

Provozní příručka

DC520

Půdní kultivátor





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Pro vlastníka Kontaktní informace a identifikace výrobku

Pokud potřebujete kontaktovat autorizovaného prodejce Ventrac ohledně informací o údržbě svého výrobku, vždy uvádějte model a sériové číslo výrobku.

Pro budoucí použití vyplňte následující informace. Umístění identifikačních čísel naleznete na obrázcích níže. Zaznamenejte je do uvedených míst.

Prodejce _____ Datum nákupu: _____

Adresa prodejce: _____

Tel. číslo prodejce: _____ Faxové číslo prodejce: _____

Potřebujete-li získat přístup k příručkám, informacím o záruce a jiným údajům o výrobku, pomocí mobilního telefonu můžete naskenovat QR kód na štítku sériového čísla.



Č. modelu _____

Sériové číslo: _____



Společnost Venture Products Inc. si vyhrazuje právo provádět změny v designu nebo specifikacích bez povinnosti provádět podobné změny u dříve vyrobených výrobků.

OBSAH

ÚVOD	STRANA 4
Popis výrobku	4
Proč potřebuji provozní příručku?	4
Používání příručky	5
Glosář příručky	5
BEZPEČNOST	STRANA 6
Všeobecné bezpečnostní postupy	6
Potřebná školení	6
Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)	6
Provozní bezpečnost	6
Nepřevázejte jiné osoby	8
Práce ve svazích	8
Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu	9
Údržba	9
Bezpečnost při manipulaci s palivem	10
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem	11
Bezpečnostní postupy týkající se stroje DC520	12
Bezpečnostní štítky	13
PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY	STRANA 15
Páka pro nastavení distribuční radlice (A)	15
Hlavní páka SDLA	15
Sekundární páka SDLA	15
BĚŽNÝ PROVOZ	STRANA 16
Denní kontrola	16
Připojení	16
Odpojení	16
Provozní postup	16
Přeprava přídatného zařízení	17
ÚDRŽBA	STRANA 18
Čištění a obecná údržba	18
Kontrola řemenů	18
Výměna hnacího řemenu přídatného zařízení	18
Výměna hnacího řemenu převodovky	18
Kontrola napnutí řetězu	19
Seřízení napnutí řetězu	19
Kontrola hladiny oleje v převodovce	19
Výměna převodového oleje	20
Místa mazání	20
Ukládání	21
Plán údržby	22
Kontrolní seznam údržby	22
TECHNICKÉ ÚDAJE	STRANA 23
Rozměry	23
Vlastnosti	23

ÚVOD



Společnost Venture Products Inc. vám s potěšením představuje nový půdní kultivátor. Doufáme, že zařízení Ventrac vám poskytne všechna řešení v JEDNOM traktoru.

Popis výrobku

Půdní kultivátor připravuje kultivační holé půdy, jež může být i tvrdá a zhutněná, měkké setové lůžko s konzistentní strukturou, a tedy lepší podmínky pro úspěšnější a rovnoměrnější klíčení.

Kultivátor sestává ze čtyř hlavních součástí, které současně zpracovávají velký objem půdy a připravují dokonalé setové lůžko. Prsty kultivátoru rozmělní půdu a oddělují nečistoty. Hroty separátoru prosévají a zahrabávají kameny a jiné větší předměty pod povrch. Distribuční radlice přenáší prosátou půdu a rovnoměrně ji rozprostírá po pracovní ploše. Perforovaný válec vytváří kapsový povrch pro osivo a zatlačuje malé nečistoty pod povrch země.

Proč potřebuji provozní příručku?

Tato příručka vám pomůže získat důležité informace o tom, co je nutné pro bezpečný provoz a údržbu stroje, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození výrobku. Příručka je rozdělena do kapitol, abyste mohli potřebné údaje snadno vyhledat.

Pro každé zařízení Ventrac, které vlastníte, si musíte přečíst provozní příručku a pochopit uvedené informace. Přečtení příručky vám usnadní seznámení s každým konkrétním zařízením. Pokud dojde k poškození této příručky nebo pokud je nečitelná, je třeba ji neprodleně vyměnit. O výměnu požádejte místního prodejce Ventrac.

Před použitím přídatného zařízení Ventrac si přečtěte bezpečnostní a provozní pokyny pro hnací jednotku a používané přídatné zařízení a dodržujte je, abyste zajistili co nejbezpečnější provoz.

Informace v této příručce poskytují obsluhu nejbezpečnější postupy pro obsluhu stroje a maximální využití jeho funkcí. Nedodržíte-li bezpečnostní opatření uvedená v této příručce, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.

ÚVOD

Používání příručky

V této příručce jsou uvedena možná nebezpečí a problémy týkající se bezpečnosti, které vám i ostatním pomohou předejít zranění a/nebo poškození zařízení.

Při práci na zařízení nebo jeho obsluze musí být vždy nejvyšší prioritou bezpečnost. Je pravděpodobnější, že dojde k nehodě, pokud nejsou dodržovány řádné provozní postupy nebo pokud jsou pracovníci obsluhy nezkušení.

DEFINICE SYMBOLŮ



Tento symbol označuje potenciální zdravotní a bezpečnostní rizika. Označuje bezpečnostní opatření. Týká se možného ohrožení vaší bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob.

Existují tři signální slova, která popisují úroveň bezpečnosti: Nebezpečí, výstraha a upozornění.

DEFINICE SIGNÁLNÍCH SLOV

⚠ NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která povede k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno. Toto signální slovo je omezeno na nejextrémnější případy.

⚠ VÝSTRAHA

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění a/nebo poškození majetku, pokud jí nebude zabráněno. Může být také použito k upozornění na nebezpečné postupy.

Ke zdůraznění informací se v této příručce také používají dva výrazy. **POZOR** upozorňuje na speciální informace mechanického typu, které mají zabránit poškození zařízení, a/nebo na osvědčené postupy týkající se údržby zařízení a péče o něj.

POZNÁMKA zdůrazňuje obecné informace, které si zaslouží zvláštní pozornost.

Poznámka: V této příručce může být na různých místech odkazováno na pravou a levou stranu. Pravá a levá strana se určuje ze stanoviště obsluhy při pohledu směrem dopředu.

Glosář příručky

Hnací jednotka	Traktor Ventrac nebo jiné zařízení Ventrac poháněné motorem, které lze používat samostatně nebo s přídatným zařízením či příslušenstvím.
Přídavné zařízení	Zařízení Ventrac, které k provozu vyžaduje hnací jednotku.
Příslušenství	Zařízení, které se připojuje k hnací jednotce nebo přídavnému zařízení, aby se rozšířily jejich provozní možnosti.
Stroj	Popisuje veškerá „přídavná zařízení“ nebo „příslušenství“, která se používají společně s hnací jednotkou.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



Potřebná školení

- Za řádné zaškolení obsluhy odpovídá výhradně majitel tohoto stroje.
- Za provoz tohoto stroje, za prevenci nehod nebo zranění, které může být způsobeno obsluze nebo jiným osobám, a za poškození majetku nese výhradní odpovědnost majitel či pracovník obsluhy.
- Nedovolte, aby stroj obsluhovaly nebo opravovaly děti či neproškolené osoby. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy.
- Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznámte s obsahem provozní příručky.
- Pokud obsluha stroje nerozumí této příručce, pak je odpovědností vlastníka stroje, aby obsluze vysvětlil všechny informace uvedené v této příručce.
- Seznámte se s používáním všech ovládacích prvků a porozumějte jim.
- Naučte se, jak v případě nouze rychle zastavit hnací jednotku a přídatná zařízení.

Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)

- Vlastník odpovídá za to, aby všichni pracovníci obsluhy používali při práci se strojem správné osobní ochranné prostředky. Při každém použití stroje používejte následující osobní ochranné prostředky:
- Certifikovaná ochrana očí a ochrana sluchu.
- Protiskluzová obuv s uzavřenou špičkou.
- Dlouhé kalhoty.
- Prachová maska pro prašné prostředí.
- Může být nutné používat další osobní ochranné prostředky. Případné další požadavky naleznete v bezpečnostních postupech pro práci s výrobkem.

Provozní bezpečnost

- Zabezpečte si dlouhé vlasy a volné oblečení. Nenoste šperky.
- Před zahájením provozu zkontrolujte stroj. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené, opotřebené nebo chybějící díly. Ujistěte se, že ochranné kryty a štíty jsou ve správném funkčním stavu a jsou zajištěny na svém místě. Před obsluhou stroje proveďte všechna nezbytná nastavení.
- Na některých obrázcích v této příručce mohou být ochranné kryty nebo štíty otevřeny nebo demontovány, aby byly pokyny zcela srozumitelné. Za žádných okolností nesmí být stroj provozován bez těchto zařízení na svých místech.
- Úpravy nebo změny tohoto stroje mohou snížit bezpečnost a způsobit poškození stroje. Neupravujte bezpečnostní zařízení ani nepracujte se strojem s demontovanými ochrannými kryty nebo štíty.
- Před každým použitím ověřte správnou funkci všech ovládacích prvků a zkontrolujte všechna bezpečnostní zařízení. Se strojem nepracujte, pokud nejsou ovládací prvky nebo bezpečnostní zařízení ve správném provozním stavu.
- Před použitím stroje zkontrolujte funkci parkovací brzdy. Podle potřeby parkovací brzdou seřídte nebo opravte.
- Kontrolujte všechny bezpečnostní štítky a řiďte se na nich uvedenými pokyny.
- Všechny ovládací prvky lze obsluhovat pouze ze stanoviště obsluhy.
- Pokud je stroj vybaven ochranným obloukem / rámem a ten je ve vzpřímené poloze, vždy používejte bezpečnostní pás.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Před zahájením práce se strojem zkontrolujte, zda je přídatné zařízení nebo příslušenství řádně zajištěno nebo upevněno k hnací jednotce.
- Před zahájením práce se strojem se ujistěte, že se v blízkosti hnací jednotky a přídatného zařízení nenacházejí žádné osoby. Pokud někdo vstoupí do pracovního prostoru, stroj zastavte.
- Vždy buďte ostražití, co se děje kolem vás, a vždy se soustřeďte na úkol, který provádíte. Vždy se dívejte ve směru, ve kterém se stroj pohybuje.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.
- Jestliže narazíte do předmětu, vypněte stroj a zkontrolujte jej. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- V případě jakékoli známky poruchy neprodleně přestaňte stroj používat. Neobvyklý hluk může upozorňovat na možné selhání stroje nebo na nutnost provedení údržby. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- Je-li ve výbavě funkce vysokého/nízkého rozsahu, mezi vysokým a nízkým rozsahem nikdy nepřecházejte ve svahu. Před řazením rozsahů stroj vždy zaparkujte na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, je-li spuštěný.
- Stroj parkujte vždy na rovném povrchu.
- Před připojením hnacího řemenu přídatného zařízení k hnací jednotce vždy vypněte motor.
- Před opuštěním stanoviště obsluhy vždy nejdříve spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování. Před opuštěním stroje se nejdříve ujistěte, že se všechny pohybující se části zcela zastavily.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, jestliže není spuštěno přídatné zařízení na zem, není zatažená parkovací brzda, vypnutý motor a vytažený klíč zapalování.
- Pracujte pouze v podmínkách s dobrým osvětlením.
- Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Nikdy nesměřujte stranu vyprazdňování jakéhokoli přídatného zařízení na osoby, budovy, zvířata, vozidla nebo jiné hodnotné předměty.
- Nikdy nevyprazdňujte materiál proti zdi nebo jiné překážce. Materiál by se mohl odrážet zpět směrem k obsluze.
- Buďte velmi opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, jež mohou bránit ve výhledu.
- Nespouštějte motor v budovách, kde není zajištěna správná ventilace.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru či tlumiče. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru při nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržíte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí, nadměrného množství maziva a jiných hořlavých materiálů.
- Odstraňte z pracovní oblasti předměty, které by mohly být zasaženy nebo vymrštěny ze stroje.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Jiné osoby a zvířata se musí zdržovat mimo pracovní prostor.
- Před zahájením práce se dobře seznámte s pracovním prostorem. Nepracujte v místech, kde hrozí nebezpečí ztráty tahové síly nebo stability stroje.
- Při práci na nerovném terénu snižte rychlost.
- Při nesprávném použití může zařízení způsobit vážné zranění nebo smrt. Před uvedením stroje do provozu se seznámte s bezpečností hnací jednotky a používaného přídatného zařízení a způsobem, jakým pracují.
- Nepracujte se strojem, pokud nejste v dobrém fyzickém a duševním zdravotním stavu, pokud budete rozptylováni osobními zařízeními nebo pokud jste pod vlivem jakékoli látky, která by mohla negativně ovlivnit vaše rozhodování, obratnost nebo úsudek.
- Provoz stroje obecně přitahuje pozornost dětí. Věnujte pozornost dětem a nedovolte jim, aby vstupovaly do pracovního prostoru. Pokud děti do pracovního prostoru vstoupí, vypněte stroj.
- Hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství nejsou určeny pro jízdu po veřejných komunikacích. Nikdy stroj neprovozujte ani s ním nejezděte po veřejných silnicích nebo dálnicích.
- Při práci v blízkosti silnic používejte bezpečnostní osvětlení.
- Při práci v blízkosti vozovky nebo při jejím přejíždění zpomalte a věnujte pozornost provozu. Před přejížděním silnic nebo chodníků zastavte. Když se budete blížit k oblastem nebo objektům zakrývajícím výhled, buďte opatrní.

Nepřevázejte jiné osoby

- Na hnací jednotce může být jen pracovník obsluhy. Nepřevázejte jiné osoby.
- Nikdy nedovolte, aby na jakémkoli přídatném zařízení nebo příslušenství jezdily jiné osoby.

Práce ve svazích

- Ve svazích může dojít k nehodám v důsledku ztráty kontroly nebo převrácení, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Seznamte se s nouzovou parkovací brzdou a ovládacími prvky hnací jednotky a jejich funkcemi.
- Je-li hnací jednotka vybavena sklopným ochranným obloukem, musí být oblouk při provozu na jakémkoli svahu zajištěn ve svislé poloze.
- Při práci ve svazích se sklonem větším než 15 stupňů používejte nízký rozsah (dle výbavy).
- Při práci ve svazích prudce nezastavujte ani se nerozjíždějte.
- Nikdy nepřepínáte mezi horním a spodním rozsahem ve svahu. Před řazením rozsahů nebo neutrálu hnací jednotky vždy zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Stupeň bezpečnosti mohou ovlivňovat měnící se podmínky, jako jsou mokré povrchy či rozvolněná půda. Nejezděte v místech, kde by mohlo dojít ke ztrátě tahové síly nebo převrácení stroje.
- Dávejte pozor na skrytá nebezpečí v terénu.
- Zdržujte se v dostatečné vzdálenosti od srázů, příkopů a náspů.
- Při práci na svazích je třeba se vyhnout prudkému zatáčení.
- Tažení břemen na kopcích snižuje bezpečnost. Vlastník / pracovník obsluhy je odpovědný za určení toho, se kterým nákladem lze bezpečně manipulovat na svazích.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- V zájmu zvýšení stability přepravujte stroj s přídatným zařízením spuštěným nebo blízko země.
- Při práci na svazích jezděte ve směru nahoru a dolů, kdykoli je to možné. Pokud je při jízdě napříč svahem nutné zatáčení, snižte rychlost a pomalu zatáčejte směrem dolů po svahu.
- Zajistěte dostatečné množství paliva pro nepřetržitý provoz. Doporučuje se minimálně polovina palivové nádrže.

Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu

- Při nakládání či vykládání stroje z nákladního vozidla nebo přívěsu si počínejte opatrně.
- Při nakládání stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs používejte nájezdové plošiny přes celou šířku stroje.
- Pro zajištění stroje během přepravy nestačí zatáhnout parkovací brzdu. Hnací jednotku a/nebo přídatné zařízení vždy bezpečně zajistěte k přepravnímu vozidlu pomocí popruhů, řetězů nebo lan. Přední i zadní popruhy musejí směřovat dolů a od stroje.
- Během přepravy na nákladním vozidle nebo přívěsu musí být vypnut přívod paliva do hnací jednotky.
- Vypněte elektrické napájení otočením odpojovače akumulátoru (dle výbavy) do vypnuté polohy.

Údržba

- Udržujte bezpečnostní štítky čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny.
- Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.
- Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.
- Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.
- Před prováděním jakýchkoli oprav vždy otočte odpojovač akumulátoru do vypnuté polohy nebo odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou svorku. Jako první připojte zpět kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.
- Všechny šrouby, matice a další upevňovací prvky udržujte řádně utažené.
- Vždy spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Před čištěním, kontrolou, seřizováním nebo opravou se ujistěte, že se všechny pohybující se součásti zcela zastavily.
- Pokud hnací jednotka, přídatné zařízení nebo příslušenství vyžaduje opravu nebo seřízení, které nejsou uvedeny v provozní příručce, je nutné svěřit hnací jednotku, přídatné zařízení nebo příslušenství autorizovanému prodejci Ventrac.
- Nikdy neprovádějte údržbu hnací jednotky a/nebo přídatného zařízení, pokud se na stanovišti obsluhy nachází nějaká osoba.
- Při manipulaci s akumulátorem vždy používejte ochranné brýle.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí a nadměrného množství maziva.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru, tlumiče nebo jiných součástí výfuku. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Před uskladněním stroje nechte vychladnout motor. Stroj neskladujte v blízkosti otevřeného ohně.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru v nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V pružinách se může akumulovat energie. Při odpojování nebo demontáži pružin a/nebo součástí s pružinou buďte opatrní.
- Překážka nebo předmět způsobující zablokování hnacího systému nebo pohyblivých/otočných částí mohou zapříčinit nahromadění akumulované energie. Po odstranění překážky nebo předmětu, který způsobuje zablokování, se může náhle uvést do pohybu systém pohonu nebo pohyblivé/rotující části. Nepokoušejte se ručně odstranit překážku nebo předmět, který způsobuje zablokování. Nepřibližujte ruce, nohy ani oděv k žádným poháněným dílům.

Bezpečnost při manipulaci s palivem

- Abyste se vyhnuli zranění nebo poškození majetku, při manipulaci s benzínem buďte obzvláště opatrní. Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.
- Nedoplňujte palivo do stroje, když kouříte nebo jste v blízkosti plamenů nebo jisker.
- Vždy doplňujte palivo venku.
- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo ve vnitřních prostorech, kde by výpary nebo palivo mohly přijít do blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla.
- Palivo skladujte ve schválené nádobě. Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nikdy nádoby neplňte ve voze nebo na přívěsu nebo korbě automobilu s plastovým povrchem. Před doplňováním paliva do vozidla vždy pokládejte nádoby na palivo na zem stranou od vozidla.
- Stroj vyložte z nákladního automobilu nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do stroje z přenosného kanystru, nikoliv pomocí plnicí pistole.
- Nikdy neodnímejte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštění motoru. Před doplněním paliva nechte vychladnout motor.
- Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže na svahu. Uzávěr palivové nádrže odstraňujte pouze při zaparkovaném stroji na rovném povrchu.
- Uzávěr palivové nádrže a uzávěr nádoby nasadte zpět a řádně utáhněte.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Doplňujte pouze po spodní okraj plnicího hrdla paliva, neplňte celé plnicí hrdlo paliva. Přepĺnění palivové nádrže může způsobit zaplavení motoru, únik paliva z nádrže nebo poškození systému řízení emisí.
- Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Odtlačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, aby nevznikl žádný zdroj možného zapálení, dokud se výpary paliva zcela nerozptýlí.
- Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, musí být vypuštěna ve venkovním prostředí do schválené nádoby.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- Palivový systém je vybaven uzavíracím ventilem. Před přepravou stroje mezi pracovními místy, při parkování stroje ve vnitřních prostorech nebo před prováděním údržby palivového systému vypněte přívod paliva.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Zkontrolujte, zda jsou utažené hydraulické spoje a zda jsou v dobrém stavu všechny hydraulické hadice a trubky. Před spuštěním stroje opravte veškeré netěsnosti a vyměňte opotřebené nebo poškozené hadice nebo trubky.
- Při vysokém tlaku může dojít k netěsnostem hydrauliky. Úniky hydraulické kapaliny vyžadují zvláštní pozornost a péči.
- Pomocí kusu lepenky a lupy vyhledejte možné úniky hydraulické kapaliny.
- Udržujte tělo a ruce v dostatečné vzdálenosti od netěsných otvorů nebo trysek, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem. Hydraulická kapalina unikající pod vysokým tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění, což může vést k závažným komplikacím a/nebo sekundárním infekcím, pokud se neléčí. Pokud do pokožky pronikne hydraulická kapalina, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc bez ohledu na to, jak se zranění zdá být malé.
- V hydraulickém systému se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému odpojte všechna přídatná zařízení, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte systém přenosu hmotnosti (dle výbavy), vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Chcete-li uvolnit tlak v systému pomocné hydrauliky, před odpojením rychlospojek pomocné hydrauliky vypněte motor hnací jednotky a přesuňte ovládací páku hydrauliky doleva a doprava.

BEZPEČNOST



Bezpečnostní postupy týkající se stroje DC520



- Služba „Call before you dig“ (Zjištění informací před zahájením práce). Pokud se v pracovní oblasti mohou nacházet podzemní inženýrské sítě (kabely, plynové vedení atd.), je nutné je před zahájením prací vytyčit. V místním telefonním seznamu by mělo být v sekci služby/informace uvedeno číslo na službu „Call Before You Dig“. Číslo pro svou oblast můžete případně najít na internetu.
- Kontakt s rotujícími čepelemi nebo jinými pohyblivými se částmi může vést ke zranění. Mějte nohy a ruce v bezpečné vzdálenosti.
- Prsty kultivátoru jsou ostré. Při práci s nimi noste kožené rukavice.
- Při každém zvednutí půdního kultivátoru nad zem vypněte vývodový hřídel, abyste pohyb prstů kultivátoru zastavili.
- Z pracovní plochy odstraňte všechny kameny, větve, provazy nebo jiné předměty, které by mohly kultivátor ucpat. Než se pokusíte odstranit nečistoty, které v kultivátoru uvízly, zatáhněte parkovací brzdu hnací jednotky, vypněte motor a vyjměte klíč zapalování.
- V hydraulickém systému přídatného zařízení se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému je nutné od hnací jednotky odpojit hadice pomocné hydrauliky přídatného zařízení. Spustte přídatné zařízení a válec na zem, vypněte motor, posunutím sekundární páky SDLA doleva a doprava uvolněte tlak pomocné hydrauliky a odpojte rychlospojky pomocné hydrauliky.

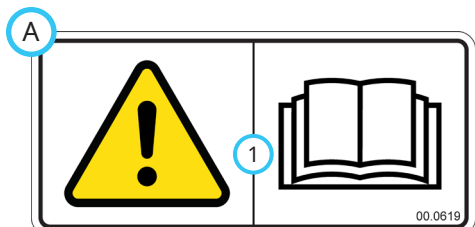
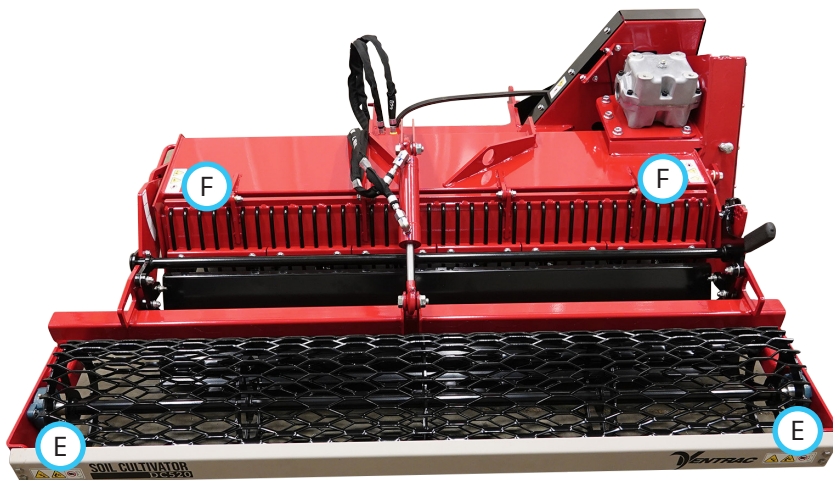
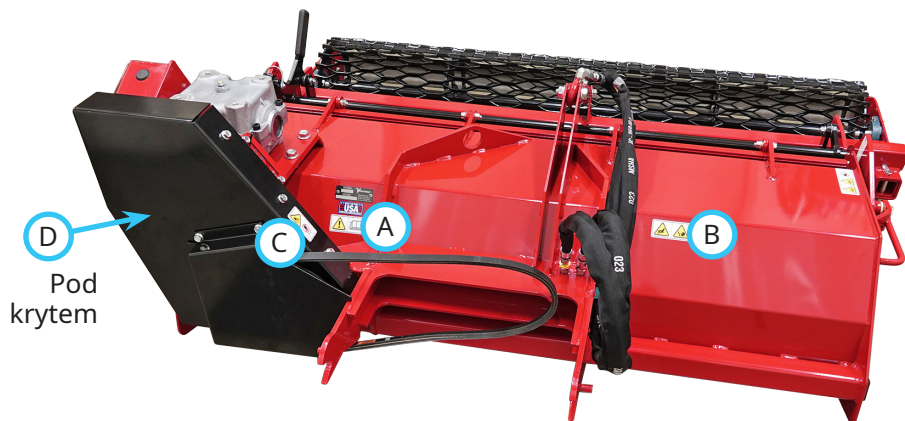
BEZPEČNOST

Bezpečnostní štítky

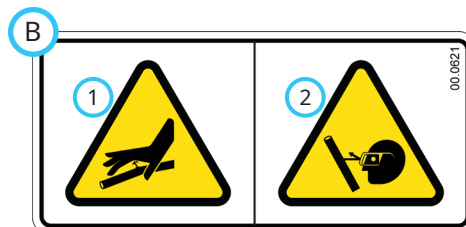
Vaše přídatné zařízení musí být vybaveno následujícími bezpečnostními štítky.

Všechny bezpečnostní štítky udržujte čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny. Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.

Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.



1. Přečtěte si provozní příručku.

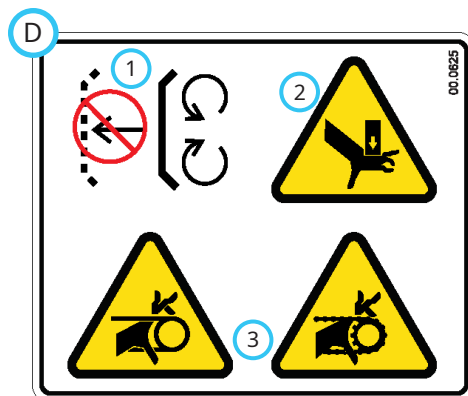


1. Udržujte své tělo a ruce mimo dosah míst, kde by mohlo docházet k úniku kapaliny z hydrauliky.
2. Při kontrole těsnosti hydraulického systému používejte ochranu očí.

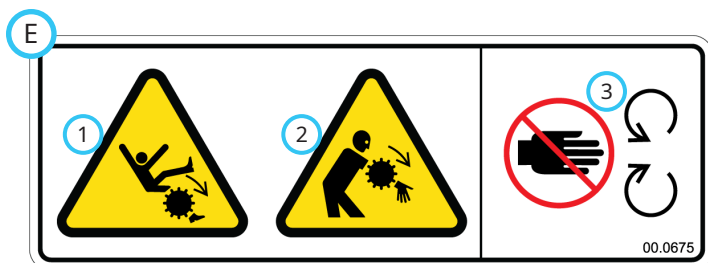
BEZPEČNOST



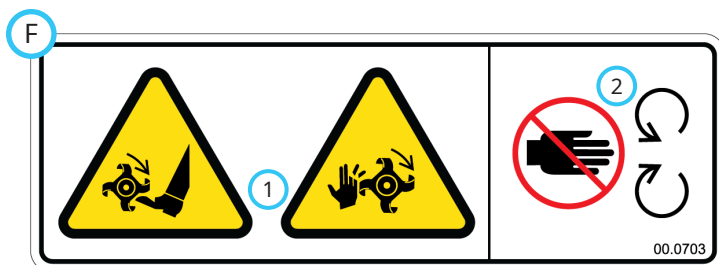
1. Nebezpečí zachycení prstů nebo rukou.
2. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.



1. Chybí kryt – stroj nepoužívejte.
2. Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrčení.
3. Zachycení prstů nebo rukou.



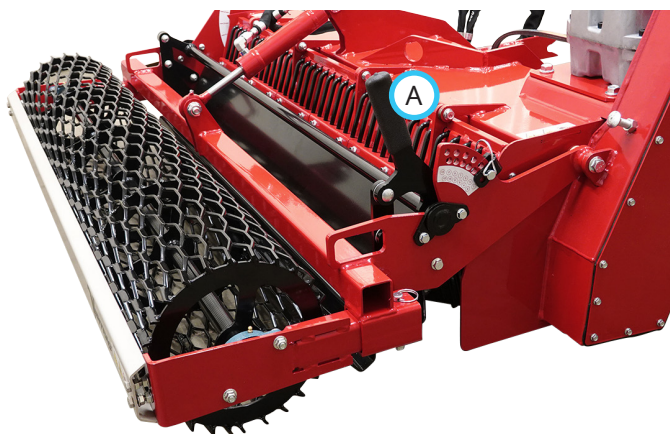
1. Zapletení chodidla/nohy – rotující části.
2. Vtažení ramene/horní části těla – rotující části.
3. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.



1. Rotující čepele – nebezpečí pořezání či amputace rukou nebo nohou.
2. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.

Štítek	Popis	Objednací číslo	Množství
A	Přečtěte si provozní příručku	00.0619	1
B	Nebezpečí ohrožení kapalinou pod vysokým tlakem	00.0621	1
C	Nebezpečí zachycení prstů / rukou	00.0631	1
D	Chybí kryt	00.0625	1
E	Nebezpečí zachycení	00.0675	2
F	Nebezpečí pořezání/amputace	00.0703	2

PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY



Páka pro nastavení distribuční radlice (A)

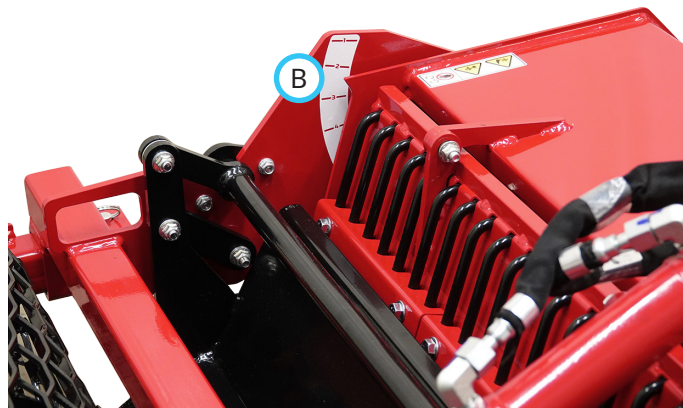
Distribuční radlice prochází hroty separátoru a pak rozhrnuje a urovnává půdu. Hloubka distribuční radlice se liší v závislosti na hloubce kultivátoru. Po nastavení hloubky kultivátoru nastavte distribuční radlici tak, aby půdu rozhrnovala a uhlazovala. Na pravé straně má od distribuční radlice vystupovat malé množství zeminy.

Hlavní páka SDLA

Hlavní páka SDLA* hnací jednotky slouží ke zvedání a spouštění půdního kultivátoru. Přesunutím páky doleva se kultivátor zvedne. Přesunutím páky doprava se kultivátor spustí dolů. Přemístěte páku SDLA do plovoucí polohy tak, že ji přesunete doprava až do polohy zajištěné zářádky.

Sekundární páka SDLA

Sekundární páka SDLA* hnací jednotky slouží ke zvedání a spouštění válce pro regulaci hloubky půdního kultivátoru. Přesunutím páky doleva zvednete válec a zvětšíte hloubku půdního kultivátoru. Přesunutím páky doprava válec spustíte a hloubku půdního kultivátoru zmenšíte.



Štítek (B) na pravém otočném rameni rámu označuje hloubku půdního kultivátoru.

*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

BĚŽNÝ PROVOZ

Denní kontrola

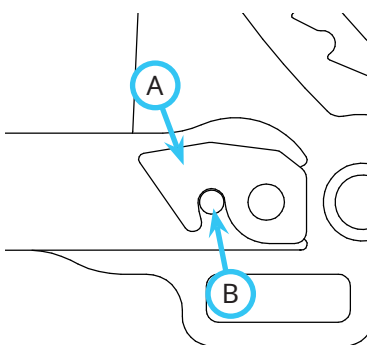
VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte, dokud nevychladnou všechny provozní kapaliny.
2. Proveďte vizuální kontrolu hnací jednotky a přídatného zařízení. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti.
3. Zkontrolujte hydraulické hadice a hydraulická šroubení a ujistěte se, zda jsou utažené a těsné spoje.
4. Zkontrolujte řemeny a ujistěte se, zda nejsou poškozené nebo nadměrně opotřebené. Viz část „Kontrola řemenů“ v této příručce.
5. Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny prsty kultivátoru a hroty separátoru. Případné ohnuté nebo poškozené čepele vyměňte.

Připojení

1. Pomalu vjedte hnací jednotkou dopředu do závěsných ramen přídatného zařízení. Vyrovnajte zvedací ramena hnací jednotky se závěsnými rameny přídatného zařízení tak, že zvednete nebo sklopíte přední závěs, a dokončete vsazení ramen.
2. Po úplném vsazení přesuňte páku západky předního závěsu* do uzamčené polohy. Západka (A) musí zapadnout na čep závěsného ramene (B) přídatného zařízení.
3. Zatáhněte parkovací brzdou* a vypněte motor.
4. Nasadte řemen přídatného zařízení na hnací řemenici vývodového hřídele (PTO) na hnací jednotce. Zkontrolujte, zda je řemen správně usazen v každé řemenici.
5. Zatáhněte napínací tyč řemenu vývodového hřídele.
6. Otřením vyčistěte konce hadic a připojte je k hydraulickým rychlospojkám hnací jednotky. Hadice a rychlospojky (dle výbavy) připojte tak, aby barevné značky byly navzájem spárovány dohromady (červené s červenými atd.).



Odpojení

1. Zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdou.*
2. Spustte přídatné zařízení na zem.
3. Vypněte motor hnací jednotky.
4. Uvolněte napínací tyč řemenu vývodového hřídele (PTO).
5. Sejměte řemen přídatného zařízení z hnací řemenice vývodového hřídele (PTO) hnací jednotky.
6. Odpojte hydraulické rychlospojky od hnací jednotky a konce hadic zasuňte do otvorů v rámu závěsu přídatného zařízení.
7. Uvolněte zajišťovací páku předního závěsu.*
8. Znovu nastartujte hnací jednotku a pomalu odjedte směrem dozadu od přídatného zařízení. Odpojení může být snadnější, pokud budete pohybovat volantem do stran.

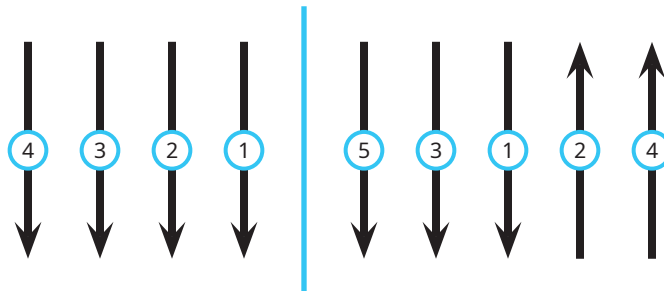
Provozní postup

Chcete-li při použití půdního kultivátoru dosáhnout co nejlepších výsledků, musí být půda suchá.

Chcete-li dosáhnout nejlepších výsledků na stávajících travnatých plochách, posekejte trávu na co nejkratší délku a před zpracováním půdy kultivátorem posekanou trávu odkliděte.

Před zahájením práce proveďte denní kontrolu a přeřaďte hnací jednotku do nízkého rozsahu.

Půdní kultivátor je určen k použití s hnací jednotkou jedoucí vzad. Půdu lze zpracovávat tak, že začnete na pravé straně a při každém dalším průjezdu se budete posunovat doleva, nebo začnete uprostřed a při dalších průjezdech budete střídat strany, jak je znázorněno na obrázku.



Levá (hnací) strana půdního kultivátoru musí být vždy na neobdělávané straně pracovní plochy.

*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

BĚŽNÝ PROVOZ

Přemístěte půdní kultivátor do požadovaného výchozího bodu. Nastavte otáčky motoru do rozmezí 2 000 až 2 500 ot/min, zapněte spínač vývodového hřídele a poté nastavte škrticí klapku na požadované otáčky motoru. Pomalu zapustte kultivátor do země a začněte zvolna couvat. Nastavte hlavní páku SDLA do plovoucí polohy tak, že ji zatlačíte doprava až do polohy zajištěné zářádky, a zvednutím nebo spuštěním válce sekundární pákou SDLA nastavte hloubku kultivátoru.

Zkontrolujte správné nastavení distribuční radlice. Distribuční radlice vyrovnává a uhlazuje půdu. Na pravé straně má od distribuční radlice vystupovat malé množství zeminy.

Pokud od pravé strany radlice nevystupuje žádná zemina, je možné, že radlice nepřenáší dostatek zeminy, aby správně vyrovnala povrch. Přesuňte páku pro nastavení distribuční radlice do nižší polohy.

Pokud od pravé strany distribuční radlice vystupuje velké množství zeminy, je radlice nastavena příliš nízko. Přesuňte páku pro nastavení distribuční radlice do vyšší polohy.

Po dokončení přejezdu vypněte vývodový hřídel, zvedněte půdní kultivátor ze země a přemístěte stroj do pozice pro zahájení dalšího přejezdu.

Přeprava přídatného zařízení

Přídavné zařízení přepravujte se zcela zvednutým předním závěsem hnací jednotky a přídavným zařízením, abyste předešli opotřebení zařízení.

Při přepravě po nerovných a drsných površích jeďte pomalu, abyste měli stále kontrolu nad hnací jednotkou a předcházeli přenášení rázů do hnací jednotky a přídavného zařízení. Před přepravou přídavného zařízení vždy vypněte vývodový hřídel hnací jednotky.

⚠ VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

POZOR

Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.

Čištění a obecná údržba

Chcete-li dosáhnout co nejlepších výsledků a udržet povrchovou úpravu půdního kultivátoru v dobrém stavu, odstraňujte z něj nečistoty čištěním nebo mytím. Po každém použití odstraňte z rotoru a prstů kultivátoru všechny nečistoty a zbytky.

Kontrola řemenů

Kontrolou hnacích řemenů přídatného zařízení můžete zabránit náhlému selhání řemenu, pokud zjistíte problémy dříve, než způsobí prasknutí řemenu.

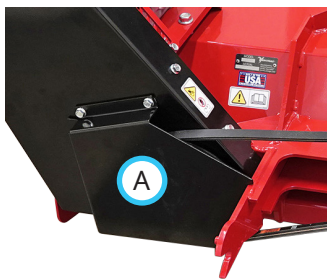
Typické opotřebení hnacího řemenu mohou způsobit poškození uvedené na obrázku.



Pokud dojde k jakémukoli obdobnému poškození, hnací řemen bude nutné vyměnit.

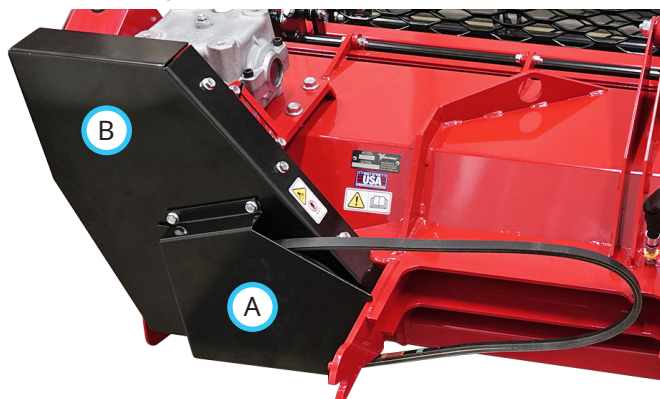
Výměna hnacího řemenu přídatného zařízení

1. Odpojte půdní kultivátor od hnací jednotky.
2. Z kultivátoru demontujte kryt řemenu přídatného zařízení (A).
3. Sejměte starý hnací řemen a na hnací řemenici nasadte nový hnací řemen.
4. Namontujte zpět kryt řemenu přídatného zařízení. Utáhněte montážní šrouby na utahovací moment 24 Nm (210 in-lb).

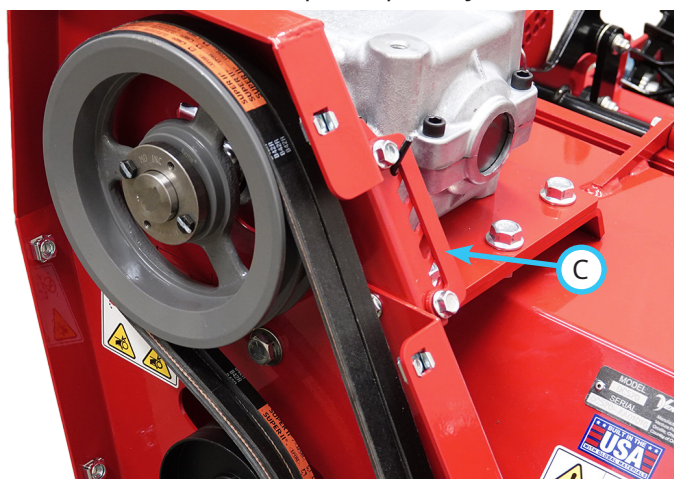


Výměna hnacího řemenu převodovky

1. Z půdního kultivátoru demontujte kryt řemenu přídatného zařízení (A) a řemen přídatného zařízení sejměte.



2. Z kultivátoru demontujte kryt řemenu převodovky (B).
3. Odstraňte zámek napínací pružiny řemenu (C).



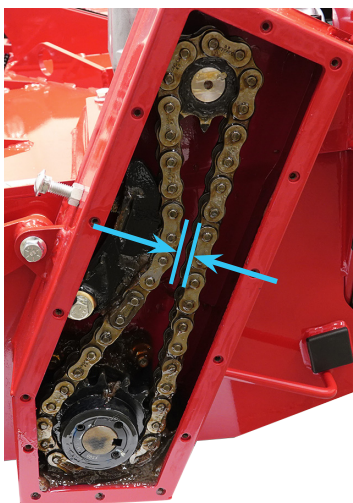
4. Odpojte napínací pružinu řemenu a z půdního kultivátoru vyjměte staré hnací řemeny převodovky.
5. Na řemenice převodovky a hnacího hřídele nasadte nové hnací řemeny. Vyměňte oba hnací řemeny převodovky najednou.
6. Nasadte napínací pružinu řemenu a namontujte zpět zámek napínací pružiny. Utáhněte šrouby na utahovací moment 24 Nm (210 in-lb).
7. Namontujte zpět kryt řemenu převodovky a utáhněte šrouby na utahovací moment 24 Nm (210 in-lb).
8. Nasadte hnací řemen přídatného zařízení na řemenici a namontujte zpět kryt řemenu přídatného zařízení. Utáhněte šrouby na utahovací moment 24 Nm (210 in-lb).

Kontrola napnutí řetězu

1. Odpojte půdní kultivátor od hnací jednotky a umístěte ho na čistý, rovný povrch.
2. Pod hnací řetěz naskládejte průmyslové utěrky, které zachytí případné rozlité mazivo.
3. Demontujte kryt hnacího řetězu (A) a těsnění.

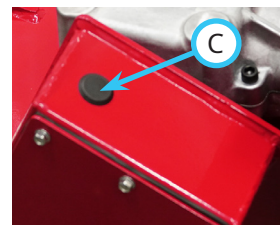
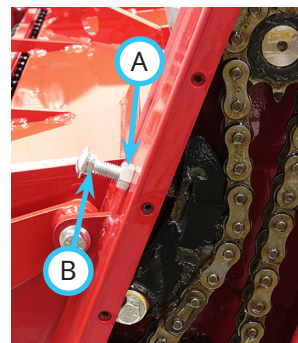


4. Změřte vzdálenost mezi oběma prameny řetězu v polovině vzdálenosti mezi řetězovými koly. Zatlačte nebo vytáhněte pravý pramen řetězu a změřte vzdálenost. Rozdíl v naměřených hodnotách představuje velikost vychýlení řetězu. Správný průhyb řetězu musí být v rozmezí 6–10 mm.
5. Pokud je třeba napnutí řetězu seřídít, postupujte podle pokynů v následující části.
6. Když kontrolujete napnutí řetězu v rámci běžného plánu údržby, naneste před zpětnou montáží krytu hnacího řetězu na ložisko rotoru mazivo.
7. Namontujte zpět těsnění a kryt hnacího řetězu a utáhněte všechny šrouby na správný utahovací moment. Každý šroub utahujte, dokud se těsnění pod ním nezačne deformovat.
8. Pokud je třeba do řetězového pohonu přidat další mazivo, vyjměte zátku na horní straně řetězového pohonu, přidejte víceúčelové lithiové mazivo NLGI 00 a zátku namontujte zpět.



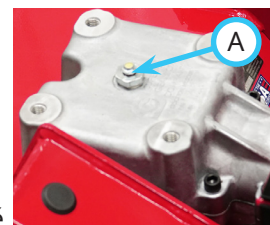
Seřízení napnutí řetězu

1. Povolte pojistnou matici (A) na stavěcím šroubu řetězu (B).
2. Utáhněte nebo povolte stavěcí šroub řetězu tak, abyste dosáhli správného napnutí řetězu.
3. Utáhněte pojistnou matici proti skříni řetězového pohonu.
4. Vyčistěte vnitřní stranu krytu, obě strany těsnění a montážní plochu těsnění.
5. Namontujte zpět těsnění a kryt hnacího řetězu a utahujte všechny šrouby, dokud se těsnění nezačne stlačovat. Krycí desku neutahujte a nedeformujte příliš, protože by kryt mohl přestat těsnit.
6. Pokud je třeba do řetězového pohonu přidat další mazivo, vyjměte zátku (C) na horní straně řetězového pohonu, přidejte víceúčelové lithiové mazivo NLGI 00 a zátku namontujte zpět.



Kontrola hladiny oleje v převodovce

1. Očistěte horní část převodovky a demontujte montážní celek odvětrávací zátky (A).
2. Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce. Hladina oleje musí být udržována přibližně v polovině maximálního objemu. Pokud je hladina oleje nízká, doplňte takové množství syntetického převodového oleje třídy 80–90, abyste dosáhli správné výše.
3. Montážní celek odvětrávací zátky namontujte zpět do převodovky.



ÚDRŽBA

Výměna převodového oleje

Vzhledem ke konstrukci a způsobu uložení převodovky nemá převodovka spodní vypouštěcí otvor. Doporučujeme převodový olej odsát pomocí odsávacího systému kapalin nebo nechat tento servisní postup provést u autorizovaného prodejce.

1. Vyčistěte horní část převodovky a demontujte odvzdušňovací zátku z horního otvoru.
2. Pomocí odsávacího systému kapalin odsajte starý převodový olej z převodovky.
3. Doplněte takové množství syntetického převodového oleje 80-90, abyste dosáhli správné výše.
4. Namontujte odvzdušňovací zátku zpět do horního otvoru převodovky.

Místa mazání

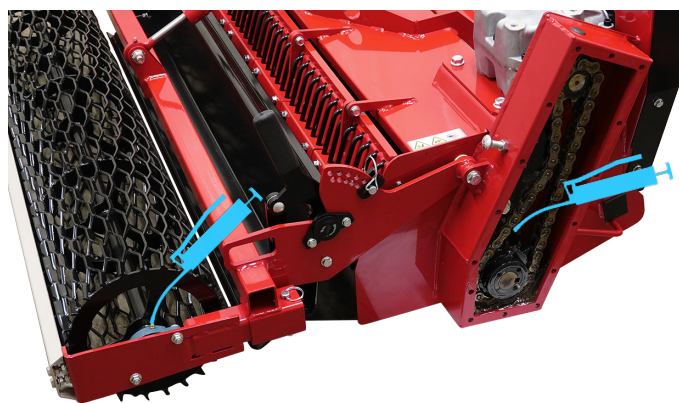
Mazání je třeba provádět na následujících místech pomocí komplexního maziva na bázi lithia NLGI č. 2. Před aplikací maziva do maznic maznice dočista otřete.

Intervaly údržby a množství maziva jsou uvedeny v plánu údržby.

Pravé ložisko rotoru, pravé ložisko válce a konce hydraulického válce



Levé ložisko rotoru (uvnitř řetězové skříně) a levé ložisko válce



Uskladnění

Příprava přídavného zařízení na uskladnění

1. Vyčistěte přídavné zařízení a odstraňte nahromaděné nečistoty.
2. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřeбенé součásti. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebované součásti.
3. Zkontrolujte prsty kultivátoru a vyměňte je, jsou-li poškozené nebo opotřeбенé.
4. Zkontrolujte bezpečnostní štítky. Chybějící štítky nebo štítky, které jsou vybledlé či nečitelné, nahraďte novými.
5. Zkontrolujte, zda řemeny nevykazují známky poškození nebo opotřeбенí, a v případě potřeby je vyměňte.
6. Přesvědčte se, zda nejsou poškozené nebo opotřeбенé hydraulické hadice a šroubení. Připojení musí být pevná a těsná. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.
7. Aplikujte mazivo do všech mazacích míst a veškeré nadbytečné mazivo otřete.
8. Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce.
9. Zkontrolujte lakované součásti, zda nejsou oprýskané, poškrábané nebo zkorodované. Podle potřeby povrchy očistěte a vyretušujte.

Uvedení přídavného zařízení do provozu po uskladnění

1. Vyčistěte přídavné zařízení a odstraňte veškerý nahromaděný prach a nečistoty.
2. Zkontrolujte přídavné zařízení podle pokynů v části „Denní kontrola“ v této příručce.
3. Vyzkoušejte funkce přídavného zařízení, abyste se ujistili, že všechny součásti pracují správně.

Plán údržby

Kontrolní seznam údržby

Údržba - 22

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry

Celková výška	64,1 cm
Celková délka	132,7 cm
Celková šířka	167 cm
Pracovní šířka	132 cm
Pracovní hloubka	12,7 cm
Hmotnost	285,8 kg

Vlastnosti

- Prsty kultivátoru pro rozmělnění půdy.
- Hroty separátoru pro prosévání a zahrabávání kamenů a větších předmětů.
- Distribuční radlice pro rovnoměrné rozprostření půdy po povrchu.
- Perforovaný válec tvořící kapsy pro osivo.
- Hydraulický válec pro regulaci nastavení hloubky z místa obsluhy.
- Uzavřený řetězový pohon se stálým mazáním.