosti	22

ÚVOD



Společnost Venture Products Inc. vám s potěšením přináší novou pařezovou frézu Ventrac. Doufáme, že zařízení Ventrac vám poskytne všechna řešení v JEDNOM traktoru.

Popis výrobku

Pařezová fréza Ventrac KC220 je určena k frézování a odstraňování pařezů a povrchových kořenů stromů. Silné karbidové zuby zajišťují dlouhodobý a efektivní výkon bez ohledu na nečistoty, kameny a jiný odpadní materiál v pracovní oblasti.

Proč potřebuji provozní příručku?

Tato příručka vám pomůže získat důležité informace o tom, co je nutné pro bezpečný provoz a údržbu stroje, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození výrobku. Příručka je rozdělena do kapitol, abyste mohli potřebné údaje snadno vyhledat.

Pro každé zařízení Ventrac, které vlastníte, si musíte přečíst provozní příručku a pochopit uvedené informace. Přečtení příručky vám usnadní seznámení s každým konkrétním zařízením. Pokud dojde k poškození této příručky nebo pokud je nečitelná, je třeba ji neprodleně vyměnit. O výměnu požádejte místního prodejce Ventrac.

Před použitím přídatného zařízení Ventrac si přečtěte bezpečnostní a provozní pokyny pro hnací jednotku a používané přídatné zařízení a dodržujte je, abyste zajistili co nejbezpečnější provoz.

Informace v této příručce poskytují obsluze nejbezpečnější postupy pro obsluhu stroje a maximální využití jeho funkcí. Nedodržíte-li bezpečnostní opatření uvedená v této příručce, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.

ÚVOD

Používání příručky

V této příručce jsou uvedena možná nebezpečí a problémy týkající se bezpečnosti, které vám i ostatním pomohou předejít zranění a/nebo poškození zařízení.

Při práci na zařízení nebo jeho obsluze musí být vždy nejvyšší prioritou bezpečnost. Je pravděpodobnější, že dojde k nehodě, pokud nejsou dodržovány řádné provozní postupy nebo pokud jsou pracovníci obsluhy nezkušení.

DEFINICE SYMBOLŮ



Tento symbol označuje potenciální zdravotní a bezpečnostní rizika. Označuje bezpečnostní opatření. Týká se možného ohrožení vaší bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob.

Existují tři signální slova, která popisují úroveň bezpečnosti: Nebezpečí, výstraha a upozornění.

DEFINICE SIGNÁLNÍCH SLOV

NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která povede k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno. Toto signální slovo je omezeno na nejextrémnější případy.

VÝSTRAHA

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.

UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění a/nebo poškození majetku, pokud jí nebude zabráněno. Může být také použito k upozornění na nebezpečné postupy.

Ke zdůraznění informací se v této příručce také používají dva výrazy. **POZOR** upozorňuje na speciální informace mechanického typu, které mají zabránit poškození zařízení, a/nebo na osvědčené postupy týkající se údržby zařízení a péče o něj.

POZNÁMKA zdůrazňuje obecné informace, které si zaslouží zvláštní pozornost.

Poznámka: V této příručce může být na různých místech odkazováno na pravou a levou stranu. Pravá a levá strana se určuje ze stanoviska obsluhy při pohledu směrem dopředu.

Glosář příručky

- Hnací jednotka** Traktor Ventrac nebo jiné zařízení Ventrac poháněné motorem, které může být používáno samostatně nebo s přídatným zařízením či příslušenstvím.
- Přídavné zařízení** Zařízení Ventrac, které k provozu vyžaduje hnací jednotku.
- Příslušenství** Zařízení, které se připojuje k hnací jednotce nebo přídavnému zařízení, aby se rozšířily jejich provozní možnosti.
- Stroj** Popisuje veškerá „přídavná zařízení“ nebo „příslušenství“, která se používají společně s hnací jednotkou.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídavná zařízení a příslušenství Ventrac



Potřebná školení

- Za řádné zaškolení obsluhy odpovídá výhradně majitel tohoto stroje.
- Za provoz tohoto stroje, za prevenci nehod nebo zranění, které může být způsobeno obsluze nebo jiným osobám, a za poškození majetku nese výhradní odpovědnost majitel či pracovník obsluhy.
- Nedovolte, aby stroj obsluhovaly nebo opravovaly děti či neproškolené osoby. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy.
- Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznamte s obsahem provozní příručky.
- Pokud obsluha stroje nerozumí této příručce, pak je odpovědností vlastníka stroje, aby obsluze vysvětlil všechny informace uvedené v této příručce.
- Seznamte se s používáním všech ovládacích prvků.
- Naučte se, jak v případě nouze rychle zastavit hnací jednotku a přídavná zařízení.

Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)

- Vlastník odpovídá za to, aby všichni pracovníci obsluhy používali při práci se strojem správné osobní ochranné prostředky. Při každém použití stroje používejte následující osobní ochranné prostředky:
- Certifikovaná ochrana očí a ochrana sluchu.
- Protiskluzová obuv s uzavřenou špičkou.
- Dlouhé kalhoty.
- Prachová maska pro prашné prostředí.
- Může být nutné používat další osobní ochranné prostředky. Případné další požadavky naleznete v bezpečnostních postupech pro práci s výrobkem.

Provozní bezpečnost

- Zabezpečte si dlouhé vlasy a volné oblečení. Nenoste šperky.
- Před zahájením provozu zkontrolujte stroj. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené, opotřebené nebo chybějící díly. Ujistěte se, že ochranné kryty a štíty jsou ve správném funkčním stavu a jsou zajištěny na svém místě. Před obsluhou stroje proveďte všechna nezbytná nastavení.
- Na některých obrázcích v této příručce mohou být ochranné kryty nebo štíty otevřeny nebo demontovány, aby byly pokyny zcela srozumitelné. Za žádných okolností nesmí být stroj provozován bez těchto zařízení na svých místech.
- Úpravy nebo změny tohoto stroje mohou snížit bezpečnost a způsobit poškození stroje. Neupravujte bezpečnostní zařízení ani nepracujte se strojem s demontovanými ochrannými kryty nebo štíty.
- Před každým použitím ověřte správnou funkci všech ovládacích prvků a zkontrolujte všechna bezpečnostní zařízení. Se strojem nepracujte, pokud nejsou ovládací prvky nebo bezpečnostní zařízení ve správném provozním stavu.
- Před použitím stroje zkontrolujte funkci parkovací brzdy. Podle potřeby parkovací brzdu seřídte nebo opravte.
- Kontrolujte všechny bezpečnostní štítky a řiďte se na nich uvedenými pokyny.
- Všechny ovládací prvky lze obsluhovat pouze ze stanoviště obsluhy.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



- Pokud je stroj vybaven ochranným obloukem / rámem a ten je ve vzpřímené poloze, vždy používejte bezpečnostní pás.
- Před zahájením práce se strojem zkontrolujte, zda je přídatné zařízení nebo příslušenství řádně zajištěno nebo upevněno k hnací jednotce.
- Před zahájením práce se strojem se ujistěte, že se v blízkosti hnací jednotky a přídatného zařízení nenacházejí žádné osoby. Pokud někdo vstoupí do pracovního prostoru, stroj zastavte.
- Vždy buďte ostražití, co se děje kolem vás, a vždy se soustředte na úkol, který provádíte. Vždy se dívejte ve směru, ve kterém se stroj pohybuje.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.
- Jestliže narazíte do předmětu, vypněte stroj a zkontrolujte jej. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- V případě jakékoli známky poruchy neprodleně přestaňte stroj používat. Neobvyklý hluk může upozorňovat na možné selhání stroje nebo na nutnost provedení údržby. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- Je-li ve výbavě funkce vysokého/nízkého rozsahu, mezi vysokým a nízkým rozsahem nikdy nepřecházejte ve svahu. Před řazením rozsahů stroj vždy zaparkujte na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, je-li spuštěný.
- Stroj parkujte vždy na rovném povrchu.
- Před připojením hnacího řemenu přídatného zařízení k hnací jednotce vždy vypněte motor.
- Před opuštěním stanoviště obsluhy vždy nejdříve spusťte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování. Před opuštěním stroje se nejdříve ujistěte, že se všechny pohybující se části zcela zastavily.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, jestliže není spuštěno přídatné zařízení na zem, není zatažená parkovací brzda, vypnutý motor a vytažený klíč zapalování.
- Pracujte pouze v podmínkách s dobrým osvětlením.
- Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Nikdy nesměřujte stranu vyprazdňování jakéhokoli přídatného zařízení na osoby, budovy, zvířata, vozidla nebo jiné hodnotné předměty.
- Nikdy nevyprazdňujte materiál proti zdi nebo jiné překážce. Materiál by se mohl odrážet zpět směrem k obsluze.
- Buďte velmi opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, jež mohou bránit ve výhledu.
- Nespouštějte motor v budovách, kde není zajištěna správná ventilace.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru či tlumiče. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru při nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí, nadměrného množství maziva a jiných hořlavých materiálů.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



- Odstraňte z pracovní oblasti předměty, které by mohly být zasaženy nebo vymrštěny ze stroje.
- Jiné osoby a zvířata se musí zdržovat mimo pracovní prostor.
- Před zahájením práce se dobře seznámte s pracovním prostorem. Nepracujte v místech, kde hrozí nebezpečí ztráty tahové síly nebo stability stroje.
- Při práci na nerovném terénu snižte rychlost.
- Při nesprávném použití může zařízení způsobit vážné zranění nebo smrt. Před uvedením stroje do provozu se seznámte s bezpečností hnací jednotky a používaného přídatného zařízení a způsobem, jakým pracují.
- Nepracujte se strojem, pokud nejste v dobrém fyzickém a duševním zdravotním stavu, pokud budete rozptylováni osobními zařízeními nebo pokud jste pod vlivem jakékoli látky, která by mohla negativně ovlivnit vaše rozhodování, obratnost nebo úsudek.
- Provoz stroje obecně přitahuje pozornost dětí. Věnujte pozornost dětem a nedovolte jim, aby vstupovaly do pracovního prostoru. Pokud děti do pracovního prostoru vstoupí, vypněte stroj.

Nepřevázejte jiné osoby

- Na hnací jednotce může být jen pracovník obsluhy. Nepřevázejte jiné osoby.
- Nikdy nedovolte, aby na jakémkoli přídatném zařízení nebo příslušenství jezdily jiné osoby.

Práce ve svazích

- Ve svazích může dojít k nehodám v důsledku ztráty kontroly nebo převrácení, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Seznamte se s nouzovou parkovací brzdou a ovládacími prvky hnací jednotky a jejich funkcemi.
- Je-li hnací jednotka vybavena sklopným ochranným obloukem, musí být oblouk při provozu na jakémkoli svahu zajištěn ve svislé poloze.
- Při práci ve svazích se sklonem větším než 15 stupňů používejte nízký rozsah (dle výbavy).
- Při práci ve svazích prudce nezastavujte ani se nerozjíždějte.
- Nikdy nepřehražujte mezi horním a spodním rozsahem ve svahu. Před řazením rozsahů nebo neutrálu hnací jednotky vždy zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Stupeň bezpečnosti mohou ovlivňovat měnící se podmínky, jako jsou mokré povrchy či rozvolněná půda. Nejezděte v místech, kde by mohlo dojít ke ztrátě tahové síly nebo převrácení stroje.
- Dávejte pozor na skrytá nebezpečí v terénu.
- Zdržujte se v dostatečné vzdálenosti od srázů, příkopů a náspů.
- Při práci na svazích je třeba se vyhnout prudkému zatáčení.
- Tažení břemen na kopcích snižuje bezpečnost. Vlastník / pracovník obsluhy je odpovědný za určení toho, se kterým nákladem lze bezpečně manipulovat na svazích.
- V zájmu zvýšení stability přepravujte stroj s přídatným zařízením spuštěným nebo blízko země.
- Při práci na svazích jezděte ve směru nahoru a dolů, kdykoli je to možné. Pokud je při jízdě napříč svahem nutné zatáčení, snižte rychlost a pomalu zatáčejte směrem dolů po svahu.
- Zajistěte dostatečné množství paliva pro nepřetržitý provoz. Doporučuje se minimálně polovina palivové nádrže.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídavná zařízení a příslušenství Ventrac



Bezpečnost na silnici

- Při práci na silnici nebo v její blízkosti používejte bezpečnostní světla.
- Dodržujte všechny státní a místní předpisy týkající se provozu na pozemních komunikacích.
- Při práci v blízkosti vozovky nebo při jejím přejíždění zpomalte a věnujte pozornost provozu. Před přejížděním silnic nebo chodníků zastavte. Když se budete blížit k oblastem nebo objektům zakrývajícím výhled, buďte opatrní.
- Máte-li jakékoli pochybnosti o bezpečnostních podmínkách, přestaňte pracovat se strojem, dokud nebude možný bezpečný provoz.
- Při práci na silnici nebo v její blízkosti musí být zřetelně umístěna značka pomalu jedoucího vozidla.

Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu

- Při nakládání či vykládání stroje z nákladního vozidla nebo přívěsu si počínejte opatrně.
- Při nakládání stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs používejte nájezdové plošiny přes celou šířku stroje.
- Pro zajištění stroje během přepravy nestačí zatáhnout parkovací brzdu. Hnací jednotku a/nebo přídavné zařízení vždy bezpečně zajistěte k přepravnímu vozidlu pomocí popruhů, řetězů nebo lan. Přední i zadní popruhy musejí směřovat dolů a od stroje.
- Během přepravy na nákladním vozidle nebo přívěsu musí být vypnut přívod paliva do hnací jednotky.
- Vypněte elektrické napájení otočením odpojovače akumulátoru (dle výbavy) do vypnuté polohy.

Údržba

- Udržujte bezpečnostní štítky čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny.
- Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.
- Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.
- Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.
- Před prováděním jakýchkoli oprav vždy otočte odpojovač akumulátoru do vypnuté polohy nebo odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou svorku. Jako první připojte zpět kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.
- Všechny šrouby, matice a další upevňovací prvky udržujte řádně utažené.
- Vždy spusťte přídavné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Před čištěním, kontrolou, seřizováním nebo opravou se ujistěte, že se všechny pohybující se součásti zcela zastavily.
- Pokud hnací jednotka, přídavné zařízení nebo příslušenství vyžaduje opravu nebo seřízení, které nejsou uvedeny v provozní příručce, je nutné svěřit hnací jednotku, přídavné zařízení nebo příslušenství autorizovanému prodejci Ventrac.
- Nikdy neprovádějte údržbu hnací jednotky a/nebo přídavného zařízení, pokud se na stanovišti obsluhy nachází nějaká osoba.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídavná zařízení a příslušenství Ventrac



- Při manipulaci s akumulátorem vždy používejte ochranné brýle.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí a nadměrného množství maziva.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru, tlumiče nebo jiných součástí výfuku. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Před uskladněním stroje nechejte vychladnout motor. Stroj neskladujte v blízkosti otevřeného ohně.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru v nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V pružinách se může akumulovat energie. Při odpojování nebo demontáži pružin a/nebo součástí s pružinou buďte opatrní.
- Překážka nebo předmět způsobující zablokování hnacího systému nebo pohyblivých/otočných částí mohou zapříčinit nahromadění akumulované energie. Po odstranění překážky nebo předmětu, který způsobuje zablokování, se může náhle uvést do pohybu systém pohonu nebo pohyblivé/rotující části. Nepokoušejte se ručně odstranit překážku nebo předmět, který způsobuje zablokování. Nepřibližujte ruce, nohy ani oděv k žádným poháněným dílům.

Bezpečnost týkající se paliva

- Abyste se vyhnuli zranění nebo poškození majetku, při manipulaci s benzínem buďte obzvláště opatrní. Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.
- Nedoplňujte palivo do stroje, když kouříte nebo jste v blízkosti plamenů nebo jisker.
- Vždy doplňujte palivo venku.
- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo ve vnitřních prostorech, kde by výpary nebo palivo mohly přijít do blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla.
- Palivo skladujte ve schválené nádobě. Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nikdy nádoby neplňte ve voze nebo na přívěsu nebo korbě automobilu s plastovým povrchem. Před doplňováním paliva do vozidla vždy pokládejte nádoby na palivo na zem stranou od vozidla.
- Stroj vyložte z nákladního automobilu nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do stroje z přenosného kanystru, nikoliv pomocí plnicí pistole.
- Nikdy neodnímejte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštěném motoru. Před doplněním paliva nechte vychladnout motor.
- Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže na svahu. Uzávěr palivové nádrže odstraňujte pouze při zaparkovaném stroji na rovném povrchu.
- Uzávěr palivové nádrže a uzávěr nádoby nasadte zpět a řádně utáhněte.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Dopĺňujte pouze po spodní okraj plnicího hrdla paliva, neplňte celé plnicí hrdlo paliva. Přepĺnění palivové nádrže může způsobit zaplavení motoru, únik paliva z nádrže nebo poškození systému řízení emisí.
- Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Odtlačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, aby nevznikl žádný zdroj možného zapálení, dokud se výpary paliva zcela nerozptýlí.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídavná zařízení a příslušenství Ventrac



- Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, musí být vypuštěna ve venkovním prostředí do schválené nádoby.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- Palivový systém je vybaven uzavíracím ventilem. Před přepravou stroje mezi pracovními místy, při parkování stroje ve vnitřních prostorech nebo před prováděním údržby palivového systému vypněte přívod paliva.

Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Zkontrolujte, zda jsou utažené hydraulické spoje a zda jsou v dobrém stavu všechny hydraulické hadice a trubky. Před spuštěním stroje opravte veškeré netěsnosti a vyměňte opotřebené nebo poškozené hadice nebo trubky.
- Při vysokém tlaku může dojít k netěsnostem hydrauliky. Úniky hydraulické kapaliny vyžadují zvláštní pozornost a péči.
- Pomocí kusu lepenky a lupy vyhledejte možné úniky hydraulické kapaliny.
- Udržujte tělo a ruce v dostatečné vzdálenosti od netěsných otvorů nebo trysek, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem. Hydraulická kapalina unikající pod vysokým tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění, což může vést k závažným komplikacím a/nebo sekundárním infekcím, pokud se neléčí. Pokud do pokožky pronikne hydraulická kapalina, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc bez ohledu na to, jak se zranění zdá být malé.
- V hydraulickém systému se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému odpojte všechna přídavná zařízení, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte systém přenosu hmotnosti (dle výbavy), vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Chcete-li uvolnit tlak v systému pomocné hydrauliky, před odpojením rychlospojek pomocné hydrauliky vypněte motor hnací jednotky a přesuňte ovládací páku hydrauliky doleva a doprava.

BEZPEČNOST



Bezpečnostní postupy týkající se stroje KC220



- Nastavte hnací jednotku a pařezovou frézu tak, aby vzniklé částice směřovaly směrem od budov nebo cenných předmětů.
- Při frézování může pařezová fréza vymrštít předměty, které mohou způsobit zranění osob nebo zvířat nebo poškození budov, vozidel nebo jiných cenných předmětů. Abyste zabránili poškození blízkých budov nebo předmětů, použijte překližku nebo podobný materiál.
- Přihlízející osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti. Před frézováním pařezů zamezte jiným osobám v přístupu do oblasti. Pokud někdo do pracovního prostoru vstoupí, pařezovou frézu vypněte.
- Narazí-li frézovací hlava na kámen nebo jiný pevný předmět, okamžitě přestaňte frézovat. Mohlo by dojít k poškození řezných zubů nebo frézovací hlavy.
- Nepracujte s chybějícími řeznými zuby. Vedlo by to k nevyváženosti frézovací hlavy a k poškození pařezové frézy.

KC220 - další požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)

- Při každém použití tohoto stroje mějte nasazený ochranný obličejový štít, abyste se chránili před odletující dřevní štěpkou a sutí.

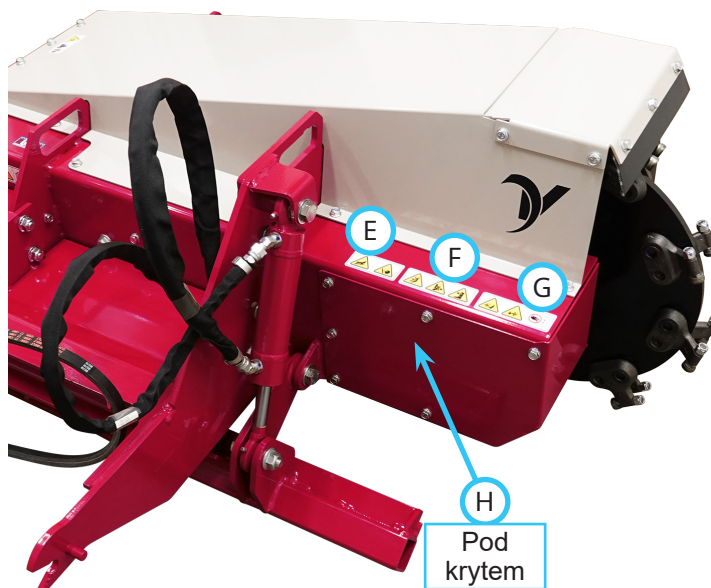
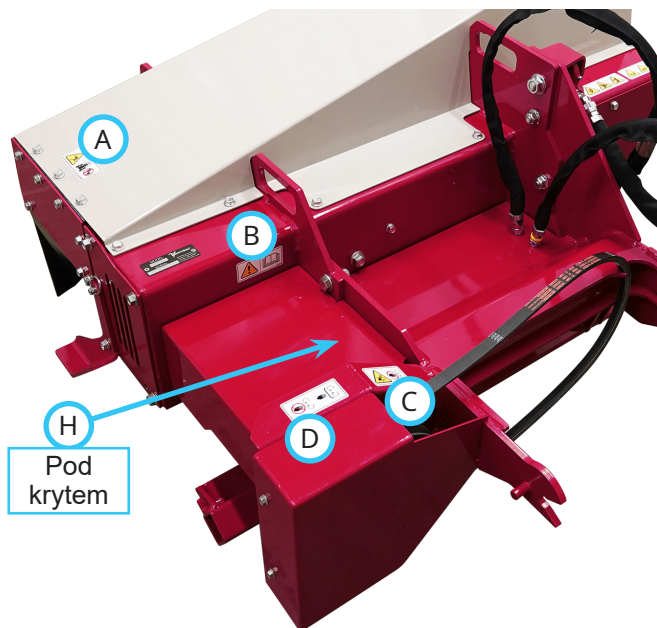
BEZPEČNOST

Bezpečnostní štítky

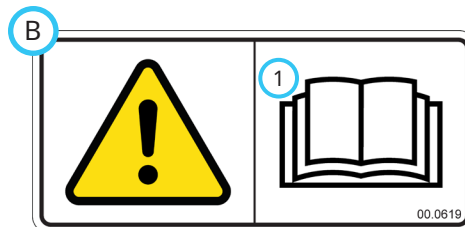
Vaše přídavné zařízení musí být vybaveno následujícími bezpečnostními štítky.

Všechny bezpečnostní štítky udržujte čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny. Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.

Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.



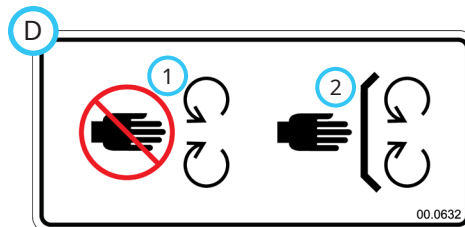
1. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty.
2. Nedovolte, aby se kdokoli ke stroji přiblížil.



1. Přečtěte si provozní příručku.

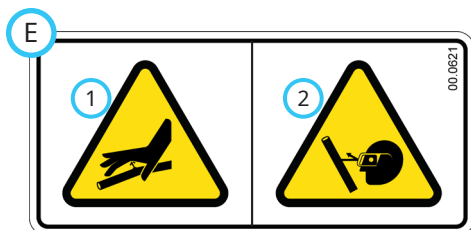


1. Zachycení prstů nebo rukou.
2. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.



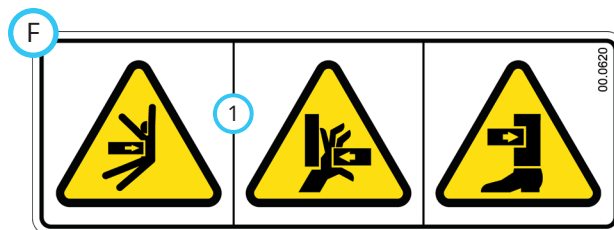
1. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.
2. Všechny ochranné kryty a štíty musí být na příslušných místech.

BEZPEČNOST

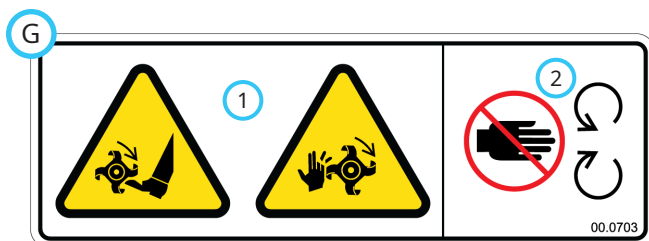


Nebezpečí ohrožení kapalinou pod vysokým tlakem.

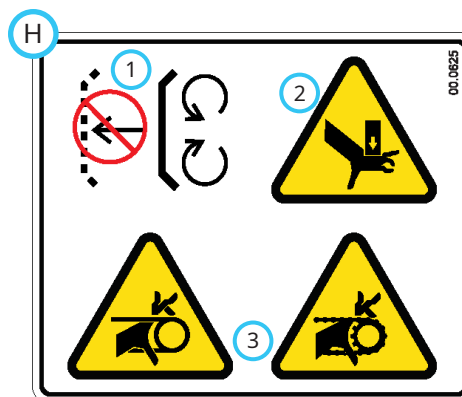
1. Udržujte tělo a ruce mimo dosah míst, kde by mohlo docházet k úniku kapaliny z hydrauliky.
2. Při kontrole těsnosti hydraulického systému používejte ochranu očí.



1. Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrcení.



1. Rotující čepele – nebezpečí pořezání či amputace rukou nebo nohou.
2. Nepřibližujte se k pohybujičím se součástem.



1. Chybí kryt – stroj nepoužívejte.
2. Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrcení.
3. Zachycení prstů nebo rukou.

Štítek	Popis	Objednací číslo	Množství
A	Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty	00.0674	1
B	Přečtěte si provozní příručku	00.0619	1
C	Nebezpečí zachycení prstů / rukou	00.0631	1
D	Nebezpečí spojené s pohybujičím se součástmi	00.0632	1
E	Nebezpečí ohrožení kapalinou pod vysokým tlakem	00.0621	1
F	Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrcení	00.0620	1
G	Nebezpečí pořezání/amputace	00.0703	1
H	Chybí kryt	00.0625	2

PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY

Hlavní ovládací páka SDLA

Hlavní ovládací páka SDLA hnací jednotky reguluje hloubku frézování pařezů. Přesunutím páky doleva se pařezová fréza zvedne. Přesunutím páky doprava se pařezová fréza spustí dolů.

Sekundární ovládací páka SDLA

Sekundární ovládací páka SDLA hnací jednotky ovládá válec rámu radlice/stojanu. Rám radlice/stojanu slouží k podepření pařezové frézy, když je fréza odpojena od hnací jednotky. Můžete jej také používat k nahrnutí dřevní štěpky a suti do díry, která vznikne po odfrézování pařezu. Přesunutím páky doleva se rám radlice/stojanu zvedne. Přesunutím páky doprava se rám radlice/stojanu spustí dolů.

BĚŽNÝ PROVOZ

Denní kontrola

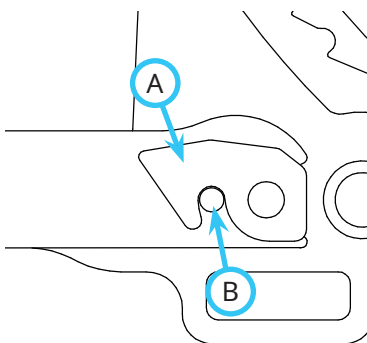
VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

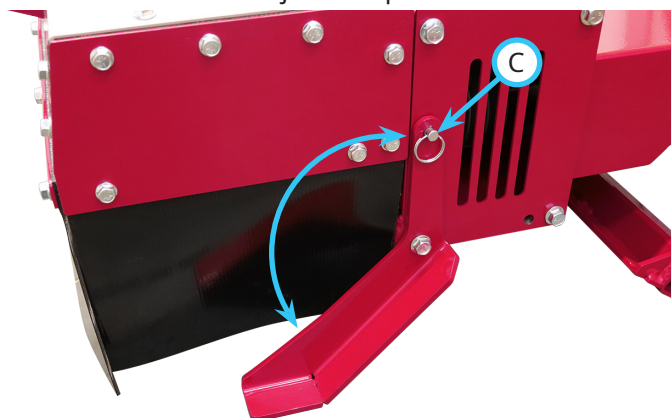
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte, dokud nevychladnou všechny provozní kapaliny.
2. Proveďte vizuální kontrolu hnací jednotky a přidavného zařízení. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti.
3. Zkontrolujte hydraulické hadice a hydraulická šroubení a ujistěte se, zda jsou utažené a těsné spoje.
4. Zkontrolujte řemeny a ujistěte se, zda nejsou poškozené nebo nadměrně opotřebené. Viz část „Kontrola řemenů“ v této příručce.
5. Zkontrolujte, zda nejsou opotřebené nebo poškozené řezné zuby, a v případě potřeby proveďte jejich údržbu.

Připojení

1. Pomalu vjedte hnací jednotkou dopředu do závěsných ramen přidavného zařízení. Vyrovnajte zvedací ramena hnací jednotky se závěsnými rameny přidavného zařízení tak, že zvednete nebo sklopíte přední závěs, a dokončete vsazení ramen.
2. Po úplném vsazení přesuňte páku západky předního závěsu* do uzamčené polohy. Západka (A) musí zapadnout na čep závěsného ramene (B) přidavného zařízení.
3. Zatáhněte parkovací brzdou* a vypněte motor.
4. Nasadte řemen přidavného zařízení na hnací řemenici vývodového hřídele (PTO) na hnací jednotce. Zkontrolujte, zda je řemen správně usazen v každé řemenici.
5. Zatáhněte napínací tyč řemenu vývodového hřídele.
6. Otřením vyčistěte konce hadic a připojte je k hydraulickým rychlospojkám hnací jednotky. Hadice a rychlospojky (dle výbavy) připojte tak, aby barevné značky byly navzájem spárovány dohromady (červené s červenými atd.).



7. Spustte motor hnací jednotky a pařezovou frézu mírně zvedněte, abyste odlehčili úložné stojany.
8. Vytáhněte kolík (C), který zajišťuje levý přední stojan, a otočte jej nahoru do provozní polohy. Zasunutím kolík zajistěte v poloze.



9. Pomocí sekundární ovládací páky SDLA zvedněte zadní rám radlice/stojanu.

Odpojení

1. Zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdou.*
2. Pomocí sekundární ovládací páky SDLA spustte dolů zadní rám radlice/stojanu.
3. Vytáhněte kolík (C), který zajišťuje levý přední stojan, a otočte jej dolů do úložné polohy. Zasunutím kolíku jej zajistěte v poloze.
4. Spustte přidavné zařízení na zem.
5. Vypněte motor hnací jednotky.
6. Uvolněte napínací tyč řemenu vývodového hřídele (PTO).
7. Sejměte řemen přidavného zařízení z hnací řemenice vývodového hřídele (PTO) hnací jednotky.
8. Odpojte hydraulické rychlospojky od hnací jednotky a konce hadic zasuňte do otvorů v rámu závěsu přidavného zařízení.
9. Uvolněte zajišťovací páku předního závěsu.*
10. Znovu nastartujte hnací jednotku a pomalu odjedte směrem dozadu od přidavného zařízení. Odpojení může být snadnější, pokud budete pohybovat volantem do stran.

*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

BĚŽNÝ PROVOZ

Provozní postup

Před zahájením provozu proveďte denní kontrolu a nastavte volicí páku vysokého/nízkého rychlostního rozsahu hnací jednotky do nízkého rozsahu.

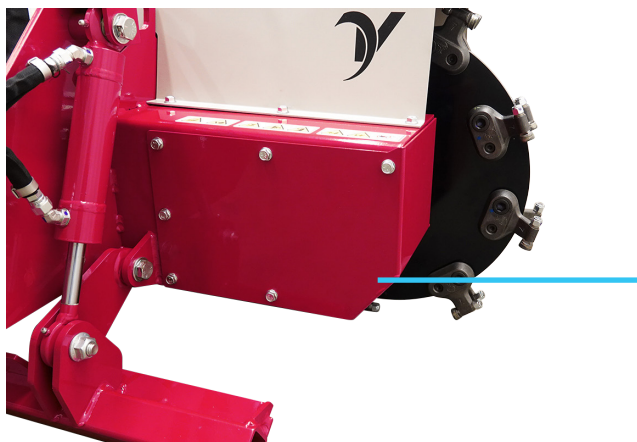
Před frézováním pařezu odřízněte pařez co nejnižší u země.

Přesuňte pařezovou frézu na místo nad levý okraj pařezu. Nastavte otáčky motoru do rozmezí 2 000 až 2 500 ot/min, zapněte vývodový hřídel a poté nastavte škrtkovací klapku na požadované otáčky motoru.

Pomalou pařezovou frézu spouštějte, dokud nezačne frézovat. Pohybujte hnací jednotkou pomalu dopředu a dozadu tak, aby pařezová fréza přejížděla přes povrch pařezu.

Po každém přejezdu spustte pařezovou frézu níže a postup opakujte. Pokud pařezovou frézu spustíte dolů nadměrně, postup frézování se zpomalí nebo se může frézovací hlava vlivem přetížení zastavit. Abyste mohli pokračovat v práci, frézu mírně zvedněte.

Pokračujte v odstraňování materiálu, dokud nebude roh krytu pohonu rotoru přibližně na stejné úrovni jako horní povrch pařezu.



Zvedněte pařezovou frézu a posuňte ji doprava, abyste ji umístili nad neodfrézovaný okraj pařezu. Pokračujte ve frézování a přemístování, dokud nedosáhnete pravé strany pařezu.

Vratte pařezovou frézu na levou stranu pařezu a opakujte předchozí postupy – opět frézujte zleva doprava napříč pařezem, dokud nebude pařez odfrézován pod úroveň terénu.

Vypněte pařezovou frézu a zvedněte ji ze země. Nyní můžete spustit rám radlice/stojanu a pomocí něj odhrnout dřevní štěpku do díry.

Přeprava přídatného zařízení

Přídatné zařízení přepravujte se zcela zvednutým předním závěsem hnací jednotky a přídatným zařízením, abyste předešli opotřebení zařízení. Při přepravě po nerovných a drsných površích jeďte pomalu, abyste měli stále kontrolu nad hnací jednotkou a předcházeli přenášení rázů do hnací jednotky a přídatného zařízení. Před přepravou přídatného zařízení vždy vypněte vývodový hřídel hnací jednotky.

ÚDRŽBA

⚠ VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

POZOR

Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.

Čištění a obecná údržba

V zájmu dosažení co nejlepších výsledků a zachování povrchové úpravy pařezové frézy čistěte nebo myjte frézu po dokončení práce, abyste odstranili nahromaděnou dřevní štěpku, suť a jiné nečistoty.

Kontrola řemenů

Kontrolou hnacích řemenů přídavného zařízení můžete zabránit náhlému selhání řemenu, pokud zjistíte problémy dříve, než způsobí prasknutí řemenu.

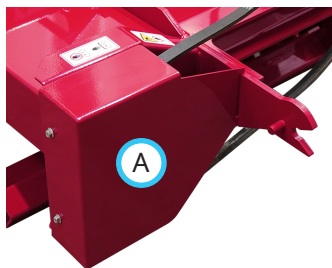
Typické opotřebení hnacího řemenu mohou způsobit poškození uvedené na obrázku.



Pokud dojde k jakémukoli obdobnému poškození, hnací řemen bude nutné vyměnit.

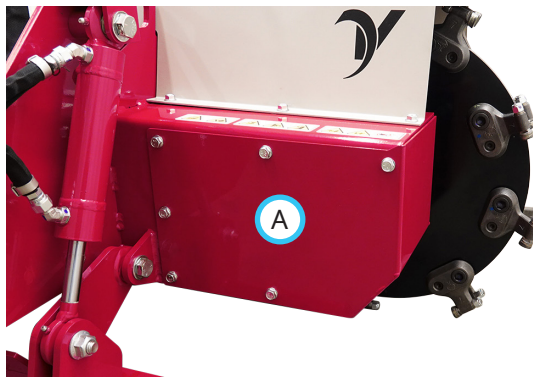
Výměna řemenu přídavného zařízení

1. Odpojte pařezovou frézu od hnací jednotky.
2. Demontujte kryt řemenu přídavného zařízení (A).
3. Sejměte starý řemen přídavného zařízení a na řemenici nasadte nový řemen.
4. Namontujte zpět kryt řemenu přídavného zařízení a utáhněte šrouby na utahovací moment 11 Nm (100 in-lb).

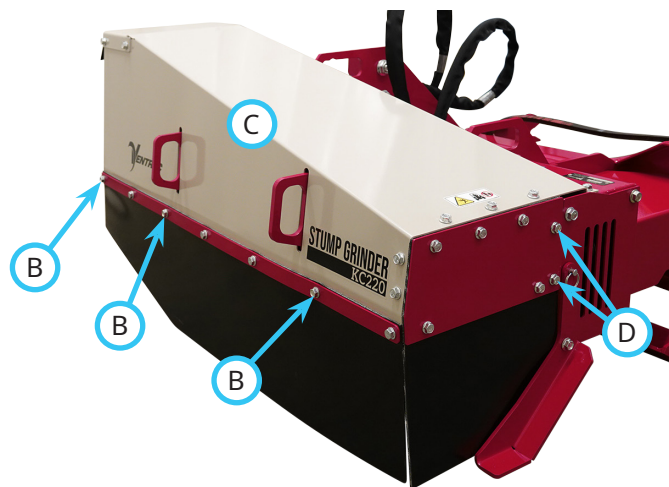


Výměna hnacího řemenu rotoru

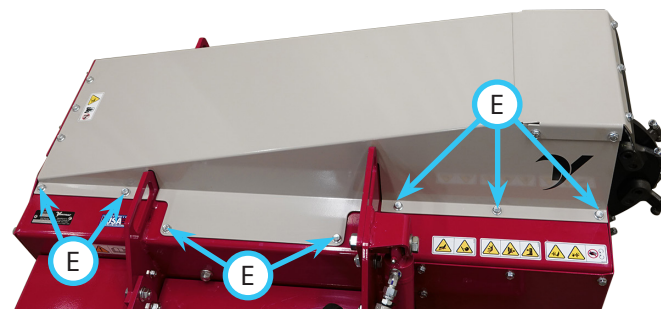
1. Sejměte kryt pohonu rotoru (A).



2. Demontujte tři montážní šrouby (B), které připevňují přední část hlavního krytu (C) k hlavnímu rámu.

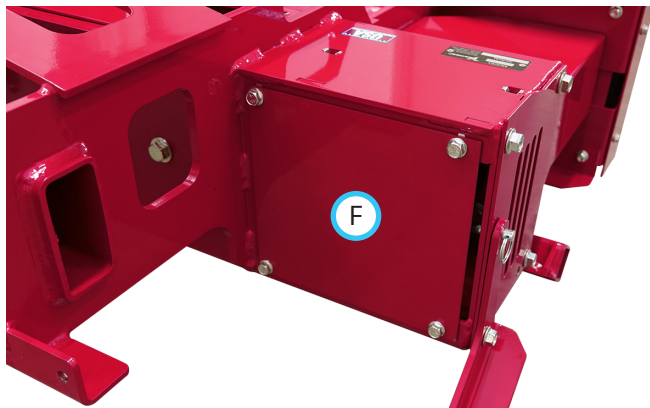


3. Demontujte dva montážní šrouby (D) na konci krytu.
4. Demontujte sedm montážních šroubů (E) na zadní přírubě krytu a sejměte hlavní kryt z pařezové frézy.



ÚDRŽBA

5. Demontujte kryt přední hnací řemenice (F).



6. Demontujte kryt hnacího řemenu (G).

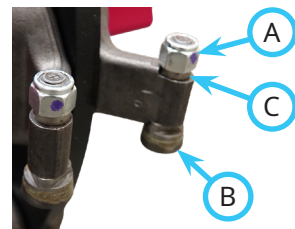


7. Odpojte napínací pružiny řemenu rotoru.
8. Sejměte staré hnací řemeny a na řemenice nasadte nové hnací řemeny. Vyměňte všechny čtyři hnací řemeny najednou. POZNÁMKA: Vzhledem k výrobním tolerancím délky řemenu vyberte pokud možno čtyři řemeny, které jsou si délkově nejbližší.
9. Připojte obě napínací pružiny hnacího řemenu rotoru.
10. Namontujte zpět kryt hnacího řemenu (G). Utáhněte šrouby na utahovací moment 24 Nm (210 in-lb).
11. Namontujte zpět kryt přední hnací řemenice (F). Utáhněte šrouby na utahovací moment 24 Nm (210 in-lb).
12. Na pařezovou frézu namontujte zpět hlavní kryt (C). Utáhněte šrouby na utahovací moment 24 Nm (210 in-lb).
13. Namontujte zpět kryt pohonu rotoru (A). Utáhněte šrouby na utahovací moment 24 Nm (210 in-lb).

Otočení nebo výměna řezných zubů

Řezné zuby je možné upevnit ve třech polohách, takže je můžete otočit dvakrát. Ještě před ostřením nebo výměnou zubu tak můžete využít novou ostrou hranu.

1. Chcete-li zub otočit, povolte matici (A) upevňující zub (B) a vytlačte zub z držáku zubu.
2. Otočte zub o třetinu otáčky, aby se ostrá hrana dostala do vnější polohy řezu, a matici upevňující zub dotáhněte na utahovací moment 34 Nm (25 ft-lb).
3. Chcete-li vyměnit zub, demontujte matici zajišťující zub a vytlačte zub z držáku zubu.
4. Namontujte nový zub (B) a zajistěte jej distanční podložkou (C) a maticí (A). Utáhněte matici na utahovací moment 34 Nm (25 ft-lb).



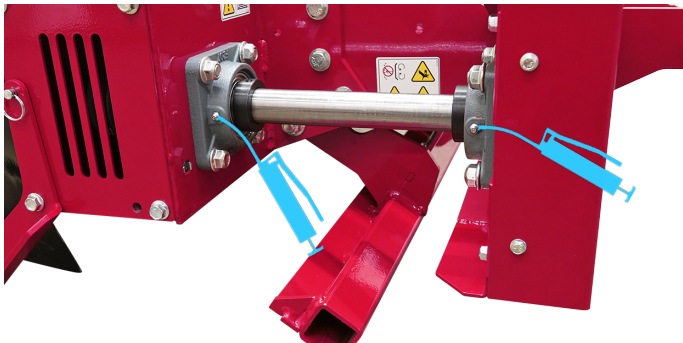
ÚDRŽBA

Místa mazání

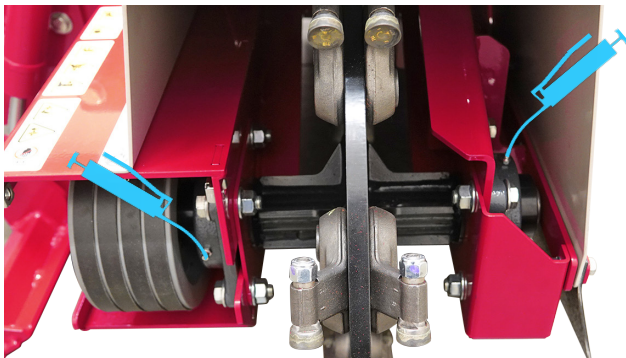
Mazání je třeba provádět na následujících místech pomocí komplexního maziva na bázi lithia NLGI č. 2. Před aplikací maziva do maznic maznice dočista otřete.

Intervaly údržby a množství maziva jsou uvedeny v plánu údržby.

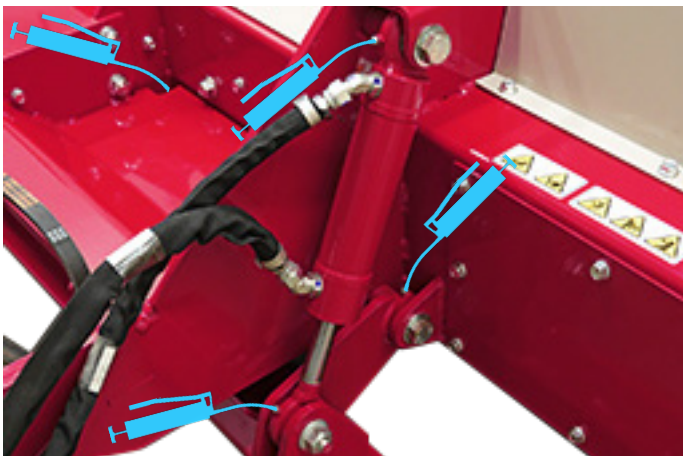
1. Sejměte kryt hnacího hřídele a namažte ložiska hnacího hřídele. Namontujte kryt zpět a utáhněte šrouby na utahovací moment 24 Nm (210 in-lb).



2. Demontujte kryt pohonu rotoru a namažte ložiska hřídele rotoru. Namontujte zpět kryt a utáhněte šrouby na utahovací moment 24 Nm (210 in-lb).



3. Promažte konce válce a otočné čepy rámu radlice/stojanu.



Uskladnění

Příprava přídavného zařízení na uskladnění

1. Vyčistěte přídavné zařízení a odstraňte nahromaděnou dřevní štěpku, suť a jiné nečistoty.
2. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebené součásti.
3. Zkontrolujte hydraulické hadice a hydraulická šroubení a ujistěte se, zda jsou utažené a těsné spoje.
4. Zkontrolujte řemeny a ujistěte se, zda nejsou poškozené nebo nadměrně opotřebené.
5. Zkontrolujte, zda nejsou opotřebené nebo poškozené řezné zuby, a v případě potřeby proveďte jejich údržbu.
6. Zkontrolujte bezpečnostní štítky. Chybějící štítky nebo štítky, které jsou vybledlé či nečitelné, nahraďte novými.
7. Aplikujte mazivo do všech mazacích míst a veškeré nadbytečné mazivo otřete.
8. Zkontrolujte lakované součásti, zda nejsou oprýskané, poškrábané nebo zkorodované. Podle potřeby povrchy očistěte a vyretušujte.

Uvedení přídavného zařízení do provozu po uskladnění

1. Vyčistěte přídavné zařízení a odstraňte veškerý nahromaděný prach a nečistoty.
2. Zkontrolujte přídavné zařízení podle pokynů v části „Denní kontrola“ v této příručce.
3. Vyzkoušejte funkce přídavného zařízení, abyste se ujistili, že všechny součásti pracují správně.

ÚDRŽBA

Plán údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																										
Ložisko hnacího hřídele	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Ložisko hřídele rotoru	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Konec válce	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Otočný čep rámu radlice/stojanu	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Kontrola																										
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí				✓																						
Kontrola řemenů a řemenic				✓																						
Kontrola hydraulických hadic a spojek				✓																						
Kontrola řezných zubů				✓																						
Kontrola bezpečnostních štítků				✓																						
^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																										

Kontrolní seznam údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																										
Ložisko hnacího hřídele	2	1																								
Ložisko hřídele rotoru	2	1																								
Konec válce	2	^																								
Otočný čep rámu radlice/stojanu	2	^																								
Kontrola																										
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí																										
Kontrola řemenů a řemenic																										
Kontrola hydraulických hadic a spojek																										
Kontrola řezných zubů																										
Kontrola bezpečnostních štítků																										
^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																										

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry

Celková výška	58,4 cm
Celková délka	104 cm
Celková šířka	129,5 cm
Šířka frézovací hlavy	9 cm
Průměr frézovací hlavy.	56 cm
Otáčky frézovací hlavy	1 300 ot/min
Hloubka frézování pod úroveň terénu	20,3 cm
Hmotnost	190,5 kg

Vlastnosti

16 karbidových zubů (otočných a vyměnitelných)

Odsazená frézovací hlava umožňuje lepší vizuální kontrolu postupu frézování

Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na webové stránce ventrac.com/manuals.

Stáhnout je možné i příručku k součástem.

Zobrazení všech příruček

