

Manuale dell'operatore

KC220

Fresa Ceppi





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Visualizza tutti i manuali



Visita ventrac.com/manuals per la versione più recente del presente manuale dell'operatore.

È inoltre disponibile un manuale dei componenti scaricabile.

Al proprietario Informazioni di contatto e identificazione del prodotto

Se è necessario contattare un rivenditore Ventrac autorizzato per informazioni sulla manutenzione del prodotto, fornire sempre il modello del prodotto e i numeri di serie.

Compilare le seguenti informazioni per riferimento futuro. Fare riferimento alla/e immagine/i qui sotto per individuare la posizione dei numeri di identificazione. Annotarli negli spazi forniti.

Data di acquisto: _____

Rivenditore: _____

Indirizzo del rivenditore: _____

Numero di telefono del rivenditore: _____

Numero di fax del rivenditore: _____

Numero di modello (A): _____

N. di serie (B): _____

Applicare qui l'etichetta del codice componente/numero di serie.



Venture Products Inc. si riserva il diritto di apportare modifiche al design o alle specifiche senza alcun obbligo di apportare simili modifiche su prodotti fabbricati in precedenza.

SOMMARIO

INTRODUZIONE	PAGINA 4
Descrizione del prodotto	4
Perché è necessario un manuale dell'operatore?	4
Utilizzo del manuale.	5
Glossario del manuale	5
SICUREZZA	PAGINA 6
Procedure generali di sicurezza	6
Formazione richiesta	6
Requisiti relativi ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)	6
Sicurezza operativa	6
Non fare salire passeggeri	8
Utilizzo in pendenza.	8
Sicurezza stradale	9
Trasporto su autocarro o rimorchio	9
Manutenzione	9
Sicurezza del carburante	10
Sicurezza idraulica.	11
Requisiti aggiuntivi KC220 relativi ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI).	12
Adesivi di sicurezza	13
COMANDI OPERATIVI	PAGINA 15
Leva di controllo della SDLA primaria	15
Leva di controllo della SDLA secondaria	15
FUNZIONAMENTO GENERALE	PAGINA 16
Ispezione giornaliera	16
Collegamento	16
Scollegamento	16
Procedura operativa.	17
Trasporto dell'attrezzo	17
SERVIZI	PAGINA 18
Pulizia e manutenzione generale	18
Ispezione della cinghia	18
Sostituzione della cinghia dell'attrezzo	18
Sostituzione della cinghia di trasmissione del rotore	18
Rotazione o sostituzione dei denti di taglio	19
Punti di lubrificazione.	20
Conservazione	20
Programma di manutenzione	21
Checklist di manutenzione	21
SPECIFICHE	PAGINA 22
Dimensioni	22
Caratteristiche	22

INTRODUZIONE



Venture Products Inc. è lieta di offrire la nuova fresa ceppi Ventrac! Confidiamo nel fatto che l'apparecchiatura Ventrac possa fornire un'UNICA soluzione motrice.

Descrizione del prodotto

Il fresa ceppi Ventrac KC220 è progettato per tagliare e rimuovere i ceppi degli alberi e le radici superficiali. Il dente in carburo resistente offre prestazioni estese ed efficaci anche in presenza di sporco, pietre e detriti nell'area di lavoro.

Perché è necessario un manuale dell'operatore?

Questo manuale è stato realizzato per consentire di acquisire le conoscenze importanti necessarie per l'utilizzo e la manutenzione della macchina in modo sicuro, e per evitare lesioni e danni al prodotto. È suddiviso in vari capitoli per una comoda consultazione delle informazioni appropriate.

È necessario leggere e comprendere il manuale dell'operatore di ogni apparecchiatura Ventrac di cui si è in possesso. La lettura del manuale dell'operatore aiuterà l'utente ad acquisire familiarità con ogni specifica apparecchiatura. In caso di danni o illeggibilità, sostituire immediatamente il manuale. Per la sostituzione, rivolgersi al rivenditore Ventrac di zona.

Quando si utilizza un attrezzo Ventrac, assicurarsi di leggere e seguire le istruzioni di sicurezza e per l'uso sia dell'unità motrice che dell'attrezzo utilizzato per garantire un funzionamento più sicuro possibile.

Le informazioni contenute in questo manuale indicano all'operatore le procedure più sicure per l'utilizzo della macchina sfruttando al massimo l'unità. La mancata osservanza delle precauzioni di sicurezza elencate in questo manuale può causare lesioni personali e/o danni all'apparecchiatura.

INTRODUZIONE

Utilizzo del manuale

Il presente manuale identifica potenziali pericoli e problemi di sicurezza per consentire all'operatore e ad altre persone di evitare lesioni personali e/o danni all'apparecchiatura.

La sicurezza deve sempre essere la principale priorità quando si lavora con o si utilizza un'apparecchiatura. La probabilità che si verifichino incidenti è maggiore quando non vengono seguite le procedure operative corrette o vengono coinvolti operatori inesperti.

DEFINIZIONI DEI SIMBOLI



Questo simbolo indica potenziali pericoli di salute e di sicurezza. Indica precauzioni di sicurezza. Riguarda la sicurezza dell'operatore e quella delle altre persone.

Sono presenti tre parole chiave che descrivono il livello di preoccupazione in termini di sicurezza: Pericolo, Avvertenza e Attenzione.

DEFINIZIONI DELLE PAROLE CHIAVE

PERICOLO

Indica una situazione di pericolo imminente che, se non evitata, causerà la morte o lesioni gravi. Questa parola chiave è limitata ai casi più estremi.

AVVERTENZA

Indica una potenziale situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe causare la morte o lesioni gravi.

ATTENZIONE

Indica una potenziale situazione di pericolo che, se non evitata, può causare lesioni lievi o moderate e/o danni materiali. Può anche essere utilizzata per allertare contro pratiche non sicure.

Il presente manuale utilizza inoltre due termini per mettere in evidenza le informazioni. **ATTENZIONE** richiama l'attenzione su informazioni meccaniche speciali per evitare danni all'apparecchiatura e/o sulle migliori pratiche per la cura e la manutenzione dell'apparecchiatura stessa.

NOTA mette in risalto informazioni di carattere generale che richiedono una particolare attenzione.

Nota: In diversi punti del presente manuale possono essere indicate le espressioni "orientamento destro" e "orientamento sinistro". La destra e la sinistra sono determinate trovandosi rivolti in avanti rispetto alla postazione operatore.

Glossario del manuale

- Unità motrice** Trattore Ventrac o altro dispositivo a motore Ventrac che può essere azionato da solo o con un attrezzo o accessorio.
- Attrezzo** Apparecchiatura Ventrac che richiede un'Unità motrice per il funzionamento.
- Accessorio** Dispositivo che si collega a un'Unità motrice o a un Attrezzo per estenderne le capacità.
- Macchina** Descrive qualsiasi "Attrezzo" o "Accessorio" utilizzato insieme ad un'unità motrice.

SICUREZZA



Procedure generali di sicurezza per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



Formazione richiesta

- La responsabilità della corretta formazione degli operatori è esclusivamente a carico del proprietario della macchina.
- Spetta esclusivamente al proprietario/operatore la responsabilità dell'utilizzo di questa macchina e della prevenzione di incidenti o lesioni a sé stesso, ad altre persone o a beni.
- Si raccomanda di non consentire l'uso o la manutenzione a bambini o a personale non formato. L'età dell'operatore può essere limitata da normative locali.
- Prima di utilizzare questa macchina, leggere il manuale dell'operatore e comprenderne il contenuto.
- Qualora l'operatore della macchina non fosse in grado di comprendere questo manuale, la responsabilità di spiegare in modo dettagliato all'operatore il materiale contenuto nel presente manuale spetta al proprietario della macchina.
- Apprendere e comprendere l'uso di tutti i comandi.
- Apprendere come arrestare rapidamente l'unità motrice e gli attrezzi in caso di emergenza.

Requisiti relativi ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)

- Il proprietario è tenuto a garantire che tutti gli operatori facciano uso di DPI adeguati durante l'utilizzo della macchina. Ogni volta che si utilizza la macchina, indossare i seguenti DPI:
- Occhiali protettivi e cuffie protettive certificati.
- Calzature antiscivolo chiuse.
- Pantaloni lunghi.
- Una maschera antipolvere per ambienti polverosi.
- Possono essere necessari DPI supplementari. Fare riferimento alle procedure di sicurezza relative al prodotto per eventuali requisiti aggiuntivi.

Sicurezza operativa

- Fare in modo di raccogliere capelli lunghi e indumenti larghi. Non indossare gioielli.
- Ispezionare la macchina prima dell'uso. Riparare o sostituire eventuali componenti danneggiati, usurati o mancanti. Assicurarsi che le coperture e le protezioni siano in buone condizioni di funzionamento e correttamente fissati in posizione. Effettuare qualsiasi regolazione necessaria prima di utilizzare la macchina.
- Alcune immagini nel presente manuale possono mostrare protezioni o coperchi aperti o rimossi per illustrare chiaramente le istruzioni. Non è assolutamente consentito l'utilizzo della macchina senza la corretta installazione di questi dispositivi.
- Eventuali alterazioni o modifiche a questa macchina possono ridurre la sicurezza e causare danni alla macchina stessa. Non alterare i dispositivi di sicurezza né operare con le protezioni o i coperchi rimossi.
- Prima di ogni utilizzo, verificare che tutti i comandi funzionino correttamente e ispezionare tutti i dispositivi di sicurezza. Non utilizzare la macchina se i comandi o i dispositivi di sicurezza non sono in corrette condizioni di funzionamento.
- Controllare il funzionamento del freno di stazionamento prima di utilizzare la macchina. Riparare o regolare il freno di stazionamento, se necessario.
- Osservare e seguire tutte le indicazioni riportate sugli adesivi di sicurezza.
- Tutti i comandi devono essere azionati esclusivamente dalla postazione operatore.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Indossare sempre la cintura di sicurezza se la macchina ha una roll-bar installata e in posizione verticale.
- Verificare che l'attrezzo o l'accessorio sia bloccato o fissato saldamente all'unità motrice prima dell'uso.
- Assicurarci che tutti gli astanti si trovino a debita distanza dall'unità motrice e dall'attrezzo prima della messa in funzione. Arrestare la macchina se qualcuno entra nell'area di lavoro.
- L'operatore deve sempre prestare attenzione a ciò che accade intorno a sé, senza perdere la concentrazione sull'attività che sta svolgendo. Guardare sempre nella direzione in cui si sta muovendo la macchina.
- Guardare dietro e verso il basso prima di fare retromarcia per essere sicuri di avere via libera.
- Se si urta un oggetto, fermarsi e ispezionare la macchina. Effettuare le eventuali riparazioni necessarie prima di riavviare la macchina.
- Interrompere immediatamente l'attività in caso si sospetti un malfunzionamento dell'apparecchiatura. Un rumore insolito può indicare un guasto all'apparecchiatura o la necessità di manutenzione. Effettuare qualsiasi riparazione necessaria prima di riutilizzare la macchina.
- Se è in dotazione la funzione marce alte/basse, non alternare mai tra marce alte a marce basse mentre si è in pendenza. Portare sempre la macchina su una superficie piana e inserire il freno di stazionamento prima di cambiare tipo di marcia.
- Non lasciare la macchina incustodita mentre è in funzione.
- Parcheggiare sempre la macchina su una superficie piana.
- Spegnerne sempre il motore quando si collega la cinghia di trasmissione dell'attrezzo all'unità motrice.
- Mai lasciare la postazione operatore senza aver prima abbassato l'attrezzo a terra, inserito il freno di stazionamento, spento il motore ed estratto la chiave di accensione. Accertarsi del completo arresto di tutte le parti in movimento prima di scendere.
- Mai lasciare la macchina incustodita senza aver prima abbassato l'attrezzo a terra, inserito il freno di stazionamento, spento il motore ed estratto la chiave di accensione.
- Utilizzare la macchina solo in condizioni di adeguata illuminazione.
- Non utilizzare la macchina in caso di rischio di fulmini.
- Lo scarico del materiale di qualsiasi attrezzo non deve essere mai effettuato in direzione di persone, edifici, animali, veicoli o altri oggetti di valore.
- Il materiale non deve mai essere scaricato contro una parete o un'ostruzione. Il materiale rischia di rimbalzare contro l'operatore.
- Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che potrebbero ostruire la visuale.
- Non mettere in funzione il motore all'interno di un edificio senza un'adeguata ventilazione.
- Non toccare il motore o la marmitta mentre il motore è in funzione o subito dopo averlo spento. La temperatura di queste aree potrebbe essere tale da causare ustioni.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né far funzionare il motore a regimi eccessivi. Il funzionamento del motore a regimi eccessivi può aumentare il rischio di lesioni personali.
- Al fine di ridurre il rischio di incendi, mantenere il vano batteria, il motore e le aree della marmitta privi di erba, foglie, grasso in eccesso e altri materiali infiammabili.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Liberare l'area di lavoro da oggetti che potrebbero essere urtati o lanciati dalla macchina.
- Tenere persone e animali fuori dall'area di lavoro.
- Ispezionare adeguatamente l'area di lavoro prima della messa in funzione. Non utilizzare la macchina in aree in cui la trazione o la stabilità sono dubbie.
- Ridurre la velocità quando si opera su terreno accidentato.
- L'apparecchiatura può causare lesioni gravi e/o morte se utilizzata in modo improprio. Prima dell'uso, apprendere e comprendere il funzionamento e la sicurezza dell'unità motrice e dell'attrezzo utilizzato.
- Non utilizzare la macchina se non si è in buone condizioni fisiche e mentali, se si può essere distratti da dispositivi personali o se si è sotto l'influenza di qualsiasi sostanza che potrebbe compromettere decisioni, destrezza o giudizio.
- I bambini sono attratti dall'attività delle macchine. Prestare attenzione ai bambini e non consentire loro di entrare nell'area di lavoro. Spegnerne la macchina se un bambino entra nell'area di lavoro.

Non fare salire passeggeri

- Sull'unità motrice può salire esclusivamente l'operatore. Non fare salire passeggeri.
- Non fare mai salire passeggeri su attrezzi o accessori.

Utilizzo in pendenza

- Le pendenze possono causare perdita di controllo e incidenti di ribaltamento, con conseguenti lesioni gravi o mortali. Acquisire familiarità con il freno di stazionamento di emergenza, insieme ai comandi dell'unità motrice e alle loro funzioni.
- Se l'unità motrice è dotata di una roll-bar ribaltabile, è necessario bloccarla in posizione verticale quando si opera su qualsiasi pendenza.
- Utilizzare le marce basse (se in dotazione) quando si utilizza la macchina su pendenze superiori a 15 gradi.
- Non eseguire arresti o avvii bruschi durante l'uso in pendenza.
- Non alternare mai tra marce alte e marce basse mentre si è in pendenza. Portare sempre l'unità motrice su una superficie piana e inserire il freno di stazionamento prima di cambiare tipo di marcia o mettere l'unità motrice in folle.
- Fattori quali superfici bagnate e terreno sconnesso tendono a ridurre il livello di sicurezza. Non guidare in zone in cui la macchina potrebbe perdere trazione o ribaltarsi.
- Prestare attenzione ai pericoli nascosti nel terreno.
- Stare lontano da scarpate, fossati e argini.
- Evitare curve strette durante l'uso in pendenza.
- La trazione di carichi su terreni collinari riduce la sicurezza. È responsabilità del proprietario/operatore determinare i carichi che possono essere gestiti in sicurezza in pendenza.
- Trasportare la macchina con l'attrezzo abbassato o vicino al suolo per migliorare la stabilità.
- Durante l'uso in pendenza, guidare in salita o discesa ogniqualvolta è possibile. Se è necessario effettuare curve durante la guida lungo zone in pendenza, ridurre la velocità e sterzare lentamente nella direzione della discesa.
- Assicurarsi che la riserva di carburante sia sufficiente per il funzionamento continuo. Si raccomanda una quantità minima di mezzo serbatoio di carburante.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



Sicurezza stradale

- Operare con le luci di sicurezza quando si lavora su strade o in prossimità delle carreggiate.
- Rispettare tutte le normative statali e locali in materia di circolazione stradale.
- Rallentare e procedere con cautela quando si guida su strade o in prossimità di carreggiate con traffico. Fermarsi prima di attraversare strade o marciapiedi. Procedere con cautela in prossimità di aree o oggetti che possono occultare la visuale.
- In caso di dubbi sulla sicurezza, interrompere l'uso della macchina finché non sarà possibile operare in condizioni di sicurezza.
- Quando si opera su strade o in prossimità di carreggiate, esporre chiaramente il simbolo "Veicolo Lento".

Trasporto su autocarro o rimorchio

- Prestare attenzione durante il carico o lo scarico della macchina su un autocarro o un rimorchio.
- Utilizzare rampe a massima larghezza per caricare la macchina su un autocarro o un rimorchio.
- Il freno di stazionamento non è sufficiente per bloccare la macchina durante il trasporto. Bloccare saldamente l'unità motrice e/o l'attrezzo al veicolo di trasporto utilizzando sistematicamente cinghie, catene, cavi o funi. Le cinghie anteriori e posteriori devono essere rivolte verso il basso e verso l'esterno della macchina.
- Interrompere l'alimentazione del carburante all'unità motrice durante il trasporto su un autocarro o un rimorchio.
- Se in dotazione, posizionare l'interruttore di esclusione della batteria in posizione Off per interrompere l'alimentazione elettrica.

Manutenzione

- Preservare la leggibilità degli adesivi di sicurezza. Rimuovere ogni traccia di grasso, sporcizia e detriti dagli adesivi di sicurezza e dalle etichette di istruzioni.
- Se gli adesivi sono sbiaditi, illeggibili o mancanti, contattare immediatamente il rivenditore per la sostituzione.
- Quando si installano nuovi componenti, accertarsi che sui componenti sostitutivi siano apposti gli adesivi di sicurezza vigenti.
- Se è necessario sostituire un componente, utilizzare solo pezzi di ricambio originali Ventrac.
- Posizionare sempre l'interruttore di esclusione della batteria in posizione Off o scollegare la batteria prima di eseguire qualsiasi riparazione. Scollegare prima il terminale negativo e in seguito il terminale positivo. Ricollegare prima il terminale positivo e in seguito il terminale negativo.
- Mantenere debitamente serrati tutti i bulloni, dadi, viti e altri dispositivi di fissaggio.
- Mantenere sempre l'attrezzo abbassato a terra, inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre la chiave di accensione. Prima di procedere a qualsiasi operazione di pulizia, ispezione, regolazione o riparazione, accertarsi che tutte le parti in movimento siano completamente arrestate.
- Se l'unità motrice, l'attrezzo o l'accessorio richiedono riparazioni o regolazioni non indicate nel manuale dell'operatore, portare l'unità motrice, l'attrezzo o l'accessorio presso un rivenditore Ventrac autorizzato per gli interventi necessari.
- Non eseguire mai interventi di manutenzione sull'unità motrice e/o sull'attrezzo se quando qualcuno è presente nella postazione operatore.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Indossare sempre occhiali protettivi durante la manipolazione della batteria.
- Controllare regolarmente la tenuta e l'usura delle linee del carburante. Serrarle o ripararle a seconda delle necessità.
- Al fine di ridurre il rischio di incendi, mantenere il vano batteria, il motore e le aree della marmitta privi di erba, foglie e grasso in eccesso.
- Non toccare il motore, la marmitta o altri componenti dello scarico mentre il motore è in funzione o subito dopo averlo spento. La temperatura di queste aree potrebbe essere tale da causare ustioni.
- Lasciare raffreddare il motore prima di immagazzinarlo e non immagazzinarlo in prossimità di fiamme libere.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né far funzionare il motore a regimi eccessivi. Il funzionamento del motore a regimi eccessivi può aumentare il rischio di lesioni personali.
- Le molle possono contenere energia immagazzinata. Prestare attenzione durante il disinserimento o la rimozione di molle e/o componenti caricati a molla.
- Un'ostruzione o un blocco in un sistema di azionamento o parti mobili/rotanti può causare un accumulo di energia immagazzinata. Alla rimozione dell'ostruzione o del blocco, il sistema di azionamento o le parti mobili/rotanti possono muoversi improvvisamente. Non tentare di rimuovere un'ostruzione o un blocco con le mani. Tenere mani, piedi e indumenti lontani da tutte le parti azionate da motore.

Sicurezza del carburante

- Al fine di evitare lesioni personali o danni materiali, maneggiare il carburante con la massima cautela. Il carburante è estremamente infiammabile e i vapori sono esplosivi.
- Evitare di rifornire di carburante la macchina mentre si fuma o in prossimità di fiamme o scintille.
- Rifornire sempre la macchina all'aperto.
- Non immagazzinare la macchina o il contenitore del carburante in ambienti chiusi dove potrebbe entrare a contatto con fumi o fiamme libere, scintille o fiamme pilota.
- Conservare il carburante esclusivamente in un contenitore approvato. Tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Non riempire mai i contenitori all'interno di un veicolo o sul pianale di un autocarro o di un rimorchio con un rivestimento in plastica. Posizionare sempre i contenitori a terra lontano dal veicolo prima di riempirli.
- Rimuovere la macchina dall'autocarro o dal rimorchio e fare rifornimento a terra. Se ciò non è possibile, rifornire la macchina utilizzando un contenitore portatile, anziché un erogatore di carburante.
- Non rimuovere mai il tappo del carburante né aggiungere carburante mentre il motore è acceso. Lasciare raffreddare il motore prima di fare rifornimento.
- Non rimuovere mai il tappo del carburante mentre si è in pendenza. Rimuovere il tappo del carburante solo quando la macchina è parcheggiata su una superficie piana.
- Riposizionare saldamente il tappo del serbatoio del carburante e il tappo del contenitore.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Riempire solo fino alla parte inferiore del collo del bocchettone, non riempire completamente il collo del bocchettone. Un riempimento eccessivo del serbatoio del carburante potrebbe causare l'ingolfamento del motore, perdite di carburante dal serbatoio e/o danni al sistema di controllo delle emissioni.
- In caso di fuoriuscita di carburante, non tentare di avviare il motore. Allontanare l'unità motrice dalla fuoriuscita di carburante ed evitare di creare qualsiasi fonte di accensione fino a quando i vapori del carburante non si saranno dissipati.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Se il serbatoio del carburante deve essere svuotato, svuotarlo all'aperto in un contenitore approvato.
- Controllare regolarmente la tenuta e l'usura delle linee del carburante. Serrarle o ripararle a seconda delle necessità.
- L'impianto di alimentazione è dotato di una valvola di arresto. Escludere l'erogazione di carburante durante il trasporto della macchina da un posto all'altro, quando si parcheggia la macchina al chiuso o durante la manutenzione dell'impianto di alimentazione.

Sicurezza idraulica

- Assicurarsi che i collegamenti idraulici siano ben saldi e che tutti i flessibili e i tubi idraulici siano in buone condizioni. Riparare eventuali perdite e sostituire eventuali flessibili o tubi danneggiati o deteriorati prima di avviare la macchina.
- Possono verificarsi perdite idrauliche ad alta pressione. Le perdite idrauliche richiedono particolare cautela e attenzione.
- Utilizzare un pezzo di cartone e una lente d'ingrandimento per individuare perdite idrauliche sospette.
- Tenere il corpo e le mani lontano da fori o ugelli che espellono fluido idraulico ad alta pressione. Se il fluido idraulico che fuoriesce ad alta pressione entra a contatto con la pelle può provocare gravi lesioni, con conseguenti gravi complicanze e/o infezioni secondarie in caso di mancato trattamento. In caso di contatto del fluido idraulico con la pelle, rivolgersi immediatamente a un medico, indipendentemente dalla gravità della lesione.
- L'impianto idraulico può contenere energia immagazzinata. Prima di eseguire interventi di manutenzione o riparazione sull'impianto idraulico, rimuovere eventuali attrezzi, inserire il freno di stazionamento, disinserire il sistema di trasferimento del peso (se in dotazione), spegnere il motore ed estrarre la chiave di accensione. Per scaricare la pressione sull'impianto idraulico ausiliario, spegnere il motore dell'unità motrice e spostare la leva di comando idraulico a sinistra e a destra prima di scollegare gli attacchi rapidi idraulici ausiliari.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza KC220



- Configurare l'unità motrice e il fresa ceppi in modo che i residui si dirigano lontano da edifici o altri oggetti di valore.
- Durante il processo di fresatura, il fresa ceppi potrebbe scagliare oggetti causando infortuni o danni a persone, animali, edifici, veicoli o altri oggetti di valore. Utilizzare del compensato o una schermatura equivalente per proteggere gli edifici o gli oggetti nelle vicinanze.
- Tenere gli astanti a distanza dall'area di lavoro. Bloccare l'accesso all'area prima di iniziare il processo di fresatura dei ceppi. Arrestare il fresa ceppi se qualcuno entra nell'area di lavoro.
- Arrestare immediatamente la fresatura se la testina di taglio colpisce una roccia o un altro oggetto solido. Potrebbero verificarsi danni ai denti di taglio o alla testina di taglio.
- Non utilizzare in caso di denti di taglio mancanti. Ciò sbilancerebbe la testina di taglio e potrebbe causare danni al fresa ceppi.

Requisiti aggiuntivi KC220 relativi ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)

- Durante l'utilizzo della macchina, indossare una protezione facciale per proteggersi da trucioli di legno e detriti volanti.

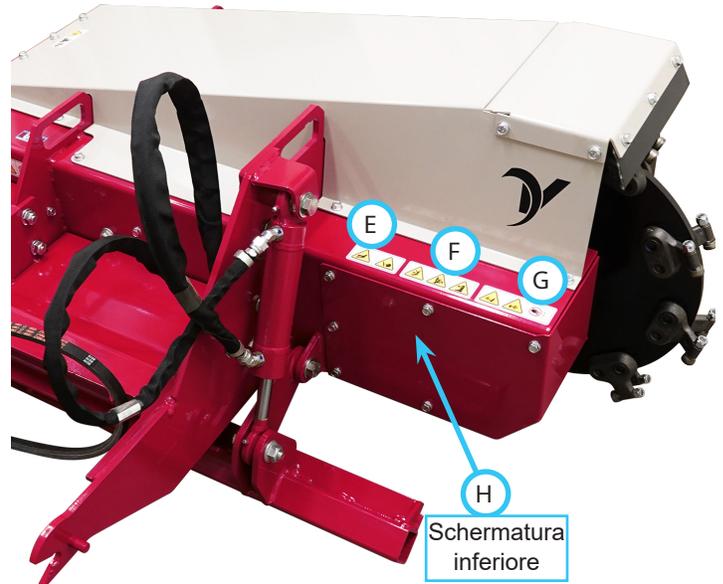
SICUREZZA

Adesivi di sicurezza

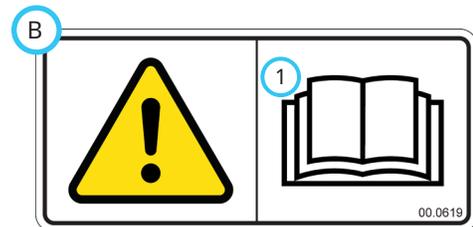
È obbligatorio mantenere i seguenti adesivi di sicurezza sull'attrezzo.

Mantenere tutti gli adesivi di sicurezza in buone condizioni di leggibilità. Rimuovere tutto il grasso, lo sporco e i detriti dagli adesivi di sicurezza e dalle etichette di istruzioni. Se gli adesivi sono sbiaditi, illeggibili o mancanti, contattare immediatamente il rivenditore per la sostituzione.

In caso di installazione di nuovi componenti, accertarsi che gli attuali adesivi di sicurezza vengano applicati sui componenti sostitutivi.



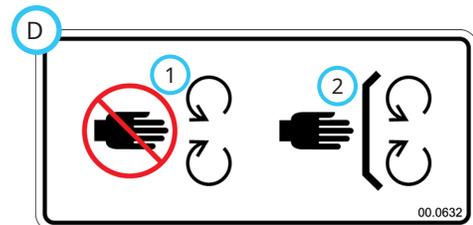
1. Pericolo riguardante oggetti lanciati.
2. Tenere gli astanti a distanza dalla macchina.



1. Leggere il manuale dell'operatore.

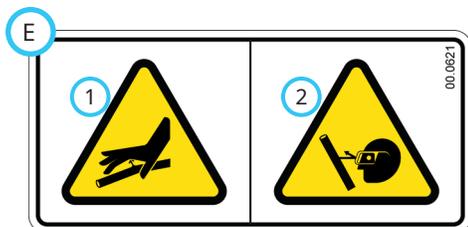


1. Impigliamento delle dita o delle mani.
2. Rimanere a distanza dalle parti in movimento.



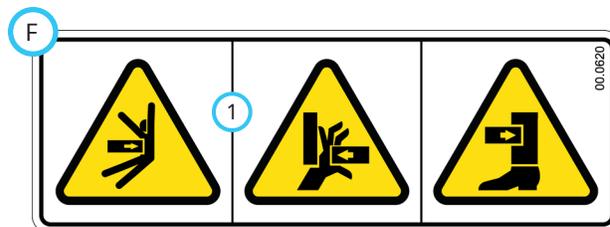
1. Rimanere a distanza dalle parti in movimento.
2. Tenere tutte le protezioni e le schermature in posizione.

SICUREZZA

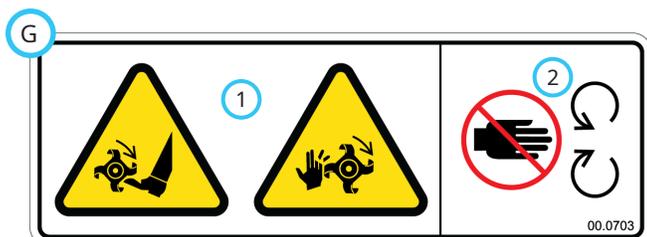


Pericolo fluido ad alta pressione.

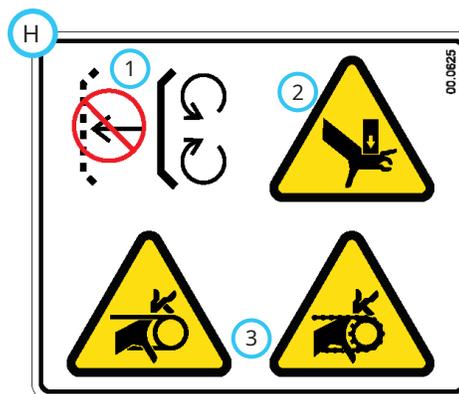
1. Mantenere il corpo e le mani lontano da sospette perdite idrauliche.
2. Indossare protezioni per gli occhi durante l'ispezione del sistema idraulico per eventuali perdite.



1. Pericolo di pizzicamento o schiacciamento.



1. Pericolo di taglio o smembramento delle mani o dei piedi - dente rotante.
2. Rimanere a distanza dalle parti in movimento.



1. Schermatura mancante - non utilizzare la macchina.
2. Pericolo di pizzicamento o schiacciamento.
3. Impigliamento delle dita o delle mani.

Adesivo	Descrizione	Codice	Quantità
A	Pericolo riguardante oggetti lanciati	00.0674	1
B	Leggere il manuale dell'operatore	00.0619	1
C	Pericolo di impigliamento di dita/mano	00.0631	1
D	Pericolo di parti in movimento	00,0632	1
E	Pericolo fluido ad alta pressione	00.0621	1
F	Pericolo di pizzicamento o schiacciamento	00.0620	1
G	Pericolo di taglio/smembramento	00,0703	1
H	Schermatura mancante	00.0625	2

COMANDI OPERATIVI

Leva di controllo della SDLA primaria

La leva della SDLA primaria dell'unità motrice controlla la profondità del fresa ceppi. Tirare la leva verso sinistra per sollevare il fresa ceppi. Premere la leva verso destra per abbassare il fresa ceppi.

Leva di controllo della SDLA secondaria

La leva della SDLA secondaria dell'unità motrice controlla il cilindro del telaio della lama/del supporto. Il telaio della lama/del supporto è utilizzato per sostenere il fresa ceppi quando viene scollegato dall'unità motrice. Può inoltre essere utilizzato come una lama per spingere i trucioli di legno e i detriti nel foro che si crea quando un ceppo viene fresato. Tirare la leva verso sinistra per sollevare il telaio della lama/del supporto. Premere la leva verso destra per abbassare il telaio della lama/del supporto.

FUNZIONAMENTO GENERALE

Ispezione giornaliera

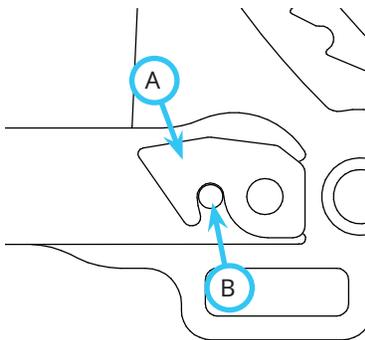
⚠ AVVERTENZA

Inserire sempre il freno di stazionamento, spegnere il motore dell'unità motrice, rimuovere la chiave di accensione e assicurarsi che tutte le parti mobili si siano completamente fermate prima di ispezionare i componenti o tentare di effettuare qualsiasi riparazione o regolazione.

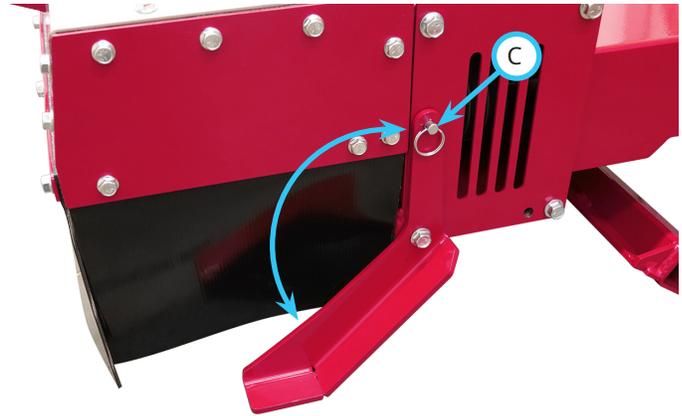
1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana, con il motore spento e tutti i fluidi raffreddati.
2. Eseguire un'ispezione visiva dell'unità motrice e dell'attrezzo. Verificare la presenza di bulloneria allentata o mancante, componenti danneggiati o segni di usura.
3. Ispezionare i tubi e i raccordi idraulici per accertarsi che i collegamenti siano stretti e senza perdite.
4. Ispezionare le cinghie per verificare l'eventuale presenza di danni o segni di usura eccessiva. Fare riferimento alla sezione Ispezione della cinghia del presente manuale.
5. Ispezionare i denti di taglio per verificare l'eventuale presenza di usura o danni ed eseguire la manutenzione, se necessario.

Collegamento

1. Portare l'unità motrice lentamente in avanti nei bracci di traino dell'attrezzo. Allineare i bracci di sollevamento dell'unità motrice con i bracci di traino dell'attrezzo sollevando o abbassando il gancio anteriore, e completare l'aggancio.
2. Una volta agganciato completamente, spostare la leva di fermo del gancio anteriore* in posizione di blocco. Il fermo (A) deve bloccarsi sul perno del braccio di traino dell'attrezzo (B).
3. Inserire il freno di stazionamento* e spegnere il motore.
4. Posizionare la cinghia dell'attrezzo sulla puleggia motrice della PDF sull'unità motrice. Assicurarsi che la cinghia sia inserita correttamente in ciascuna puleggia.
5. Innestare l'asta tendicinghia della PTO.
6. Pulire le estremità del tubo e collegare gli attacchi rapidi idraulici dell'unità motrice. Se in dotazione, collegare i tubi e gli attacchi rapidi in modo tale che gli indicatori colorati siano abbinati (rosso con rosso, ecc.).



7. Avviare il motore dell'unità motrice e sollevare leggermente il fresa ceppi per rimuovere il peso dai supporti di stoccaggio.
8. Tirare il perno (C) che fissa in posizione il supporto anteriore sinistro e ruotarlo fino alla posizione di funzionamento. Rimontare il perno per fissarlo in posizione.



9. Sollevare il telaio della lama/del supporto anteriore utilizzando la leva della SDLA secondaria.

Scollegamento

1. Parcheggiare l'unità motrice su una superficie piana e inserire il freno di stazionamento.*
2. Abbassare il telaio della lama/del supporto anteriore utilizzando la leva della SDLA secondaria.
3. Tirare il perno (C) che fissa in posizione il supporto anteriore sinistro e ruotarlo verso il basso fino alla posizione di stoccaggio. Rimontare il perno per fissarlo in posizione.
4. Abbassare l'attrezzo al livello del terreno.
5. Spegner il motore dell'unità motrice.
6. Disinnestare l'asta del tenditore della cinghia della PDF.
7. Rimuovere la cinghia dell'attrezzo dalla puleggia motrice della PDF dell'unità motrice.
8. Scollegare gli attacchi rapidi idraulici dall'unità motrice e riporre le estremità del tubo nei fori del telaio di traino sull'attrezzo.
9. Disinserire la leva di bloccaggio del gancio anteriore.
10. Riavviare l'unità motrice e allontanarsi lentamente dall'attrezzo. Un movimento da un lato all'altro del volante potrà facilitare il disinserimento.

*Fare riferimento al manuale dell'operatore dell'unità motrice per il funzionamento dei comandi dell'unità motrice.

FUNZIONAMENTO GENERALE

Procedura operativa

Prima dell'utilizzo, eseguire l'ispezione giornaliera e impostare la leva del cambio alto/basso dell'unità motrice sull'intervallo basso.

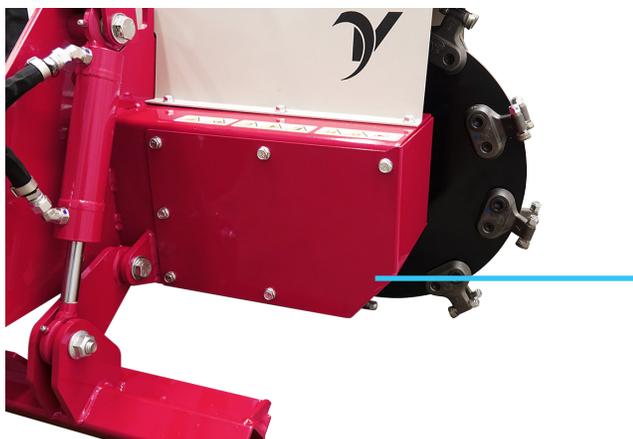
Prima di fresare un ceppo, tagliare il ceppo il più possibile vicino al suolo.

Spostare il fresa ceppi in posizione sopra il bordo sinistro del ceppo. Con il motore a un regime compreso tra 2.000 e 2.500 giri/min, azionare l'interruttore della PDF, quindi regolare l'acceleratore ai giri del motore desiderati.

Abbassare lentamente il fresa ceppi finché non comincia a tagliare. Dirigere l'unità motrice lentamente avanti e indietro per spostare il fresa ceppi lungo la superficie del ceppo.

Dopo ogni passata, abbassare il fresa ceppi e ripetere il processo. Se il fresa ceppi viene abbassato troppo in una volta, il processo di taglio sarà lento oppure la testina di taglio potrebbe fermarsi. Sollevare leggermente il fresa ceppi per continuare.

Continuare la rimozione del materiale finché l'angolo della copertura dell'azionamento del rotore non è all'incirca pari alla superficie superiore del ceppo.



Sollevare il fresa ceppi e spostarlo verso destra per posizionarlo al di sopra del bordo non tagliato del ceppo. Continuare a tagliare e a riposizionare finché non si raggiunge il lato destro del ceppo.

Riportare il fresa ceppi sul lato sinistro del ceppo e ripetere i processi descritti in precedenza per tagliare nuovamente da sinistra a destra lungo il ceppo finché il ceppo non sarà fresato al livello del suolo.

Spegnere il fresa ceppi e sollevarlo da terra. Ora è possibile abbassare il telaio della lama/del supporto e utilizzarlo per spingere i trucioli di legno nel foro.

Trasporto dell'attrezzo

Trasportare l'attrezzo con il gancio anteriore dell'unità motrice e l'attrezzo totalmente sollevati per ridurre l'usura dell'apparecchiatura. Procedere lentamente durante il trasporto su superfici accidentate e ondulate per mantenere il controllo dell'unità motrice e ridurre gli urti all'unità motrice e all'attrezzo. Disinserire sempre la PDF dell'unità motrice prima di procedere al trasporto dell'attrezzo.

SERVIZI

⚠ AVVERTENZA

Inserire sempre il freno di stazionamento, spegnere il motore dell'unità motrice, rimuovere la chiave di accensione e assicurarsi che tutte le parti in movimento si arrestino completamente prima di ispezionare i componenti, o provare a effettuare eventuali riparazioni o regolazioni.

ATTENZIONE

Qualora fosse necessario sostituire un componente, utilizzare solo ricambi originali Ventrac.

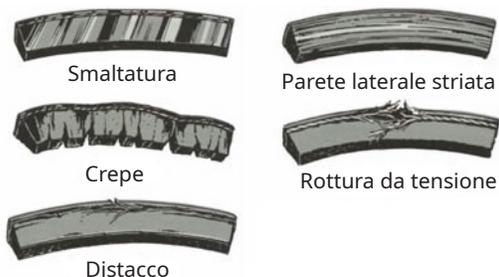
Pulizia e manutenzione generale

Per ottenere i migliori risultati, e per mantenere la finitura del fresa ceppi, pulire o lavare il fresa ceppi per rimuovere trucioli, detriti e sporco accumulati una volta terminato il lavoro.

Ispezione della cinghia

L'ispezione delle cinghie di trasmissione dell'attrezzo consente di prevenire avarie improvvise della cinghia, mettendo in luce i problemi prima che questi provochino la rottura della cinghia.

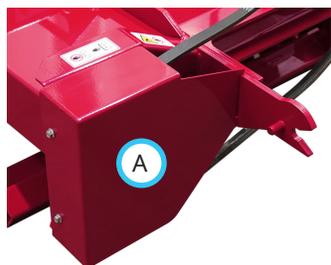
L'usura tipica su una cinghia di trasmissione potrebbe provocare le condizioni mostrate nel diagramma.



Qualora dovesse verificarsi una di queste condizioni, la cinghia di trasmissione dovrà essere sostituita.

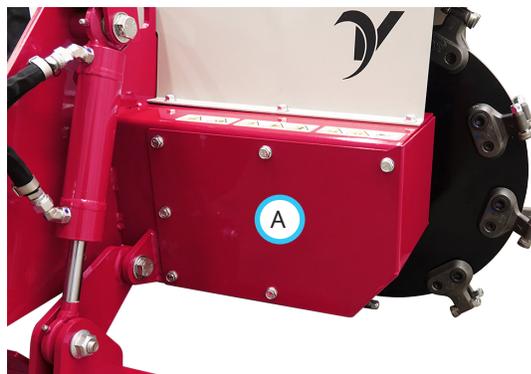
Sostituzione della cinghia dell'attrezzo

1. Scollegare il fresa ceppi dall'unità motrice.
2. Rimuovere la copertura della cinghia dell'attrezzo (A).
3. Rimuovere la vecchia cinghia dell'attrezzo e posizionare la nuova cinghia dell'attrezzo sulla puleggia.
4. Rimontare la copertura della cinghia dell'attrezzo e serrare i bulloni a una coppia di 11 Nm.

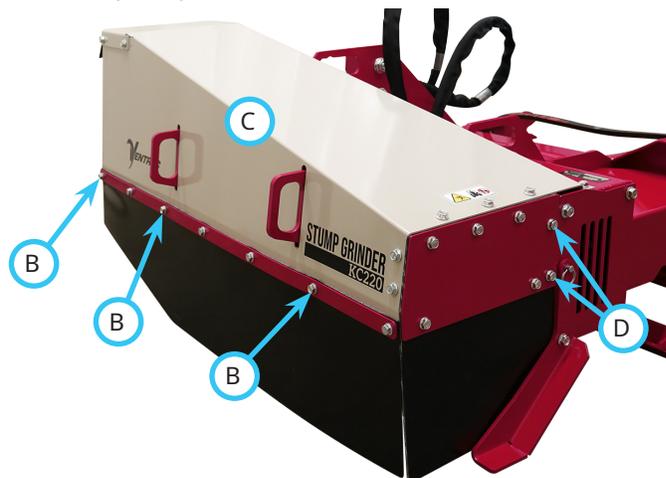


Sostituzione della cinghia di trasmissione del rotore

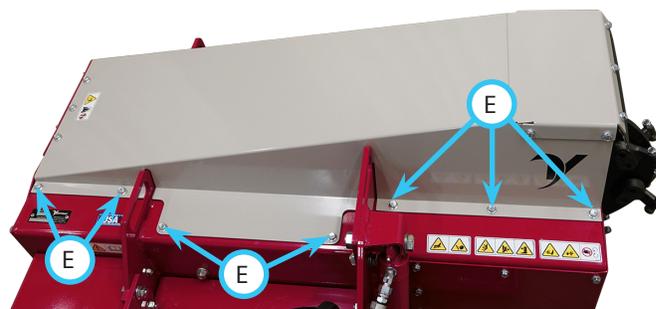
1. Rimuovere la copertura della trasmissione del rotore (A).



2. Rimuovere i tre bulloni di montaggio (B) che fissano la parte anteriore della copertura principale (C) al telaio principale.

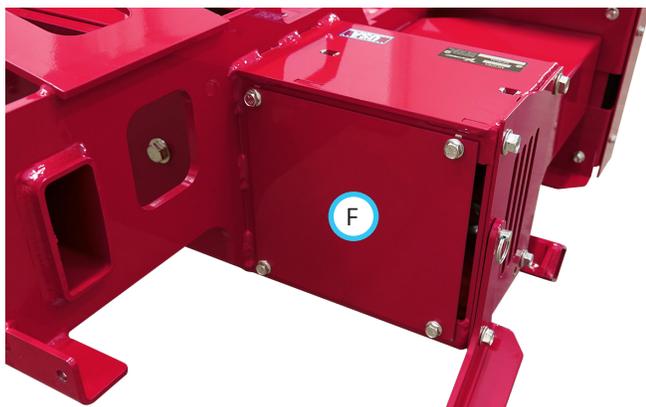


3. Rimuovere i due bulloni di montaggio (D) sull'estremità della copertura.
4. Rimuovere i sette bulloni di montaggio (E) sulla flangia posteriore della copertura e rimuovere la copertura principale dal fresa ceppi.



MANUTENZIONE

5. Rimuovere la copertura della puleggia della trasmissione anteriore (F).



6. Rimuovere la copertura della cinghia di trasmissione (G).

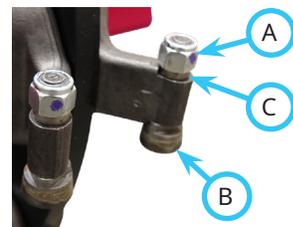


7. Disinnestare le molle di tensionamento della cinghia del rotore.
8. Rimuovere le vecchie cinghie di trasmissione e montare le nuove cinghie sulle pulegge. Sostituire tutte e quattro le cinghie di trasmissione contemporaneamente.
NOTA: a causa delle tolleranze di produzione sulla lunghezza della cinghia, se possibile, scegliere quattro cinghie con una lunghezza simile.
9. Innestare entrambe le molle di tensionamento della cinghia di trasmissione del rotore.
10. Rimontare la copertura della cinghia di trasmissione (G). Serrare i bulloni a una coppia di 24 Nm.
11. Rimontare la copertura della puleggia della trasmissione anteriore (F). Serrare i bulloni a una coppia di 24 Nm.
12. Rimontare la copertura principale (C) sul fresa ceppi. Serrare i bulloni a una coppia di 24 Nm.
13. Rimontare la copertura della trasmissione del rotore (A). Serrare i bulloni a una coppia di 24 Nm.

Rotazione o sostituzione dei denti di taglio

I denti di taglio sono dotati di tre posizioni possibili in modo da poterli ruotare due volte, esponendo un nuovo bordo affilato prima di affilare o sostituire il dente.

1. Per ruotare un dente, allentare il dado (A) fissando il dente (B) in posizione e spingere il dente lontano dal montaggio del dente.
2. Ruotare il dente di un terzo di giro per portare un bordo affilato al di fuori della posizione di taglio e serrare la coppia del dado fissando il dente a 34 Nm.
3. Per sostituire un dente, rimuovere il dado fissando il dente in posizione e spingere il dente all'esterno del montaggio del dente.
4. Montare il nuovo dente (B) e fissarlo con un distanziale (C) e un dado (A). Serrare il dado a una coppia di 34 Nm.



MANUTENZIONE

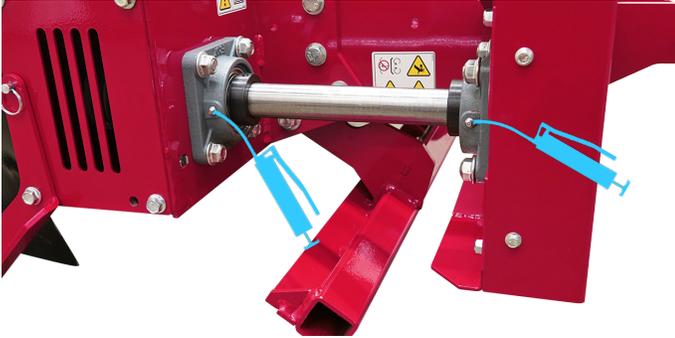
Punti di lubrificazione

Nei seguenti punti è necessaria la lubrificazione utilizzando un grasso complesso al litio NLGI n. 2.

Pulire i raccordi di ingrassaggio prima dell'applicazione di grasso sugli stessi.

Fare riferimento al programma di manutenzione per gli intervalli di manutenzione e la quantità di grasso.

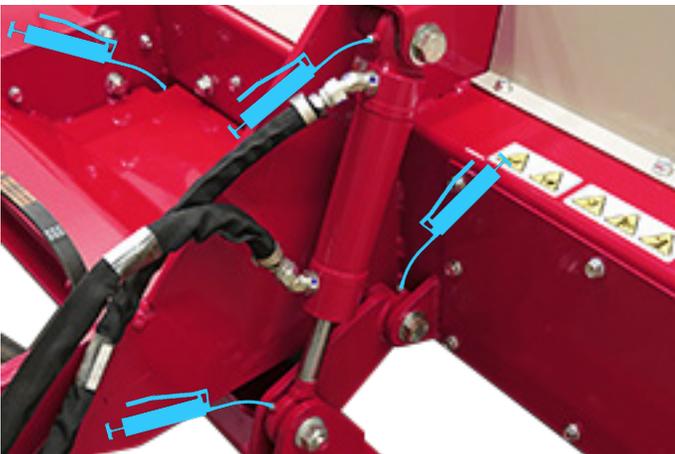
1. Rimuovere la copertura dell'albero di trasmissione e ingrassare i cuscinetti dell'albero di trasmissione. Rimontare la copertura e serrare i bulloni a una coppia di 24 Nm.



2. Rimuovere la copertura della trasmissione del rotore e ingrassare i cuscinetti dell'albero del rotore. Rimontare la copertura e serrare i bulloni a una coppia di 24 Nm.



3. Ingrassare le estremità del cilindro e le articolazioni del telaio della lama/del supporto.



Conservazione

Preparazione dell'attrezzo per la conservazione

1. Pulire l'attrezzo per rimuovere trucioli di legno, detriti e sporco accumulati.
2. Ispezionare per verificare l'eventuale presenza di bulloneria allentata o mancante, componenti danneggiati o segni di usura. Riparare o sostituire i componenti danneggiati o usurati.
3. Ispezionare i tubi e i raccordi idraulici per accertarsi che i collegamenti siano stretti e senza perdite.
4. Ispezionare le cinghie per verificare l'eventuale presenza di danni o segni di usura eccessiva.
5. Ispezionare i denti di taglio per verificare l'eventuale presenza di usura o danni ed eseguire la manutenzione, se necessario.
6. Ispezionare gli adesivi di sicurezza. Sostituire eventuali adesivi sbiaditi, illeggibili o mancanti.
7. Applicare grasso su tutti i punti di ingrassaggio e rimuovere eventuale grasso in eccesso.
8. Ispezionare i componenti verniciati per individuare eventuali scheggiature, graffi o ruggine. Pulire e ritoccare le superfici come necessario.

Rimozione dell'attrezzo dalla conservazione

1. Pulire l'attrezzo per rimuovere eventuali polveri o detriti accumulati.
2. Ispezionare l'attrezzo seguendo le istruzioni riportate nella sezione Ispezione giornaliera del presente manuale.
3. Testare l'attrezzo per accertarsi che tutti i componenti funzionino in modo adeguato.

MANUTENZIONE

Programma di manutenzione

	N. di punti	N. di pompe	Secondo necessità	Giornaliera	A 50 ore	A 100 ore	A 150 ore	A 200 ore	A 250 ore	A 300 ore	A 350 ore	A 400 ore	A 450 ore	A 500 ore	A 550 ore	A 600 ore	A 650 ore	A 700 ore	A 750 ore	A 800 ore	A 850 ore	A 900 ore	A 950 ore	A 1.000 ore	Annuale	
Ingrassaggio e lubrificazione: Vedere la sezione Lubrificazione																										
Cuscinetto dell'albero motore	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Cuscinetto dell'albero del rotore	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Estremità del cilindro	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Articolazione del telaio della lama/del supporto	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Ispezione																										
Verificare la presenza di componenti allentati, mancanti o usurati				✓																						
Ispezionare le cinghie e le pulegge				✓																						
Ispezionare i tubi e i raccordi idraulici				✓																						
Ispezionare i denti di taglio				✓																						
Ispezionare gli adesivi di sicurezza				✓																						
^Ingrassare fino a quando non è possibile vedere grasso fresco.																										

Checklist di manutenzione

	N. di punti	N. di pompe	Secondo necessità	Giornaliera	A 50 ore	A 100 ore	A 150 ore	A 200 ore	A 250 ore	A 300 ore	A 350 ore	A 400 ore	A 450 ore	A 500 ore	A 550 ore	A 600 ore	A 650 ore	A 700 ore	A 750 ore	A 800 ore	A 850 ore	A 900 ore	A 950 ore	A 1.000 ore	Annuale	
Ingrassaggio e lubrificazione: Vedere la sezione Lubrificazione																										
Cuscinetto dell'albero motore	2	1																								
Cuscinetto dell'albero del rotore	2	1																								
Estremità del cilindro	2	^																								
Articolazione del telaio della lama/del supporto	2	^																								
Ispezione																										
Verificare la presenza di componenti allentati, mancanti o usurati																										
Ispezionare le cinghie e le pulegge																										
Ispezionare i tubi e i raccordi idraulici																										
Ispezionare i denti di taglio																										
Ispezionare gli adesivi di sicurezza																										
^Ingrassare fino a quando non è possibile vedere grasso fresco.																										

SPECIFICHE

Dimensioni

Altezza complessiva	58,4 cm
Lunghezza complessiva	104 cm
Larghezza complessiva	129,5 cm
Larghezza della testina di taglio	9 cm
Diametro della testina di taglio	56 cm
Velocità della testina di taglio	1.300 giri/minuto
Profondità di taglio sotto il livello del suolo	20,3 cm
Peso	190,5 kg

Caratteristiche

- 16 denti in carburo (girevoli e sostituibili)
- La testina di taglio sfalsata fornisce visibilità durante il funzionamento

Visita ventrac.com/manuals per la versione più recente del presente manuale dell'operatore. È inoltre disponibile un manuale dei componenti scaricabile.

Visualizza tutti i manuali

