

Operatör Kılavuzu

DC520

Toprak Kùltivatörù





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Ürün Sahibinin Dikkatine İletişim Bilgileri ve Ürün Kimlik Bilgileri

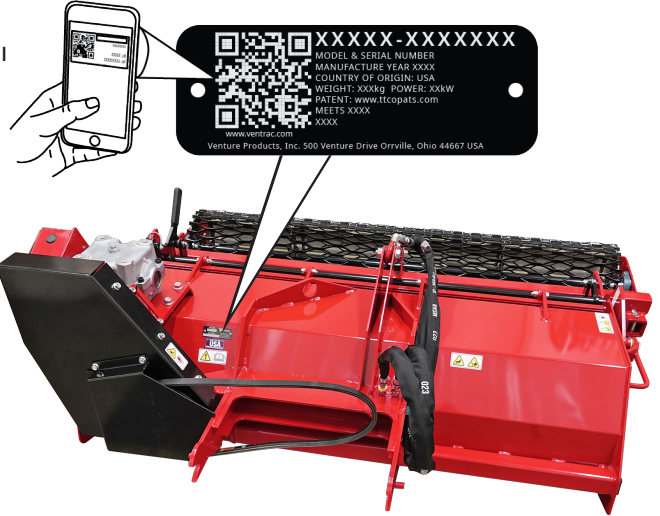
Ürününüzle ilgili servis işlemleri hakkında yetkili bir Ventrac bayisi ile iletişime geçmeniz gerekiyorsa her zaman ürün modeli ve seri numaralarını paylaşın.

Lütfen gelecekte başvurmak üzere aşağıdaki bilgileri doldurun. Kimlik bilgisi numaralarının konumunu bulmak için aşağıdaki resimleri inceleyin. Bu bilgileri, sağlanan alanlara kaydedin.

Bayi Satın Alma Tarihi: _____ Bayi Adresi: _____

Bayi Telefon Numarası: _____ Bayi Faks Numarası: _____

Kılavuzlar, garanti ve diğer ürün bilgilerine erişmek için, seri numarası plakasındaki QR kodunu mobil aygıtınızla taratabilirsiniz.



Model No. _____

Seri No. _____

Venture Products Inc. benzeri değişiklikleri daha önce üretilen ürünlere uygulama yükümlülüğü olmadan tasarım ve teknik özelliklerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

İÇİNDEKİLER

GİRİŞ	SAYFA 4
Ürün Açıklaması	4
Operatör Kılavuzuna Neden İhtiyacım Var?	4
Kılavuzunuzun Kullanımı	5
Kılavuz Sözlüğü	5
GÜVENLİK	SAYFA 6
Genel Güvenlik Prosedürleri	6
Eğitim Gereklidir	6
Kişisel Koruyucu Ekipman (KKE) Gereksinimleri	6
Çalıştırma Sırasında Güvenlik	6
Makinenin Üzerinde Kimseyi Taşımayın.	8
Eğimlerde Çalışma.	8
Kamyon veya Römork ile Taşıma.	9
Bakım	9
Yakıt Güvenliği	10
Hidrolik Güvenliği	11
DC520 Güvenlik Prosedürleri.	12
Güvenlik Etiketleri	13
ÇALIŞTIRMA KONTROLLERİ	SAYFA 15
Dağıtım Bıçağı Ayar Kolu (A)	15
Birincil SDLA Kolu	15
İkincil SDLA Kolu	15
GENEL ÇALIŞTIRMA	SAYFA 16
Günlük Kontrol.	16
Ataşman Takma	16
Ataşmanı Çıkarma	16
Çalışma Prosedürü	16
Ataşmanın Taşınması	17
SERVİS	SAYFA 18
Temizlik ve Genel Bakım	18
Kayış Kontrolü	18
Ataşman Tahrik Kayışının Değiştirilmesi	18
Dişli Kutusu Tahrik Kayışının Değiştirilmesi.	18
Zincir Gerginliği Kontrolü.	19
Zincir Gerginlik Ayarı	19
Dişli Kutusu Yağ Seviyesi Kontrolü.	19
Dişli Kutusu Yağı Değişimi	20
Yağlama Konumları	20
Depolama.	21
Bakım Programı	22
Bakım Kontrol Listesi	22
TEKNİK ÖZELLİKLER	SAYFA 23
Boyutlar.	23
Özellikler	23

GİRİŞ



Venture Products Inc. olarak sizlere yeni Ventrac toprak k ltivat r n  sunmanın mutluluğunu yaşıyoruz! Ventrac ekipmanınızın, TEK BAŞINA tüm traktör ihtiyaçlarınıza cevap vereceğini umuyoruz.

 r n Açıklaması

DC520 toprak kültivatörü, sert ve sıkışmış h ldeki çıplak toprak zeminleri bile i leyip yumuşak ve homojen bir tohum yatağına dönüştürerek daha başarılı ve tutarlı çimlenme oranları saçlar.

Toprak kültivatörünün dört ana bileşeni birlikte çalışarak yüksek hacimli toprağı i ler ve kusursuz bir tohum yatağı yaratır. K ltivat r n dişleri toprağı toz h line getirir ve istenmeyen içerikleri ayırır. Ayırıcı di ler kayaları ve diğer büyük molozları yüzeyin altına gömer. Dağıtım bıçağı elenmiş toprağı taşır ve çalışma yüzeyine eşit olarak dağıtır. Delikli silindir, tohum için gözenekli bir yüzey oluşturur ve küçük moloz parçalarını bastırarak zeminin altına iter.

Operatör Kılavuzuna Neden İhtiyacım Var?

Bu kılavuz, makinenizi güvenli şekilde çalıştırmak ve makinenizin bakımını sağlamaya yönelik önemli bilgiler edinmenize ve yaralanmaları ve üründe hasarı  nlemenize yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Kılavuz, uygun bilgilere kolay bir şekilde ba vurabilmeniz için bölümlere ayrılmıştır.

Sahip olduğunuz her Ventrac ekipmanının operatör kılavuzunu okuyup anlamanız gerekir. Operatör kılavuzunu okuduğunuzda, sahip olduğunuz spesifik ekipman konusunda daha çok bilgi sahibi olursunuz. Bu kılavuzun zarar görmesi veya okunamaz hale gelmesi durumunda kılavuz hemen yenisiyle değiştirilmelidir. Yeni bir kılavuz için yerel Ventrac bayiniz ile iletişime geçin.

Ventrac ataşmanları kullanırken maksimum güvenliğin sağlanması için hem g   nitesi hem de kullanılan ataşmanın güvenlik ve  alı tırma talimatlarını okuyun ve takip edin.

Bu kılavuzdaki bilgiler, operatöre makineyi çalıştırmaya yönelik en güvenli prosedürleri sunmanın yanı sıra aynı zamanda üniteden en verimli şekilde yararlanılmasını da saçlar. Bu kılavuzda listelenen güvenlik önlemlerinin izlenmemesi, kişisel yaralanma ve/veya ekipmana hasara yol açabilir.

GİRİŞ

Kılavuzunuzun Kullanımı

Bu kılavuzda, hem siz hem de başkaları için bedensel yaralanmaların ve/veya ekipmanda hasarın önlenmesine yardımcı olmak amacıyla, potansiyel tehlikeler ve güvenlik endişeleri ele alınır.

Ekipman üzerinde çalışırken veya ekipmanı çalıştırırken güvenlik her zaman bir numaralı önceliğiniz olmalıdır. Uygun çalışma prosedürleri izlenmediğinde veya deneyimsiz operatörler söz konusu olduğunda kaza gerçekleşme olasılığı daha yüksektir.

SEMBOL TANIMLARI



Bu sembol, olası sağlık ve emniyet tehlikelerini belirtir. Güvenlik önlemlerine işaret eder. Sizin ve başkalarının güvenliği söz konusudur.

Güvenlik endişesi düzeyini belirten üç işaret sözcüğü bulunur: Tehlike, Uyarı ve Dikkat.

İŞARET SÖZCÜĞÜ TANIMLARI

TEHLİKE

Kaçınılmadığı durumda ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanacak ani bir tehlikeyi belirtir. Bu işaret sözcüğü yalnızca en aşırı durumlarda kullanılır.

UYARI

Kaçınılmadığı durumda ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek olası bir tehlikeyi belirtir.

DİKKAT

Kaçınılmadığı durumda hafif veya orta düzey yaralanma ve/veya mülk hasarına yol açabilecek olası bir tehlikeyi belirtir. Ayrıca güvenli olmayan uygulamalara karşı uyarı niteliğinde de kullanılabilir.

Bu kılavuzda bilgileri vurgulamak için ise iki kelime kullanılır. **ÖNEMLİ** ifadesi, ekipmanda hasarı engellemeye yönelik özel mekanik bilgilere ve/veya ekipman servisi ve bakımı ile ilgili en iyi uygulamalara dikkat çeker.

NOT ifadesi, özel dikkat gösterilmesi gereken genel bilgileri vurgular.

Not: Bu kılavuz boyunca Sağ ve Sol yönlerden bahsedildiğini görebilirsiniz. Sağ ve Sol, operatör istasyonundan ileriye doğru bakıldığı duruma göre belirlenir.

Kılavuz Sözlüğü

Güç Ünitesi	Bir Ventrac traktör veya gücünü başka bir Ventrac motorundan alan ve kendi kendine veya bir ataşman ya da aksesuar yardımıyla çalışan bir düzenek.
Ataşman	Çalıştırılması için bir Güç Ünitesine ihtiyaç duyan bir Ventrac ekipmanı.
Aksesuar	Bir Güç Ünitesi veya Ataşmana takıldığında, söz konusu cihazın özelliklerini genişleten bir cihaz.
Makine	Güç ünitesi ile birlikte kullanılan tüm "Ataşman" veya "Aksesuar"ları belirtir.

GÜVENLİK



Ventrac Güç Üniteleri, Ataşmanları ve Aksesuarları için Genel Güvenlik Prosedürleri



Eğitim Gereklidir

- Operatörlere eğitim vermek yalnızca bu makinenin sahibinin sorumluluğudur.
- Bu makinenin kullanılması ve kazaları ya da kendine, başkalarına veya mala zarar gelmesini önlemek yalnızca makinenin sahibinin/operatörünün sorumluluğundadır.
- Çocukların veya eğitimsiz personelin makineyi kullanmasına veya makineye servis işlemleri uygulamasına izin vermeyin. Yerel yönetmelikler uyarınca operatör yaşı ile ilgili kısıtlamalar olabilir.
- Bu makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun ve içeriğini anladığınızdan emin olun.
- Makinenin operatörü bu kılavuzu anlayamıyorsa, kılavuzun içeriğini operatöre tam olarak açıklamak makine sahibinin sorumluluğudur.
- Tüm kontrollerin nasıl kullanıldığını öğrenin ve anlayın.
- Acil durumlarda güç ünitesi ve ek parçaları hızlı bir şekilde nasıl durdurabileceğinizi öğrenin.

Kişisel Koruyucu Ekipman (KKE) Gereksinimleri

- Ürünün sahibi, tüm operatörlerin makineyi kullanırken düzgün KKE kullanmasını sağlamakla sorumludur. Bu makineyi kullanırken aşağıdaki KKE'leri kullanın:
- Sertifikalı koruyucu gözlük ve kulak tıkacı.
- Burun kısmı kapalı, kaymaz ayakkabı.
- Uzun pantolon.
- Tozlu koşullar için toz maskesi.
- Ek KKE gerekli olabilir. Ek gereksinimler için ürün güvenlik prosedürlerine başvurun.

Çalıştırma Sırasında Güvenlik

- Uzun saçlar bağlanmalı ve bol kıyafetlere dikkat edilmelidir. Takı takmayın.
- Çalıştırmadan önce makineyi inceleyin. Hasarlı, aşınmış veya eksik parçaları onarın ya da değiştirin. Muhafaza ve korumaların düzgün çalışır durumda ve sağlam olduğundan emin olun. Makineyi çalıştırmadan önce gerekli ayarlamaları yapın.
- Bu kılavuzdaki bazı resimlerde, talimatların net bir şekilde açıklanabilmesi adına, bazı koruma veya kapakları açılmış ya da çıkarılmış olarak görebilirsiniz. Makine, ne olursa olsun asla bu cihazlar yerinde olmadan kullanılmamalıdır.
- Bu makine üzerinde yapılan değişiklik veya modifikasyonlar makine güvenliğini düşürebilir veya makineye hasar verebilir. Güvenlik cihazları üzerinde değişiklik yapmayın veya koruyucu ya da kapaklar çıkarılmış şekilde makineyi kullanmayın.
- Her kullanımdan önce tüm kontrollerin düzgün şekilde çalıştığını doğrulayın ve tüm güvenlik cihazlarını inceleyin. Kontroller veya güvenlik cihazları düzgün çalışır durumda değil ise makineyi çalıştırmayın.
- Çalıştırmadan önce park freni işlevini kontrol edin. Gerekirse park frenini onarın veya ayarlayın.
- Tüm güvenlik etiketlerini inceleyin ve bunlara uyun.
- Tüm kontroller yalnızca operatör istasyonundan kullanılmalıdır.
- Makineye güvenlik kafesi/çubuğu takılmışsa ve makine dik konumdaysa her zaman emniyet kemeri takın.

GÜVENLİK



Ventrac Güç Üniteleri, Ataşmanları ve Aksesuarları için Genel Güvenlik Prosedürleri



- Makineyi çalıştırmadan önce ek parça veya aksesuarın, güç ünitesinde yerine kilitlendiğinden veya sabitlendiğinden emin olun.
- Makineyi çalıştırmadan önce çevredeki kişilerin güç ünitesi ve ek parçanın yolunda olmadığından emin olun. Biri çalışma alanınıza girerse makineyi durdurun.
- Etrafınızda olup bitene karşı her zaman dikkat edin; ancak bunu yaparken yaptığınız işe konsantrasyonunuzu kaybetmeyin. Her zaman makinenin hareket ettiği yöne doğru bakın.
- Geriye doğru hareket etmeden önce, arkanıza ve aşağıya bakarak yolun açık olduğunu teyit edin.
- Bir nesneye çarparsanız durun ve makineyi inceleyin. Makineyi tekrar çalıştırmadan önce gerekli onarımları gerçekleştirin.
- Bir ekipmanda arıza olduğunu fark ederseniz makineyi kullanmayı hemen bırakın. Olağan dışı bir ses, ekipmanlarda arıza olduğu ya da bakım yapılması gerektiği anlamına gelebilir. Makineyi tekrar çalıştırmadan önce gerekli onarımları gerçekleştirin.
- Yüksek/düşük menzil özelliği bulunuyorsa, eğimli zeminlerdeyken asla yüksek ve düşük menzil arasında geçiş yapmayın. Menzil seçenekleri arasında geçiş yapmadan önce mutlaka makineyi düz bir zemine alın ve park frenini etkinleştirin.
- Çalışır durumdayken makineyi başıboş bırakmayın.
- Makineyi her zaman düz bir zemine park edin.
- Ek parça tahrik kayışını güç ünitesine bağlarken mutlaka motoru kapatın.
- Ek parçayı zemine indirmeden, park frenini uygulamadan, motoru kapatmadan ve kontak anahtarını çıkarmadan asla operatör istasyonundan ayrılmayın. Her seferinde makineden inmeden önce tüm hareketli parçaların tamamen durduğundan emin olun.
- Ek parçayı zemine indirmeden, park frenini uygulamadan, motoru kapatmadan ve kontak anahtarını çıkarmadan asla makineyi başıboş bırakmayın.
- Makineyi yalnızca aydınlatmanın iyi olduğu ortamlarda kullanın.
- Şimşek riski olduğunda kullanmayın.
- Ek parçaların yükünü asla insan, yapı, hayvan, araç veya diğer değerli nesnelere doğru boşaltmayın.
- Yüğü asla bir duvar veya engele doğru boşaltmayın. Malzemeler operatöre doğru geri sekebilir.
- Kör noktalara, çalılara, ağaçlara veya görüşünüzü engelleyebilecek diğer nesnelere yaklaşırken ekstra dikkatli olun.
- Motoru, yeterli havalandırmaya sahip olmayan binalarda çalıştırmayın.
- Motor çalışırken veya motoru durdurduktan hemen sonra motora veya susturucuya dokunmayın. Bu bölgeler, yanıklara neden olabilecek derecede sıcak olabilir.
- Motor regülatörü ayarlarını değiştirmeyin veya motoru aşırı hızlandırmayın. Motorun aşırı hızlarda çalıştırılması, kişisel yaralanma tehlikesini artırabilir.
- Yangın tehlikesini azaltmak için akü bölmesi, motor ve susturucu bölgelerinde çimen, yaprak, ekstra yağ ve diğer yanıcı malzemelerin bulunmadığından emin olun.
- Çalışma alanını makinenin vurabileceği veya fırlatabileceği nesnelerden arındırın.

GÜVENLİK



Ventrac Güç Üniteleri, Ataşmanları ve Aksesuarları için Genel Güvenlik Prosedürleri



- İnsanların ve evcil hayvanların çalışma alanına girmesine izin vermeyin.
- Makineyi çalıştırmadan önce çalışma alanı ile ilgili bilgi sahibi olun. Çekiş veya denge koşullarının iyi olmadığı durumlarda makineyi çalıştırmayın.
- Makineyi bozuk zeminlerde kullanırken hızınızı düşürün.
- Ekipmanlar, yanlış kullanıldığı takdirde ciddi yaralanmalara ve/veya ölüme neden olabilir. Çalıştırmadan önce kullanılan güç ünitesi ve ek parçanın çalışma ve güvenlik bilgilerini öğrenin ve anlayın.
- Fiziksel ve zihin sağlığınız iyi durumda değilse, kişisel cihazlarınız dikkatinizi dağıtacaksa veya karar verme, çeviklik ya da muhakeme yetinizi kötü etkileyecek maddelerin etkisi altındayken makineyi kullanmayın.
- Makinenin yaptığı işler çocukların dikkatini çekebilir. Çocuklara dikkat edin ve çocukların çalışma alanına girmesine izin vermeyin. Bir çocuk çalışma alanına girerse makineyi kapatın.
- Güç üniteleri, ek parçalar ve aksesuarlar genel kullanıma açık yollarda seyahat etmek için tasarlanmamıştır ve bu amaçla kullanılamaz. Asla genel kullanıma açık yollarda veya otoyollarda çalıştırmayın veya seyahat etmeyin.
- Karayollarının yakınında çalışırken güvenlik ışıklarını kullanın.
- Taşıt yolları yakınındayken veya taşıt yollarından geçerken yavaşlayın ve trafiğe dikkat edin. Yollardan veya kaldırımlardan geçmeden önce durun. Görüşünüzü engelleyebilecek bölge veya nesnelere yaklaşırken dikkatli olun.

Makinenin Üzerinde Kimseyi Taşımayın

- Güç ünitesine yalnızca operatörlerin girmesine izin verin. Makinenin üzerinde kimseyi taşımayın.
- Kimsenin ek parça veya aksesuarların üzerine binmesine izin vermeyin.

Eğimlerde Çalışma

- Eğimlerde kontrolü kaybederek veya makineyi devirerek kazalara yol açabilirsiniz. Bu kazalar ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Acil durum park freni ile güç ünitesi kontrolleri ve bunların işlevleri hakkında bilgi sahibi olun.
- Güç ünitesinde katlanan denge çubuğu bulunuyorsa eğimlerde çalışırken bu çubuğun dik konumda kilitlenmiş olması gerekir.
- 15 dereceden yüksek açılı eğimlerde çalışırken düşük menzil (varsa) kullanın.
- Eğimli zeminlerde çalışırken ani dur kalk yapmayın.
- Eğimli zeminlerdeyken asla yüksek ve düşük menzil arasında geçiş yapmayın. Menzil seçenekleri arasında geçiş yapacağınız veya güç ünitesini boşa alacağınız zaman mutlaka güç ünitesini düz bir zemine alın ve park frenini etkinleştirin.
- Islak yüzeyler veya yumuşak zemin gibi değişkenler, güvenlik düzeyini azaltır. Makinenin yol tutuşunu kaybedebileceği veya devrilebileceği yerlerde sürmeyin.
- Arazideki gizli tehlikelere karşı dikkatli olun.
- Dik inişlerden, hendeklerden ve setlerden uzak durun.
- Eğimlerde çalışırken keskin dönüşler yapmayın.
- Yamaçta yük çekmek, güvenliği azaltır. Eğimlerde güvenli bir şekilde kontrol edilebilecek yüklerle ilgili karar verme sorumluluğu makinenin sahibine/operatörüne aittir.

GÜVENLİK



Ventrac Güç Üniteleri, Ataşmanları ve Aksesuarları için Genel Güvenlik Prosedürleri



- Makineyi naklederken daha dengeli olması için ek parçayı indirin veya zemine yaklaştırın.
- Eğimlerde çalışırken mümkün oldukça yukarı ve aşağı yönde sürüş yapın. Eğimde sürüş yaparken dönüş yapmanız gerekirse hızınızı azaltın ve yokuş aşağı yönde yavaşça dönün.
- Çalışmanın kesintiye uğramaması için yeterli yakıt bulunduğundan emin olun. Deponun en az yarısının dolu olması önerilir.

Kamyon veya Römork ile Taşıma

- Makineyi bir kamyon veya römorka yüklerken veya bu araçlardan indirirken dikkatli olun.
- Makineyi kamyon veya römorka yüklerken tam genişlikte rampalar kullanın.
- Park freni, taşıma sırasında makineyi kilitlemek için yeterli değildir. Her zaman güç ünitesi ve/veya ek parçayı taşıma yapılan araca kayış, zincir, kablo veya ip kullanarak sabitleyin. Hem ön hem de arka kayışlar makinenin altına ve makineden dışarı doğru yönlendirilmelidir.
- Kamyon veya römorkta taşıma sırasında güç ünitesinin yakıt beslemesini kapatın.
- Varsa akü bağlantı kesme anahtarını Kapalı konuma getirerek elektrik gücünü kapatın.

Bakım

- Güvenlik etiketlerinin okunurluğunu koruyun. Güvenlik etiketleri ve talimat etiketlerindeki tüm gres, kir ve kalıntıları giderin.
- Etiketler solar, okunamaz hale gelir veya kaybolursa yedek etiketler için derhal bayinizle iletişime geçin.
- Yeni bileşenler kurulurken güvenlik etiketlerinin yedek parçalara yapıştırıldığından emin olun.
- Bir bileşenin değiştirilmesi gerekirse yalnızca orijinal Ventrac yedek parçaları kullanın.
- Onarım işlemleri gerçekleştirmeden önce her zaman akü bağlantı kesme anahtarını Kapalı konuma getirin veya akünün bağlantısını kesin. Önce negatif terminalin sonra da pozitif terminalin bağlantısını kesin. Önce pozitif terminali sonra da negatif terminali bağlayın.
- Tüm cıvata, somun, vida ve diğer sabitleme elemanlarını düzgün şekilde sıkılı olarak tutun.
- Her seferinde ek parçayı zemine indirin, park frenini etkinleştirin, motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın. Temizlik, inceleme, ayarlama ve onarım işlemlerinden önce tüm hareketli parçaların tamamen durduğundan emin olun.
- Güç ünitesi, ek parça veya aksesuarlar üzerinde kullanım kılavuzunda açıklanmayan onarım veya ayarlamalar gerçekleştirilmesi gerekiyorsa güç ünitesi, ek parça veya aksesuarın servis için yetkili bir Ventrac bayisine götürülmesi gerekir.
- Operatör istasyonunda biri varken asla güç ünitesi ve/veya ek parça üzerinde bakım işlemleri gerçekleştirmeyin.
- Akü ile çalışırken her zaman koruyucu gözlük kullanın.
- Düzenli olarak yakıt hatlarının sıkılığını ve hatlarda aşınma olup olmadığını kontrol edin. Bunları gerektiği şekilde sıkın veya onarın.
- Yangın tehlikesini azaltmak için akü bölmesi, motor ve susturucu bölgelerinde çimen, yaprak ve aşırı gresi bulunmadığından emin olun.
- Motor çalışırken veya motoru durdurduktan hemen sonra motora, susturucuya ya da egzoz bileşenlerine dokunmayın. Bu bölgeler, yanıklara neden olabilecek derecede sıcak olabilir.

GÜVENLİK



Ventrac Güç Üniteleri, Ataşmanları ve Aksesuarları için Genel Güvenlik Prosedürleri



- Depolamadan önce motorun soğumasını bekleyin ve makineyi açık alev yakınında depolamayın.
- Motor regülatörü ayarlarını değiştirmeyin veya motoru aşırı hızlandırmayın. Motorun aşırı hızlarda çalıştırılması, kişisel yaralanma tehlikesini artırabilir.
- Yaylarda depolanmış enerji bulunabilir. Yayları ve/veya yay yüklü bileşenlerin bağlantısını keserken veya bu parçaları çıkarırken dikkatli olun.
- Tahrik sisteminde veya hareketli/döner parçalarda bir engel veya blokaj olması depolanan enerjinin birikmesine neden olabilir. Engel veya blokaj giderildiğinde tahrik sistemi veya hareketli/döner parçalar aniden hareket edebilir. Engel veya blokajları elinizle gidermeye çalışmayın. Ellerinizi, ayaklarınızı ve kıyafetlerinizi motor desteğiyle çalışan parçalardan uzak tutun.

Yakıt Güvenliği

- Kişisel yaralanma ve maddi hasardan kaçınmak için, benzin kullanırken ekstra dikkatli olun. Benzin son derecede yanıcıdır ve buharı patlayıcıdır.
- Sigara içerken veya alev ya da kıvılcım bulunan yerlerde makineye yakıt ikmalı yapmayın.
- Makinenin yakıt ikmalini her zaman dış mekanda gerçekleştirin.
- Makineyi veya yakıt konteynerini, dumanların veya yakıtın açık alev, kıvılcım ya da kılavuz alevle temas edebileceği iç mekanlarda depolamayın.
- Yakıtı yalnızca onaylı konteynerlerde saklayın. Çocukların erişiminden uzak tutun.
- Konteynerleri asla bir araç içinde veya plastik astarı bulunan bir kamyon ya da römorklarda doldurmayın. Doldurmadan önce her zaman konteynerleri aracınızın tersi yönde bir zemine yerleştirin.
- Makineyi kamyon veya römorktan çıkarıp yakıt ikmalini zemin üzerinde gerçekleştirin. Bu mümkün değilse makinenin yakıt ikmalini, yakıt dispenserli bir başlık yerine taşınabilir konteynerler kullanarak gerçekleştirin.
- Motor çalışırken asla yakıt kapağını çıkarmayın veya yakıt eklemeyin. Yakıt ikmalinden önce motorun soğumasını bekleyin.
- Eğimli zeminlerdeyken asla yakıt kapağını çıkarmayın. Yakıt kapağını yalnızca makine düz bir yüzeyde park edilmişken çıkarın.
- Yakıt deposu kapağını ve konteyner kapağını güvenli bir şekilde geri kapatın.
- Yakıt deposuna fazladan yakıt koymayın. Yakıtı, yakıt boşaltının altına kadar doldurun; yakıt boşaltını tamamen doldurmayın. Yakıt deposunun fazla doldurulması durumunda motor gaza boğulabilir, depoda yakıt sızıntısı olabilir ve/veya emisyon kontrol sistemi hasar görebilir.
- Yakıt dökülürse motoru çalıştırmayın. Güç ünitesini dökülen yakıttan uzaklaştırın ve yakıt buharları dağılına kadar herhangi bir tutuşma kaynağı oluşturmaktan kaçının.
- Yakıt tankının boşaltılması gerekiyorsa bu işlem dış mekanda ve onaylı bir konteyner kullanılarak gerçekleştirilmelidir.
- Düzenli olarak yakıt hatlarının sıkılığını ve hatlarda aşınma olup olmadığını kontrol edin. Bunları gerektiği şekilde sıkın veya onarın.
- Yakıt sisteminde bir kesme valfi bulunur. Makineyi çalışma noktasına götürüp getirirken, kapalı mekanlara park ettiğiniz zaman veya yakıt sistemi üzerinde servis işlemleri gerçekleştirirken yakıtı kesin.

GÜVENLİK



Ventrac Güç Üniteleri, Ataşmanları ve Aksesuarları için Genel Güvenlik Prosedürleri



Hidrolik Güvenliği

- Hidrolik bağlantıların sıkı olduğundan ve tüm hidrolik hortum ve tüplerin iyi durumda olduğundan emin olun. Makineyi başlatmadan önce sızıntıları onarın ve zarar görmüş ya da aşınmış hortum ve tüpleri değiştirin.
- Yüksek basınç altında hidrolik sızıntılar gerçekleşebilir. Hidrolik sızıntılara özel bir dikkat ve özen gösterilmesi gerekir.
- Şüpheli duyduğunuz hidrolik sızıntıları tespit etmek için bir karton parçası ve büyüteç kullanın.
- Küçük deliklerdeki sızıntılar veya yüksek basınçlı hidrolik sıvısı boşaltan nozüllerden vücudunuzu ve ellerinizi uzak tutun. Yüksek basınç altında kaçak yapan hidrolik sıvılar ciltte delikler açarak ciddi yaralanmalara yol açabilir ve tedavi edilmemesi durumunda ciddi komplikasyonlara ve/veya ikincil enfeksiyonlara neden olabilir. Cilt içine hidrolik sıvı girmesi durumunda, yaralanma ne kadar küçük gözükürse gözüksün derhal tıbbi yardım alın.
- Hidrolik sistemde depolanmış enerji bulunabilir. Hidrolik sistem üzerinde bakım veya onarım işlemleri gerçekleştirmeden önce ek parçaları çıkarın, park frenini etkinleştirin, ağırlık aktarım sisteminin (varsa) bağlantısını kesin, motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın. Yardımcı hidrolik sistemdeki basıncı gidermek için güç ünitesi motorunu kapatın ve yardımcı hidrolik hızlı kuplörlerinin bağlantısını kesmeden önce hidrolik kontrol kolunu sol ve sağa hareket ettirin.

GÜVENLİK



DC520 Güvenlik Prosedürleri



- Kazmadan önce ara. Çalıştığınız alanda gömülü hizmet altyapı hatları (kablo, gaz hatları vb.) bulunma olasılığı varsa, çalışmadan önce bunların geçtiği yerler işaretlenmelidir. Yerel telefon rehberinizin hizmet / bilgi bölümünde “Kazmadan Önce Ara” numarası olabilir veya bölgeniz için bu numarayı Internet'ten bulabilirsiniz.
- Dönen dişlere veya diğer hareketli parçalara temas, fiziksel yaralanmalara neden olabilir. Ellerinizi ve ayaklarınızı uzak tutun.
- Kültivatör dişleri keskindir. Kültivatör dişleri ile çalışırken deri eldiven giyin.
- Kültivatör zeminden kaldırıldığında, kültivatör dişlerini durdurmak için PTO'yu kapatın.
- Çalışma alanını toprak kültivatöründe tıkanmaya neden olabilecek taş, dal, ip veya diğer döküntülerden temizleyin. Kültivatörün içinde herhangi bir döküntü sıkışmaya neden olursa, döküntüleri çıkarmaya çalışmadan önce güç ünitesinin el frenini çekin, motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın.
- Ek hidrolik sistemde depolanmış enerji bulunabilir. Hidrolik sistemde bakım veya onarım işlemleri gerçekleştirmeden önce ataşmanın yardımcı hidrolik hortumlarının bağlantısı güç ünitesinden çıkarılmalıdır. Ataşmanı ve silindiri zemine indirin, güç ünitesi motorunu kapatın, ikinci SDLA kolunu sol ve sağa hareket ettirerek yardımcı hidrolik basıncı giderin ve yardımcı hidrolik hızlı kuplörünün bağlantısını kesin.

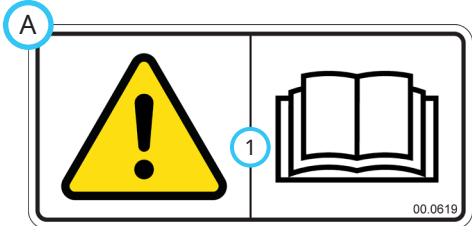
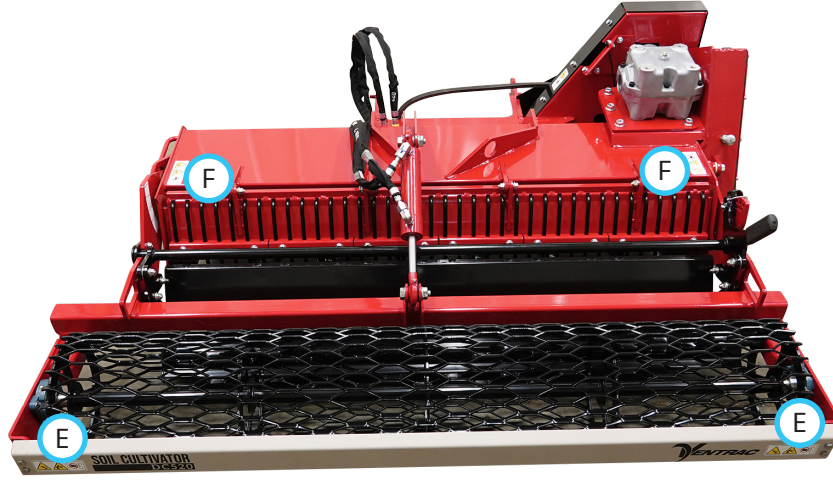
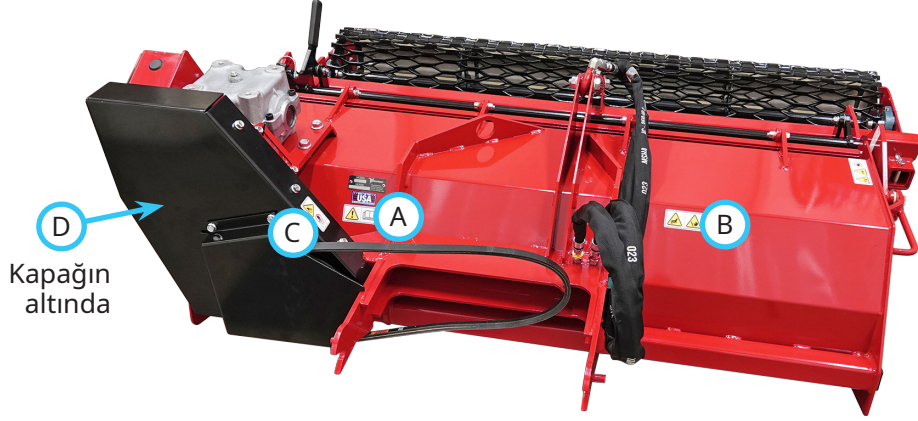
GÜVENLİK

Güvenlik Etiketleri

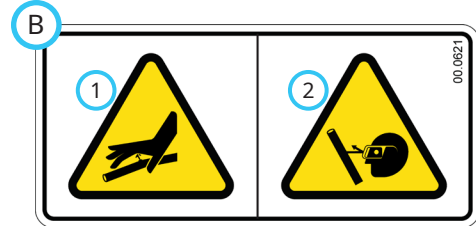
Ataşmanınızda aşağıdaki güvenlik etiketlerinin korunması gerekir.

Tüm güvenlik etiketlerinin okunurluğunu koruyun. Güvenlik etiketleri ve talimat etiketlerindeki tüm gres, kir ve kalıntıları giderin. Etiketler solar, okunamaz hale gelir veya kaybolursa yedek etiketler için derhal bayinizle iletişime geçin.

Yeni bileşenler kurulurken güvenlik etiketlerinin yedek parçalara yapıştırıldığından emin olun.



1. Operatör kılavuzunu okuyun.



1. Vücudunuzu ve ellerinizi, hidrolik sızıntı olduğundan şüphelenilen noktalardan uzak tutun.
2. Hidrolik sistemde sızıntı kontrolü yaparken koruyucu gözlük takın.

1. Parmak veya el için kapılma tehlikesi.
2. Hareket eden parçalardan uzak durun.

1. Siper yok - çalıştırmayın.
2. Sıkışma veya ezilme tehlikesi.
3. Parmaklar veya el kapılabilir.

1. Ayak/bacak için kapılma tehlikesi - dönen parçalar.
2. Kol/üst gövde için kapılma tehlikesi - dönen parçalar.
3. Hareket eden parçalardan uzak durun.

1. El veya ayağın kesilme/kopma tehlikesi - dönen dişler.
2. Hareket eden parçalardan uzak durun.

Etiket	Açıklama	Parça Numarası	Miktar
A	Operatör Kılavuzunu Okuyun	00.0619	1
B	Yüksek Basıncılı Sıvı Tehlikesi	00.0621	1
C	Parmak/El için Kapılma Tehlikesi	00.0631	1
D	Siper Yok	00.0625	1
E	Kapılma Tehlikesi	00.0675	2
F	Uzuv Kesilme/Kopma Tehlikesi	00.0703	2

ÇALIŞTIRMA KONTROLLERİ



Dağıtım Bıçağı Ayar Kolu (A)

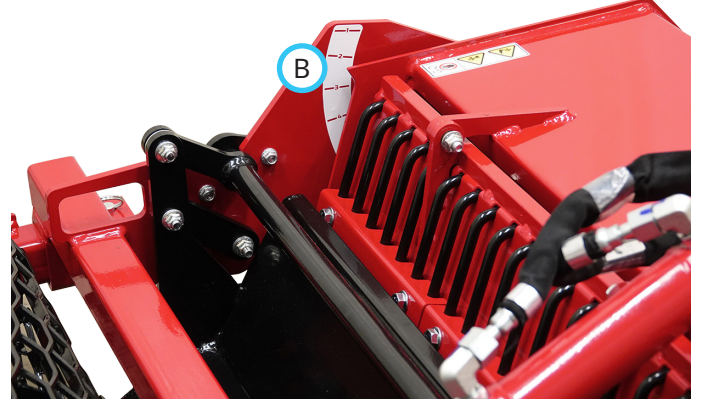
Dağıtım bıçağı, ayırıcı dişlerin arasından geçen toprağı dağıtır ve düzleştirir. Dağıtım bıçağı derinliği, kùltivatör derinliğine bağılı olarak değışir. Kùltivatör derinliğini belirledikten sonra sonra dağıtım bıçağını toprağı taşıyacak ve düzleştirecek şekilde ayarlayın. Dağıtım bıçağının sağı tarafından az miktarda toprak çıktığı gör÷lmelidir.

Birincil SDLA Kolu

Güç ünitesinin ana SDLA kolu* toprak kùltivatörünü kaldırır ve indirir. Kùltivatörü kaldırmak için kolu sola doğıru çekin. Kùltivatörü indirmek için kolu sağı doğıru itin. SDLA kolunu, kilit yerine oturana kadar sağı doğıru iterek asılı konuma getirin.

İkincil SDLA Kolu

Güç ünitesinin ikincil SDLA kolu* silindiri kaldırıp indirerek toprak kùltivatörünün derinliğinin kontrol edilmesini sağılar. Silindiri kaldırarak toprak kùltivatörünün derinliğini artırmak için kolu sola doğıru çekin. Silindiri indirerek toprak kùltivatörünün derinliğini azaltmak için kolu sağı doğıru itin.



Sağı şasi pivot kolu üzerindeki etiket (B), toprak kùltivatörünün derinliğini gösterir.

*Güç ünitesini çalıştırmaya yönelik kontroller için güç ünitesi operatör kılavuzuna başvurun.

GENEL ÇALIŞTIRMA

Günlük Kontrol

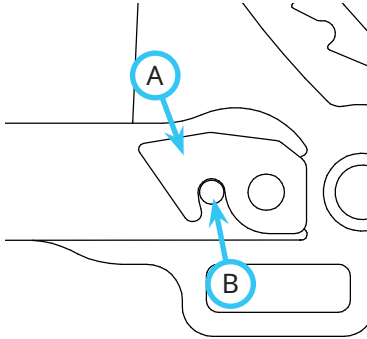
⚠ UYARI

Bileşenleri kontrol etmeden veya onarım ya da ayarlama işlemleri gerçekleştirmeden önce mutlaka park frenini etkinleştirin, güç ünitesi motorunu kapatın, kontak anahtarını çıkarın ve tüm hareket eden parçaların tamamen durduğundan emin olun.

1. Makineyi düz bir yüzeye park edin, motoru kapatın ve tüm sıvıların soğuduğundan emin olun.
2. Hem güç ünitesini hem de ataşmanı görsel olarak inceleyin. Gevşemiş veya eksik donanımlar, hasar görmüş bileşenler veya aşınma işaretleri olup olmadığına bakın.
3. Hidrolik hortumlar ile hidrolik bağlantı elemanlarının sıkı olduğundan ve bağlantıların sızıntı yapmadığından emin olun.
4. Kayışlarda hasar veya aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin. Bkz. bu kılavuzda yer alan Kayış İnceleme bölümü.
5. Kültivatör dişlerini ve ayırıcı dişleri hasar açısından kontrol edin. Eğilmiş veya hasar görmüş dişleri değiştirin.

Ataşman Takma

1. Güç ünitesini, ileriye doğru yavaş bir şekilde ataşmanın çeki demiri kollarına doğru sürün. Güç ünitesinin kaldırma kollarını, ataşmanın çeki demiri kolları ile hizalamak için ön çeki demirini kaldırın veya indirin ve bağlantı kurma işlemini tamamlayın.
2. Tam bir kenetlenme sağlandıktan sonra, ön çeki demiri mandal kolunu* kilitli konuma getirin. Mandal (A), ataşmanın çeki demiri kolu pimi (B) üzerinden kilitlenmelidir.
3. Park frenini* etkinleştirin ve motoru kapatın.
4. Ataşman kayışını, güç ünitesindeki PTO tahrik kasnağına yerleştirin. Kayışın, her bir kasnağa düzgün şekilde oturduğundan emin olun.
5. PTO kayış gergisi çubuğunu etkinleştirin.
6. Hortum uçlarını silerek temizleyin ve güç ünitesinin hidrolik hızlı kuplörlerine bağlayın. Bulunuyorsa hortumları ve hızlı kuplörleri, renkli göstergeler eşleşecek şekilde takın (kırmızı kırmızıya vb.).



Ataşmanı Çıkarma

1. Güç ünitesini düz bir yüzeye park edin ve park frenini* etkinleştirin.
2. Ataşmanı zemine indirin.
3. Güç ünitesi motorunu kapatın.
4. PTO kayış gergisi çubuğunu serbest bırakın.
5. Güç ünitesinin PTO tahrik kasnağındaki ataşman kayışını çıkarın.
6. Hidrolik hızlı bağlantı elemanlarını güç ünitesinden ayırın ve hortum uçlarını ataşman üzerindeki çeki demiri şase deliklerinde saklayın.
7. Ön askı düzeni kilit kolunu devre dışı bırakın.*
8. Güç ünitesini yeniden başlatın ve yavaşça geri giderek ataşmandan uzaklaşın. Direksiyon simidinin yandan yana hareket ettirilmesi, ataşmanı çıkarmaya yardımcı olabilir.

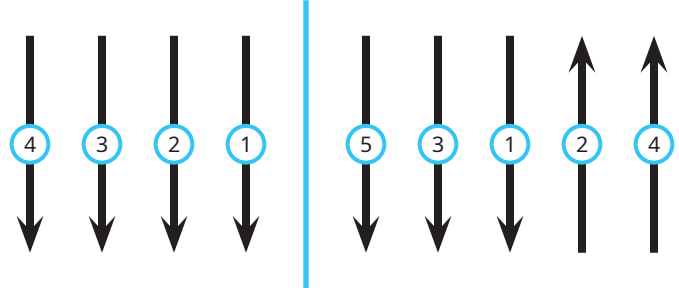
Çalışma Prosedürü

Toprak kültivatörü kullanılırken en iyi sonuçların elde edilebilmesi için zemin kuru olmalıdır.

Mevcut çim alanlarda en iyi sonucu almak için çimleri mümkün olduğunca kısa biçin ve toprak kültivatörü ile zemini işlemeden önce çim kırıntılarını temizleyin.

Çalıştırmadan önce günlük kontrolü gerçekleştirin ve güç ünitesini düşük aralığa getirin.

Toprak kültivatörü, güç ünitesi ters yönde hareket ederken kullanılacak şekilde tasarlanmıştır. Toprak, sağ taraftan başlayıp peş peşe sola doğru geçişlerle veya gösterildiği gibi ortadan başlayıp bir sağdan bir soldan olmak üzere dönüşümlü geçişlerle işlenebilir.



Toprak kültivatörünün sol (tahrik) tarafı daima çalışma alanının işlenmemiş tarafına bakmalıdır.

*Güç ünitesini çalıştırmaya yönelik kontroller için güç ünitesi operatör kılavuzuna başvurun.

GENEL ÇALIŞTIRMA

Toprak k ltivat r n  istenen başlangış noktasına getirin. Motor 2.000 ile 2.500 devir arasında çalışırken, PTO anahtarını devreye sokun ve ardından gazı istenen devreye ayarlayın. K ltivat r  yavaşça yere indirin ve yavaşça geri sürmeye başlayın. Birincil SDLA kolunu, mandal yerine oturana kadar sağa doğru iterek asılı konuma getirin ve ikincil SDLA kolunu kullanarak silindiri kaldırmak veya indirmek suretiyle kültivatör derinliğini ayarlayın.

Doğru ayarlandığından emin olmak için dağıtım bıçağını kontrol edin. Dağıtım bıçağı toprağı düzleştirir ve pürüzsüzleştirir. Dağıtım bıçağının sağ tarafından az miktarda toprak geldiği görülmelidir.

Sağ tarafından toprak gelmiyorsa, bıçak, yüzeyi doğru şekilde düzleştirmek için yeterli toprak taşımıyor olabilir. Dağıtım bıçağı ayar kolunu daha alçak bir konuma getirin.

Dağıtım bıçağının sağ tarafından fazla miktarda toprak geliyorsa dağıtım bıçağı çok alçak ayarlanmış demektir. Dağıtım bıçağı ayar kolunu daha yüksek bir konuma getirin.

Geçiş bittiğinde kuyruk milini kapatın, toprak k ltivat r n  kaldırın ve bir sonraki geçişe başlamak için makineyi uygun konumuna getirin.

Ataşmanın Taşınması

Ekipmanın fazla aşınmaması için, ataşmanı g    nitesi  n çeki demiri ve ataşman tamamen kaldırılmış halde taşıyın. Dalgalı ve pürüzlü yüzeylerde ilerlerken, g   ünitesinin kontrolünü korumak ve g    nitesi ile ataşmanın alabileceği darbeleri hafifletmek için yavaş hareket edin. Ataşmanı taşımadan önce mutlaka g    nitesi PTO'sunu devreden çıkarın.

SERVİS

⚠ UYARI

Bileşenleri kontrol etmeden veya onarım ya da ayarlama işlemleri gerçekleştirmeden önce mutlaka park frenini etkinleştirin, güç ünitesi motorunu kapatın, kontak anahtarını çıkarın ve tüm hareket eden parçaların tamamen durduğundan emin olun.

ÖNEMLİ

Bir bileşenin değiştirilmesi gerekirse yalnızca orijinal Ventrac yedek parçaları kullanın.

Temizlik ve Genel Bakım

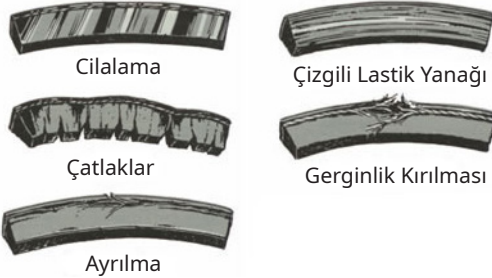
En iyi sonuçları elde etmek ve toprak kültivatörünün yüzeyini korumak için kültivatörü temizleyerek veya yıkayarak kir ve kalıntılardan arındırın. Her kullanımdan sonra rotor ve kültivatör dişlerindeki tüm kir ve kalıntıları temizleyin.

Kayış Kontrolü

Ataşmanın tahrik kayışlarını inceleyerek sorunları kayış arıza vermeden önce tespit edebilir ve ani kayış arızalarının önüne geçebilirsiniz.

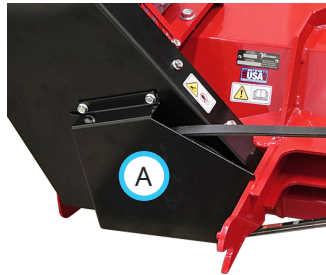
Tahrik kayışındaki normal aşınma, şekilde gösterilen durumları ortaya çıkarabilir.

Bu durumlardan biri ortaya çıkarsa tahrik kayışının değiştirilmesi gerekir.



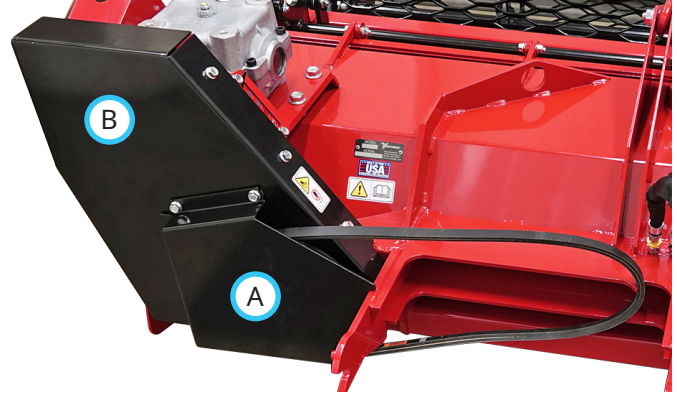
Ataşman Tahrik Kayışının Değiştirilmesi

1. Toprak kültivatörünü güç ünitesinden ayırın.
2. Ataşman kayışı kapağını (A) toprak kültivatöründen çıkarın.
3. Eski tahrik kayışını çıkarın ve yeni tahrik kayışını tahrik kasnağına takın.
4. Ataşman kayışı kapağını yeniden takın. Montaj cıvatalarını 24 Nm tork ile sıkın.

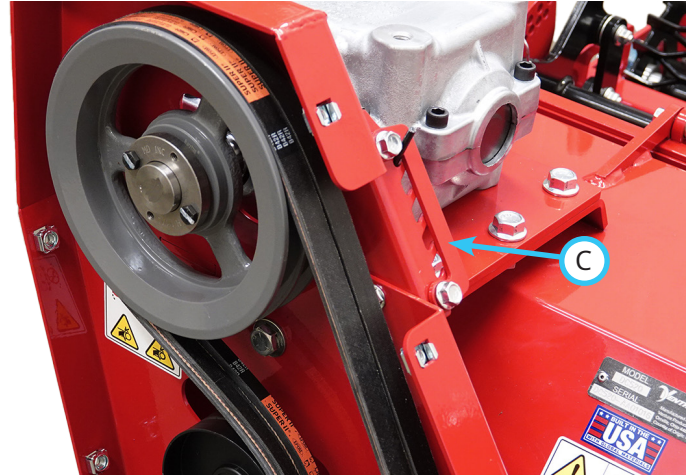


Dişli Kutusu Tahrik Kayışının Değiştirilmesi

1. Ataşman kayışı kapağını (A) ve ataşman kayışını toprak kültivatöründen çıkarın.



2. Dişli kutusu kayış kapağını (B) toprak kültivatöründen sökün.
3. Kayış gerdirmе yayı kilidini (C) sökün.



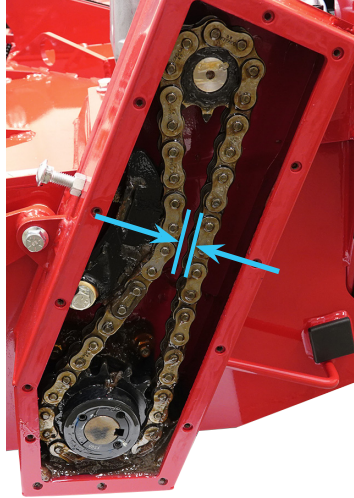
4. Kayış gerdirmе yayını ayırın ve eski dişli kutusu tahrik kayışlarını toprak kültivatöründen çıkarın.
5. Yeni dişli kutusu tahrik kayışlarını dişli kutusu ve tahrik mili kasnaklarına takın. Dişli kutusu tahrik kayışlarının her ikisini de aynı anda değiştirin.
6. Kayış gerdirmе yayını devreye sokun ve kayış gerdirmе yayı kilidini tekrar takın. Cıvataları 24 Nm tork ile sıkın.
7. Dişli kutusu kayış kapağını tekrar takın ve cıvataları 24 Nm torkla sıkın.
8. Ataşman tahrik kayışını kasnağına takın ve ataşman kayış kapağını yeniden takın. Cıvataları 24 Nm tork ile sıkın.

Zincir Gerginliği Kontrolü

1. Toprak kultivatörünü güç ünitesinden ayırın ve temiz, düz bir yüzeye yerleştirin.
2. Akan yağların etrafa bulaşmaması için zincir tahrikinin altına bir miktar atölye bezi yerleştirin.
3. Tahrik zinciri kapağını (A) ve contaıyı sökün.

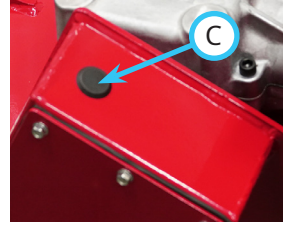
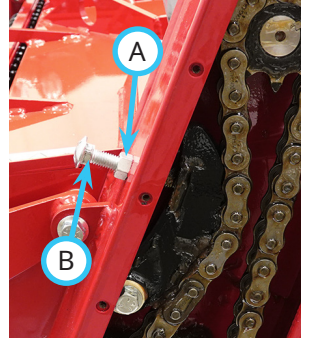


4. İki zincir teli arasındaki mesafeyi dişlilerin yarı noktasından ölçün. Sağ zincir telini içeri iterek veya dışarı çekerek mesafeyi ölçün. Ölçümlerdeki fark, zincirdeki sapma miktarını gösterir. Uygun zincir sapması 6 - 10 mm arasında olmalıdır.
5. Zincir gerginliğinin ayarlanması gerekiyorsa ayarlama prosedürleri için sonraki bölüme bakın.
6. Normal bakım programı kapsamında zincir gerginliğini kontrol ederken tahrik zinciri kapağını yeniden takmadan önce rotor yatağına gres sürün.
7. Contaıy ve tahrik zinciri kapağını yeniden takın ve tüm cıvataları iyice oturana kadar sıkın. Her bir cıvataı, altındaki conta deforme olmaya başlayana kadar sıkın.
8. Zincirli tahrik mekanizmasına ilave gres eklenmesi gerekiyorsa zincirli tahrik mekanizmasının üstündeki tapayı çıkarıp çok amaçlı bir lityum NLGI 00 gres ekleyin ve tapayı yeniden takın.



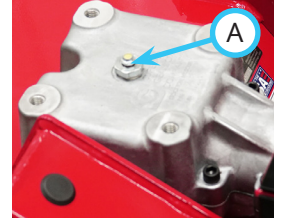
Zincir Gerginlik Ayarı

1. Zincir ayar cıvatası üzerindeki sıkma somununu (A) gevşetin.
2. Zincirde doğru gerginliği elde edene kadar zincir ayar cıvatasını sıkın veya gevşetin.
3. Sıkma somununu zincirli tahrik mekanizması muhafazasına doğru sıkın.
4. Kapağın içini, contaın her iki tarafını ve conta montaj yüzeyini temizleyin.
5. Contaıy ve tahrik zinciri kapağını tekrar takın ve conta sıkışmaya başlayana kadar tüm cıvataları sıkın. Kapak levhasını aşırı sıkmayın ve deforme etmeyin, aksi takdirde kapakta sızıntı olabilir.
6. Zincirli tahrik mekanizmasına ilave gres eklenmesi gerekiyorsa zincirli tahrik mekanizmasının üstündeki tapayı (C) çıkarıp çok amaçlı bir lityum NLGI 00 gres ekleyin ve tapayı yeniden takın.



Dişli Kutusu Yağ Seviyesi Kontrolü

1. Dişli kutusunun üst kısmını temizleyin ve havalandırma tapası grubunu (A) sökün.
2. Dişli kutusundaki yağ seviyesini kontrol edin. Yağ, yaklaşık olarak yarı dolu seviyede tutulmalıdır. Yağ seviyesi düşükse, uygun seviyeye ulaşana kadar 80-90 ağırlıkta sentetik dişli yağı ekleyin.
3. Havalandırma tapası grubunu dişli kutusuna yeniden takın.



SERVİS

Dişli Kutusu Yağı Değişimi

Dişli kutusunda, kutunun montaj konfigürasyonu nedeniyle, bir alt tahliye portu bulunmaz. Önerilen prosedür, dişli yağının bir akışkan çıkarma ekipmanı kullanılarak çıkarılması veya bu servis prosedürünün yetkili bir bayi tarafından gerçekleştirilmesidir.

1. Dişli kutusunun üst kısmını temizleyin ve havalandırma tapasını üst porttan çıkarın.
2. Eski dişli yağını dişli kutusundan çıkarmak için bir akışkan çıkarma ekipmanı kullanın.
3. Uygun seviyeye ulaşana kadar 80-90 numara sentetik dişli yağı ekleyin.
4. Havalandırma tapasını dişli kutusunun üst portuna yeniden takın.

Yağlama Konumları

Aşağıdaki konumların lityum kompleks NLGI 2 numaralı gres kullanarak yağlanması gerekir.

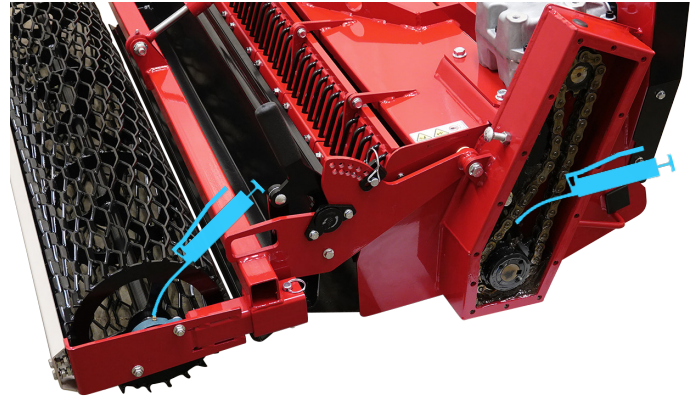
Gresi, gres bağlantı elemanlarına uygulamadan önce gres bağlantı elemanlarını silerek temizleyin.

Servis aralıkları ve gres miktarı için bakım programına başvurun.

Sağ rotor yatağı, sağ silindir yatağı ve hidrolik silindir uçları.



Sol rotor yatağı (zincir muhafazasının içinde) ve sol silindir yatağı.



Depolama

Ataşmanın Depolama İçin Hazırlanması

1. Birikmiş kir ve kalıntıları gidermek için ataşmanı temizleyin.
2. Gevşemiş veya eksik donanımlar, hasar görmüş bileşenler veya aşınma işaretleri olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı veya aşınan bileşenleri onarın ya da değiştirin.
3. Kültivatör dişlerini kontrol edin ve hasarlı veya aşınmış dişleri değiştirin.
4. Güvenlik etiketlerini kontrol edin. Solan, okunamaz hale gelen veya kaybolan etiketleri değiştirin.
5. Kayışları hasar veya aşınma belirtileri açısından inceleyin ve gerekirse değiştirin.
6. Hidrolik hortumları ve bağlantı parçalarını hasar veya aşınma açısından inceleyin. Bağlantılar sıkı ve sızdırmaz olmalıdır. Hasarlı veya aşınmış bileşenleri değiştirin.
7. Tüm gres noktalarına gres uygulayın ve fazla gresi silin.
8. Dişli kutusu yağ seviyesini kontrol edin.
9. Boyalı bileşenlerde soyulma, çizilme veya pas olup olmadığını kontrol edin. Yüzeyleri gerektiği şekilde temizleyin ve rötuş uygulayın.

Ataşmanın Depodan Çıkarılması

1. Biriken toz ve kirleri gidermek için ataşmanı temizleyin.
2. Bu kılavuzun Günlük Kontrol bölümünde açıklandığı üzere ataşmanı inceleyin.
3. Tüm bileşenlerin düzgün şekilde çalıştığını doğrulamak için ataşmanı test edin.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boyutlar

Genel Yükseklik	64,1 cm
Genel Uzunluk	132,7 cm
Genel Genişlik.	167 cm
Çalışma Genişliği	132 cm
Çalışma Derinliği	12,7 cm
Ağırlık	285,8 kg

Özellikler

- Toprağı toz haline getiren kültivatör dişleri.
- Kayaları ve büyük molozları eleyip g men ayırıcı dişler.
- Toprağı y zeeye eşit olarak dağıtan dağıtım bıçağı.
- Delikli silindir, tohum için gözenekli bir yüzey oluşturur.
- Operatör konumundan derinlik ayarını kontrol etmek için hidrolik silindir.
- Zincirli tahrik mekanizması için nihai sızdırmaz yağılama.